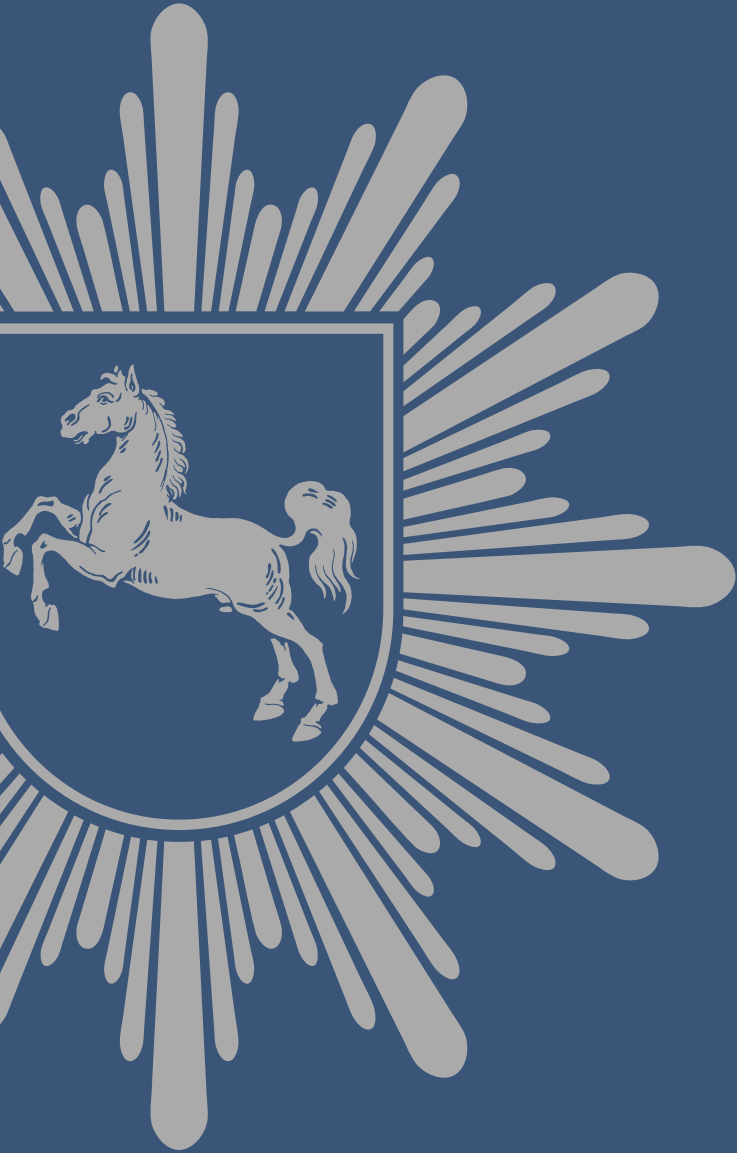




POLIZEIDIREKTION
BRAUNSCHWEIG

Polizeiliche Verkehrsunfallstatistik

Kennzahlen für das Jahr 2025





Aktuelle Zahlen

Polizeidirektion Braunschweig

Anzahl der Unfälle: 30.152 - 1,04 %
Anzahl der Getöteten: 48 + 45,45 %
Anzahl der Schwerverletzten: 642 + 2,39 %

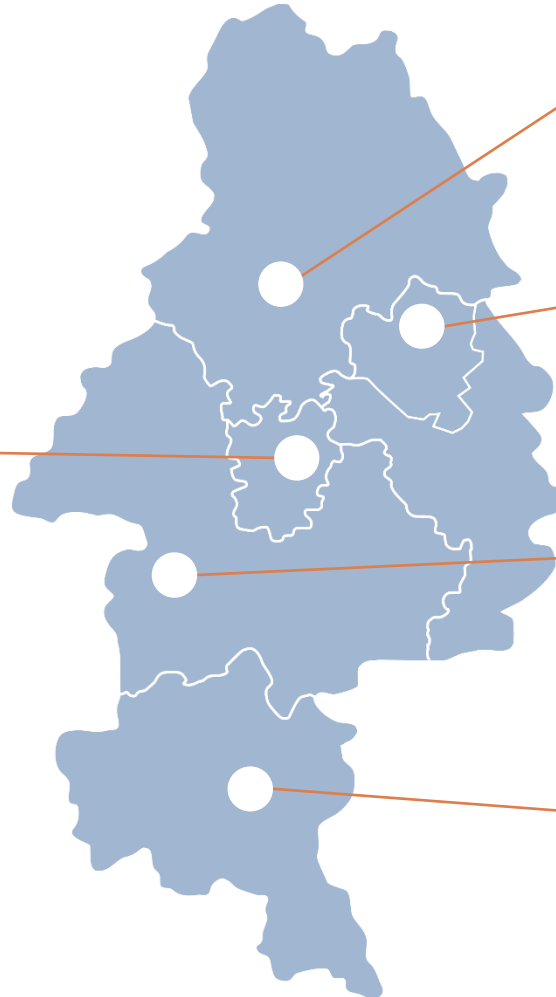
Polizeiinspektion Braunschweig (Stadtgebiet)

Anzahl der Unfälle: 6.337
Anzahl der Getöteten: 12
Anzahl der Schwerverletzten: 109

Polizeiinspektion Braunschweig (PK BAB)

(Bundesautobahnen A2, A36, A39, A391, A392, A369)

Anzahl der Unfälle 2.051
Anzahl der Getöteten: 2
Anzahl der Schwerverletzten: 47



Polizeiinspektion Gifhorn

Anzahl der Unfälle: 4.377
Anzahl der Getöteten: 8
Anzahl der Schwerverletzten: 87

Polizeiinspektion Wolfsburg-Helmstedt

Anzahl der Unfälle: 5.080
Anzahl der Getöteten: 9
Anzahl der Schwerverletzten: 104

Polizeiinspektion Salzgitter/Peine/Wolfenbüttel

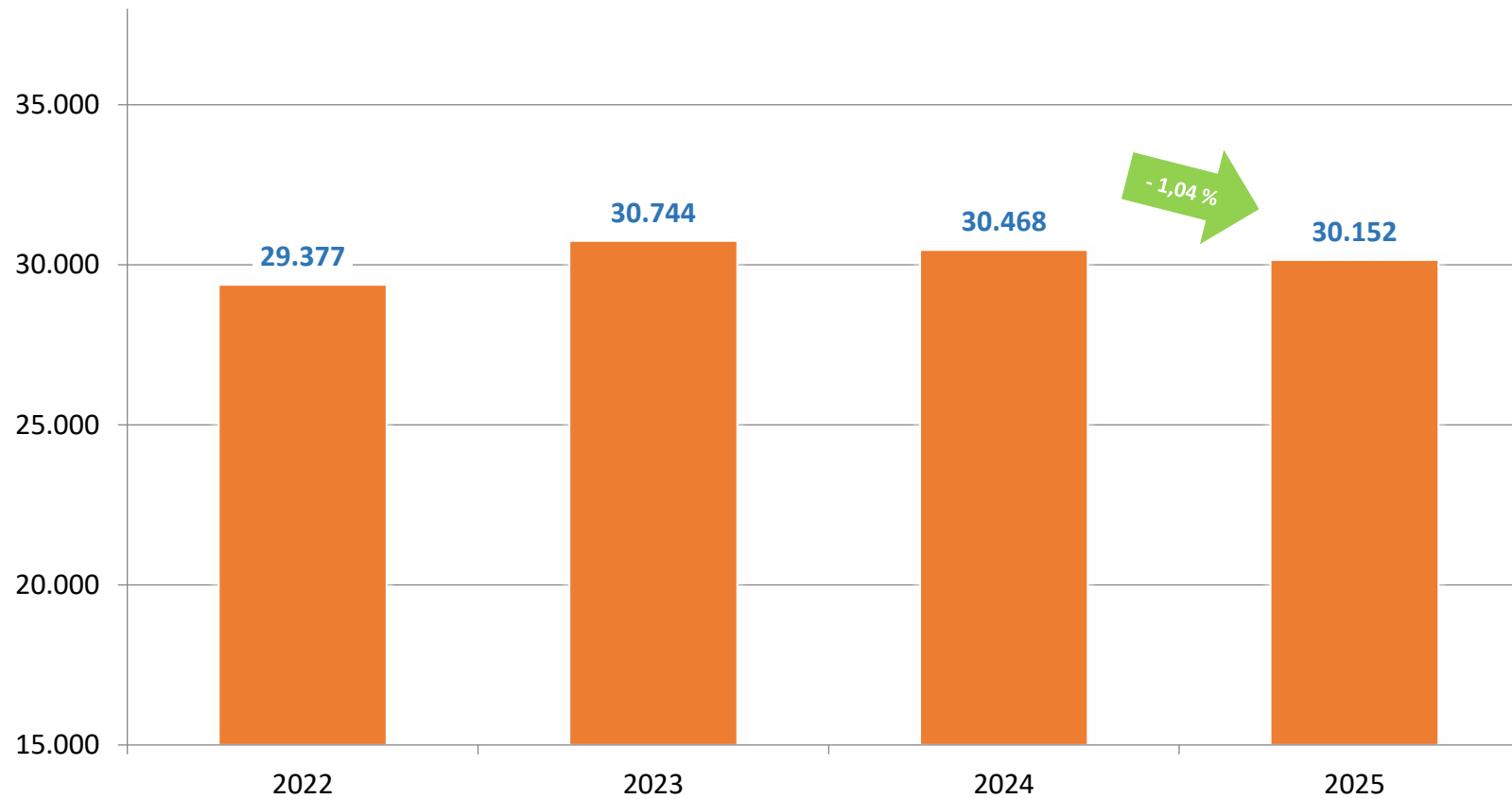
Anzahl der Unfälle: 8.801
Anzahl der Getöteten: 10
Anzahl der Schwerverletzten: 179

Polizeiinspektion Goslar

Anzahl der Unfälle: 3.506
Anzahl der Getöteten: 7
Anzahl der Schwerverletzten: 117



Anzahl Verkehrsunfälle (VU)

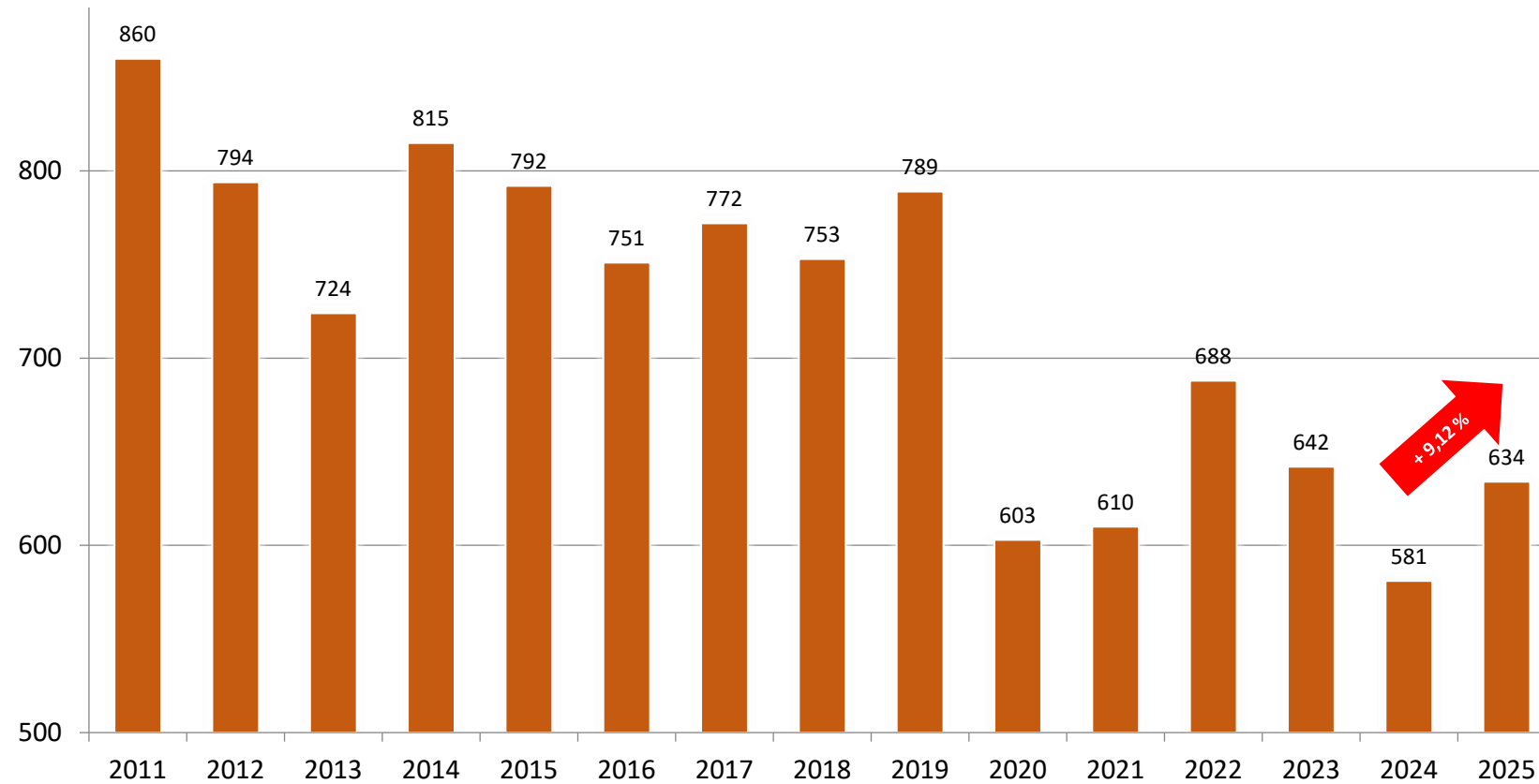


*Anzahl Unfälle: VU aus NA 2.0 zzgl. AUO



Anzahl Verkehrsunfälle (VU)

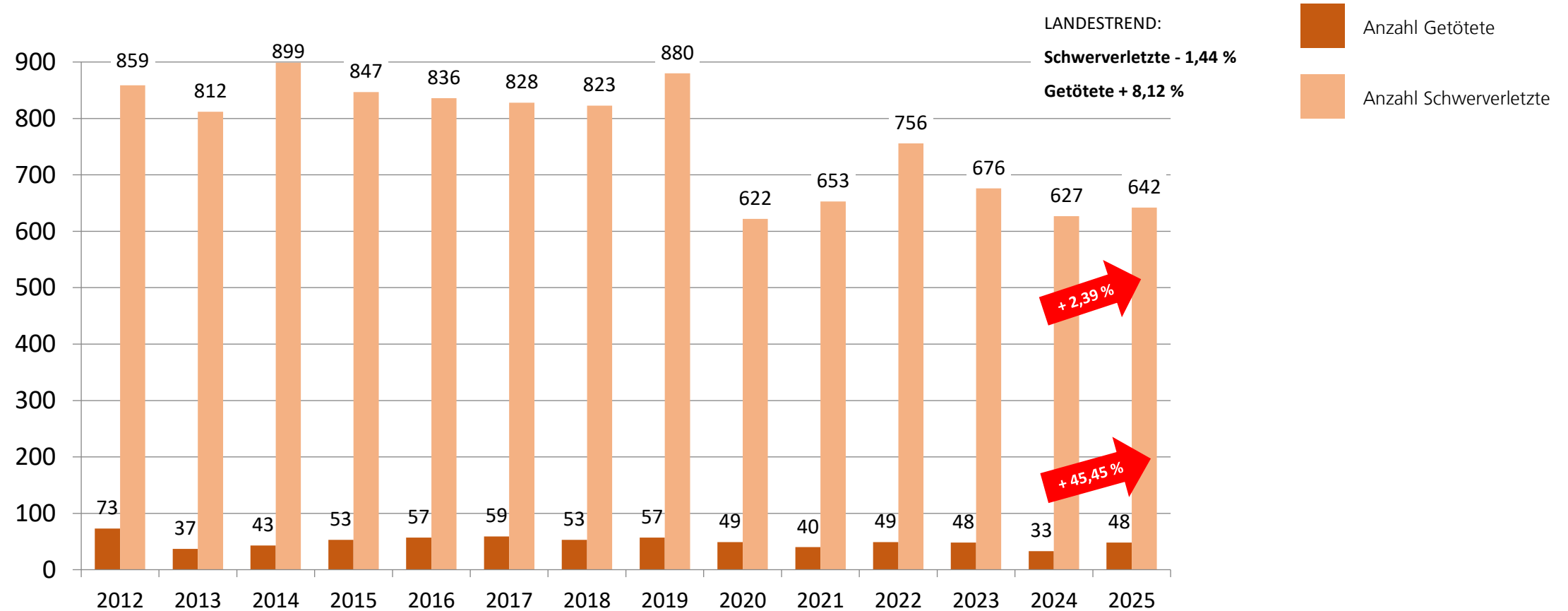
mit schweren Unfallfolgen



VU mit Getöteten:	58	50	54	49	39	47	44	32	45
VU mit Schwerverletzten:	714	703	735	554	571	641	598	549	589

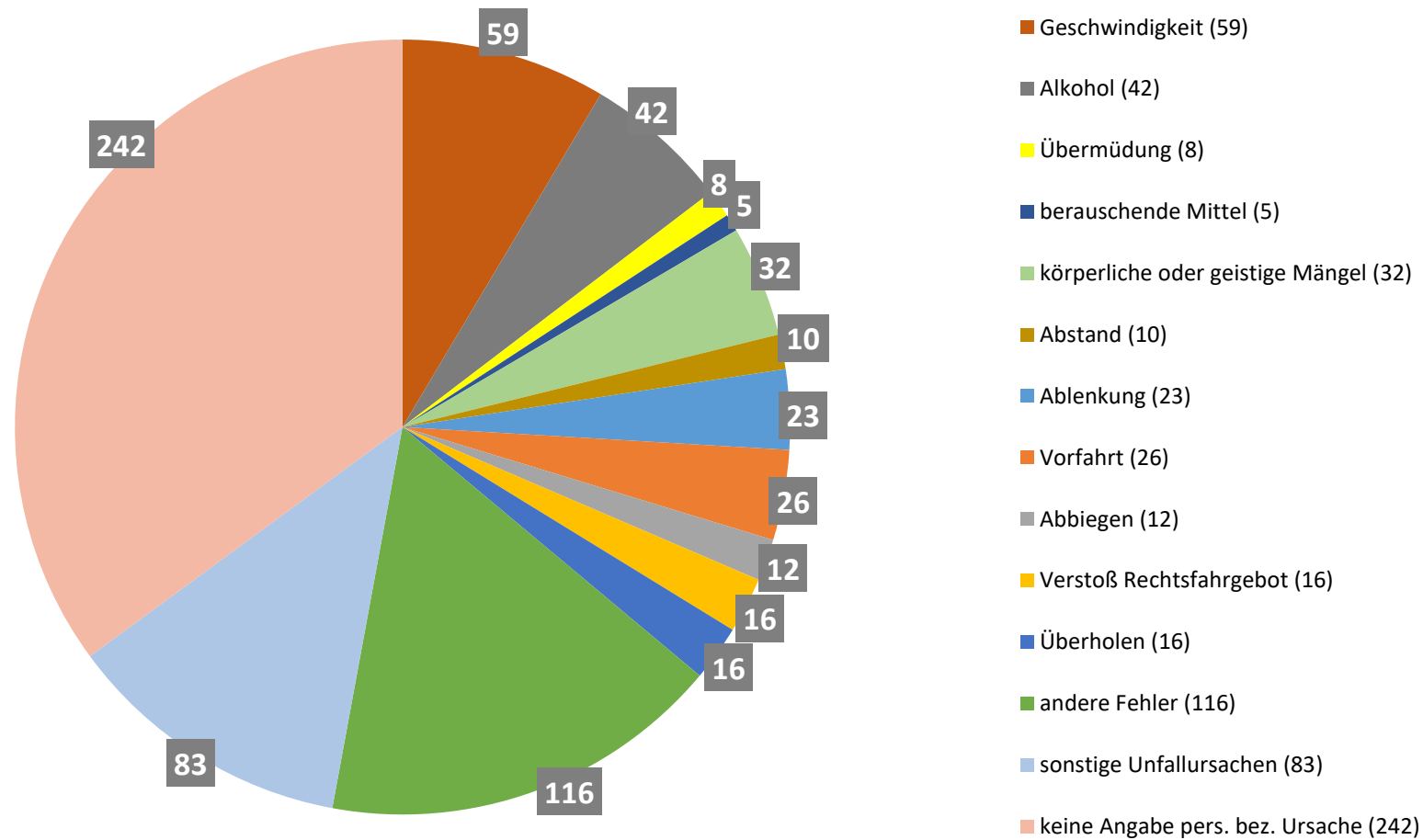
Anzahl der Getöteten/Schwerverletzten

Entwicklung 2012 bis 2025



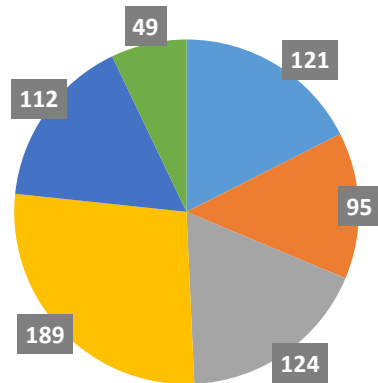


Unfallursachen Getötete/Schwerverletzte



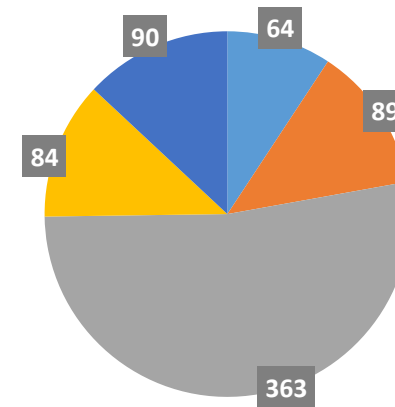
*Anzahl Unfälle: VU aus NA 2.0 zzgl. AUO

Kennzahlen 2025



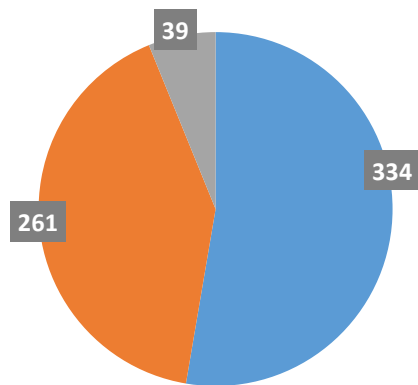
**690 Getötete und Schwer-
verletzte nach Örtlichkeit**

- PI BS
- PI GF
- PI GS
- PI SZ/PE/WF
- PI WOB/HE
- BAB



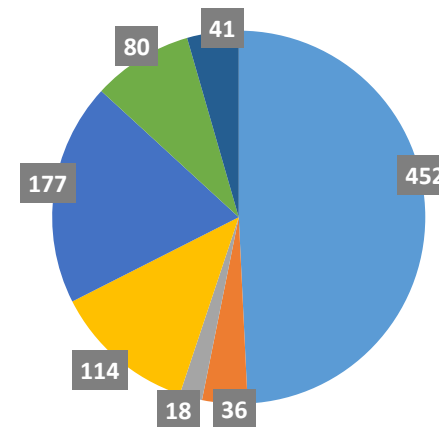
**690 Getötete und
Schwerverletzte nach
Altersgruppen**

- 0–17 Jahren
- 18–24 Jahren
- 25–64 Jahren
- 65–74 Jahren
- ab 75 Jahren



**634 Verkehrsunfälle mit
schweren Unfallfolgen
nach Unfallort**

- i.g.O.
- a.g.O. (ohne BAB)
- BAB

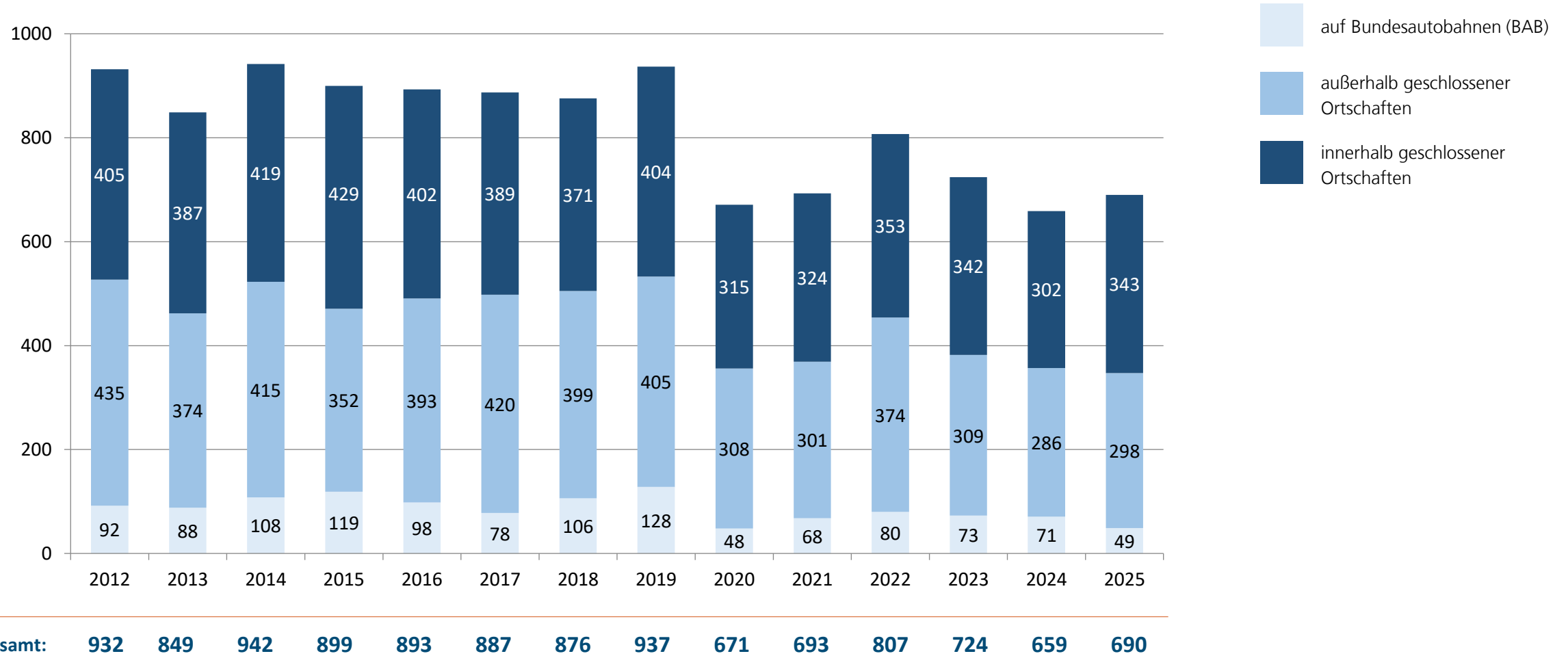


**918 Verkehrsbeteiligungen mit
schweren Unfallfolgen nach
Verkehrsbeteiligungsart
(634 Verkehrsunfälle)**

- Pkw
- Lkw
- Busse
- Krad
- Radfahrende
- Fußgänger
- Sonstige

Anzahl der Schwerverletzten und Getöteten nach Ortschaften

Entwicklung 2012 bis 2025



Handlungsfeld Radfahrende 2017 bis 2025

Anzahl der Verkehrsunfälle mit Beteiligung von:	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
71 - Fahrrad	1.278	1.300	1.281	1.093	1.009	1.162	1.103	1.050	1.087
72 - Pedelec	39	58	112	193	180	289	293	315	338
03 - E-Bikes (25 bis 45 km/h)	18	32	10	2	2	6	8	2	10
Summe	1.335	1.390	1.403	1.288	1.191	1.457	1.404	1.367	1.435

tödlich verletzte Personen	2	5	9	6	4	6	11	1	8
schwer verletzte Personen	130	145	157	151	138	167	140	135	164
leicht verletzte Personen	785	836	845	761	676	880	862	879	911
Personenschäden gesamt:	917	986	1.011	918	818	1.053	1.013	1.015	1.083

Im aktuellen Jahr wurden im Vergleich zum Vorjahr eine etwas höhere Anzahl an Verkehrsunfällen unter Beteiligung von Radfahrenden (Fahrrad, Pedelec, E-Bike) polizeilich aufgenommen.

Die Zahlen der Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Pedelecs sind weiter gestiegen.

Die Fallzahlen bei den Getöteten und Schwerverletzten haben im Vergleich zum Vorjahr zugenommen, während bei den Leichtverletzten ein leichter Anstieg zu verzeichnen ist.



Beobachtungsfeld „Neue Mobilitätsformen“ – E-Scooter

	2021	2022	2023	2024	2025
Anzahl Verkehrsunfälle (VU) gesamt:	93	183	147	218	313
tödlich verletzte Personen	0	0	1	0	0
schwer verletzte Personen	8	19	12	14	27
leicht verletzte Personen	53	104	79	133	189

+ 43,58 %