

Herzlich Willkommen

Präsentation der Verkehrslagebilder 2022 der Stadt Salzgitter und der Samtgemeinde Baddeckenstedt

Die Zahl der Unfälle mit schwerem Personenschaden (VU SP) liegt, trotz der pandemiebedingten deutlichen Rückgänge 2020 und 2021, mit 196 unter dem 10-Jahres-Schnitt 2012 bis 2021 von 202 Unfällen.

Gleiches gilt für die Zahl der Getöteten von 12 im Jahr 2022 (Ø 2012 bis 2021=14) bzw. der Schwerverletzten von 214 (Ø=216).

Die „neuen Mobilitätsformen“ treten nunmehr auch im Lagebild VU SP auf: 2022 waren 7 Elektro-Roller an Unfällen beteiligt.

Vorfahrtsmissachtungen und überhöhte bzw. nicht angepasste Geschwindigkeit sind weiterhin die auffälligsten Ursachen für VU SP!

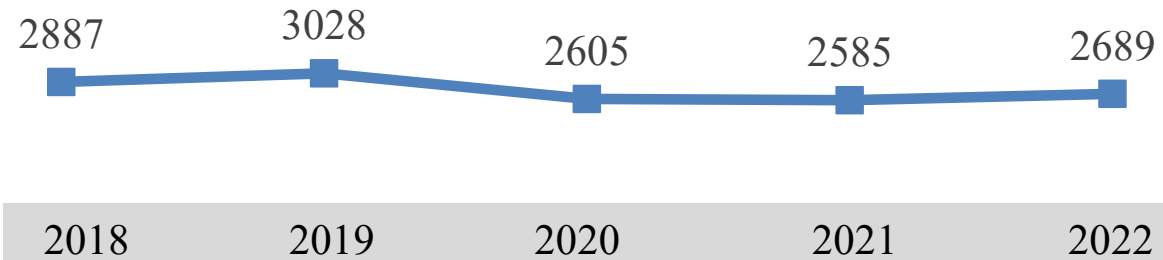
46 VU SP – deutliche Unterschreitung des 10-Jahres-Ø 2012 bis 2021 von 61.

Insgesamt weisen die **Risikogruppen** nach der Altersklasse – Kinder, 18 bis 24-Jährige oder Senioren (65 Jahre und älter) mit 18 Schwerverletzten eine deutlich geringere Beteiligung an VU SP auf als im 10-Jahres-Ø von 32.

Radfahrende und zu **Fuß Gehende** gelten als **schwächere Verkehrsteilnehmende**, **verursachen** aber mehr als die Hälfte **ihrer Unfälle mit!**

Ablenkung bleibt weiterhin eine **auffällige Unfallursache!**
Nicht nur durch das Mobiltelefon, sondern auch durch die Suche nach Gegenständen oder jede Blickabwendung vom eigentlichen Verkehrsgeschehen!

Unfallzahlen in Salzgitter



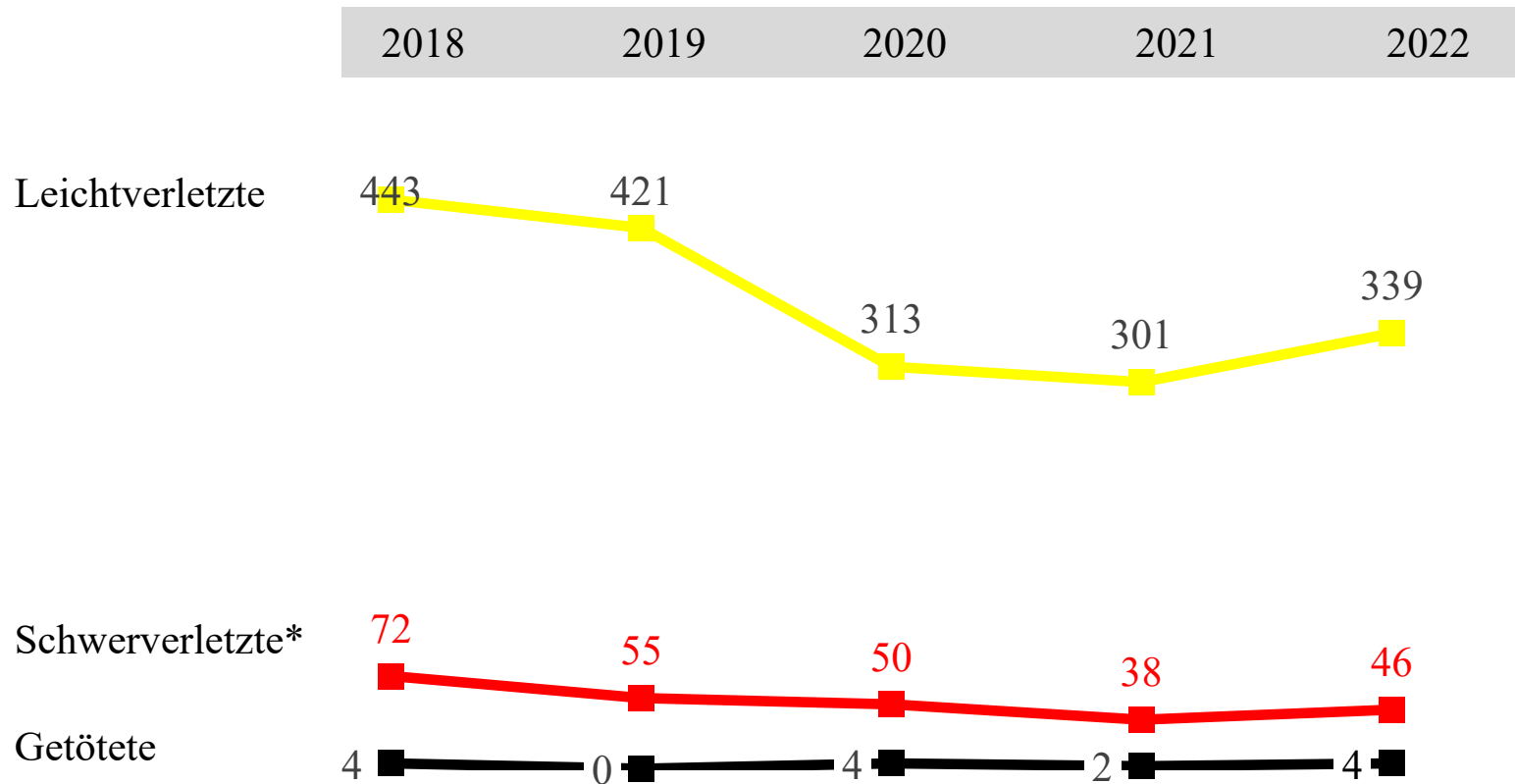
Unfälle mit Personenschaden

VU SP, d. h. mindestens eine getötete oder schwer verletzte Person*



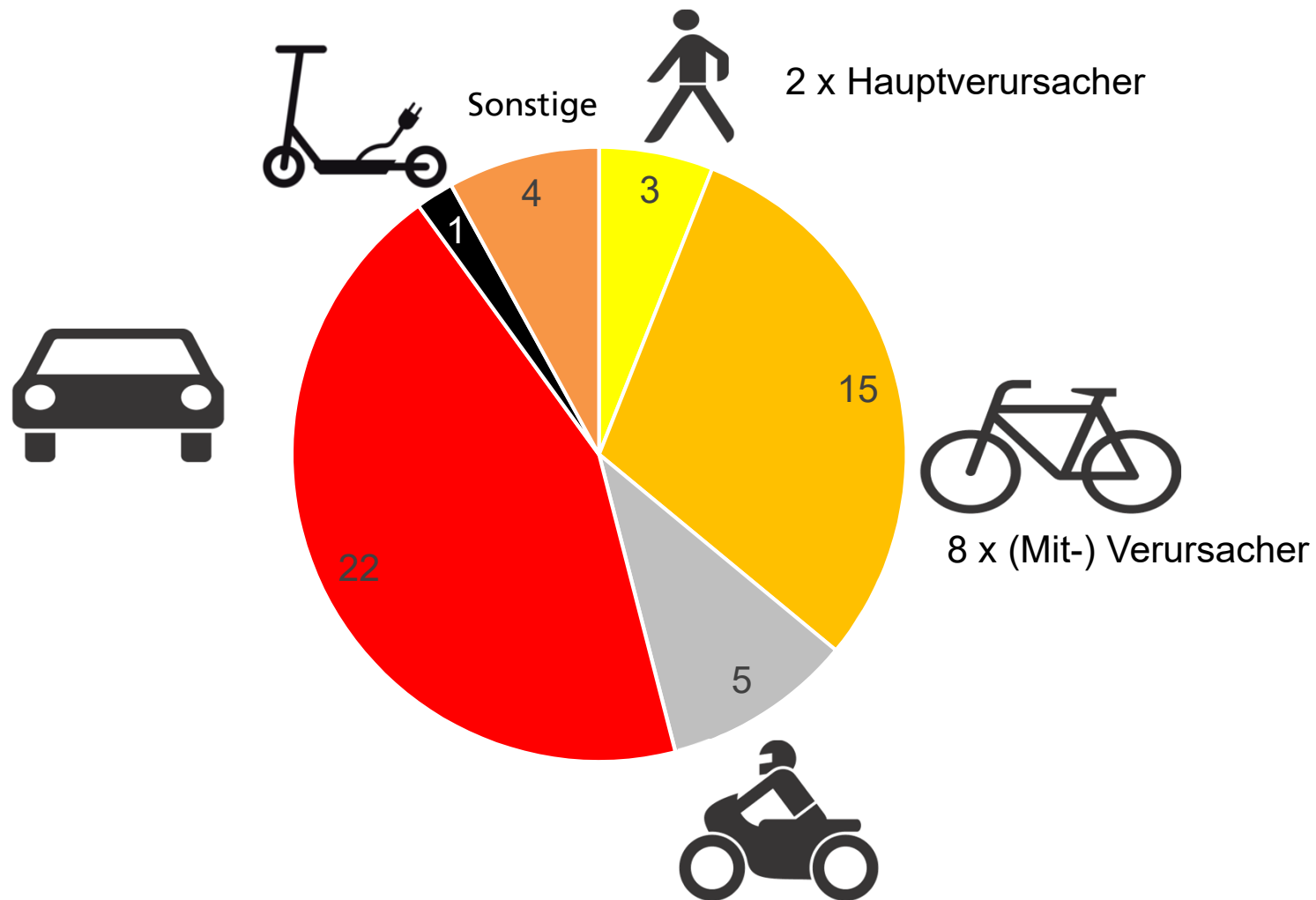
* Verletzte, die mindestens 24 Stunden zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus aufgenommen werden.

Unfallfolgen in Salzgitter



* Verletzte, die mindestens 24 Stunden zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus aufgenommen werden.

Schwere Folgen nach Beteiligung



„E-Scooter“

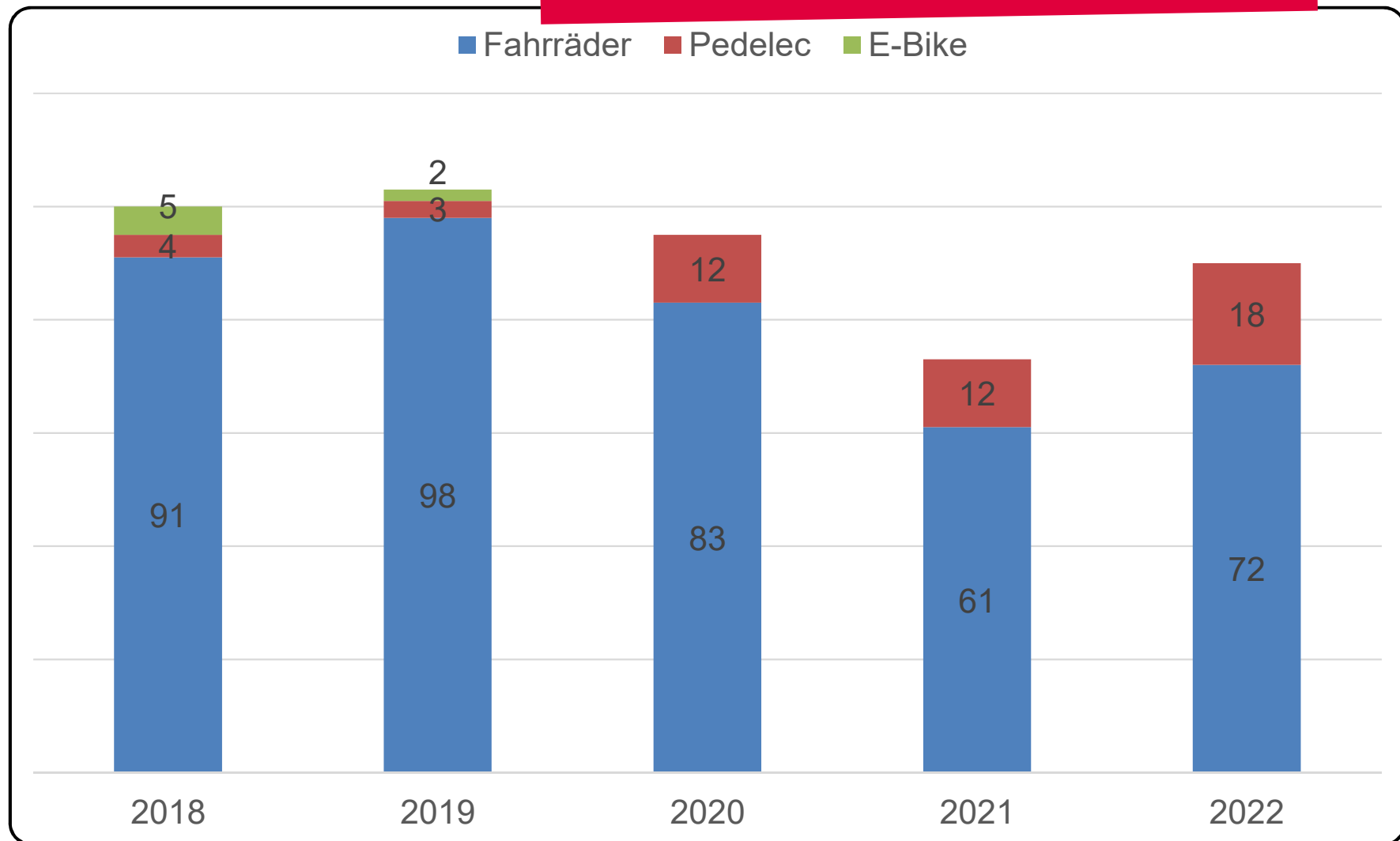


23 Unfälle – fast 4x so viele wie im Vorjahr (6),
dabei wurden 15 Menschen leicht und 1 schwer
verletzt.

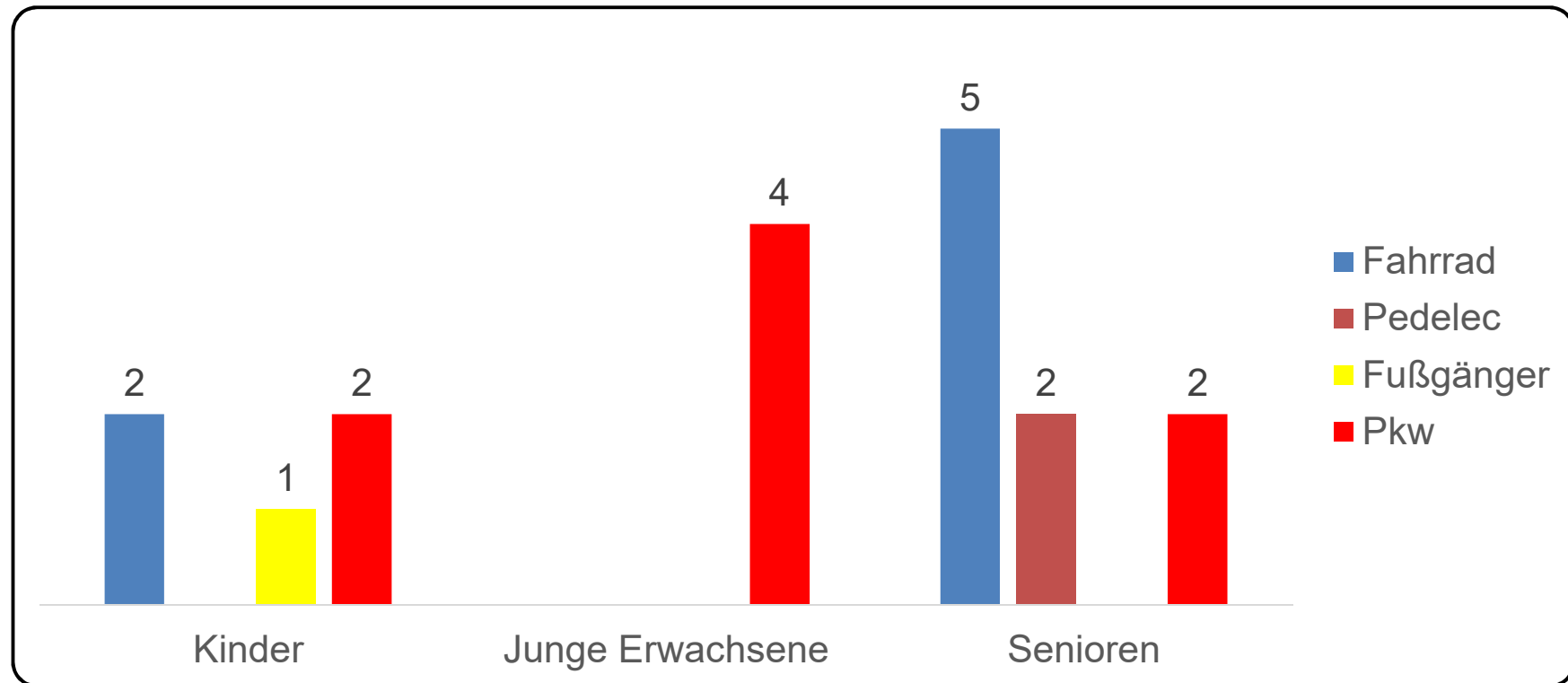
Hauptursachen waren das Befahren von Geh-
wegen oder Fahrfehler, z. B. Überfahren von
Bordsteinkanten oder Steinen.

70 Fahrten ohne Versicherungsschutz

Fahrräder und Pedelec



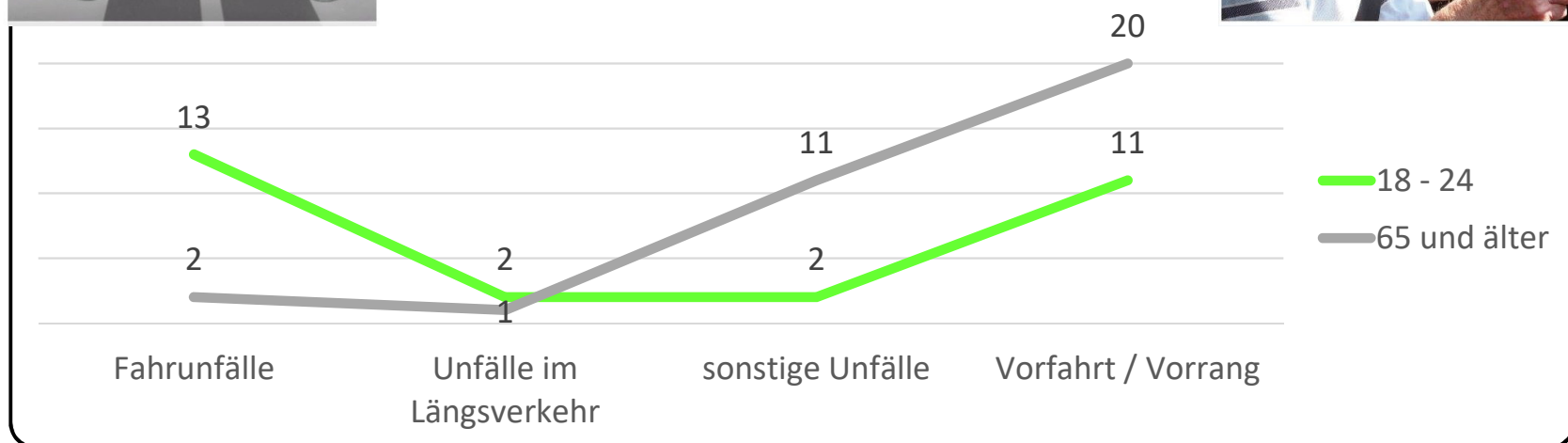
Risikogruppen nach Alter



Pkw-Führende im Alter von 18 bis 24 bzw. 65 und älter



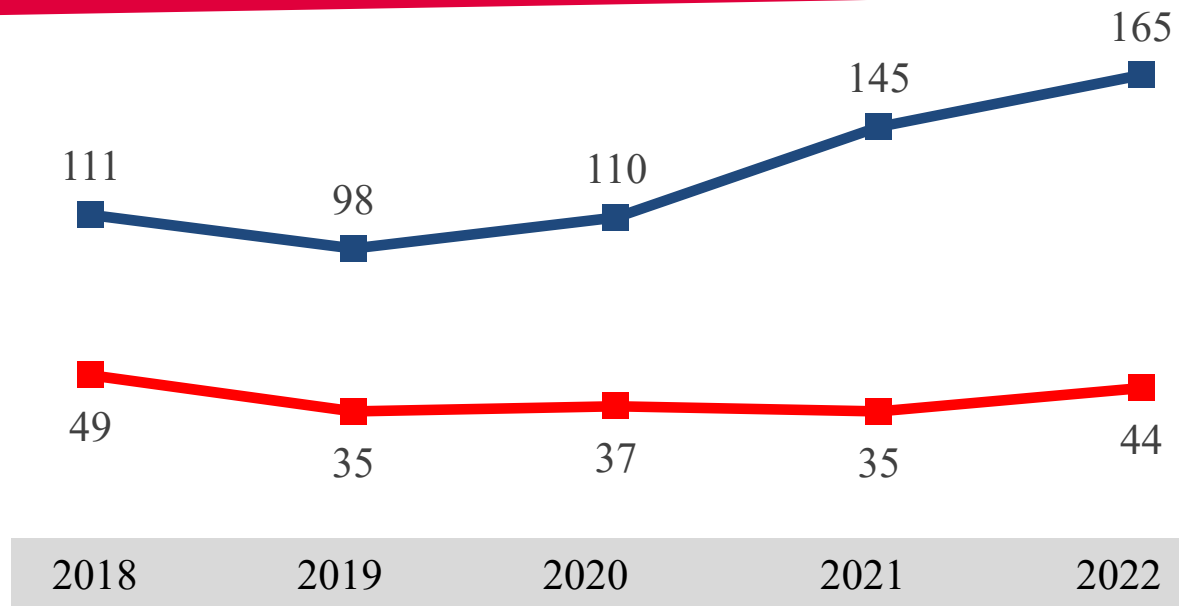
VU SP 2018 bis 2022 – Hauptverursachung



Berauschende Mittel im Straßenverkehr

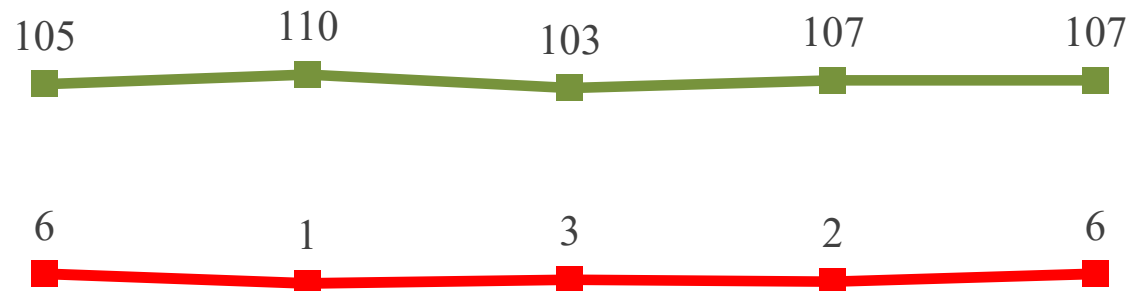
Folgenlose
Alkoholfahrten

Unfälle unter
Alkoholeinfluss

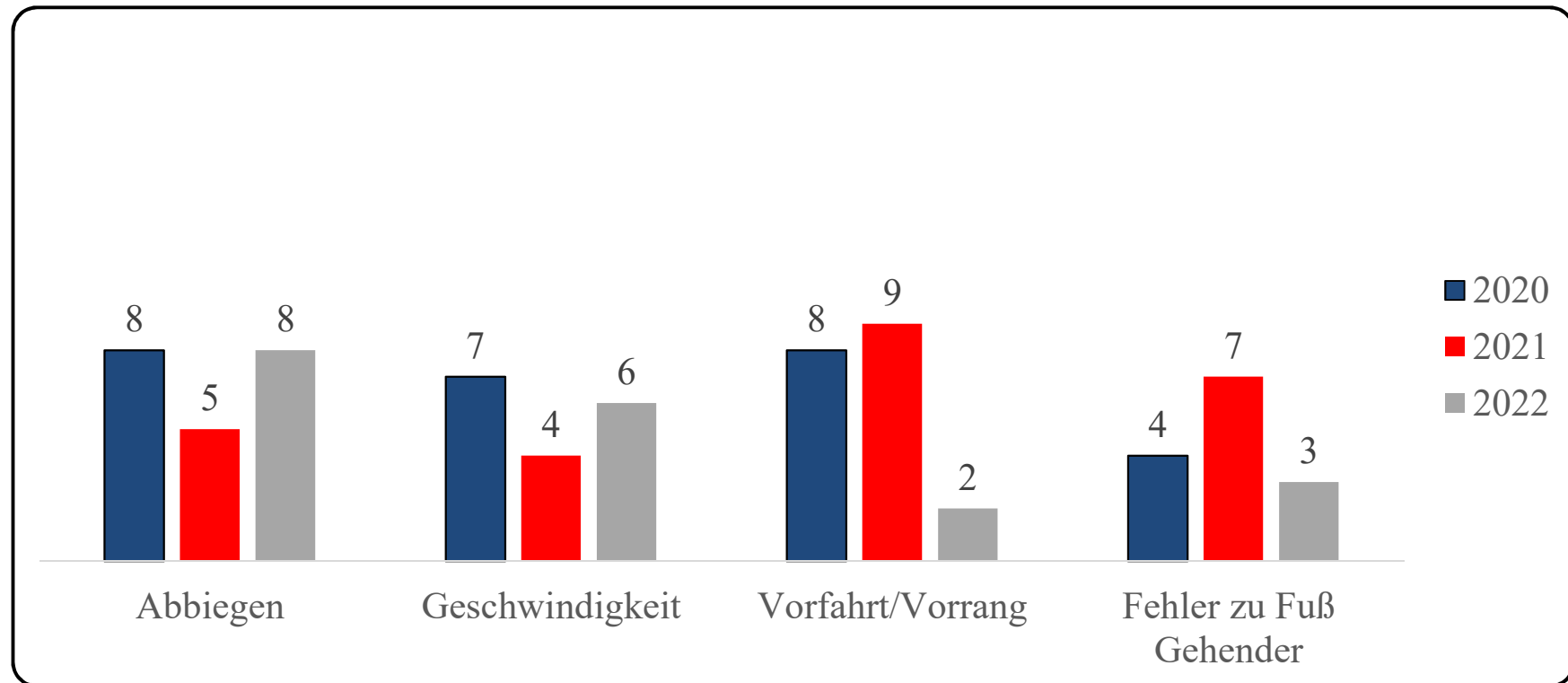


Folgenlose
Btm-Fahrten

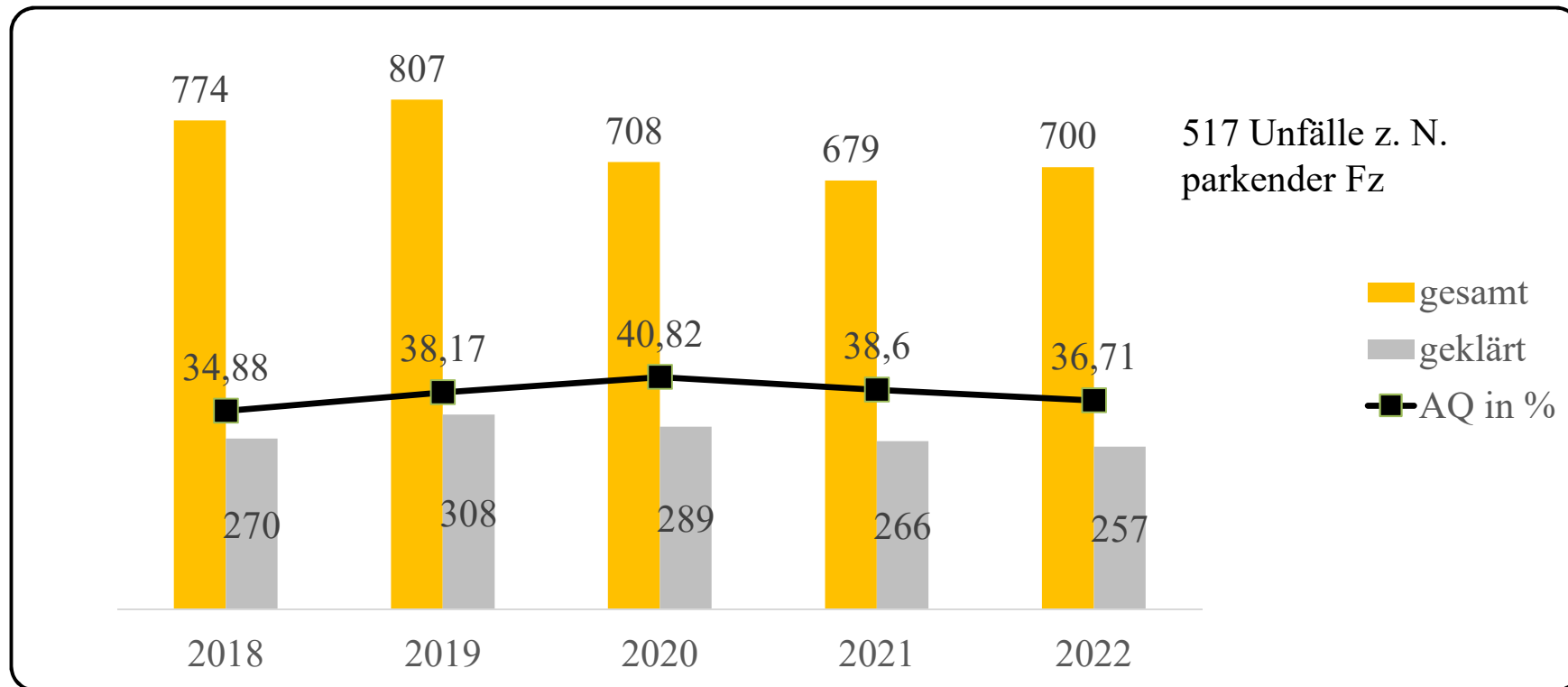
Unfälle unter Btm-
Einfluss



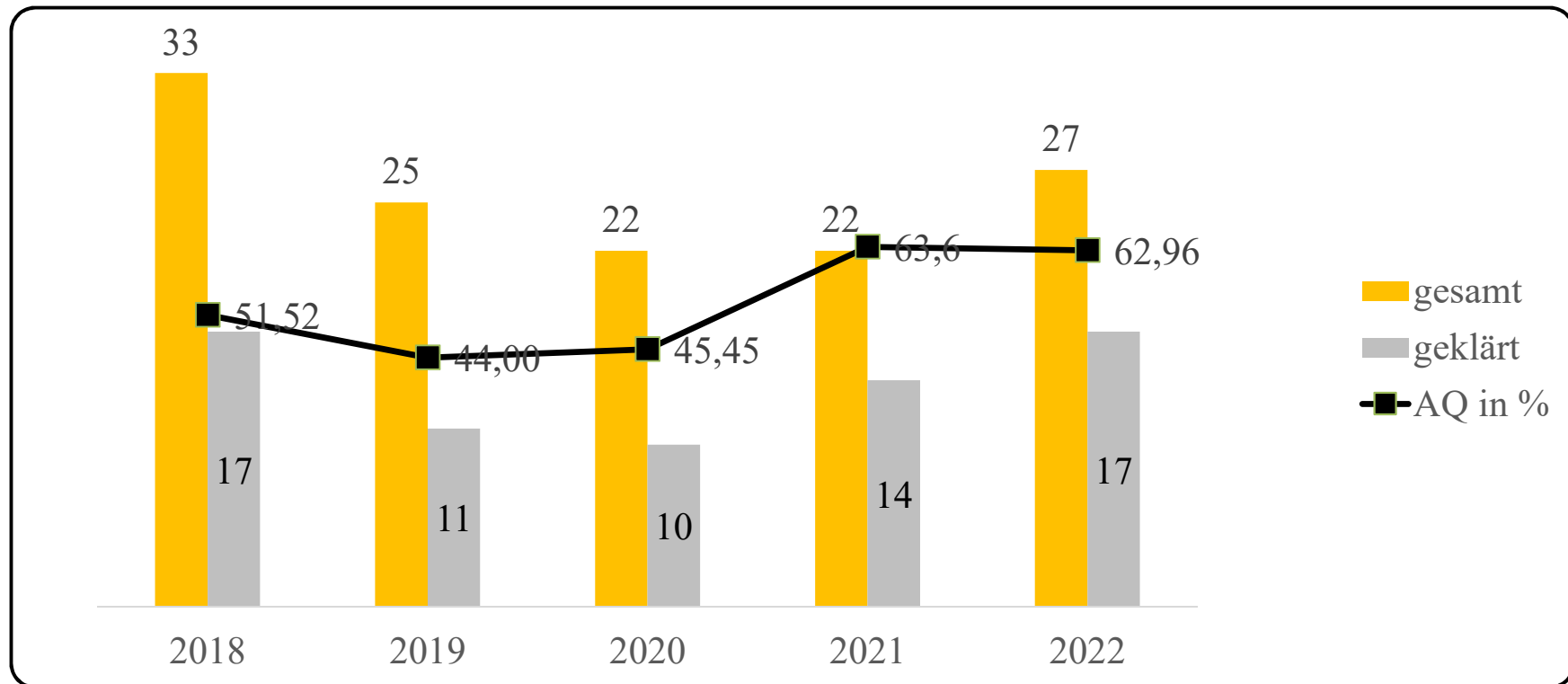
Ausgewählte Unfallursachen bei VU SP



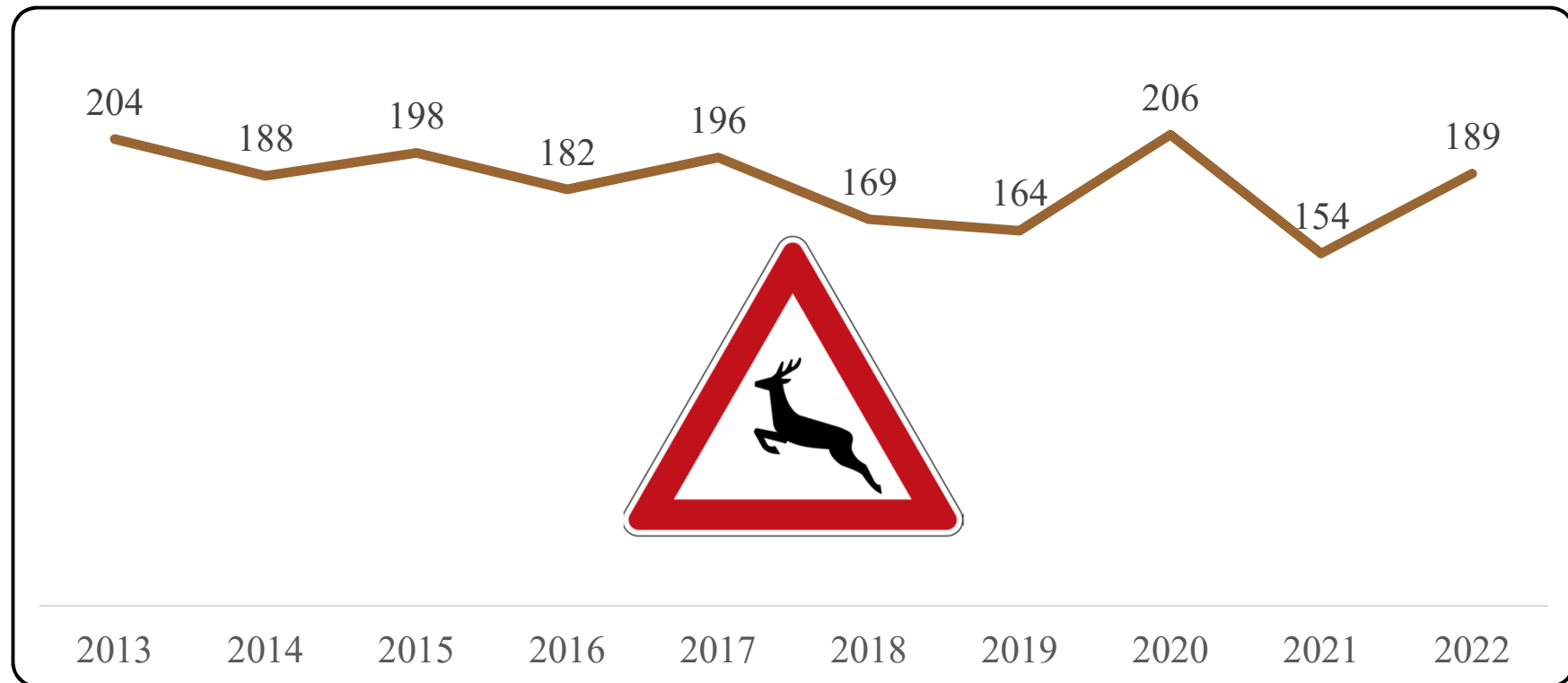
„Unfall-“ oder „Fahrerflucht“



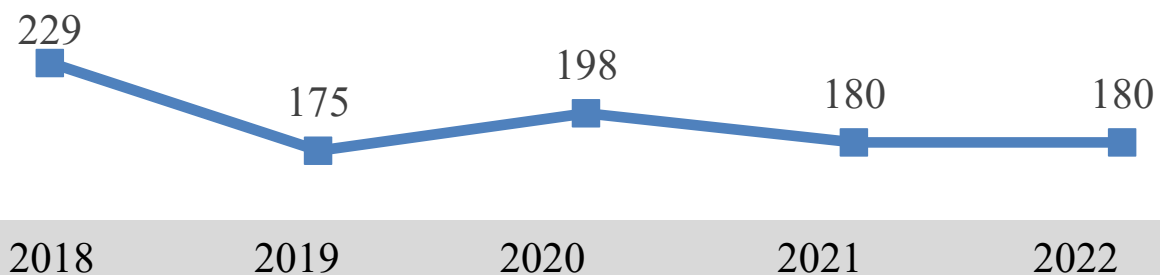
„Unfall-“ / „Fahrerflucht“ mit Personenschaden



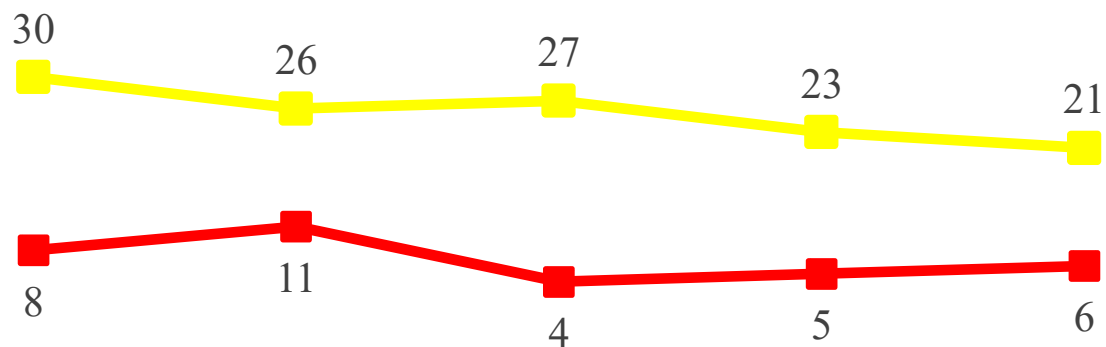
Wildunfälle



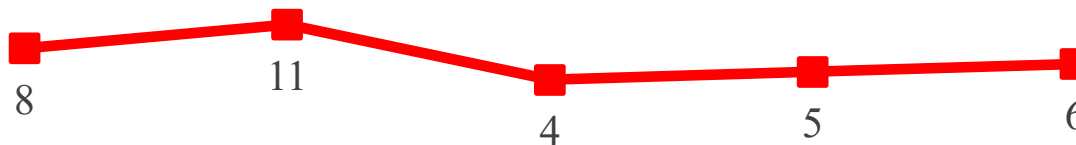
Unfallzahlen in der SG Baddeckenstedt



Unfälle mit Personenschaden

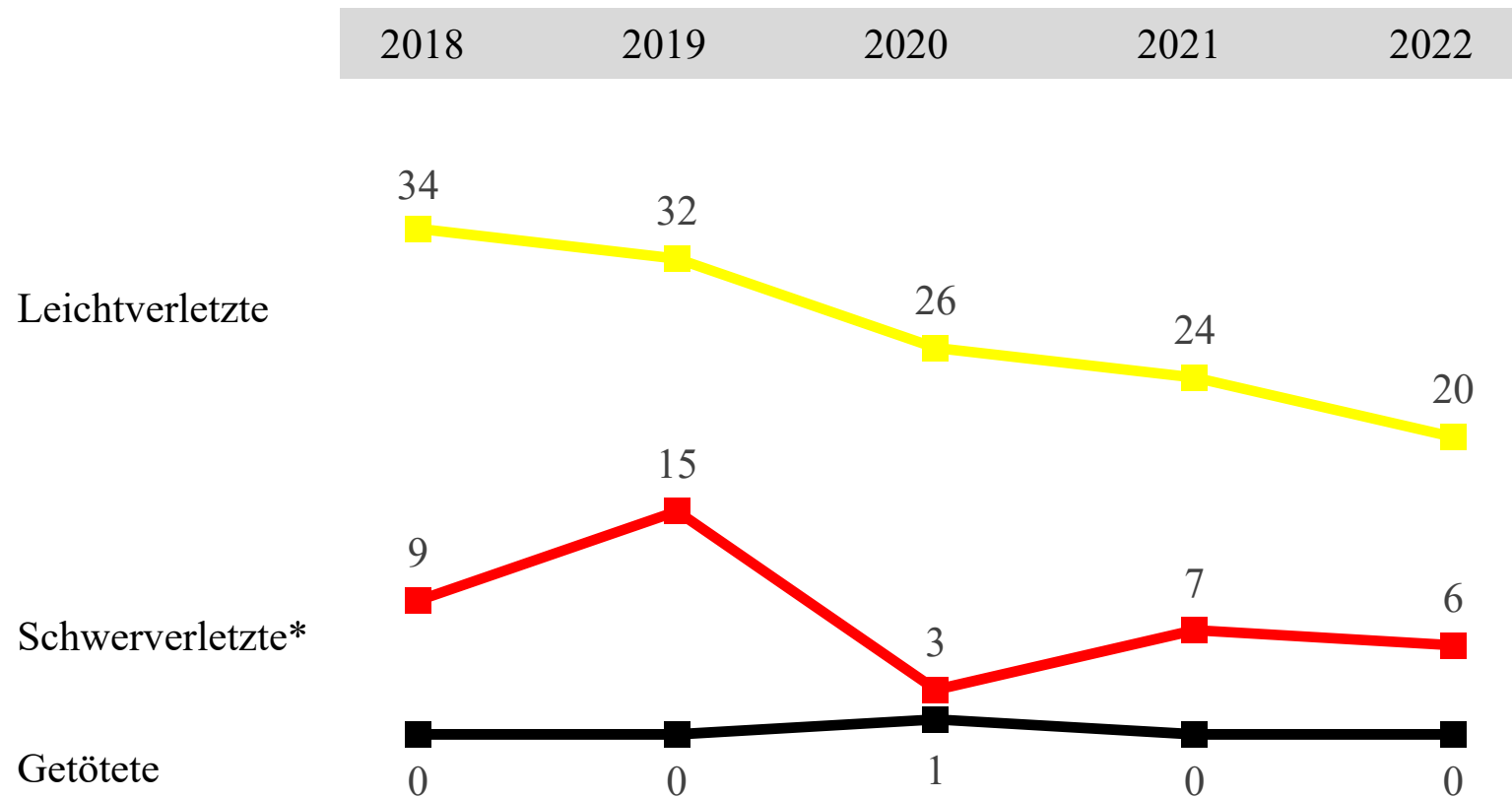


VU SP (mindestens eine getötete oder schwer verletzte* Person)



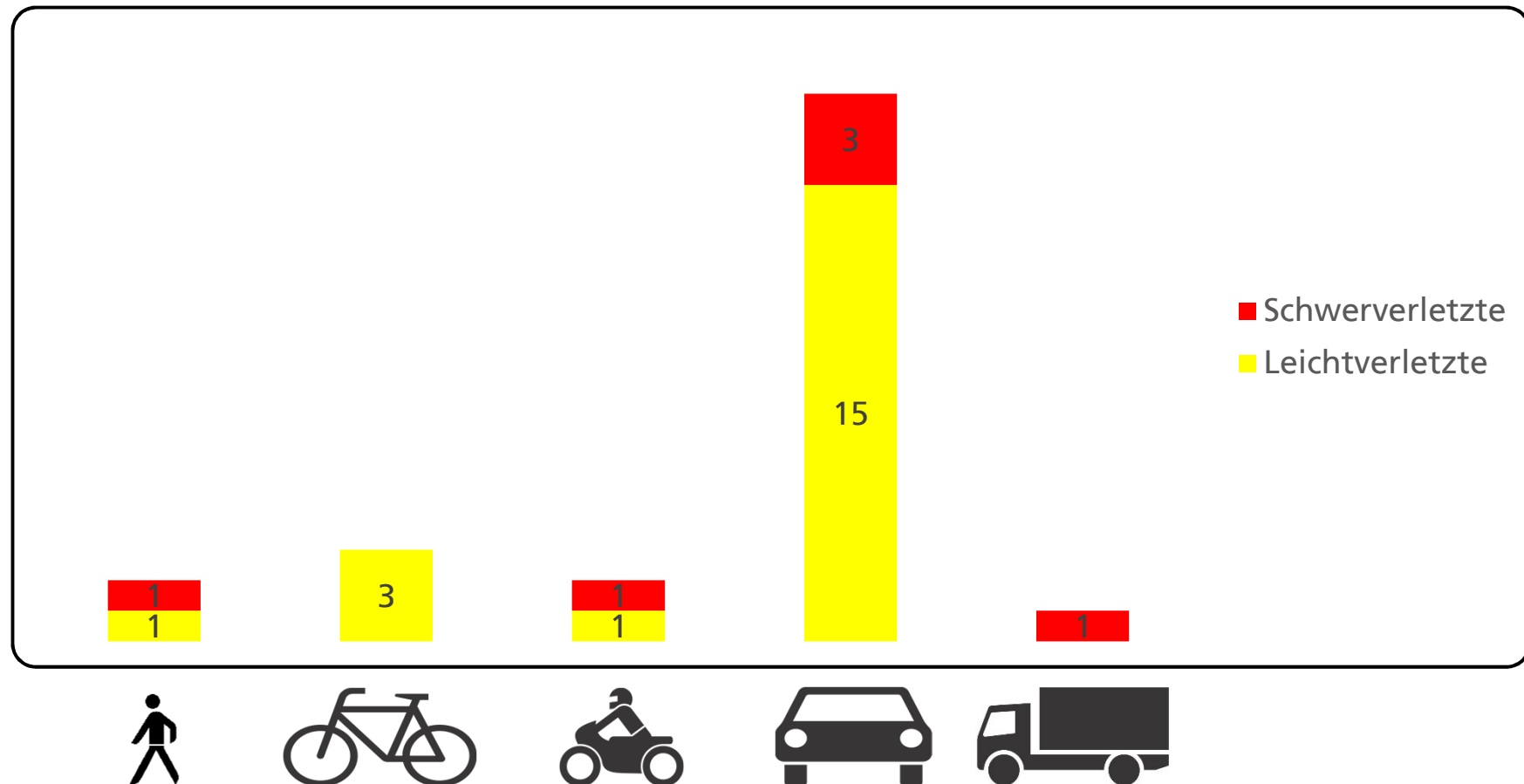
* Verletzte, die mindestens 24 Stunden zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus aufgenommen werden.

Unfallfolgen in der SG Baddeckenstedt



* Verletzte, die mindestens 24 Stunden zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus aufgenommen werden.

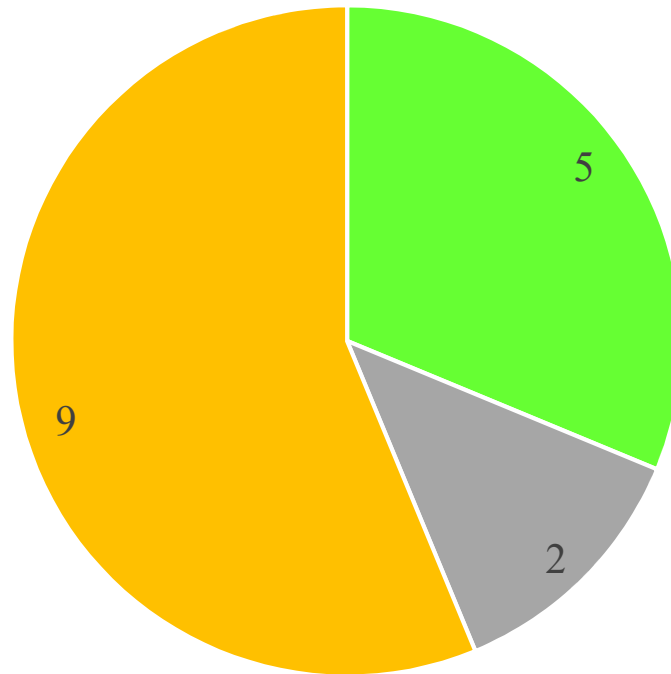
Verletzte nach Beteiligung



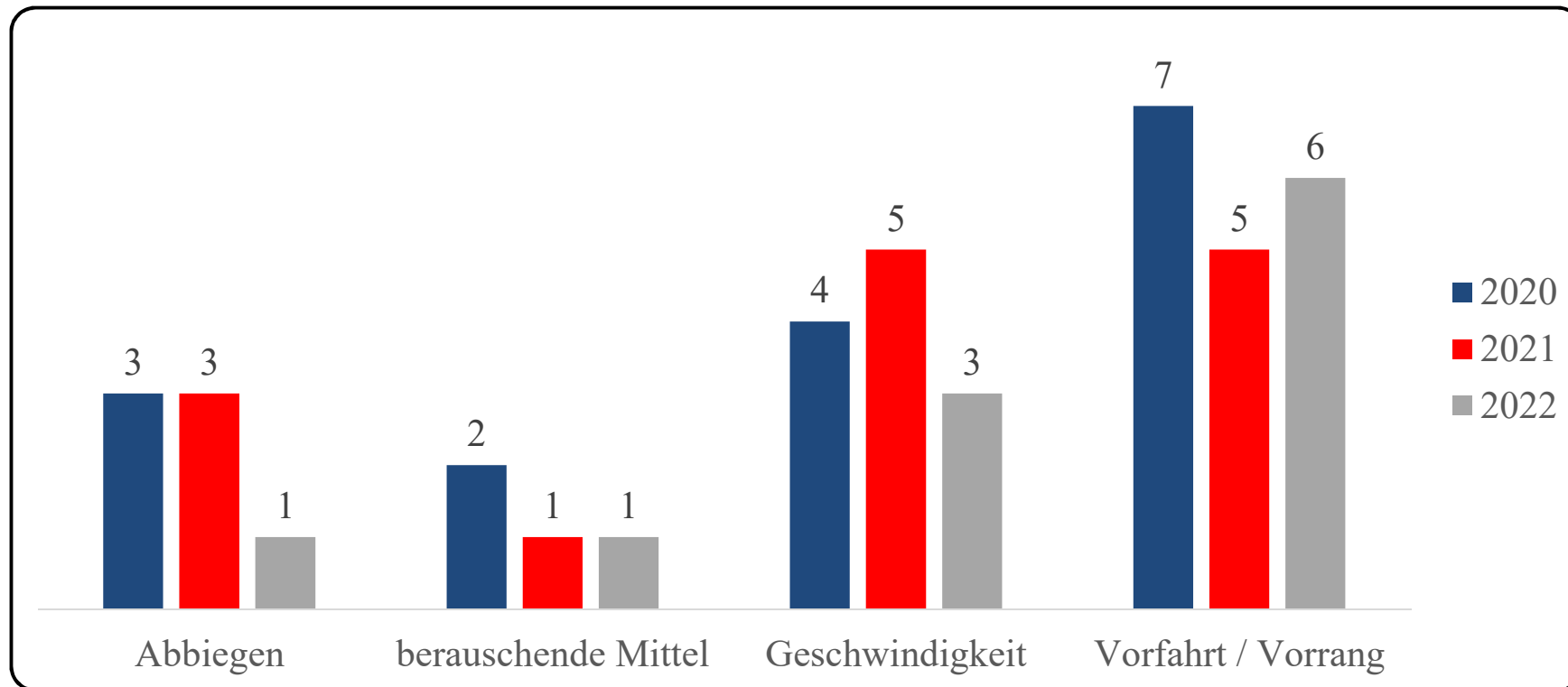
Pkw-Führende im Alter von 18 bis 24 bzw. 65 und älter

Hauptverursachung 2022

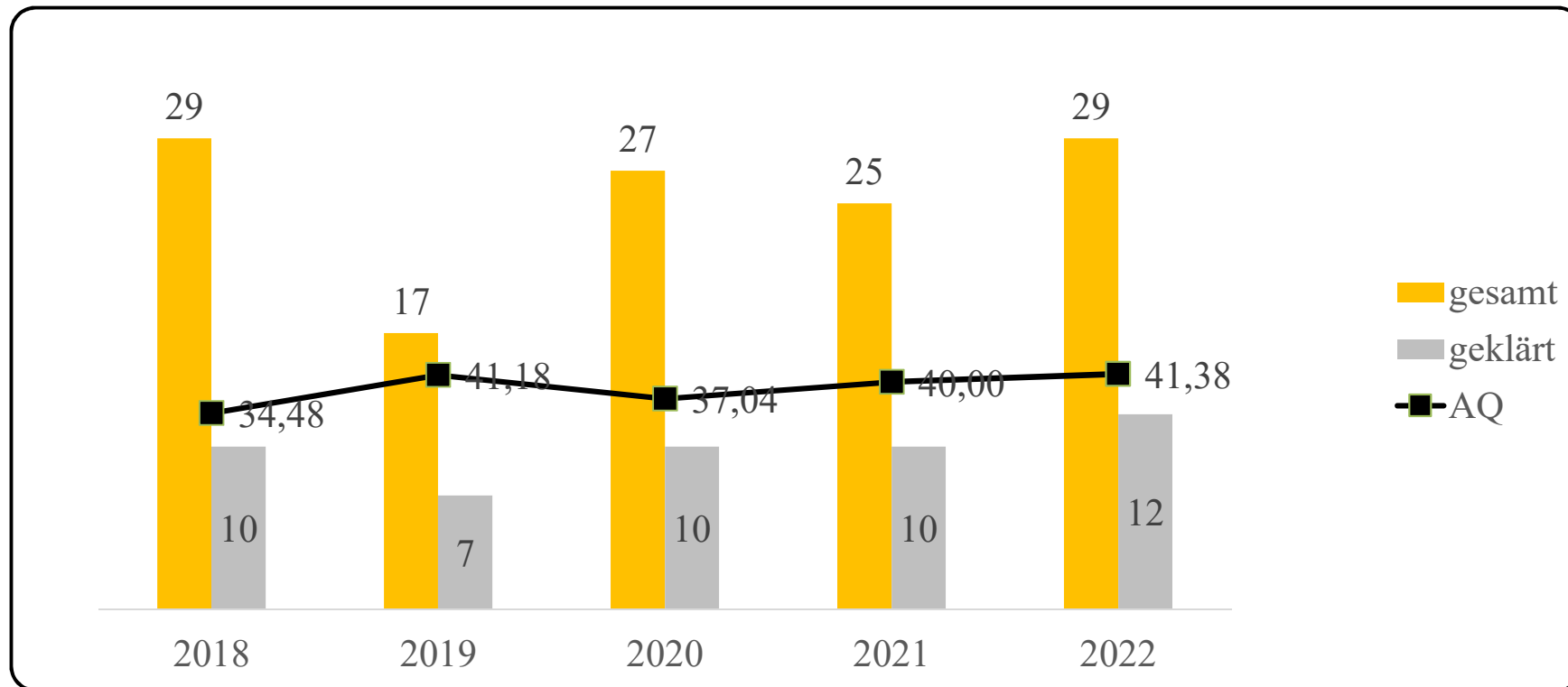
- 18 - 24
- 64 und älter
- sonstiges Alter



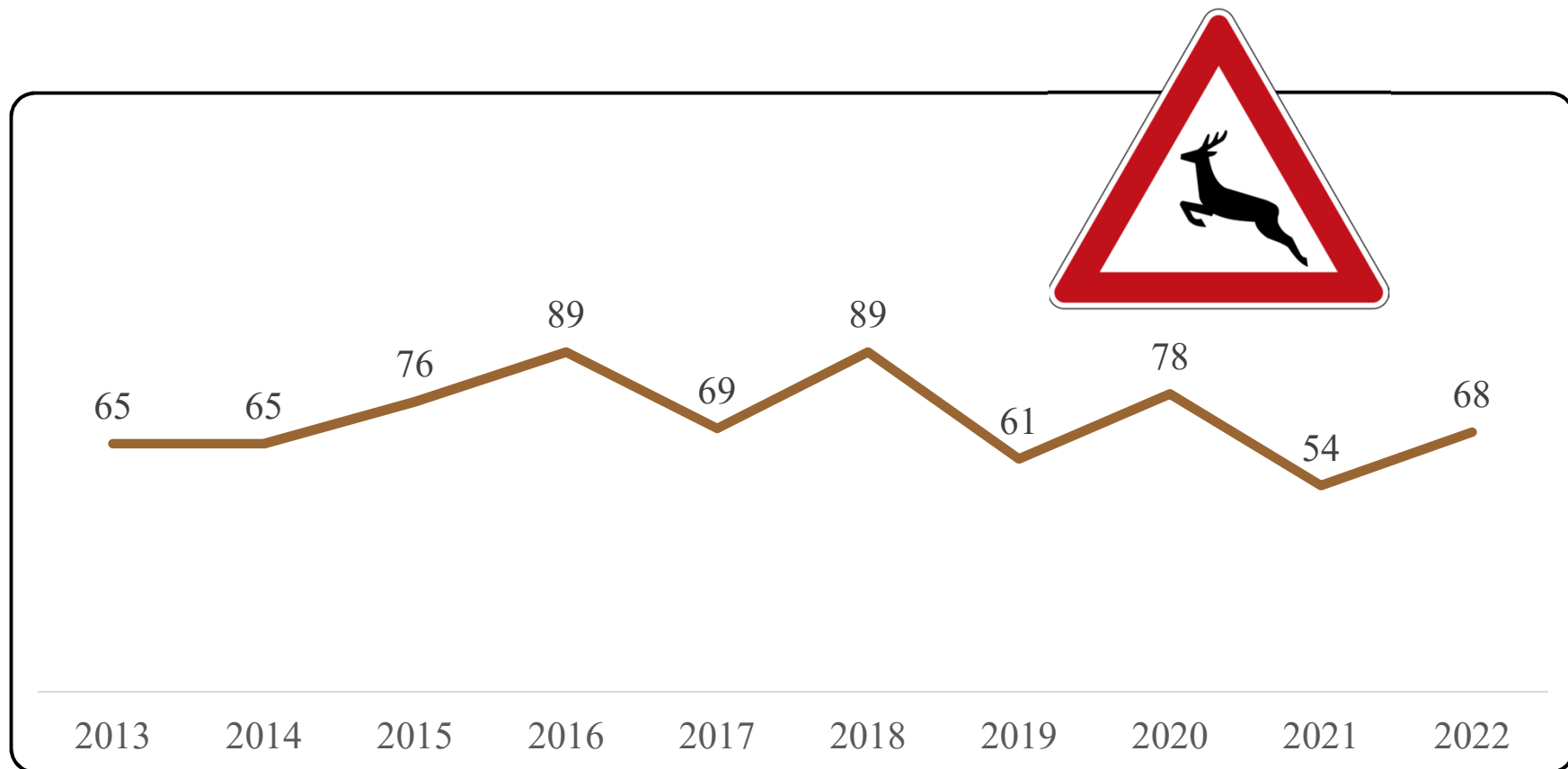
Ausgewählte Unfallursachen bei Personenschäden



„Unfall-“ oder „Fahrerflucht“



Wildunfälle



Appelle Ihrer Polizei

Vorsicht, Umsicht und Rücksicht sind Garanten für eine sichere und partnerschaftliche Verkehrsteilnahme!

Niemand geht gern „auf dünnes Eis“, „spielt mit dem Feuer“ oder begeht einen „Drahtseilakt“ – warum fahren Sie ohne Helm, zu schnell oder unter dem Einfluss berauschender Mittel?!

Fragen, Anregungen oder Hinweise

???
