



Polizeiliche Verkehrsunfallstatistik der Polizeiinspektion Gifhorn für das Jahr 2025

Abnahme der Unfallzahlen

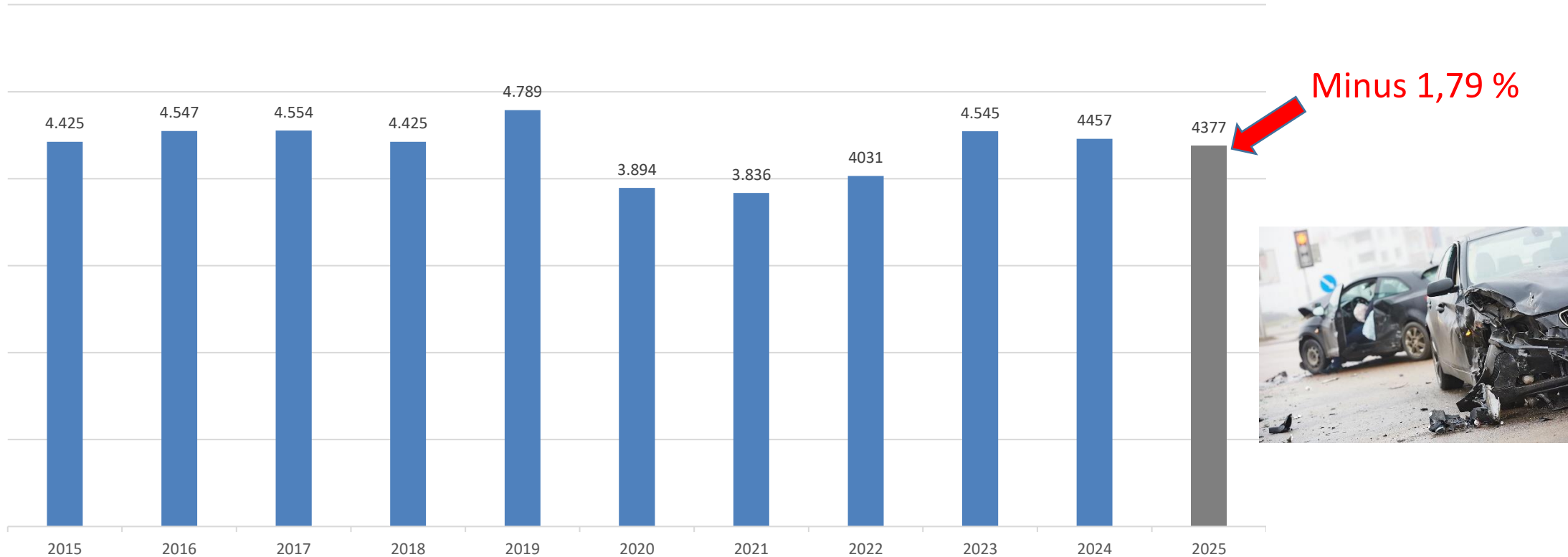
- a. Rückgang der Unfälle gesamt
- b. Rückgang Anzahl Unfälle mit BTM
- c. Niedrigste Anzahl SV seit Corona
- d. Kradunfälle sinken

Anstieg der Unfallzahlen

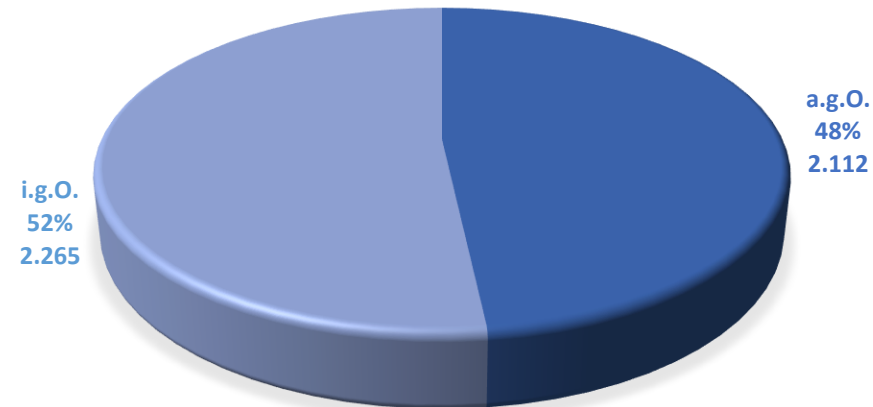
- a. Anstieg Leichtverletzte i.g.O.
- b. Anstieg der LV Fahrradfahrenden/ Höchstniveau SV
- c. 2 Tote Fahrrad-/Pedelec-fahrende ohne Helm über 65 Jahre
- d. Altersgruppe ab 55 Jahren bei schwerverletzte Rad-/ Pedelec-fahrende

Anzahl der Unfälle gesamt

4.377 Unfälle gesamt



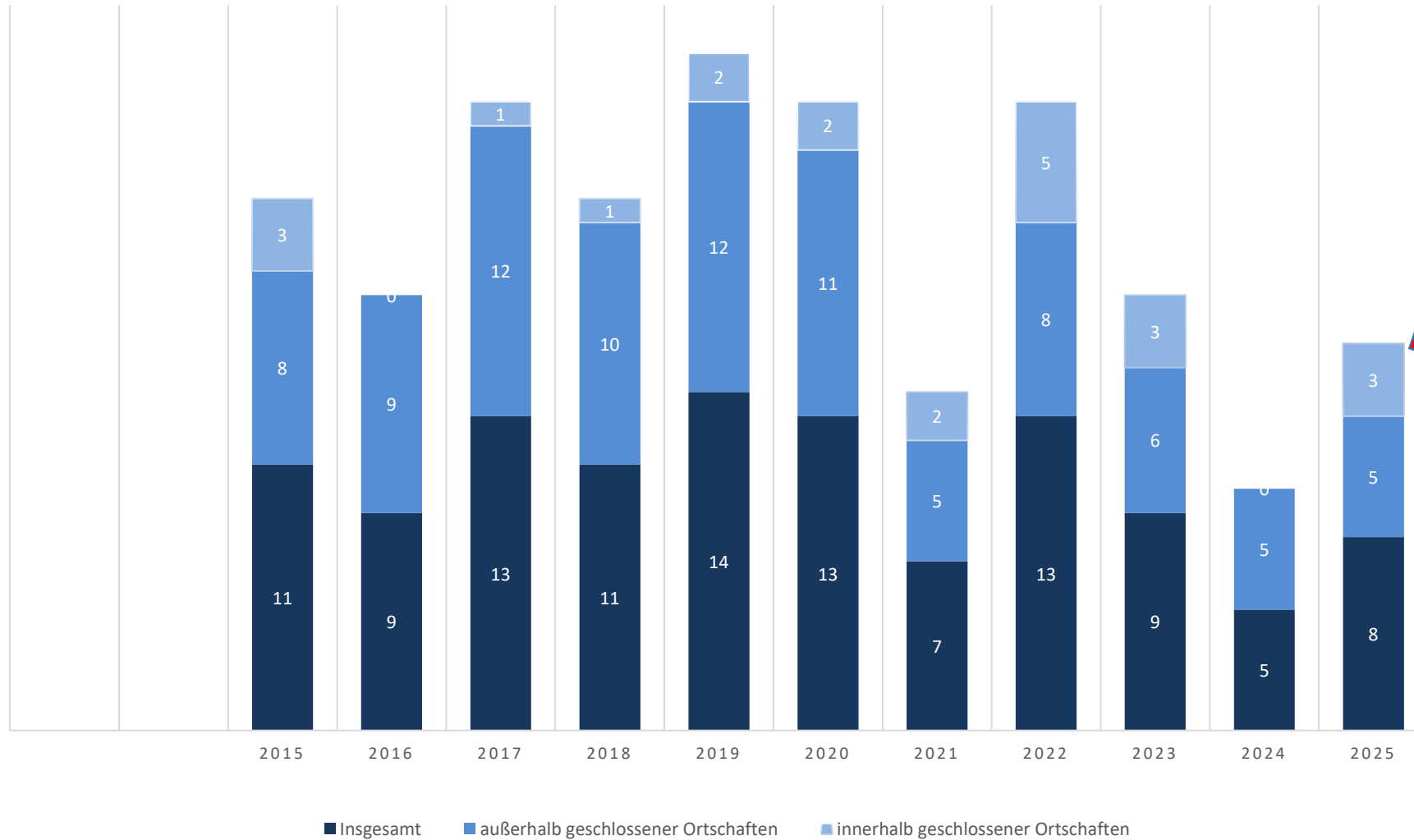
Unfallverteilung



52 Prozent der Unfälle ereignen sich **innerhalb** geschlossener Ortschaften

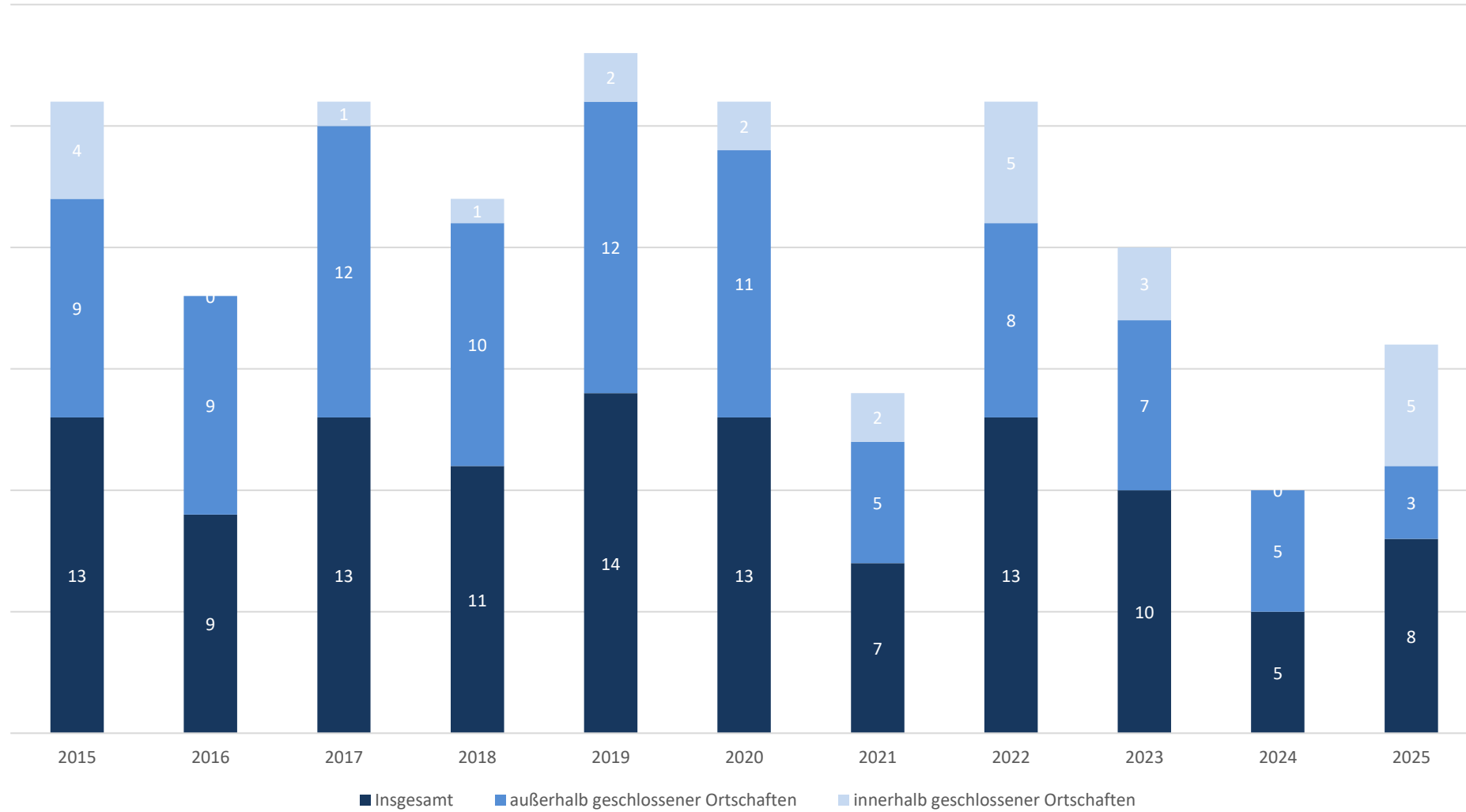
Unfälle tödlich Verletzte

Anzahl der Verkehrsunfälle mit tödlich verletzter Person



Plus 60 % i.g.O.

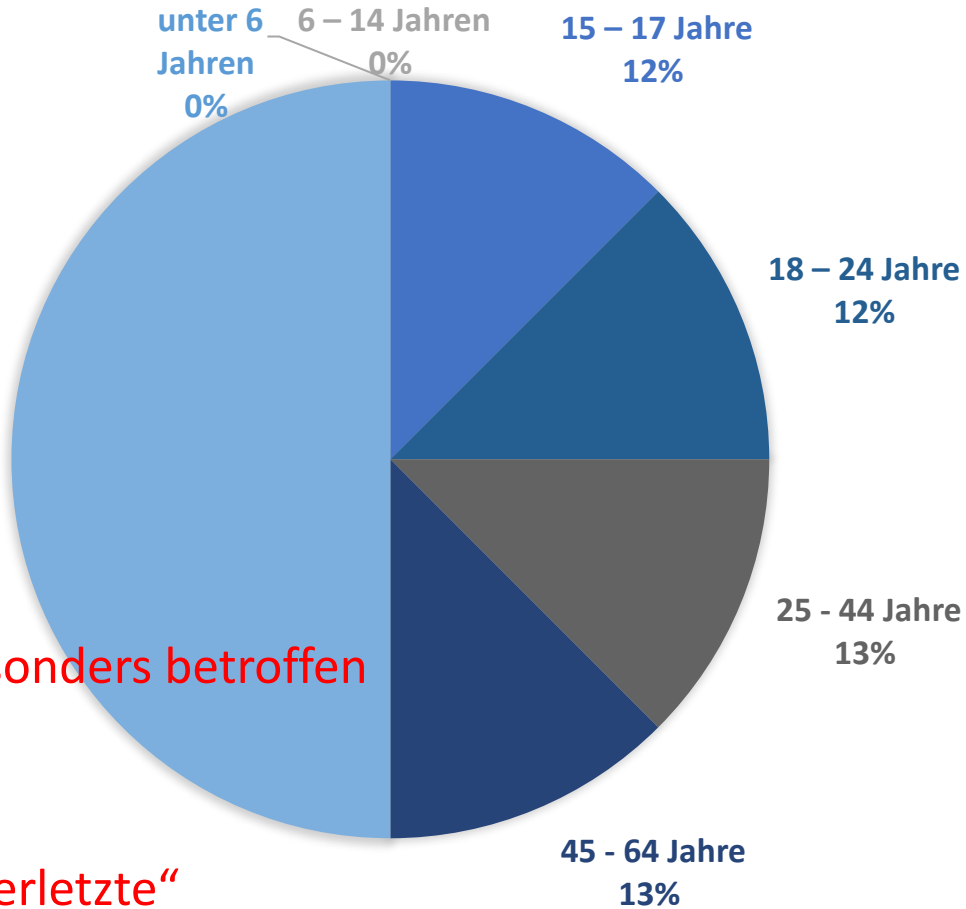
Anzahl der getöteten Personen



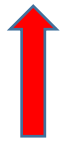
Anzahl der getöteten Personen

- 43- jähriger Bet. 01 kommt alleinbeteiligt von der winterglatten Fahrbahn ab und kollidiert seitlich mit einem Baum
- 86- jähriger Fußgänger möchte die Straßenseite wechseln und übersieht den rechts kommenden Bus
- 90- jähriger Pedelecfahrer ohne Helm befindet auf einem Fußweg. Aus bislang ungeklärten Gründen gerät er unter den vorbeifahrenden Lkw mit Anhänger
- 16-jähriger Kradfahrer möchte nach links abbiegen und übersieht den von links vorfahrtsberechtigten Bet. 02
- Bet. 01 kommt in einer leichten Rechtskurve in den Gegenverkehr und kollidiert frontal mit den Bet.02. Eine 71 jährige Insassin verstirbt später aufgrund ihrer beim VU erlittenen Verletzungen.
- 49- jähriger Bet. 01 fährt mittig auf der Fahrbahn und kollidiert mit einem entgegenkommenden LKW
- 20- jähriger Bet. 01 kommt mit seinem Pkw aus ungeklärten Gründen von der Fahrbahn ab und kollidiert mit einem dort befindlichen Baum
- Der Bet. 01 übersieht die vorfahrtsberechtigige 82- jährige Radfahrerin ohne Helm und touchiert sie beim Anfahren leicht. Hierbei erlitt die Bet.02 eine Kopfverletzung.

Anteil der Altersgruppe bei getöteten Personen



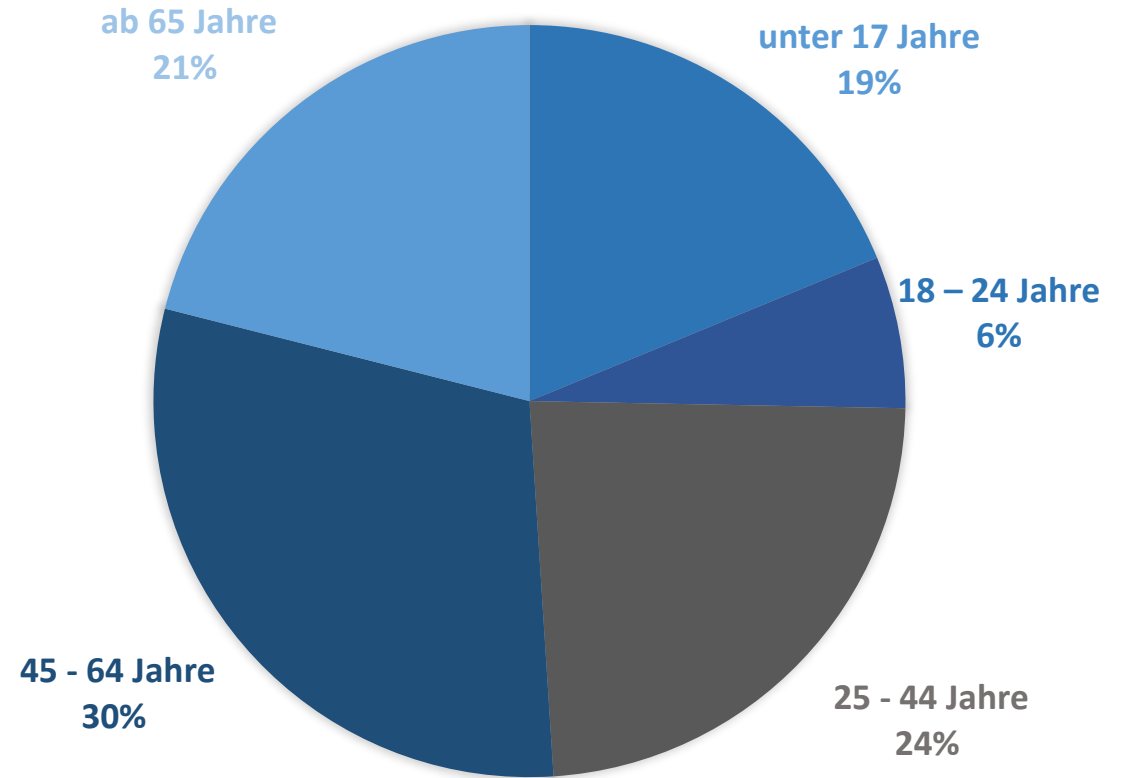
ab 65 Jahre
50%



Altersgruppe besonders betroffen

„8 tödlich Verletzte“

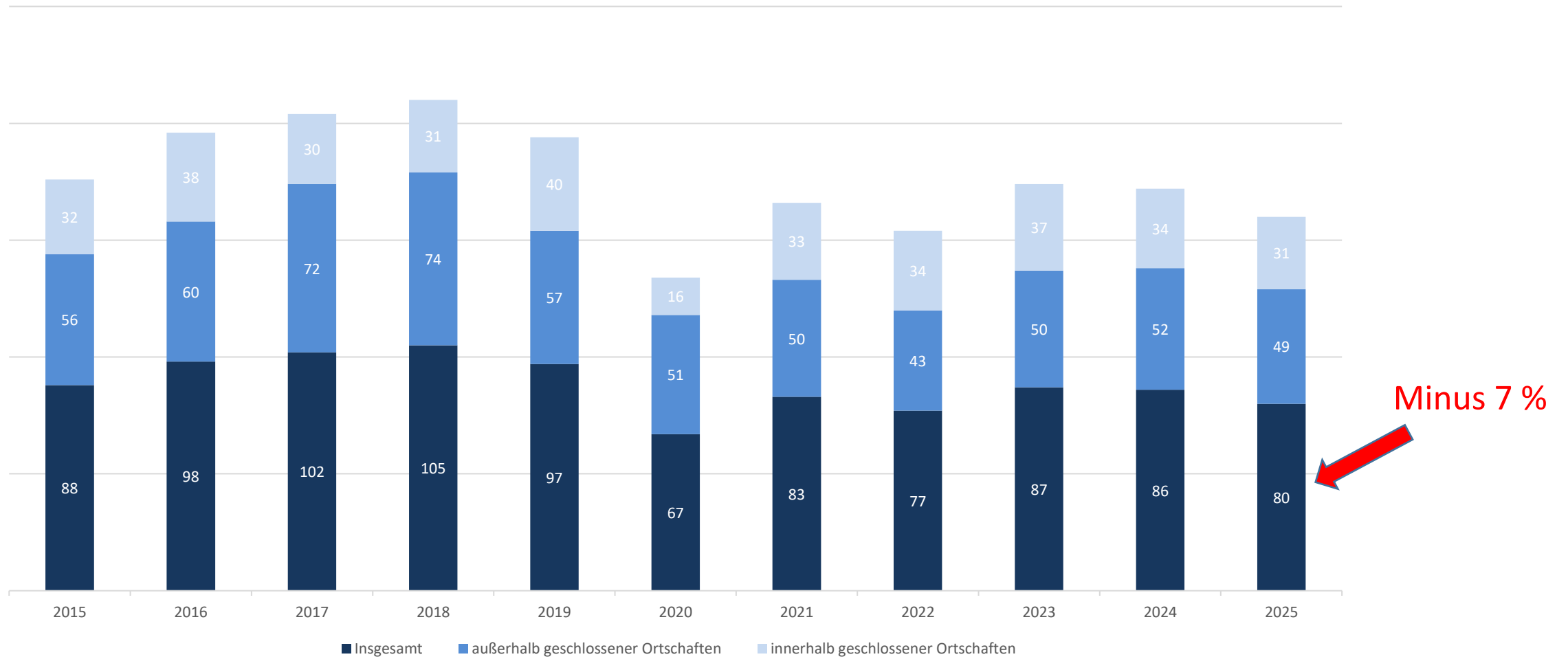
Altersgruppen im Landkreis Gifhorn



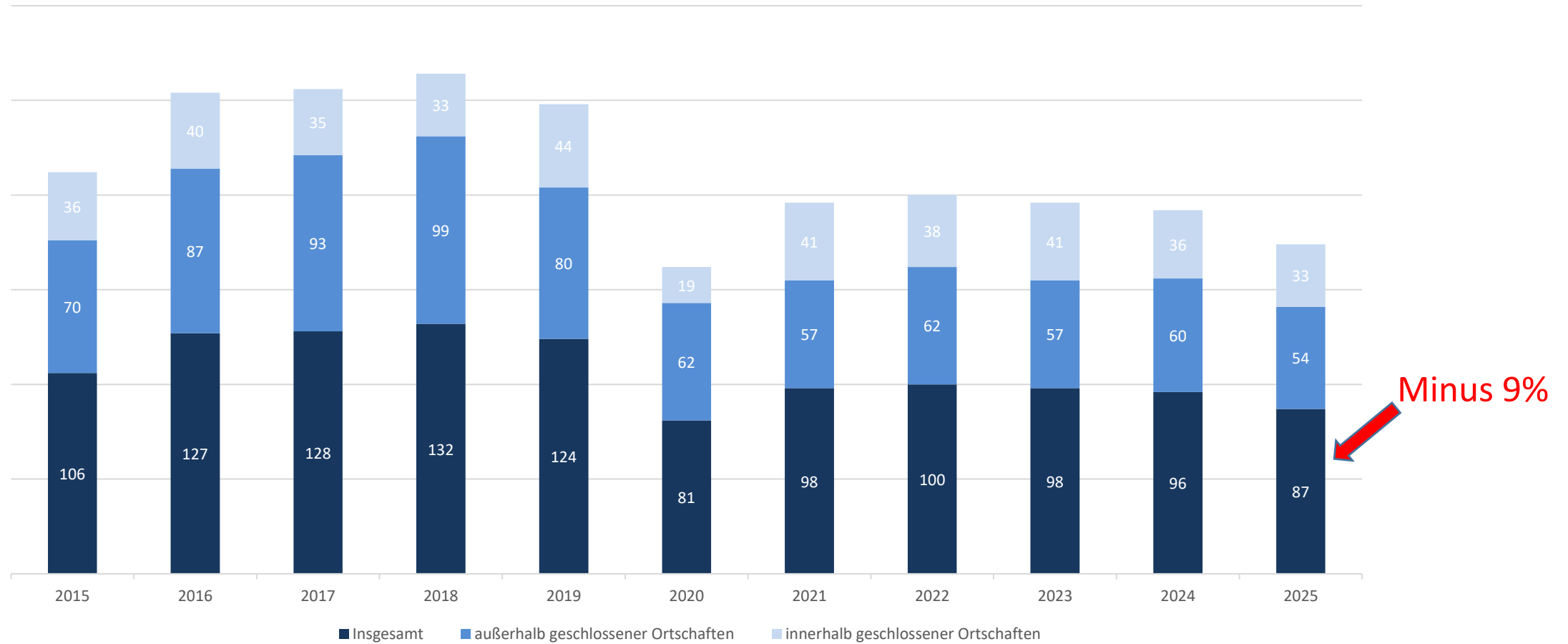
kein getötetes Kind

Unfälle Schwerverletzte

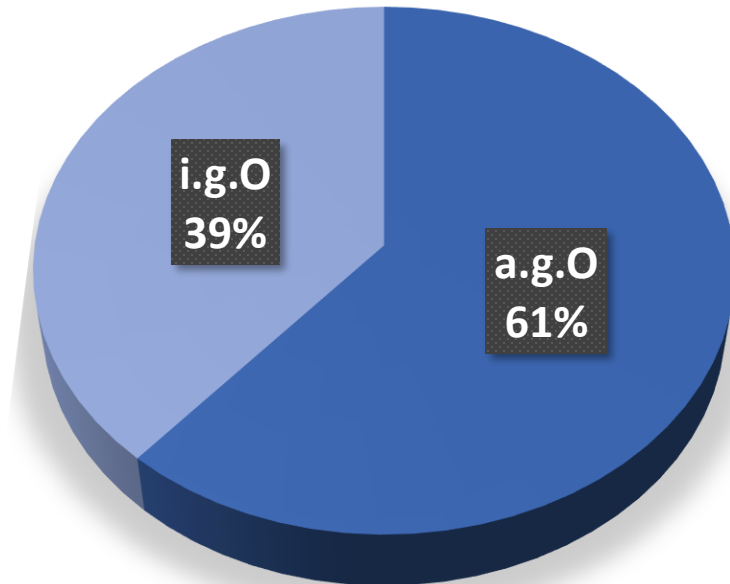
Anzahl der Verkehrsunfälle mit schwerverletzten Personen



Anzahl der schwerverletzten Personen



Verkehrsunfälle mit getöteten und/oder schwerverletzten Personen



i.g.O.:

3 VU Kat. 1

31 VU Kat. 2

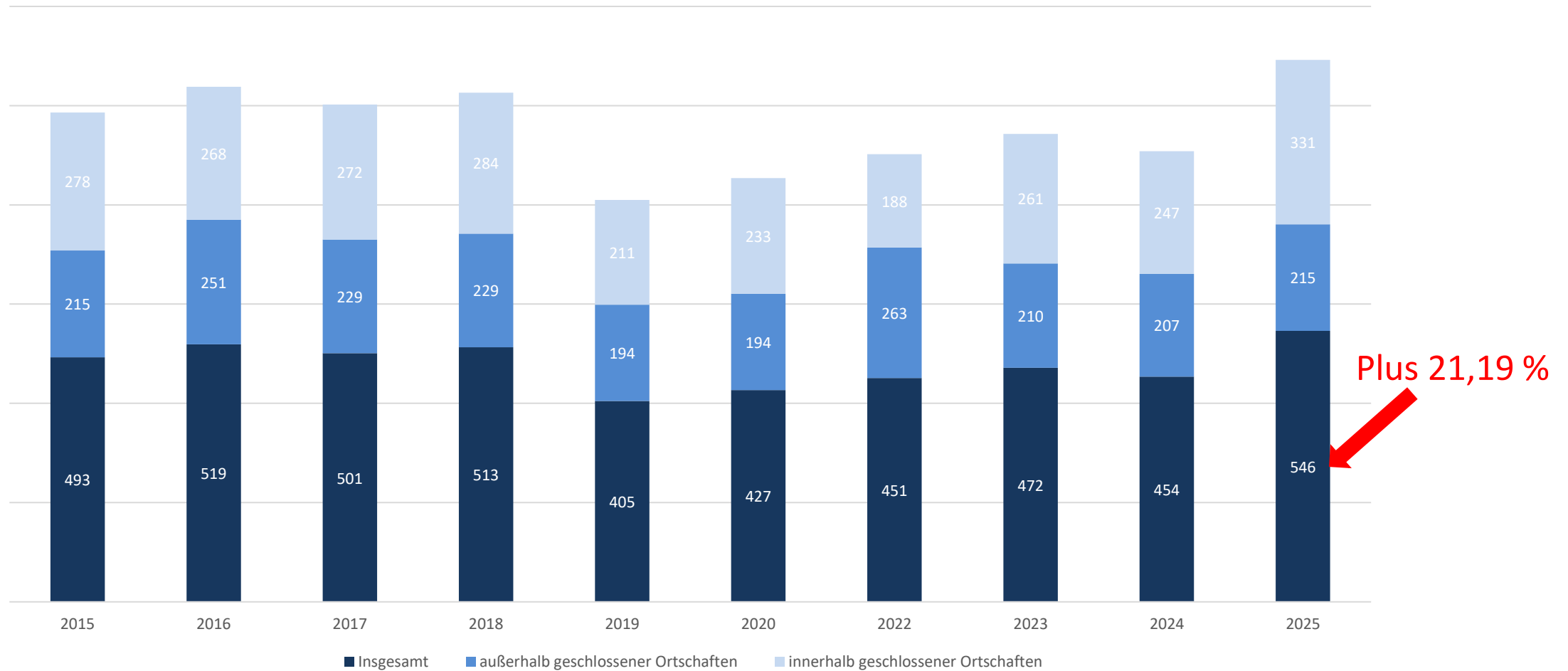
a.g.O.:

5 VU Kat. 1

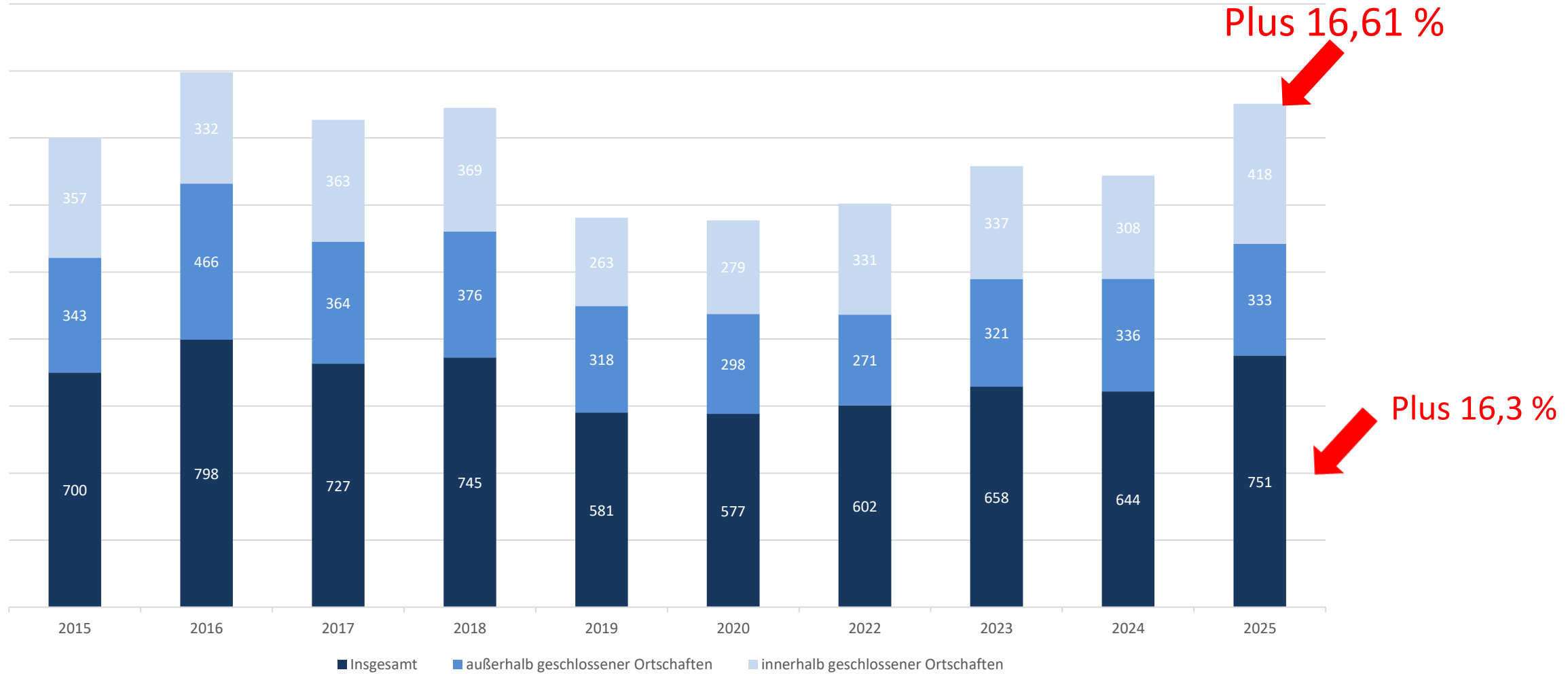
49 VU Kat. 2

Unfälle Leichtverletzte

Anzahl der Verkehrsunfälle mit leichtverletzten Personen

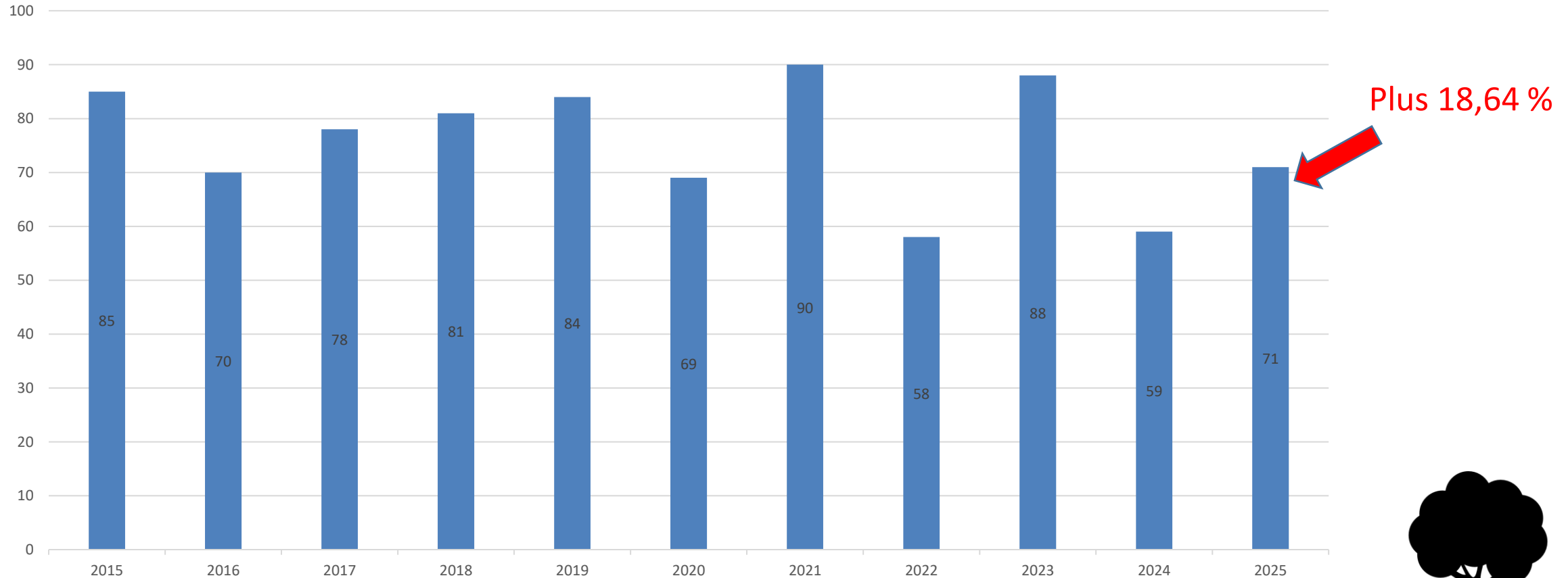


Anzahl der leichtverletzten Personen

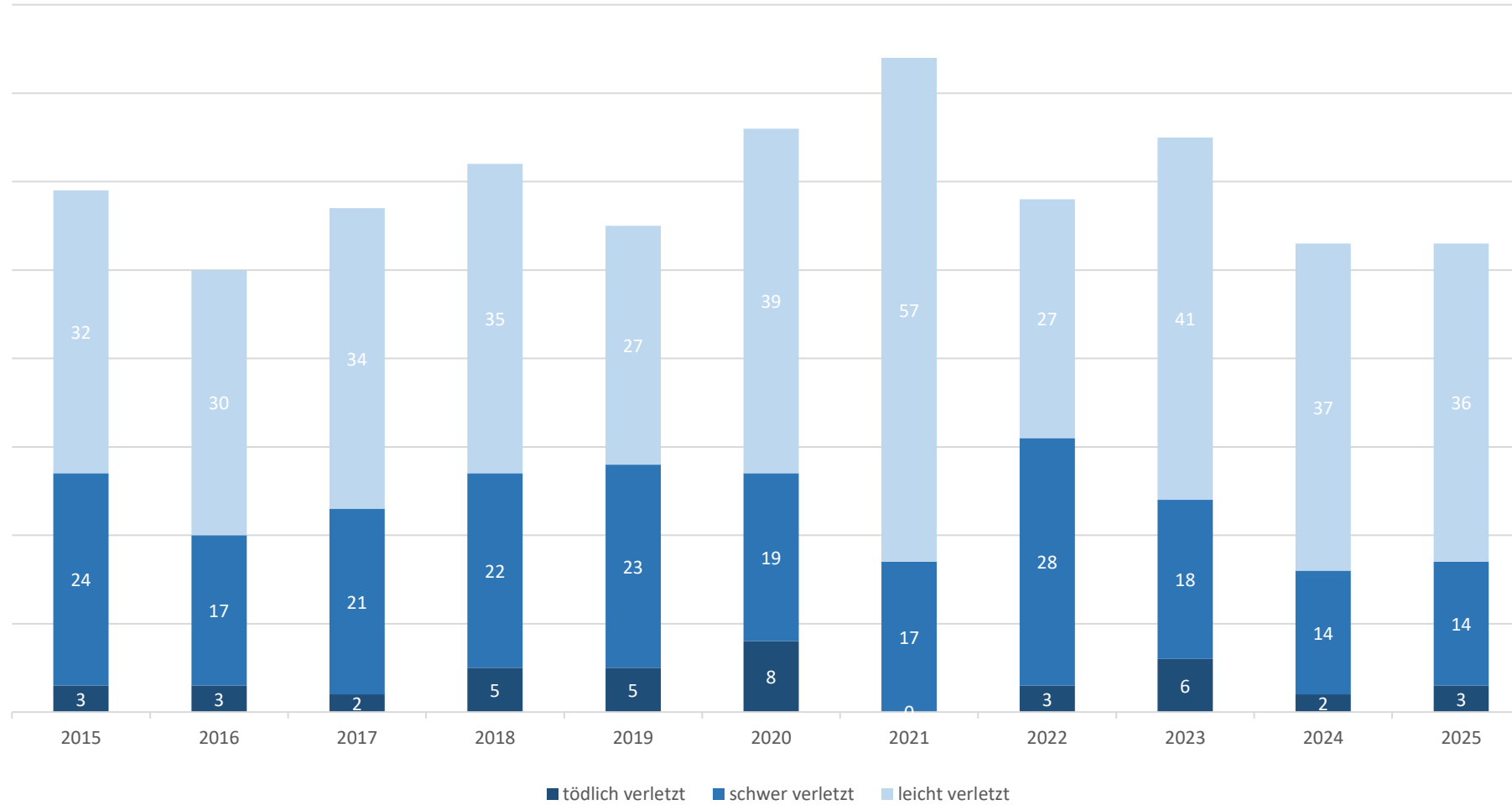


Baumunfälle

Anzahl der Baumunfälle (außerhalb geschlossener Ortschaften)

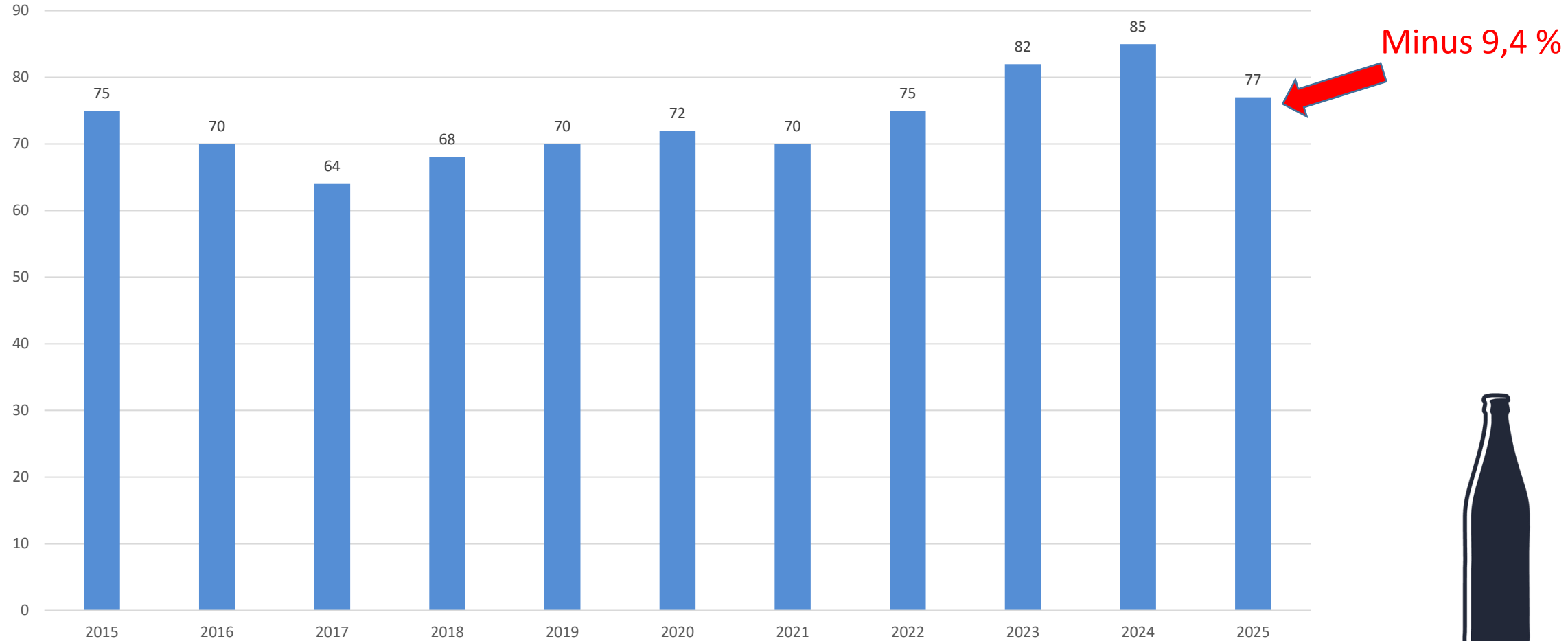


Anzahl der verletzten Personen nach Baumunfällen

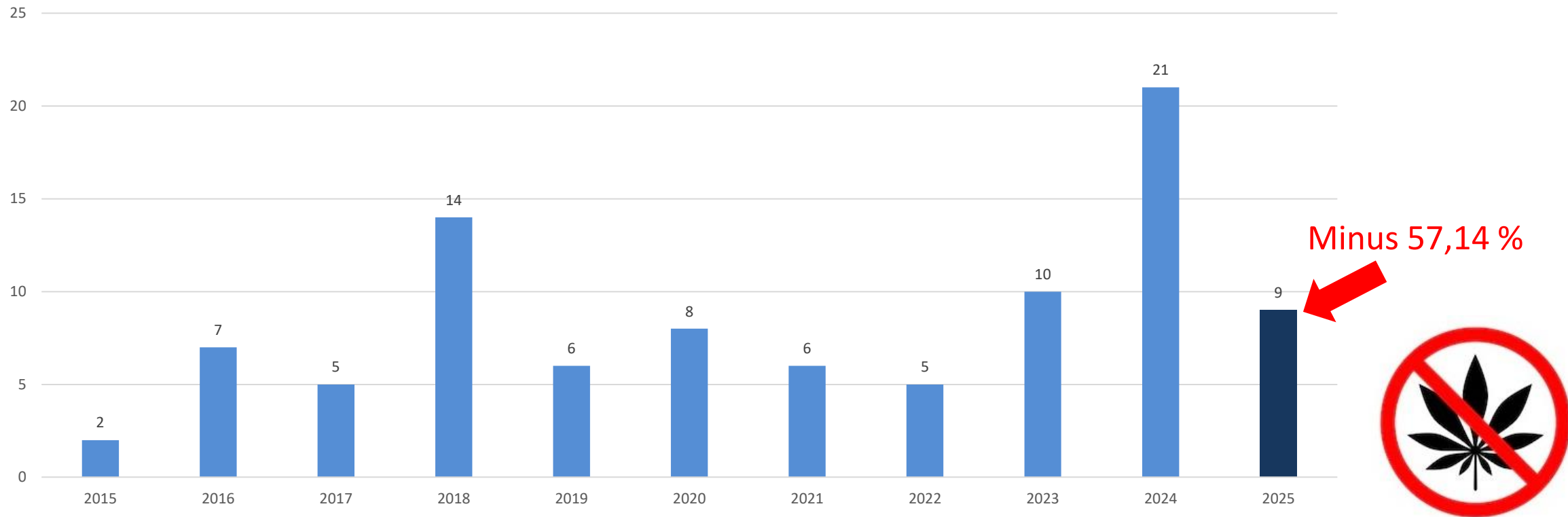


Unfälle unter Beeinflussung

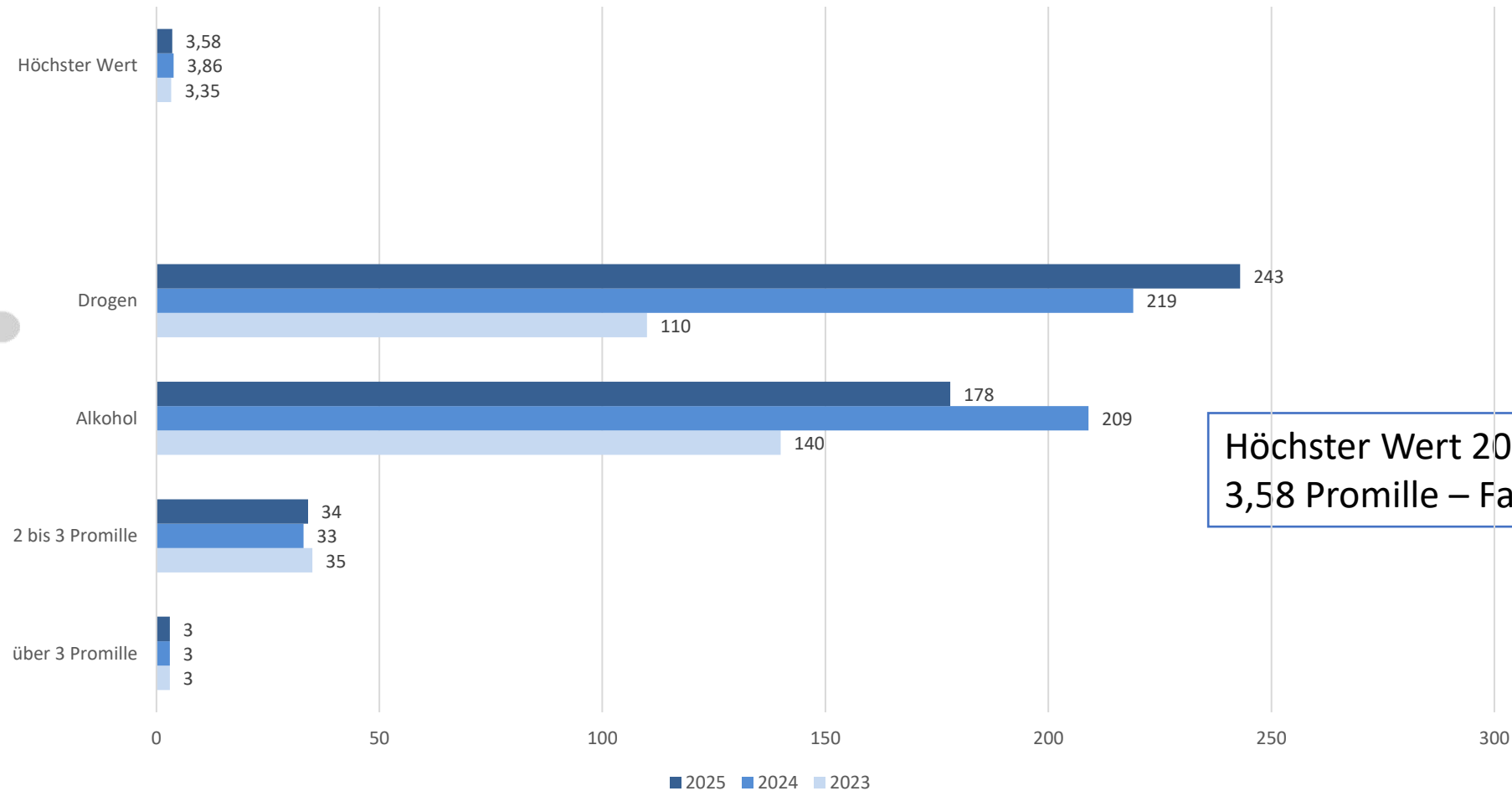
Anzahl der Verkehrsunfälle unter Alkoholeinfluss



Anzahl der Verkehrsunfälle unter BTM-Einfluss



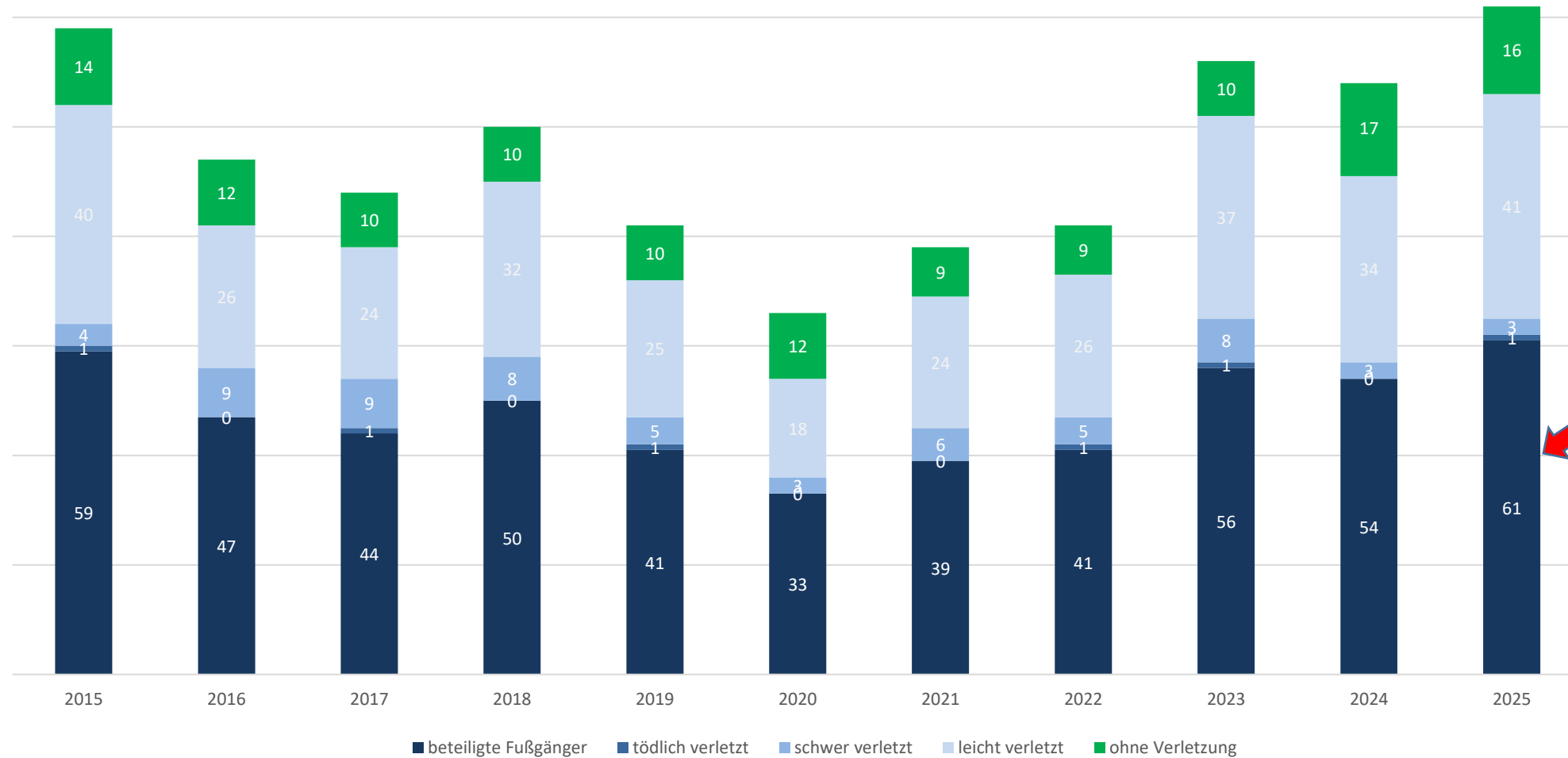
Festgestellte Fahrten unter Alkohol- und Drogeneinfluss



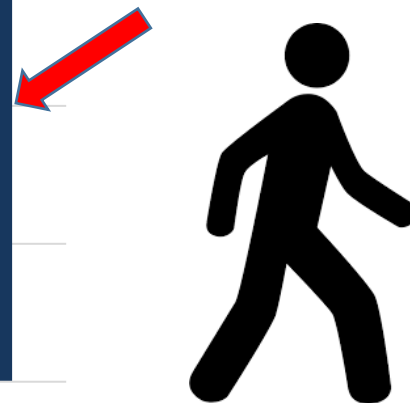
Höchster Wert 2025:
3,58 Promille – Fahrradfahrer, 39 Jahre alt

Unfälle mit verschiedener Verkehrsbeteiligungsart

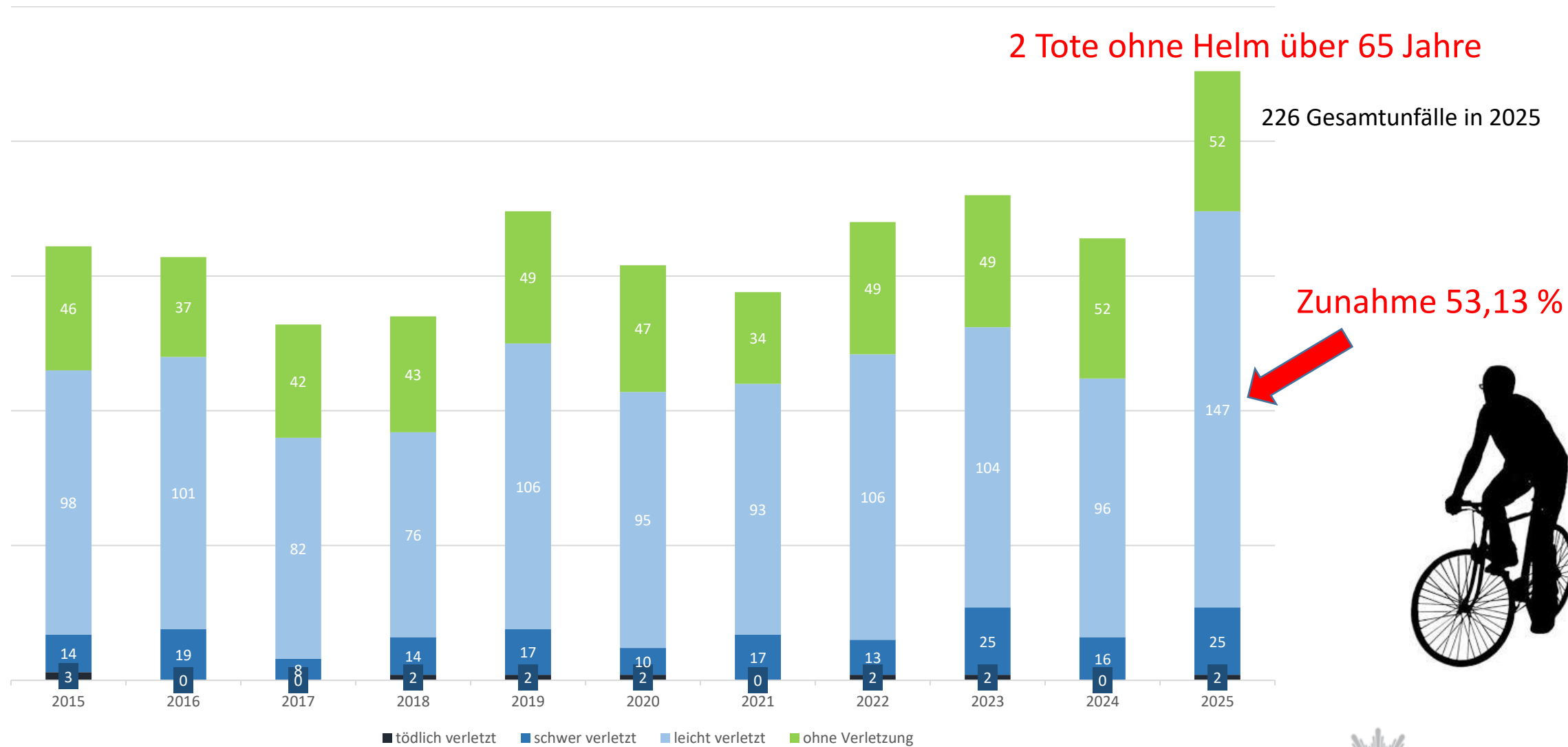
Anzahl der Verkehrsunfälle mit verletzten Fußgängern



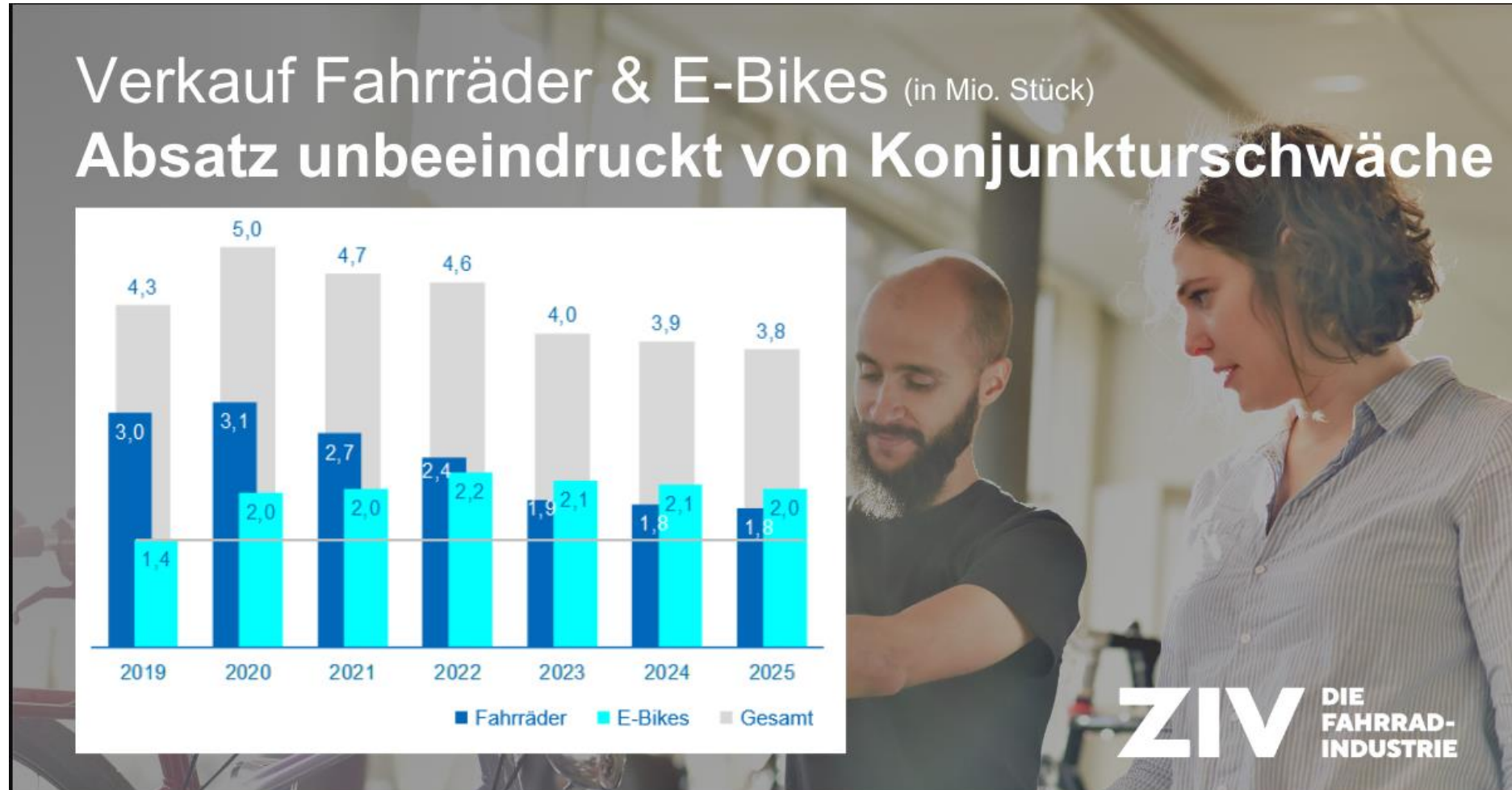
Plus 13 %



Anzahl der Verkehrsunfälle mit verletzten Fahrradfahrenden (inkl. Pedelec)



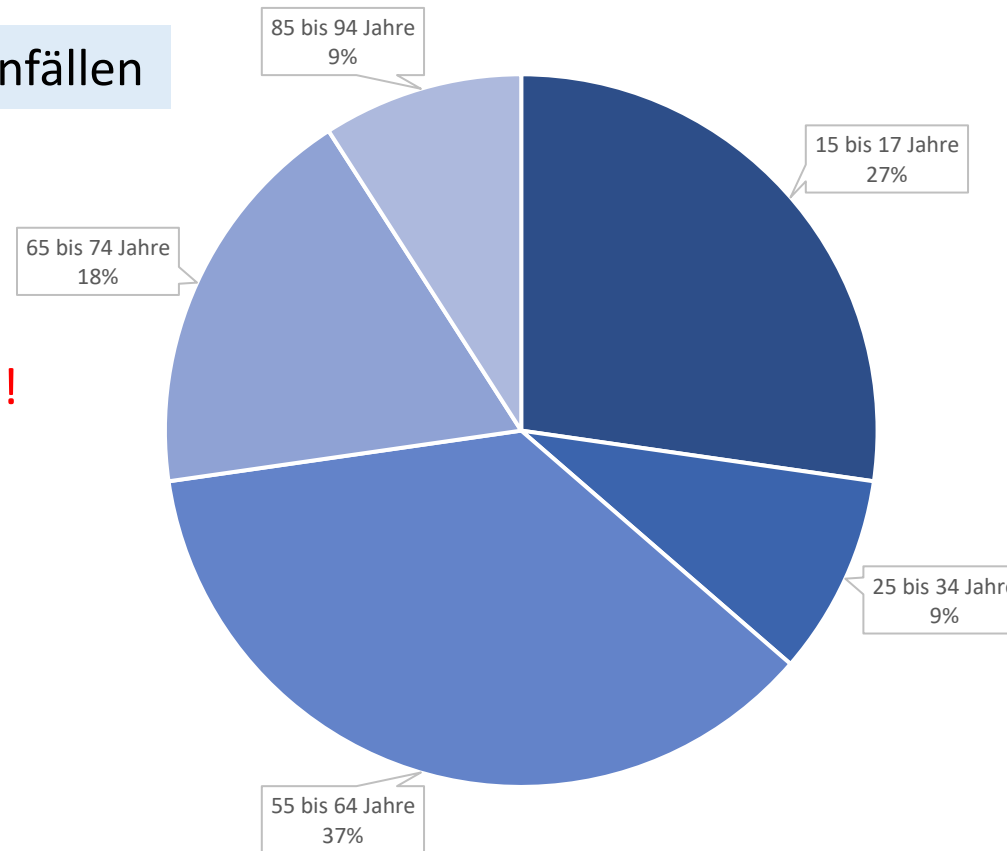
Absatzzahlen Fahrräder & E-Bikes (Quelle ZIV- Die Fahrradindustrie)



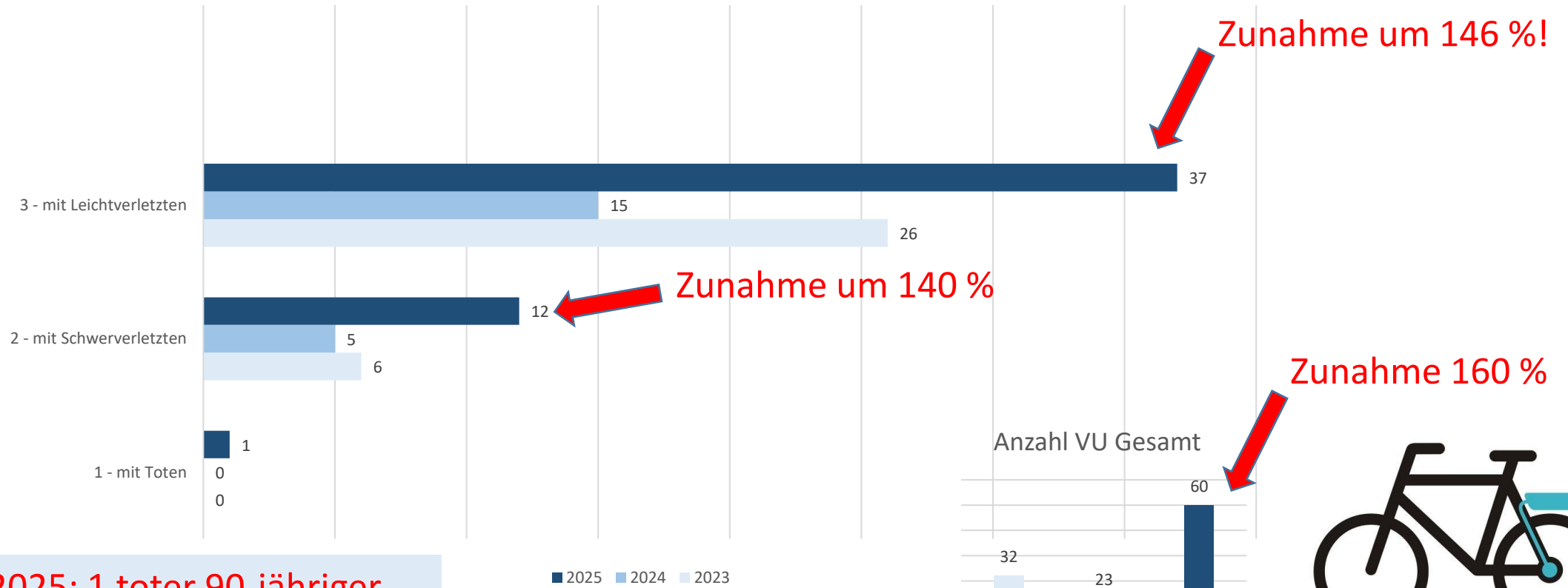
Anteil der Altersgruppe bei schwerverletzten Personen Verkehrsbeteiligung: **Fahrrad und Pedelec**

Schwerverletzte bei 25 Unfällen

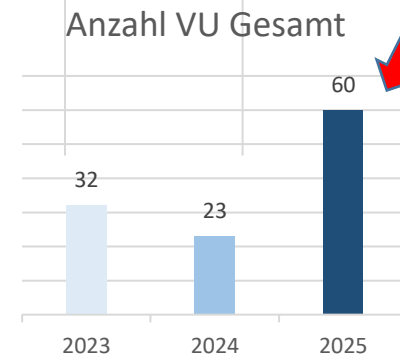
72% der SV älter als 55!



Anzahl verletzte Pedelecfahrende

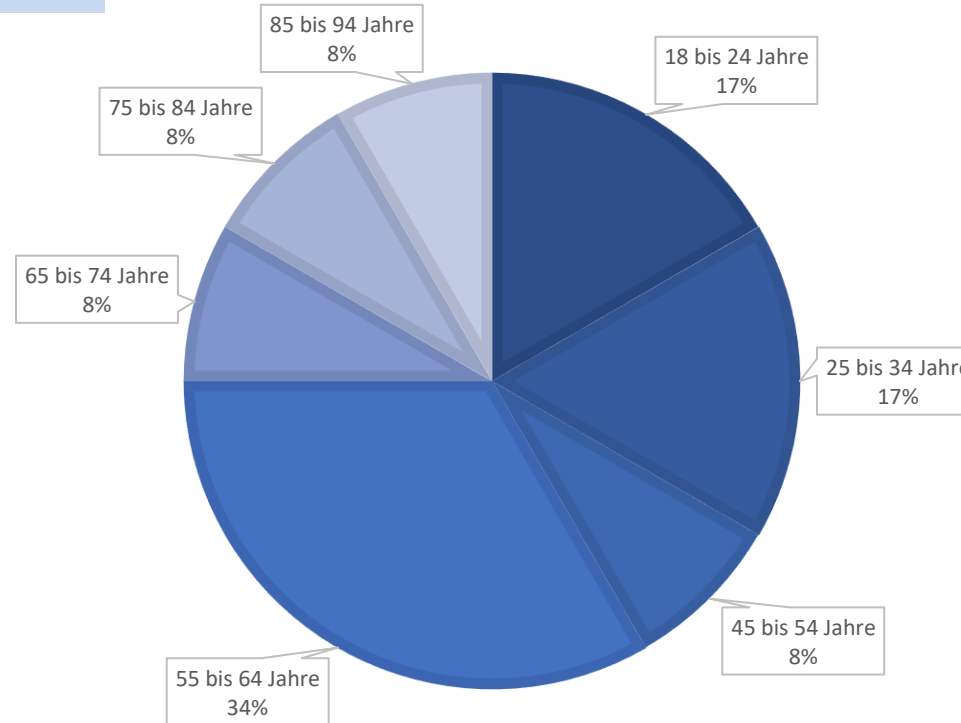


2025: 1 toter 90-jähriger Pedelecfahrer ohne Helm



Anteil der Altersgruppe bei schwerverletzten Personen Verkehrsbeteiligung: Pedelec

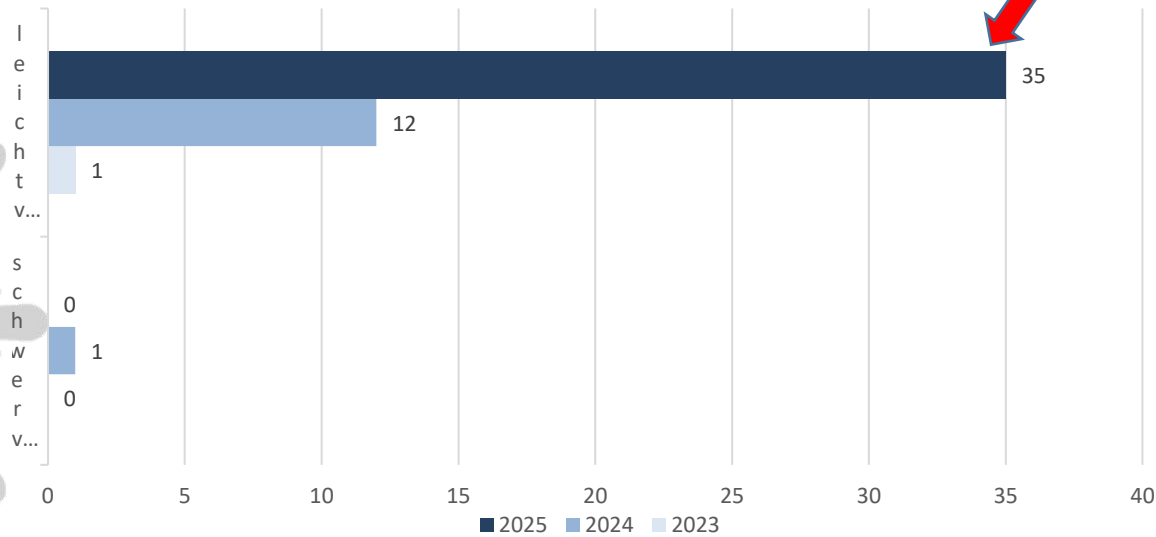
Verteilung bei 12 Schwerverletzten



58 % älter als 55 Jahre

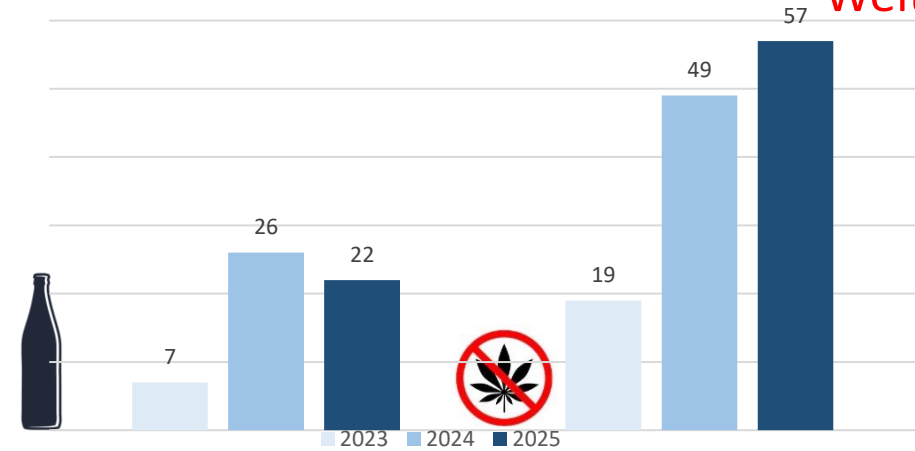
E-Scooter

Anzahl der Verkehrsunfälle



Plus 191 %

Anzahl der folgenlosen Fahrten

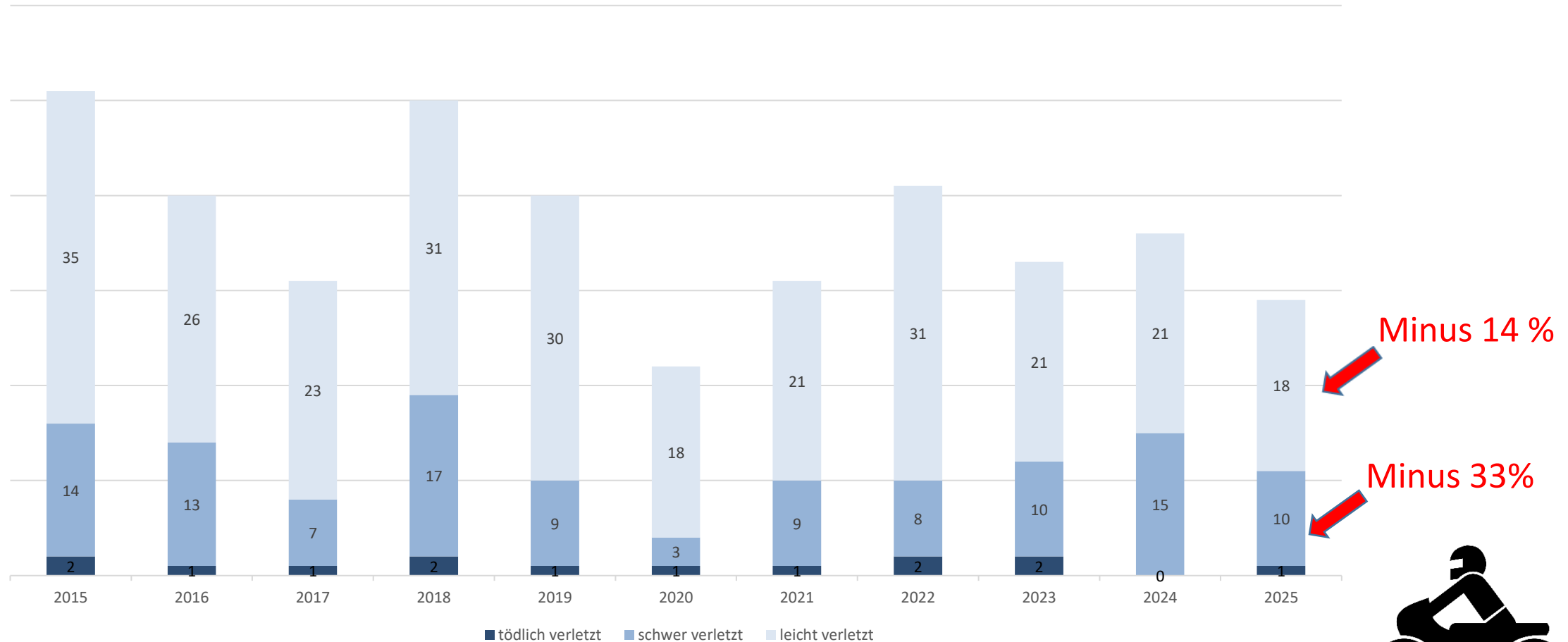


Weiter steigend

35 Leichtverletzte und 0 Schwerverletzte in 2025



Anzahl der Verkehrsunfälle mit verletzten Motorradfahrern > 125 ccm

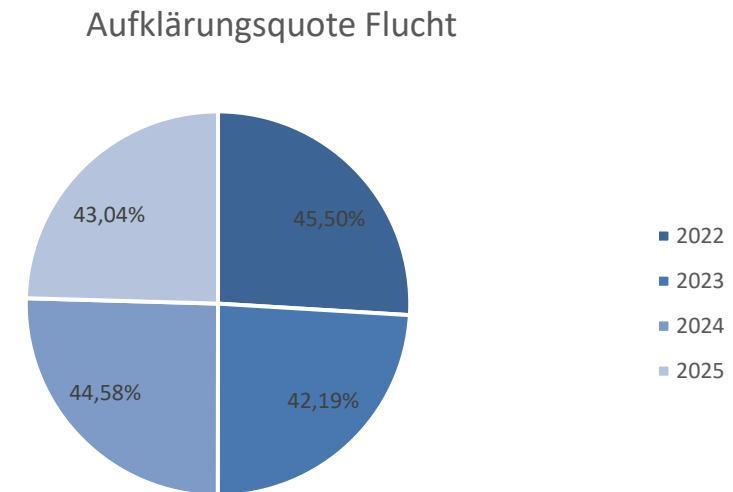
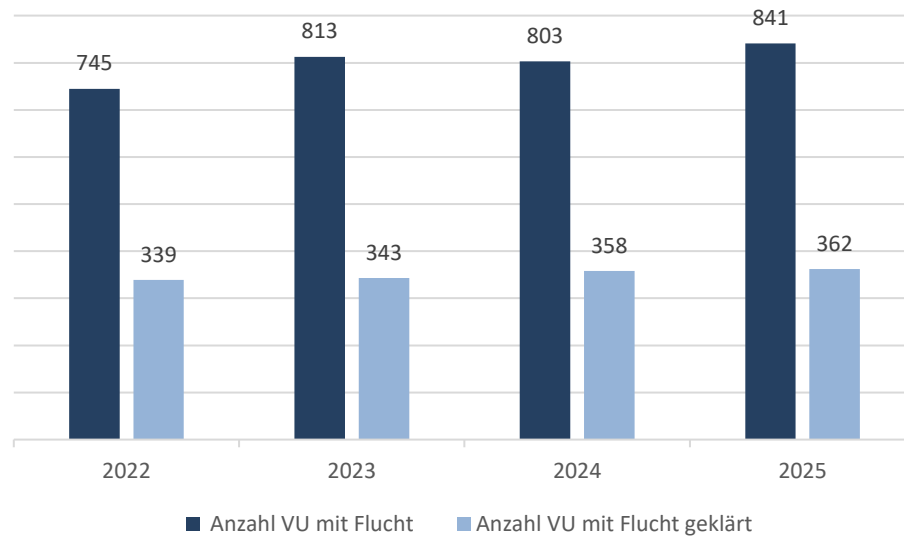


Leider ein 16-jähriger Kradfahrer tödlich verletzt



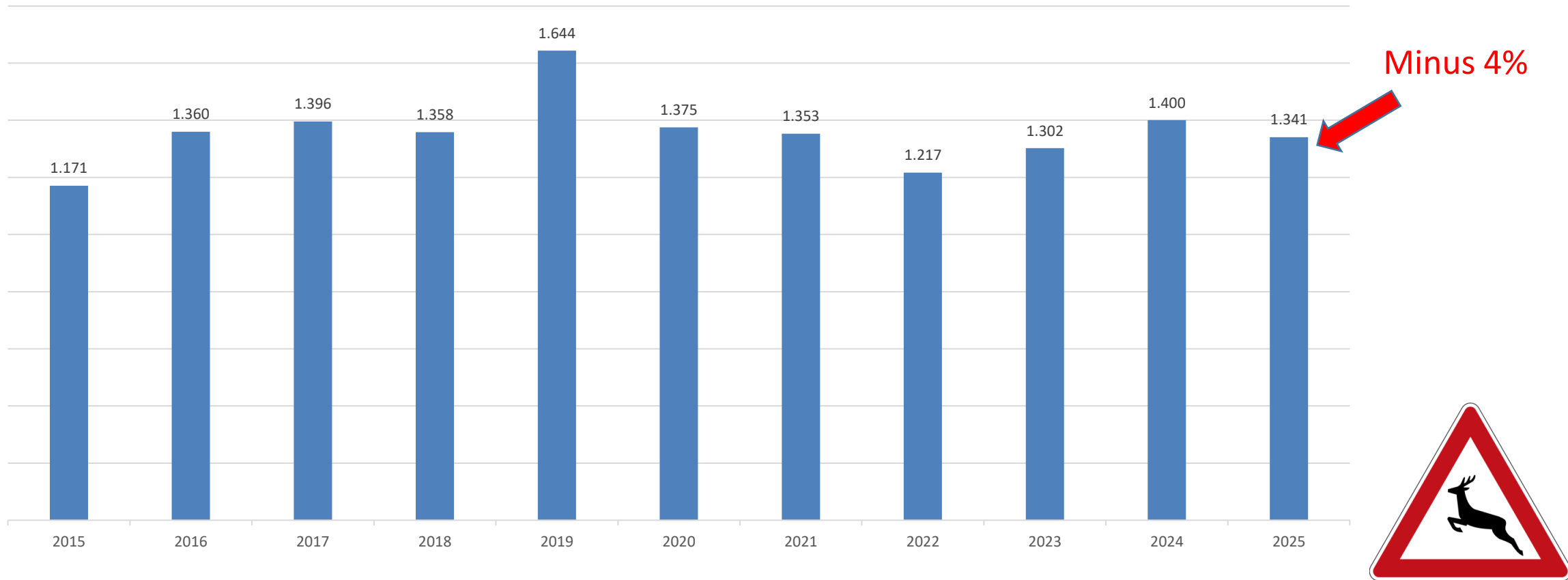
Unfallfluchten

Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort



Wildunfälle

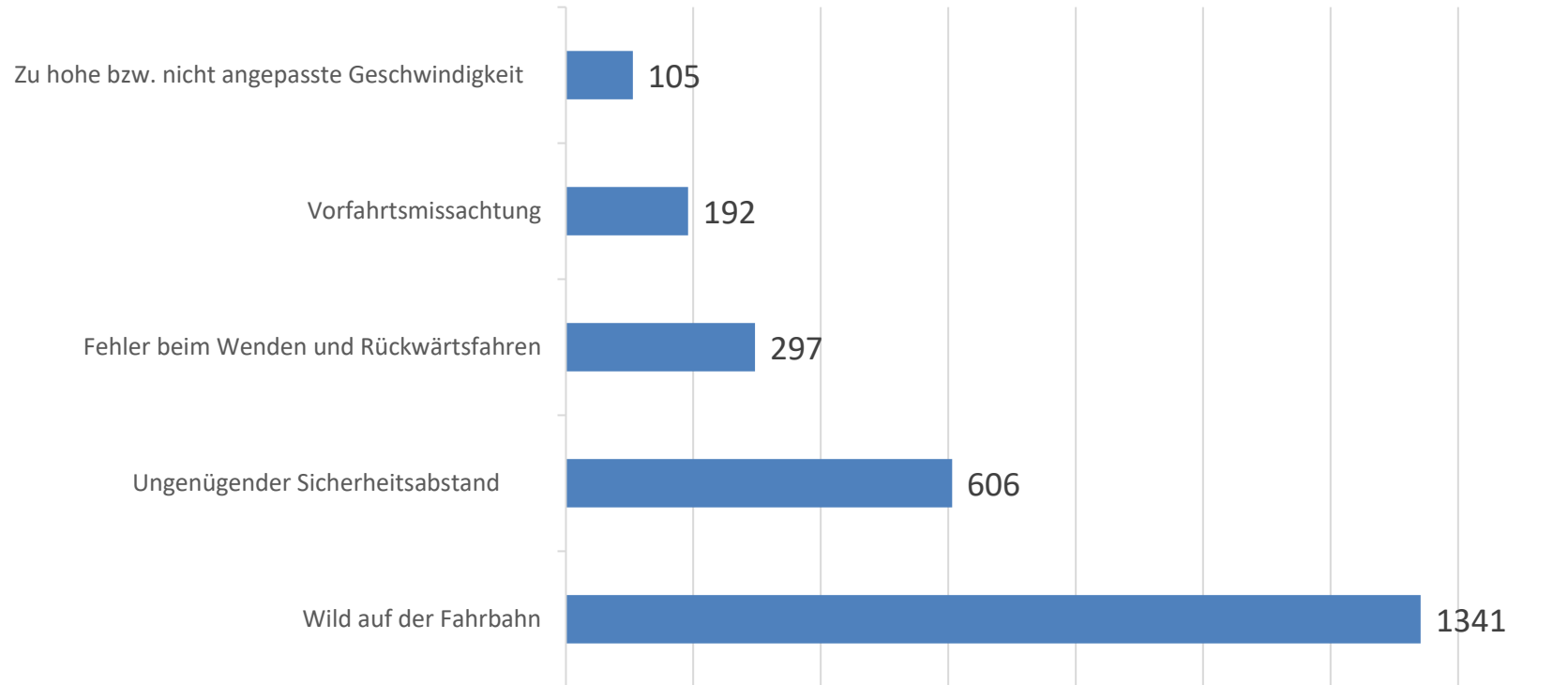
Anzahl Wildunfälle



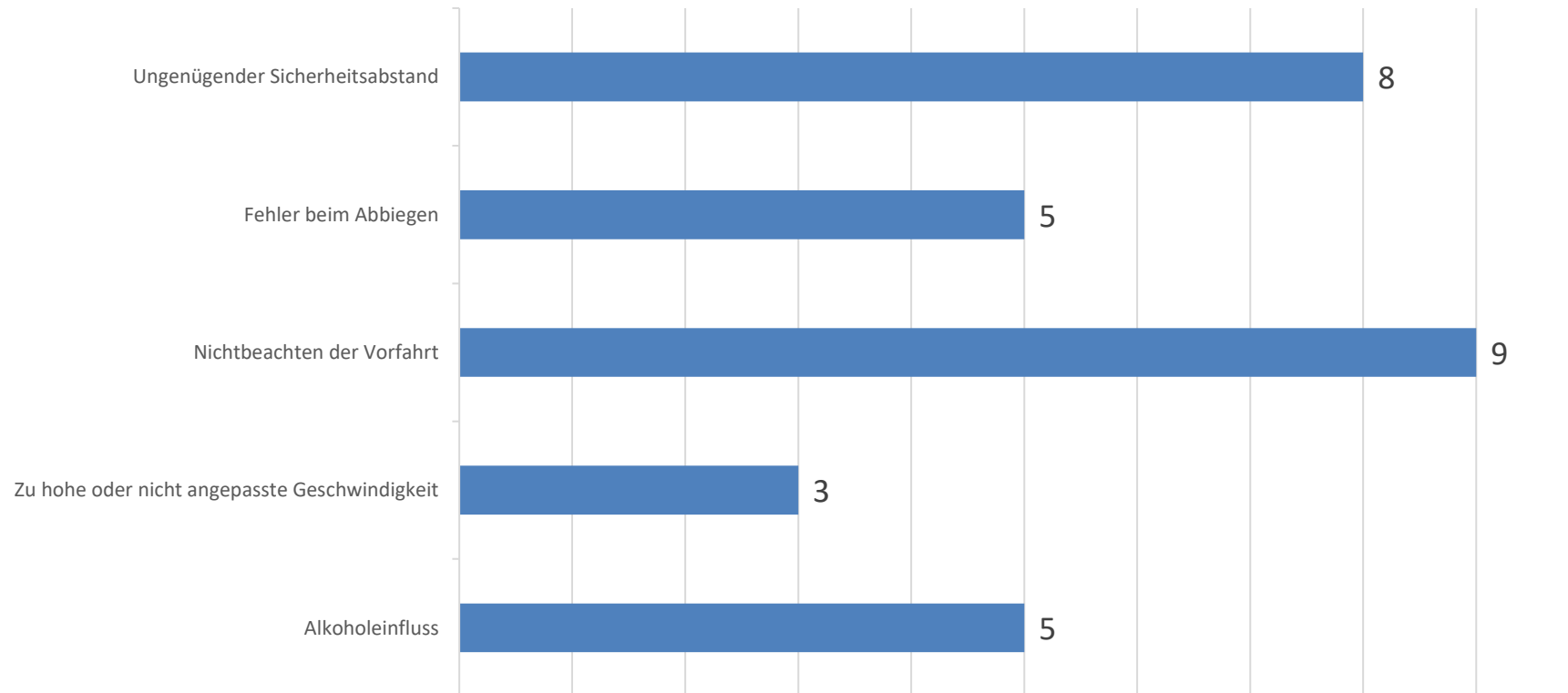
Unfallursachen

Hauptunfallursachen

4.437 Unfälle ohne Parkplatzunfälle:



Hauptunfallursachen bei den Unfällen mit tödlich- oder schwerverletzter Person:



Fazit

Abnahme der Unfallzahlen

- a. Rückgang der Unfälle gesamt
- b. Rückgang Anzahl Unfälle mit BTM
- c. Niedrigste Anzahl SV seit Corona
- d. Kradunfälle sinken

Anstieg der Unfallzahlen

- a. Anstieg Leichtverletzte i.g.O.
- b. Anstieg der LV Fahrradfahrenden/ Höchstniveau SV
- c. 2 Tote Fahrrad-/Pedelec-fahrende ohne Helm über 65 Jahre
- d. Altersgruppe ab 55 Jahren bei schwerverletzte Rad-/ Pedelec-fahrende

Maßnahmen/Kontrollen in 2026

Fokus 2026

- Mikromobilität:

+ Fahrradfahrende

+ Pedelec-fahrende

+E-Scooter

Altersgruppen

Helmkampagne

Starke Kontrollen

Fahrtüchtigkeit

Starke Prävention POL/ Kreisverkehrswacht

Zusätzlich: Landesschwerpunkte: Geschwindigkeit u. Fahrtüchtigkeit

PD Schwerpunkte: Geschwindigkeit, Fahrtüchtigkeit u. Mikromobilität

PI Gifhorn: Mikromobilität u. Unfallhäufungsstellen plus Landes- und
Direktionsthemen

Apelle Ihrer Polizei

Keinen Konsum von Betäubungsmitteln und Alkohol bei Fahrten mit dem E-Scooter!

-Generell kein Alkohol oder keine Drogen am Steuer-

Tragen Sie einen Fahrradhelm - Bei jeder Fahrt!

Nutzen Sie das Angebot der Kreisverkehrswacht Gifhorn und der Polizei Gifhorn – Fit mit dem Pedelec!

Fahren Sie achtsam - Achten Sie auf Fußgänger, Fahrradfahrende und E-Scooter!

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!