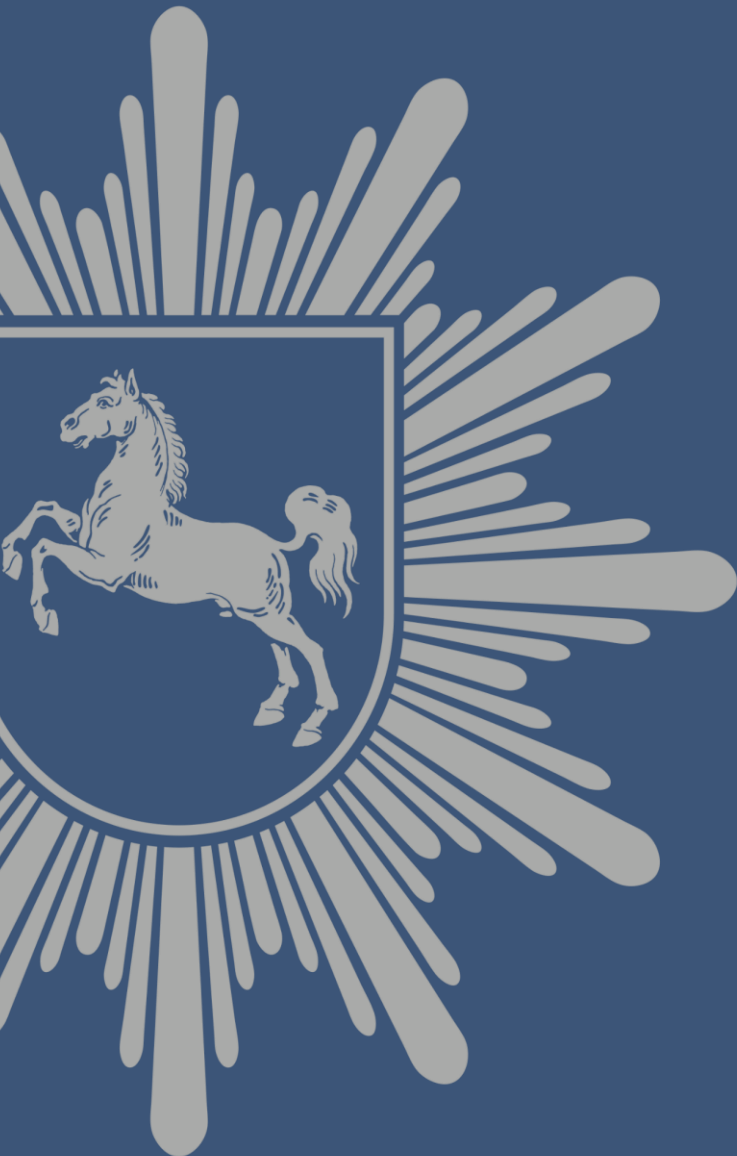




POLIZEIINSPEKTION
BRAUNSCHWEIG



Polizeiliche Verkehrsunfallstatistik

Kennzahlen für das Jahr 2024

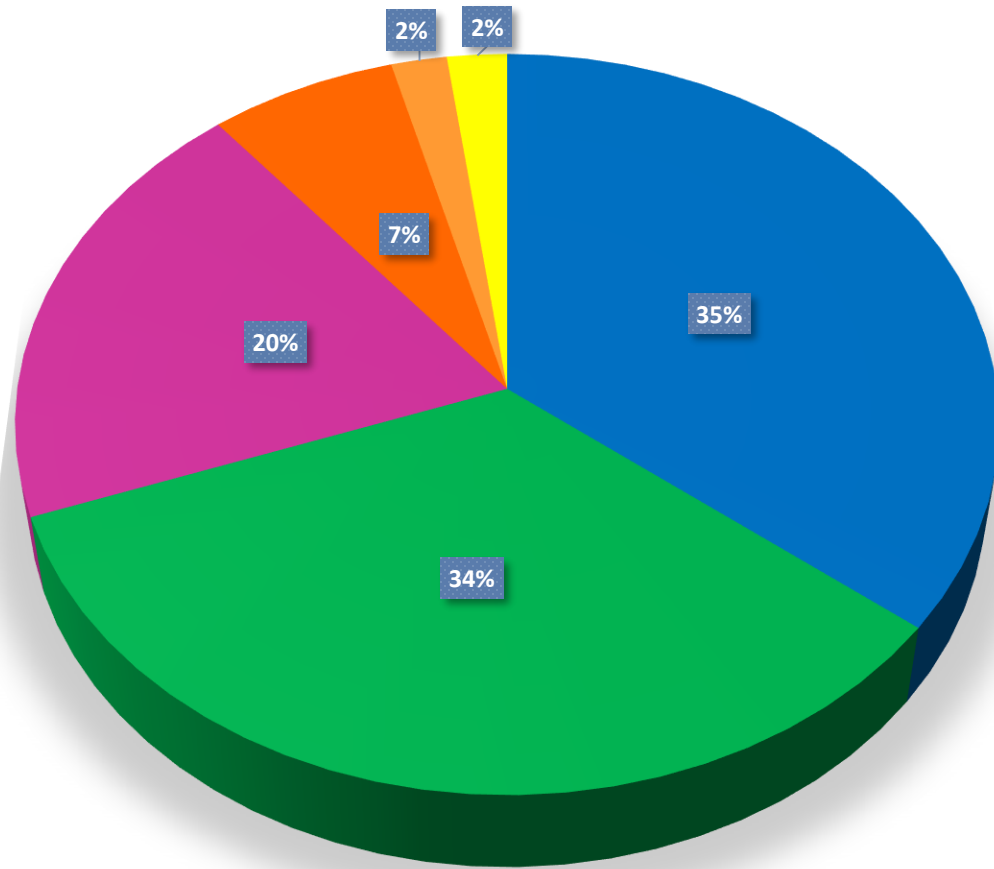
Autobahnpolizeikommissariat Braunschweig

Zuständigkeitsbereich BAB

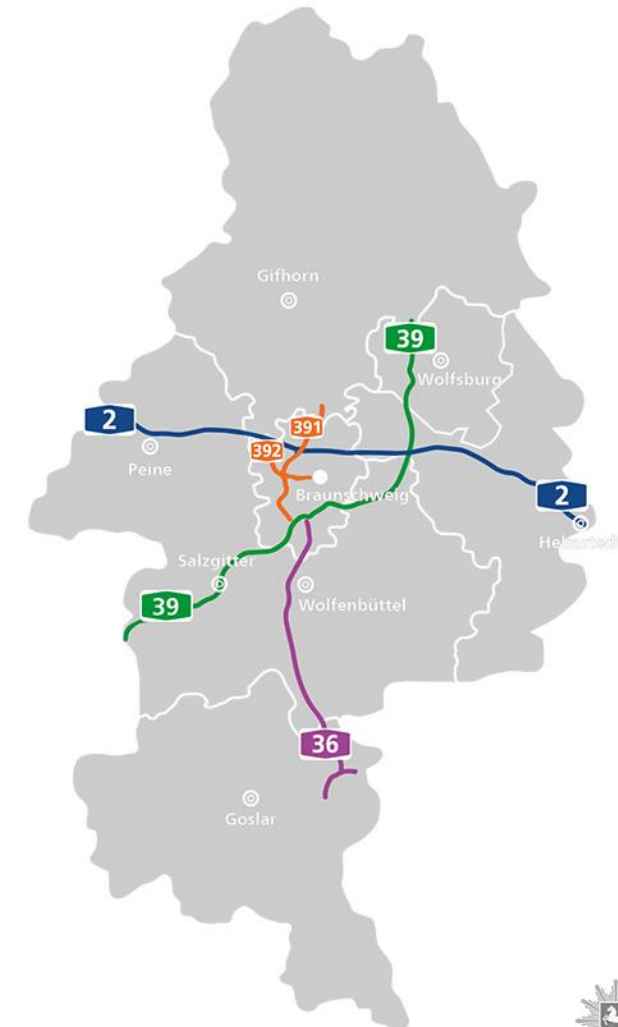
Verhältnis BAB-Länge zu Gesamtstreckennetz (193,76 Km)



POLIZEIINSPEKTION
BRAUNSCHWEIG



- BAB 2 68,79 Km
- BAB 39 65,88 Km
- BAB 36 37,9 Km
- BAB 391 13,1 Km
- BAB 392 3,9 Km
- BAB 369 4,19 Km



AUTOBAHN-
POLIZEIKOMMISSARIAT
BRAUNSCHWEIG

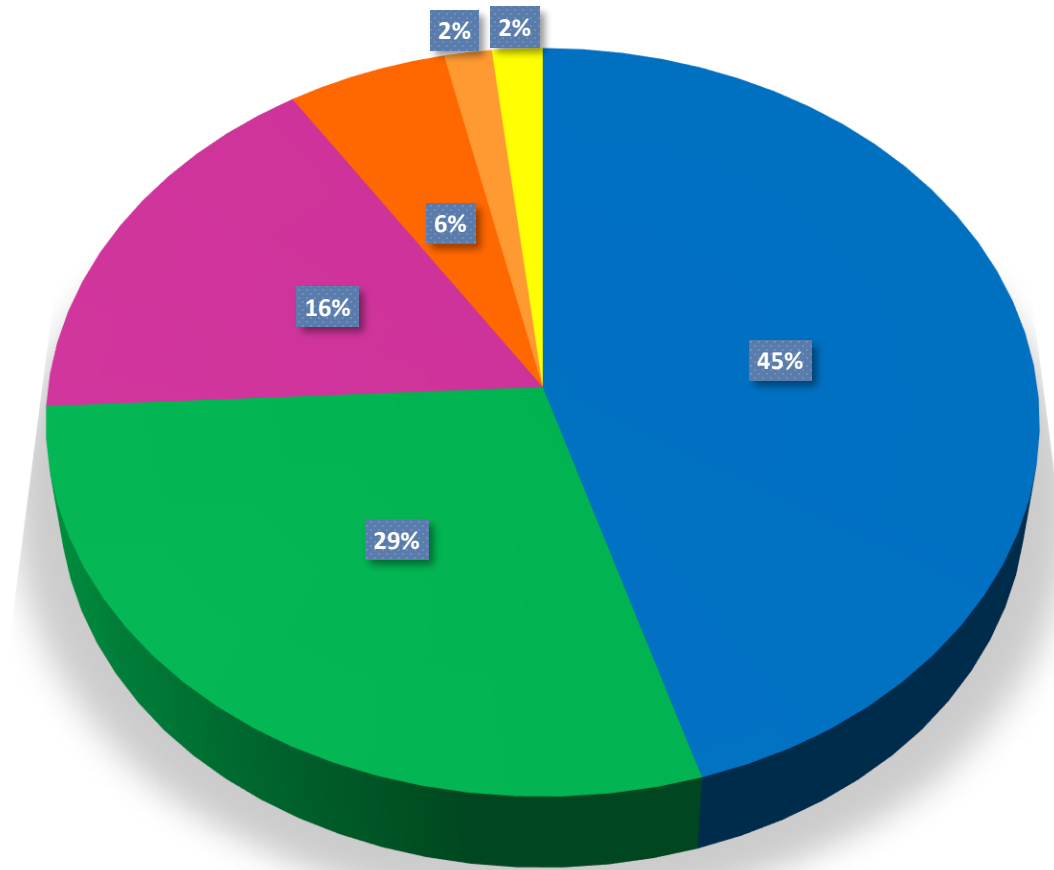
Zuständigkeitsbereich BAB



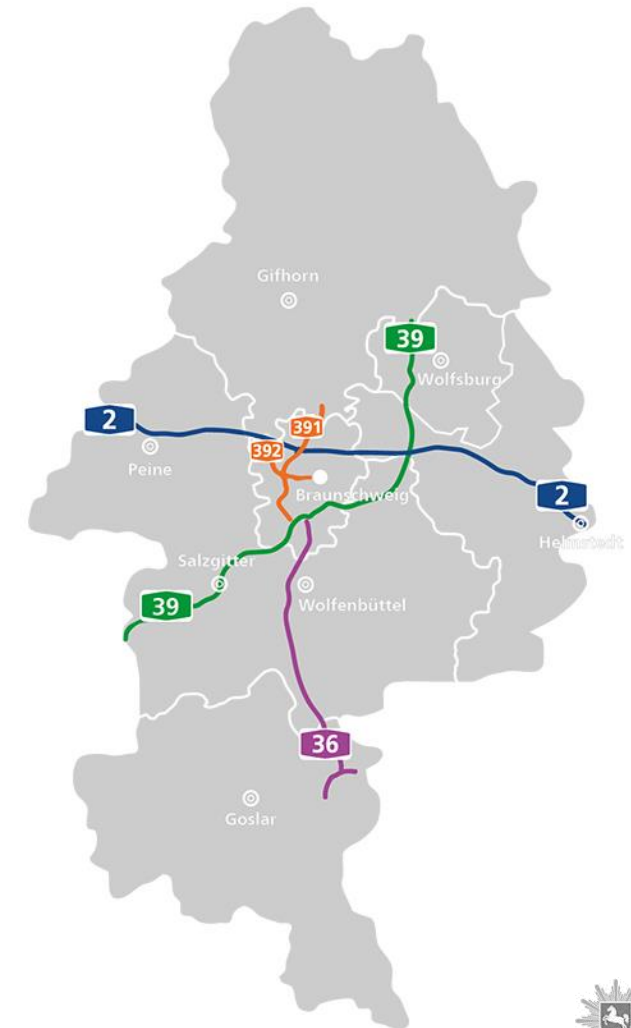
POLIZEIINSPEKTION
BRAUNSCHWEIG

Verhältnis Fahrstreifenanzahl zu Streckennetz

Bezogen auf die Anzahl der Fahrstreifen im Verhältnis zur Länge hat die BAB 2 einen höheren Anteil am Streckennetz



- BAB 2
- BAB 39
- BAB 36
- BAB 391
- BAB 392
- BAB 369

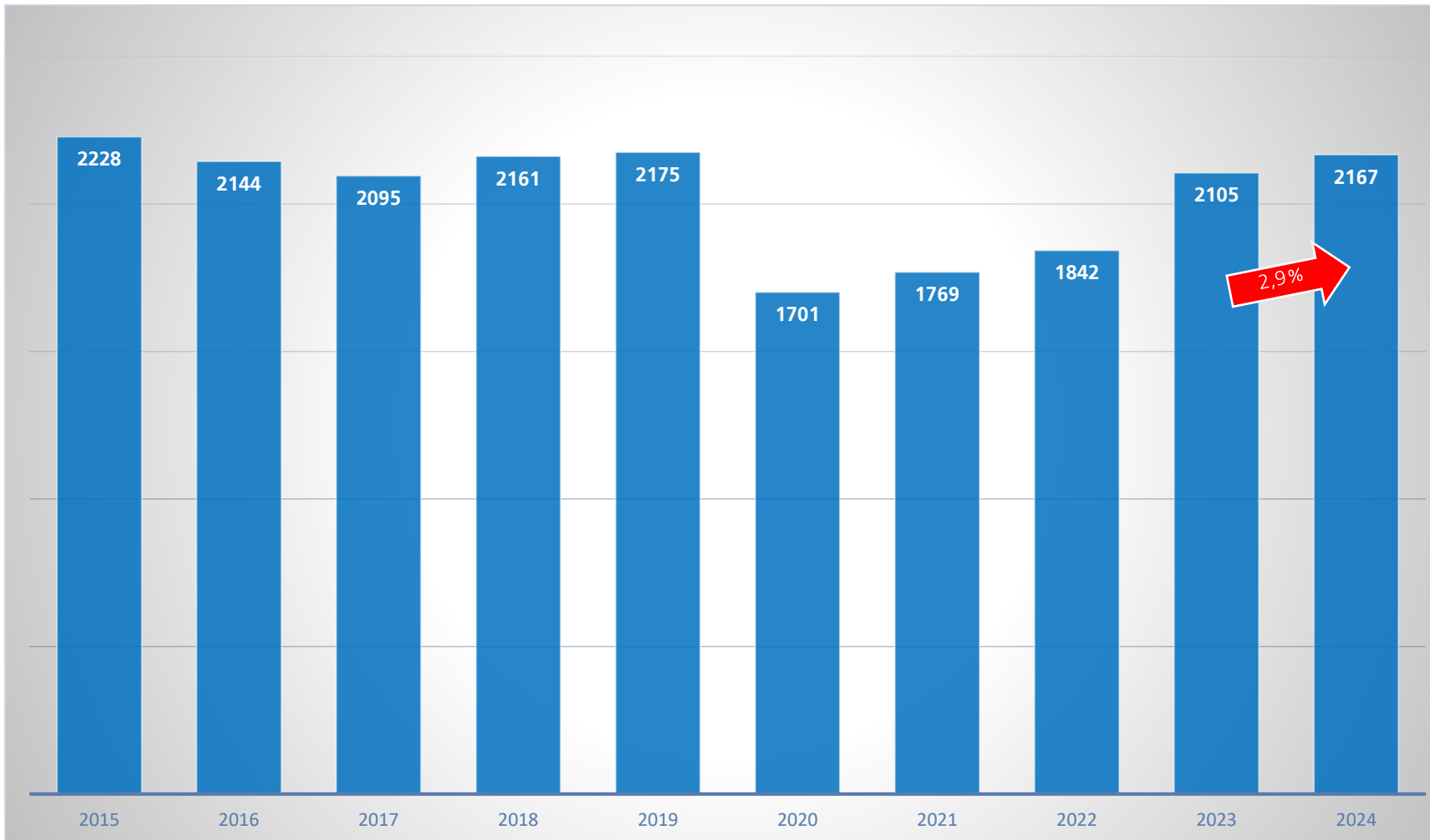


AUTOBAHN-
POLIZEIKOMMISSARIAT
BRAUNSCHWEIG

Anzahl Verkehrsunfälle (VU)



POLIZEIINSPEKTION
BRAUNSCHWEIG



Landestrend:
- 1,8 %

2,9%

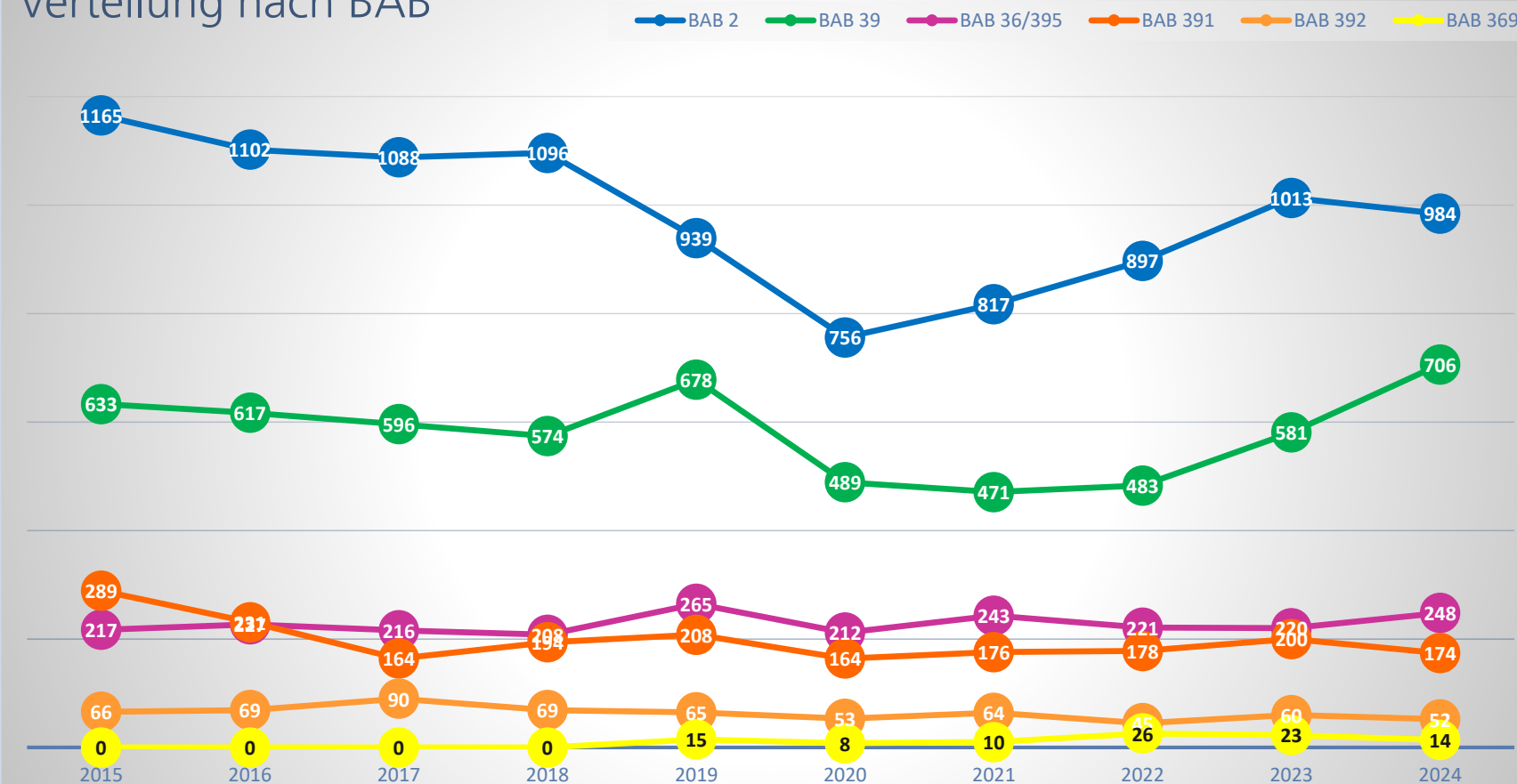
Anzahl Verkehrsunfälle (VU): Daten aus der elektronischen Unfalltypensteckkarte (Euska), abzgl. einfach gelagerter Parkplatzunfälle (2024: 107)

Anzahl Verkehrsunfälle (VU)



POLIZEIINSPEKTION
BRAUNSCHWEIG

Verteilung nach BAB

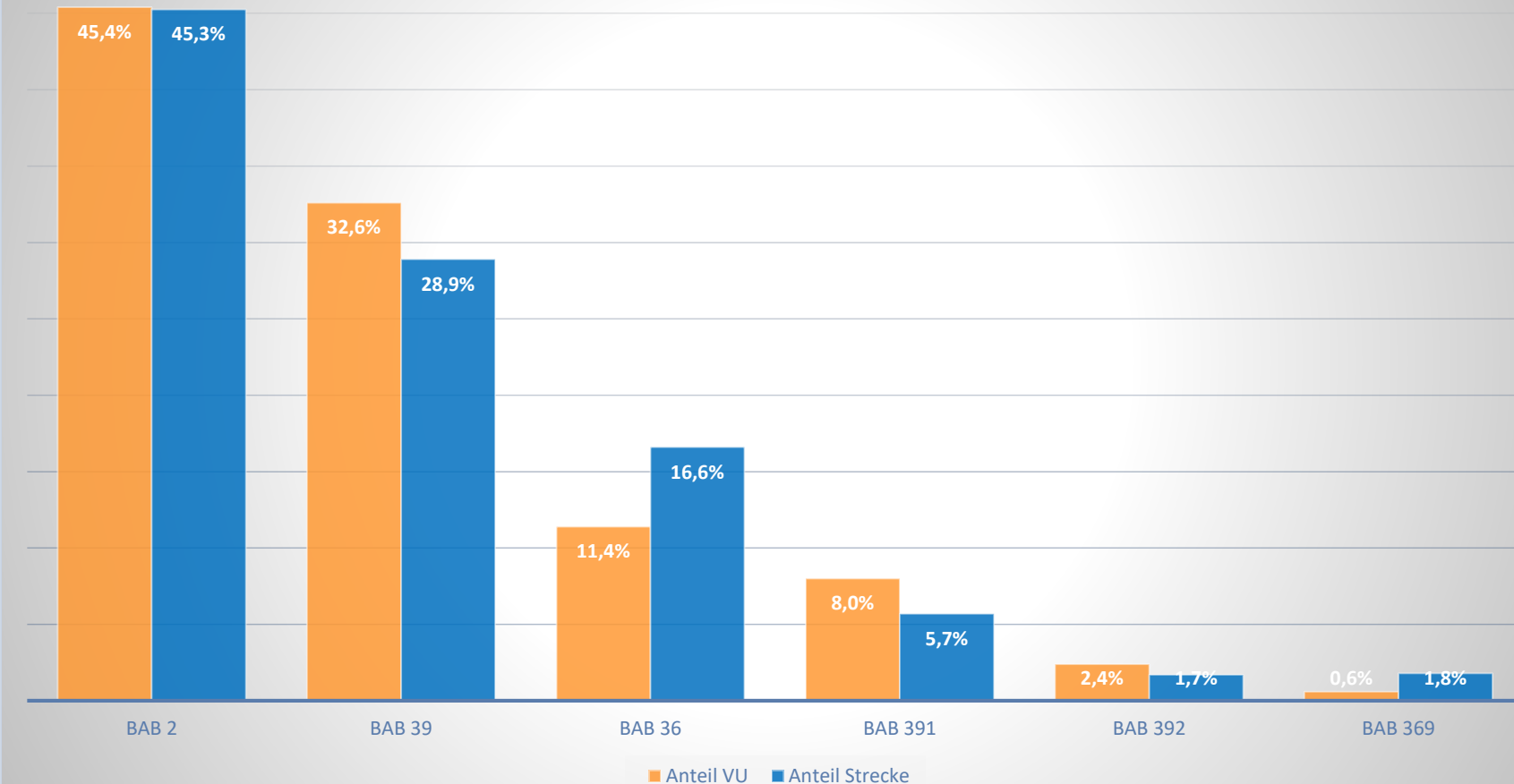


Anzahl Verkehrsunfälle (VU)



POLIZEIINSPEKTION
BRAUNSCHWEIG

Verhältnis Streckennetz (Fahrstreifen) zu Unfallzahlen

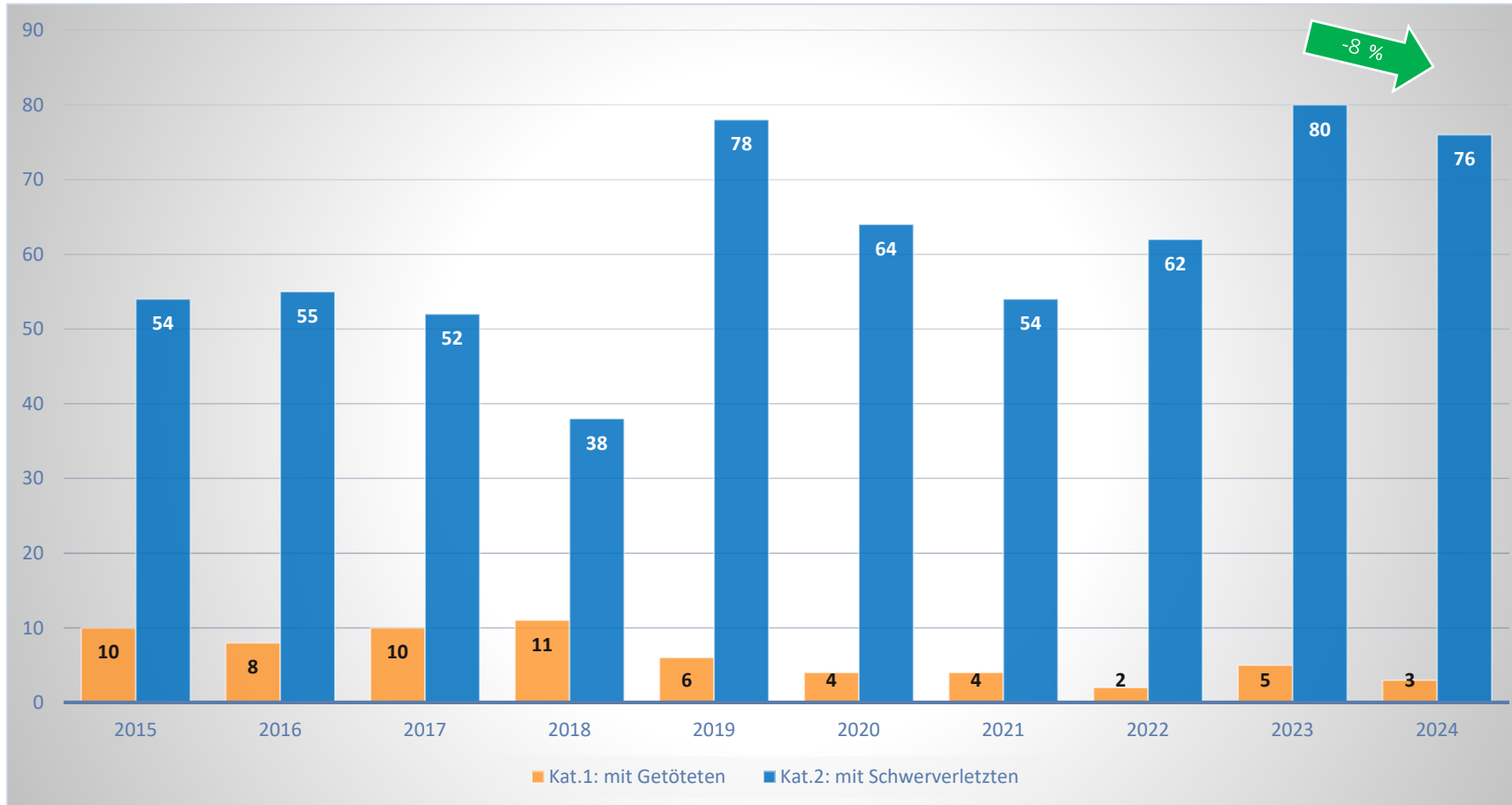


Anzahl Verkehrsunfälle (VU)



POLIZEIINSPEKTION
BRAUNSCHWEIG

mit schweren Personenschäden



Landestrend:
- 4,7 %

Anzahl Verkehrsunfälle (VU)



POLIZEIINSPEKTION
BRAUNSCHWEIG

Unfälle der Kat. 1 im Jahr 2024

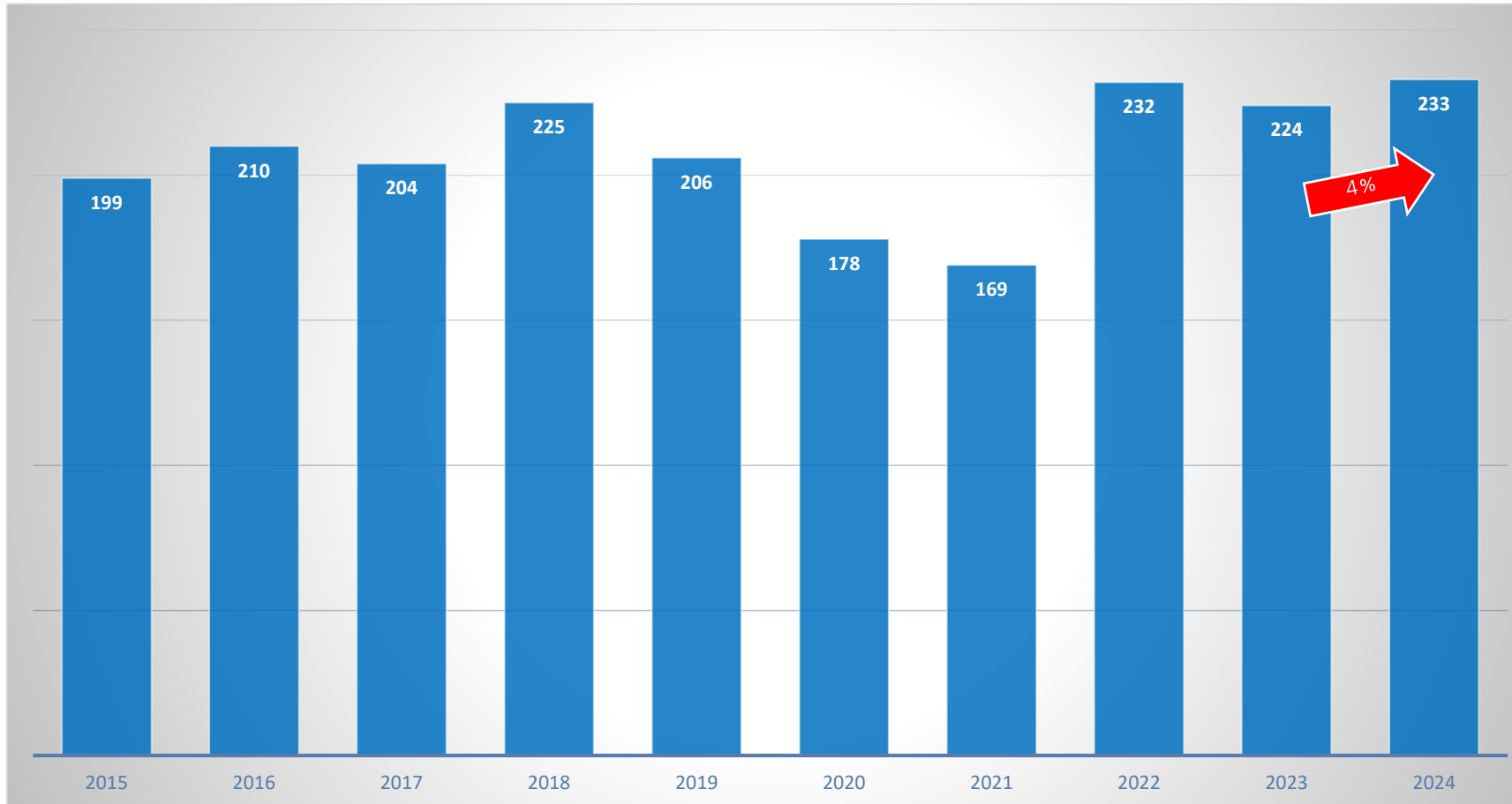
Datum	Zeit	Örtlichkeit	Verunglückte Person
29.02.24	15:03	BAB 2, Rtg. Berlin Bereich Peine	Führer LKW 12,5 to
23.03.24	15:03	BAB 36, Rtg. Braunschweig Bereich Wolfenbüttel	Mitfahrerin PKW
27.08.24	23:53	BAB 2, Rtg. Berlin Bereich Braunschweig	Mitfahrer PKW

Anzahl Verkehrsunfälle (VU)



POLIZEIINSPEKTION
BRAUNSCHWEIG

mit leichten Personenschäden



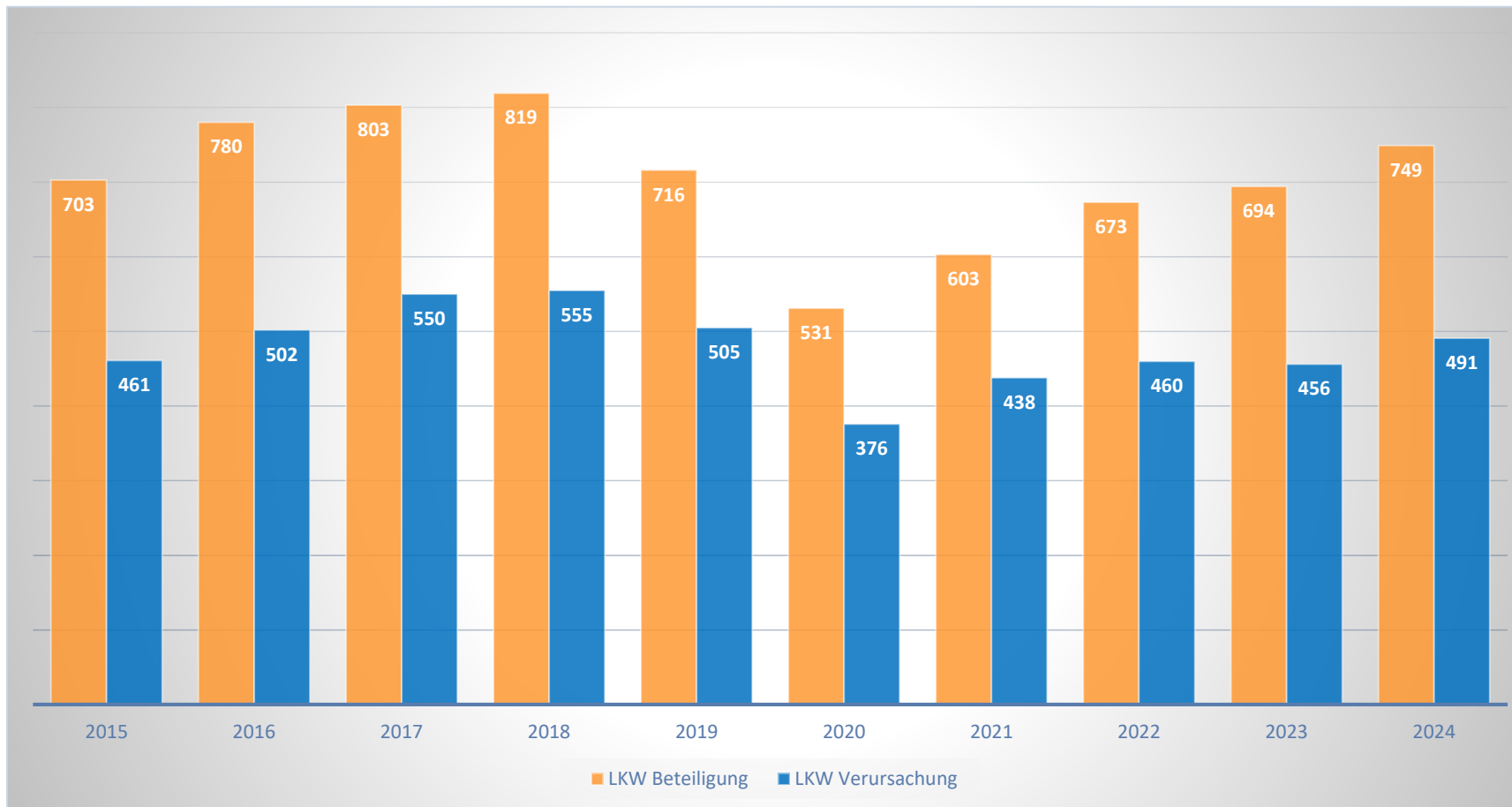
AUTOBAHN-
POLIZEIKOMMISSARIAT
BRAUNSCHWEIG

Anzahl Verkehrsunfälle (VU)



POLIZEIINSPEKTION
BRAUNSCHWEIG

mit LKW-Beteiligung

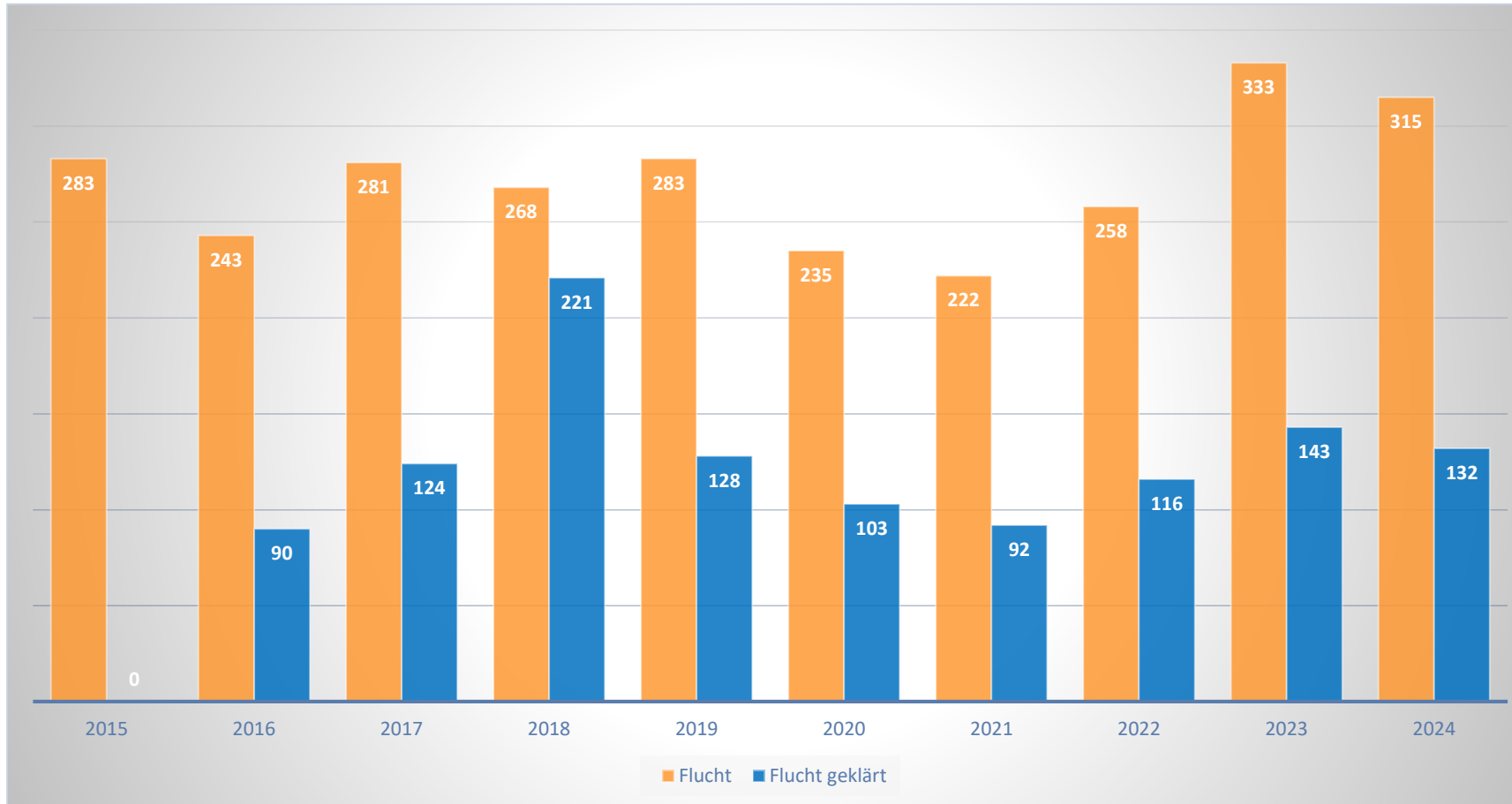


Anzahl Verkehrsunfälle (VU)



POLIZEIINSPEKTION
BRAUNSCHWEIG

mit Verkehrsunfallflucht



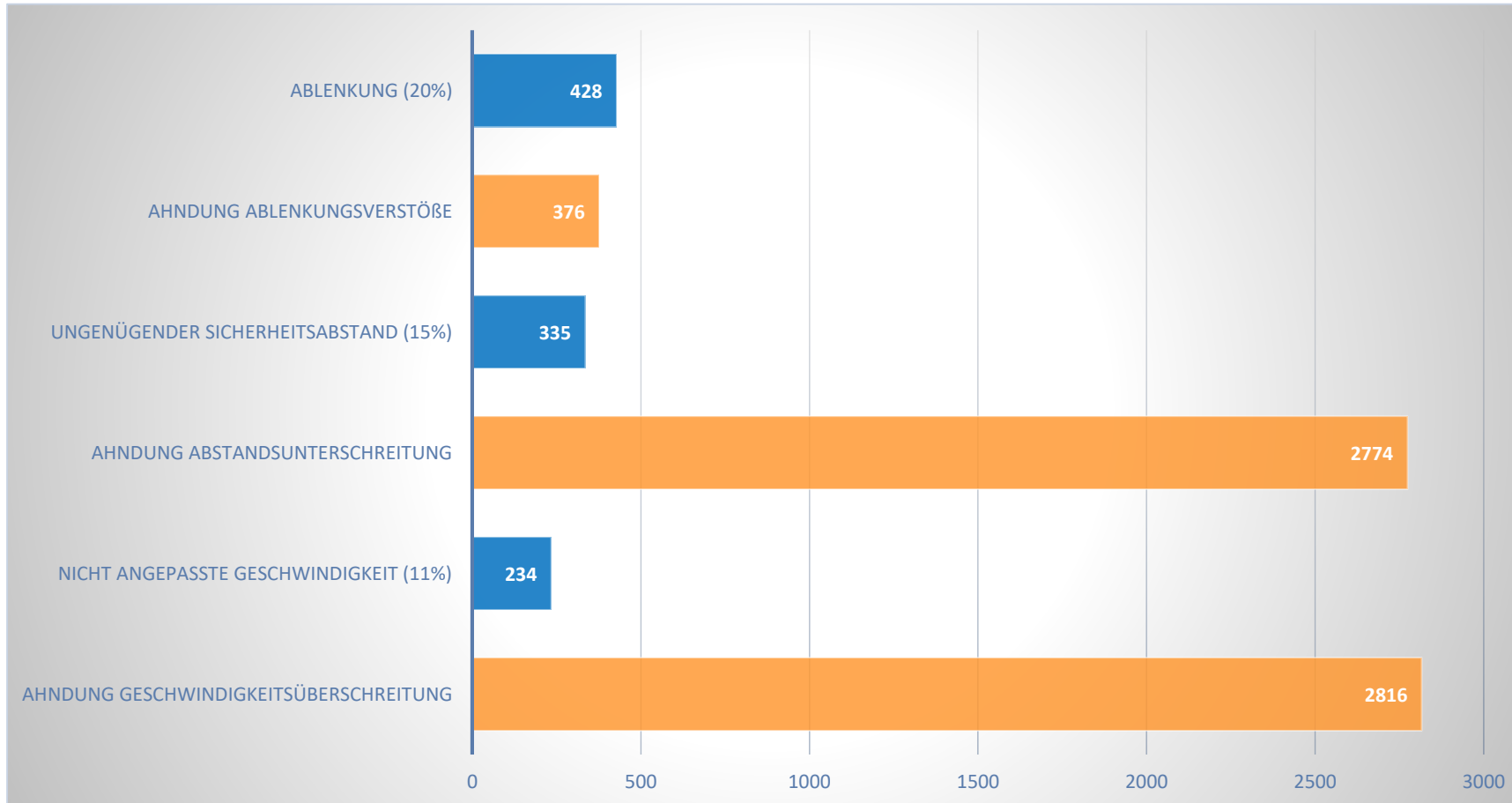
AUTOBAHN-
POLIZEIKOMMISSARIAT
BRAUNSCHWEIG

Unfallursachen 2024



POLIZEIINSPEKTION
BRAUNSCHWEIG

Hauptunfallursachen

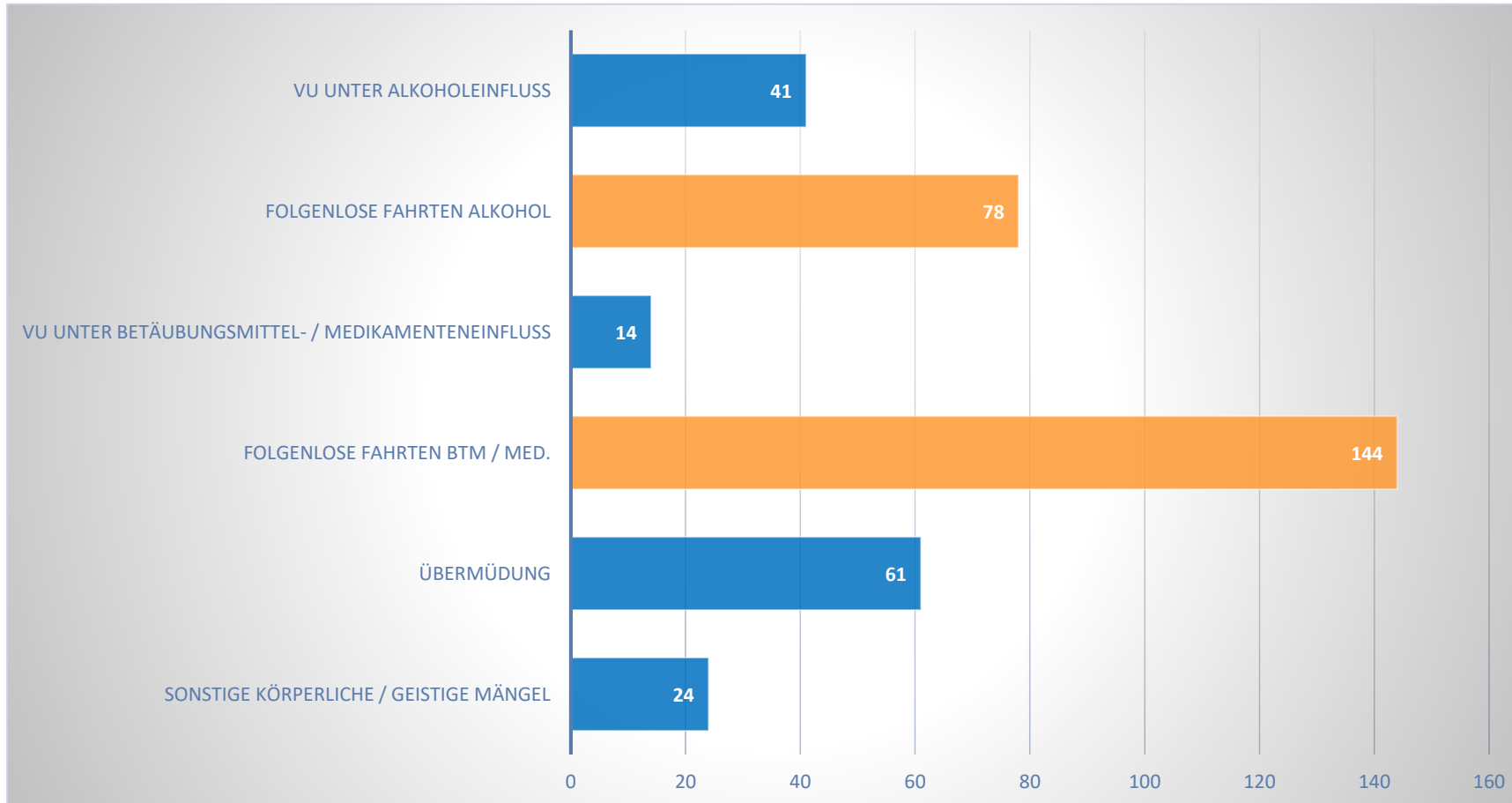


Unfallursachen 2024



POLIZEIINSPEKTION
BRAUNSCHWEIG

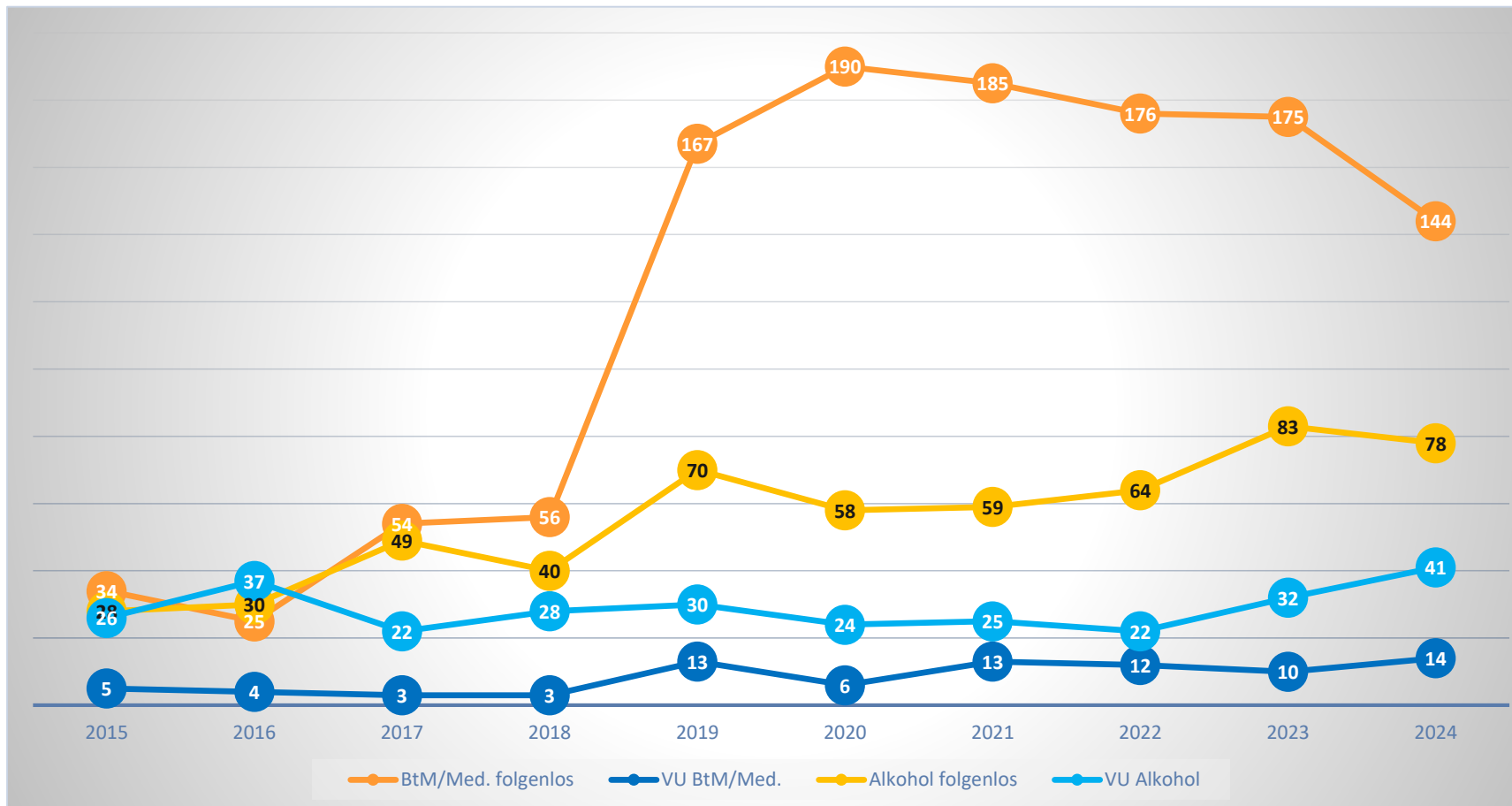
Fahrtüchtigkeit





Unfallursachen 2024

Fahrtüchtigkeit Trend



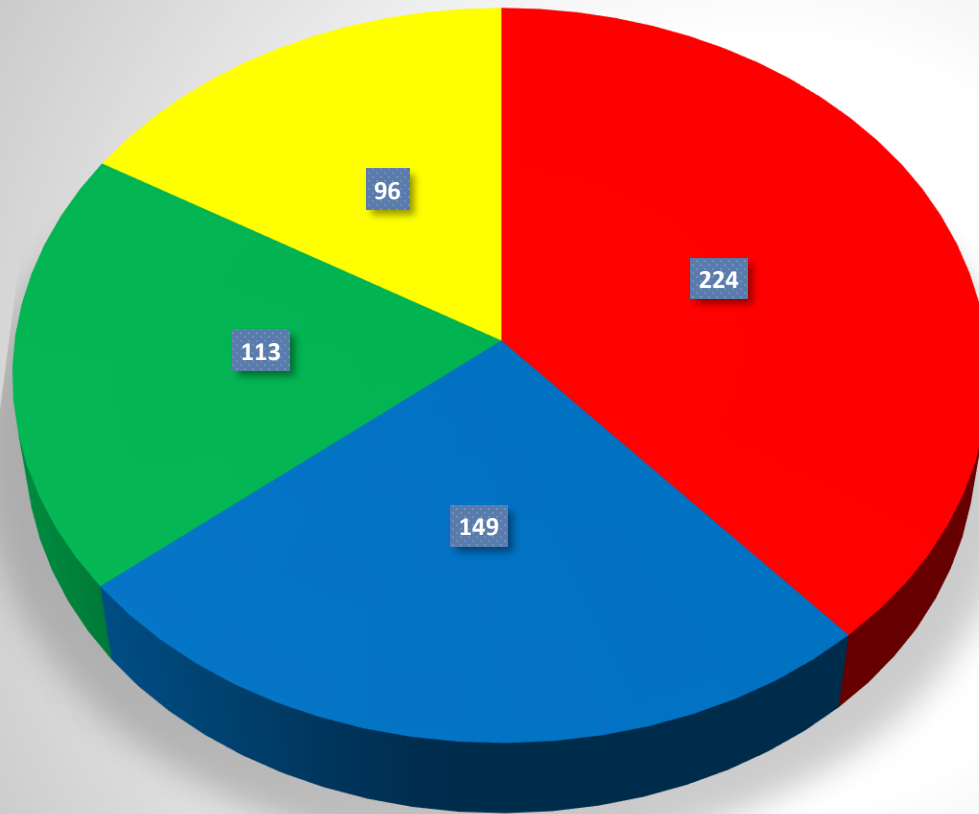
BtM/Med.: Betäubungsmittel und / oder Medikamente

Unfallursachen 2024



POLIZEIINSPEKTION
BRAUNSCHWEIG

Fahrstreifenwechsel (26,7%)



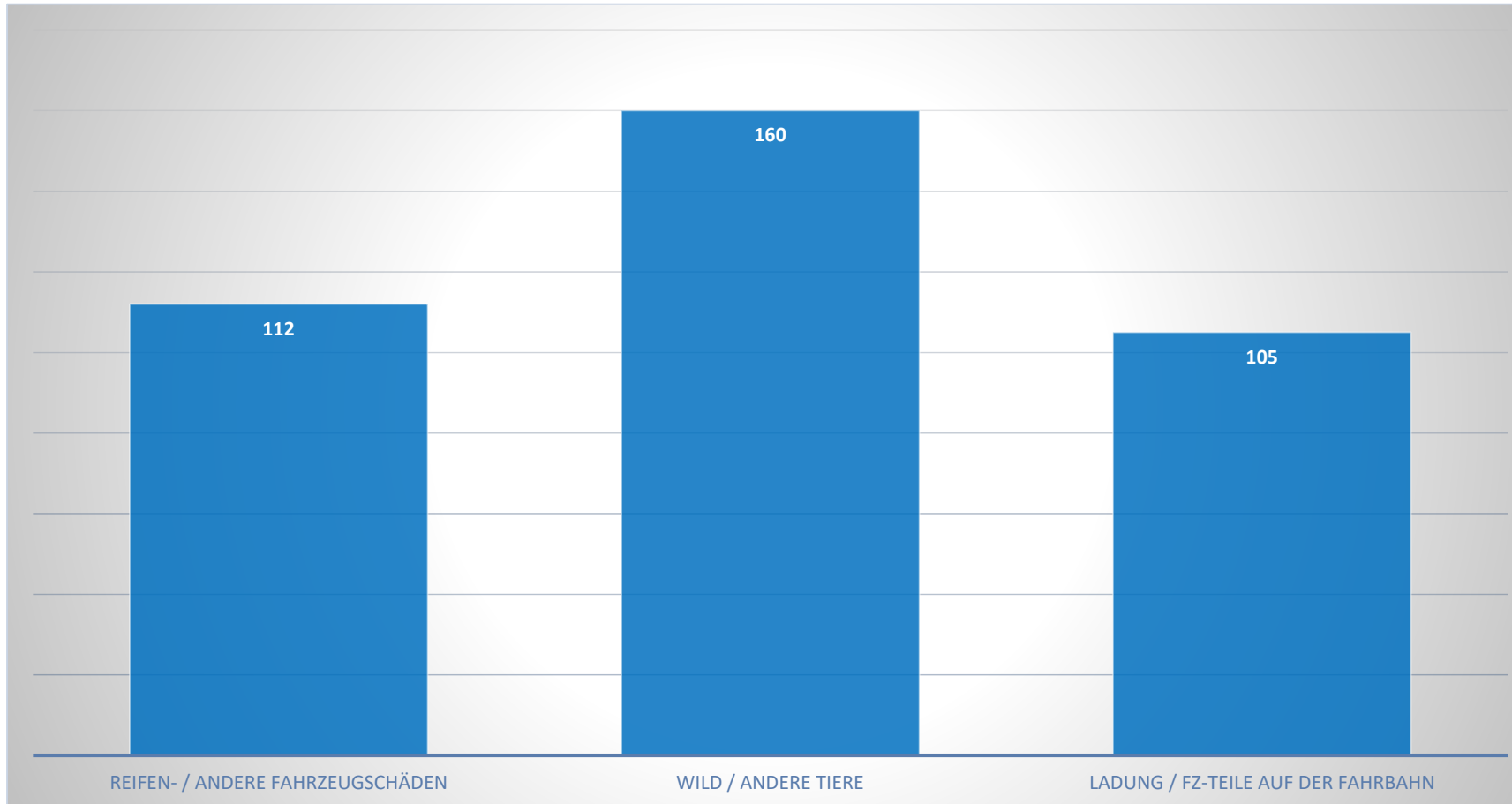
- Fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens
- Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs
- Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs
- Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts

Unfallursachen 2024



POLIZEIINSPEKTION
BRAUNSCHWEIG

Häufigste allgemeine Ursachen



AUTOBAHN-
POLIZEIKOMMISSARIAT
BRAUNSCHWEIG

Fazit



POLIZEIINSPEKTION
BRAUNSCHWEIG

- Die Anzahl der VU auf BAB ist entgegen dem Landestrend gestiegen
- Die Anzahl der VU auf BAB mit schweren Personenschäden ist mit dem Landestrend gesunken
- Die BAB 2 ist gemessen an ihrer Verkehrsmenge und ihrem Anteil am Zuständigkeitsgebiet des PK BAB Braunschweig nicht überproportional unfallbelastet
- Neben Abstand, Geschwindigkeit und Ablenkung sind die Kombination der fehlerhaften Fahrstreifenwechsel die Hauptunfallursachen
- Die Ahndung der Hauptunfallursache Ablenkung bleibt herausfordernd, da der Begriff Ablenkung viel mehr beinhaltet als die Nutzung von digitalen Geräten.
- LKW sind an 35 % aller VU beteiligt