



POLIZEIINSPEKTION
WOLFSBURG-HELMSTEDT



Presseveröffentlichung der Verkehrsstatistik im Bereich Wolfsburg 2024



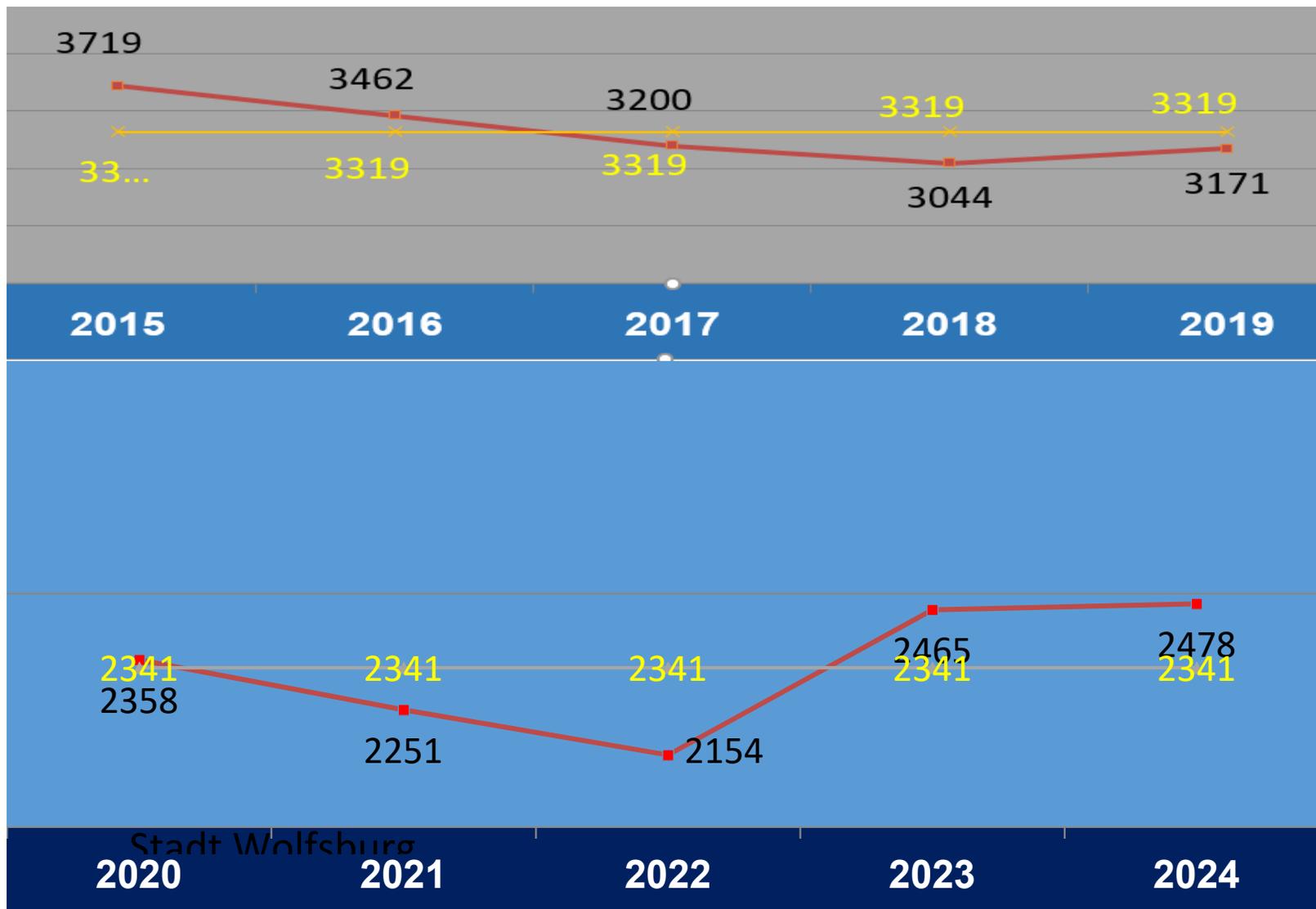
Verkehrsunfallstatistik 2024

- **Entwicklungsschwerpunkte 2024**
- **Entwicklung der Verkehrsunfallzahlen**
- **Darstellung der Unfallfolgen**
- **Beteiligungen an den Verkehrsunfällen**
- **Hauptunfallursachen**
- **Besondere Unfallumstände**
- **Maßnahmen zur Senkung der Unfallzahlen und der schweren Folgen**
- **Polizeistationen Fallersleben und Vorsfelde**

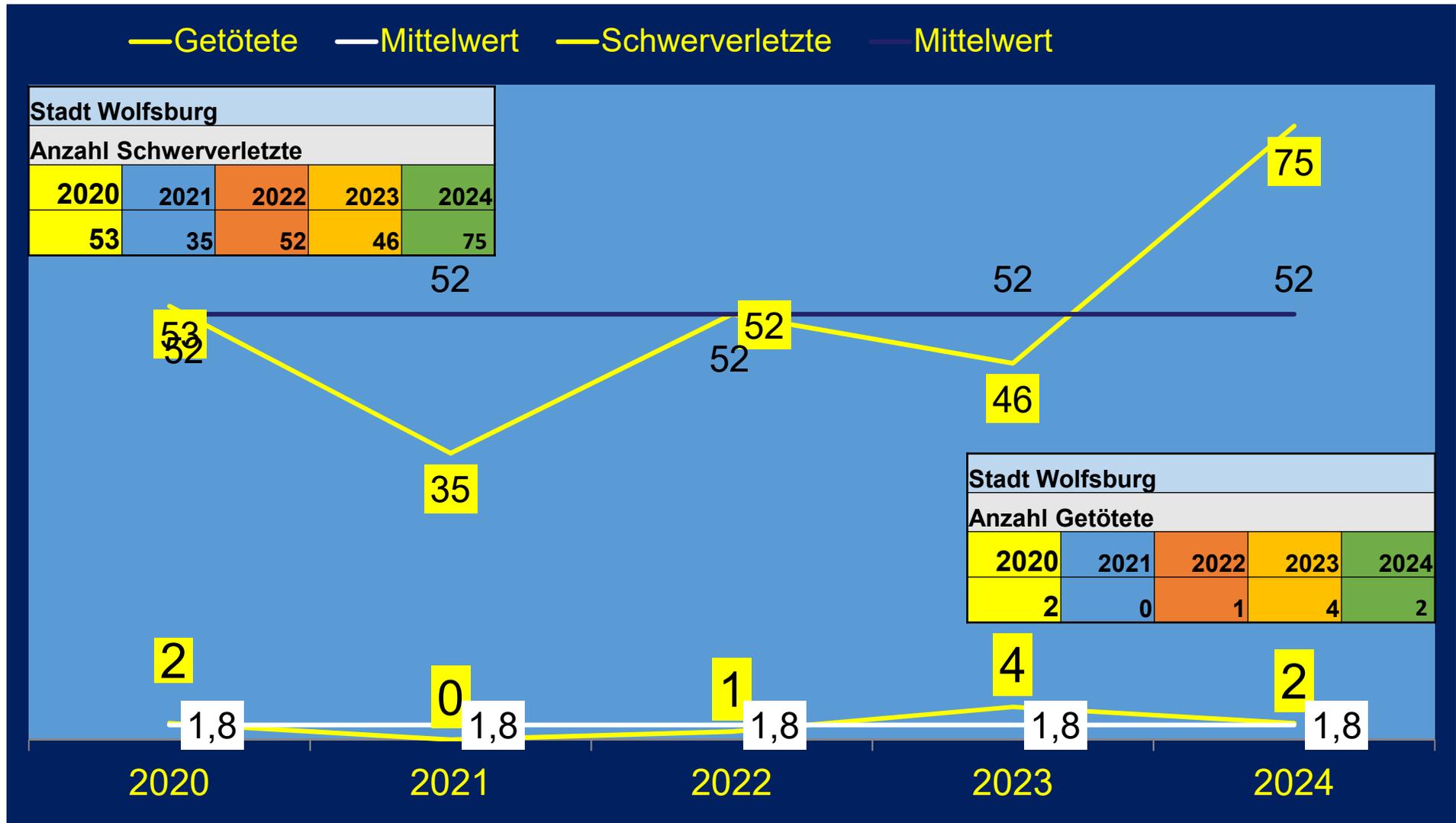
Entwicklungsschwerpunkte 2024

- Gleichbleibend niedriges Niveau der Verkehrsunfallzahlen, weit unter Vor-Corona-Zeit
- Zwei Verkehrstote (im Vorjahr vier Verkehrstote)
- Steigerung der Anzahl der Schwerverletzten
- Senkung der Anzahl der Leichtverletzten
- Zwei Schulwegunfälle registriert
- Senkung der VU unter Beeinflussung der Fahrtüchtigkeit

Unfallentwicklung 2020 - 2024



VU mit schweren Folgen



VU mit motorisierten Zweirädern

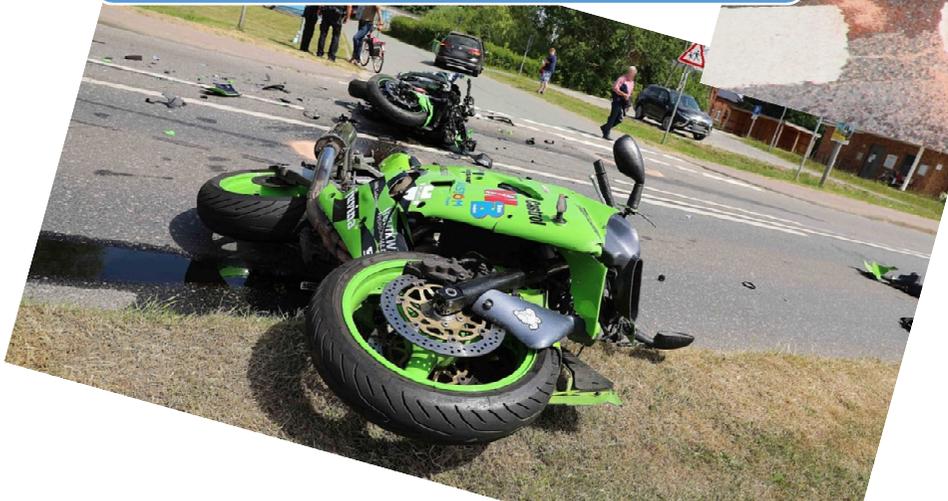
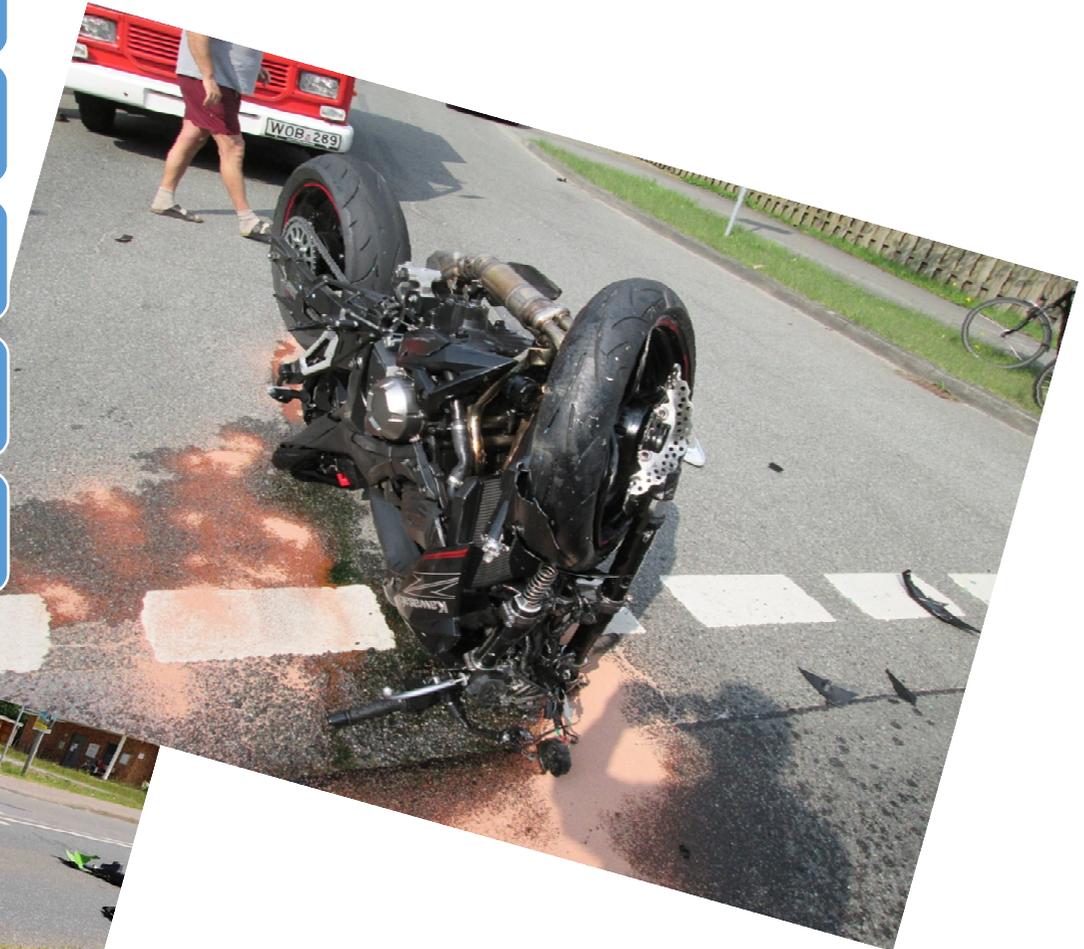
Anzahl VU: 45 (40)

Anzahl Verletzte: 36 (34)

Getötete: 0 (0)

Schwer Verletzte: 7 (7)

Leicht Verletzte: 29 (27)

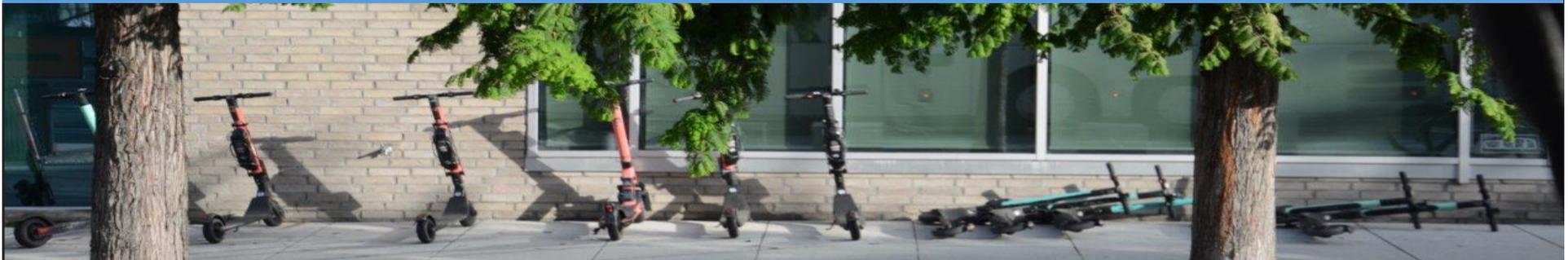


E-Scooter

**E-Scooter sind Kraftfahrzeuge
Nur straßenzugelassene und versicherte E-Scooter erlaubt
Vorschriften bezüglich Alkohol / Btm wie beim Führen eines PKW**

**48(30) VU mit E-Scooter-Fahrern, 3(3) x schwer / 29(20) x leicht verletzt,
29 (13) x fehlerhaftes Verhalten E-Scooter Fahrer
6 (4) x VU-Alkohol (Höchstwert 2,69 Promille)**

**47 (43) x Beeinträchtigung der Fahrtüchtigkeit:
32 (36) E-Scooter-Fahrer unter Alkoholeinfluss (max. 2,3 Promille)
15 (7) x Fahrten unter Btm-Einfluss
125 (112) nicht versicherte E-Scooter**



Unfälle mit Beteiligung von Radfahrern



Beteiligte Pedelecs: 47 (30)
Falsches Verhalten von Radfahrern: 52 (49)
Gegenüber Radfahrern: 102 (86)



Hauptunfallursachen:

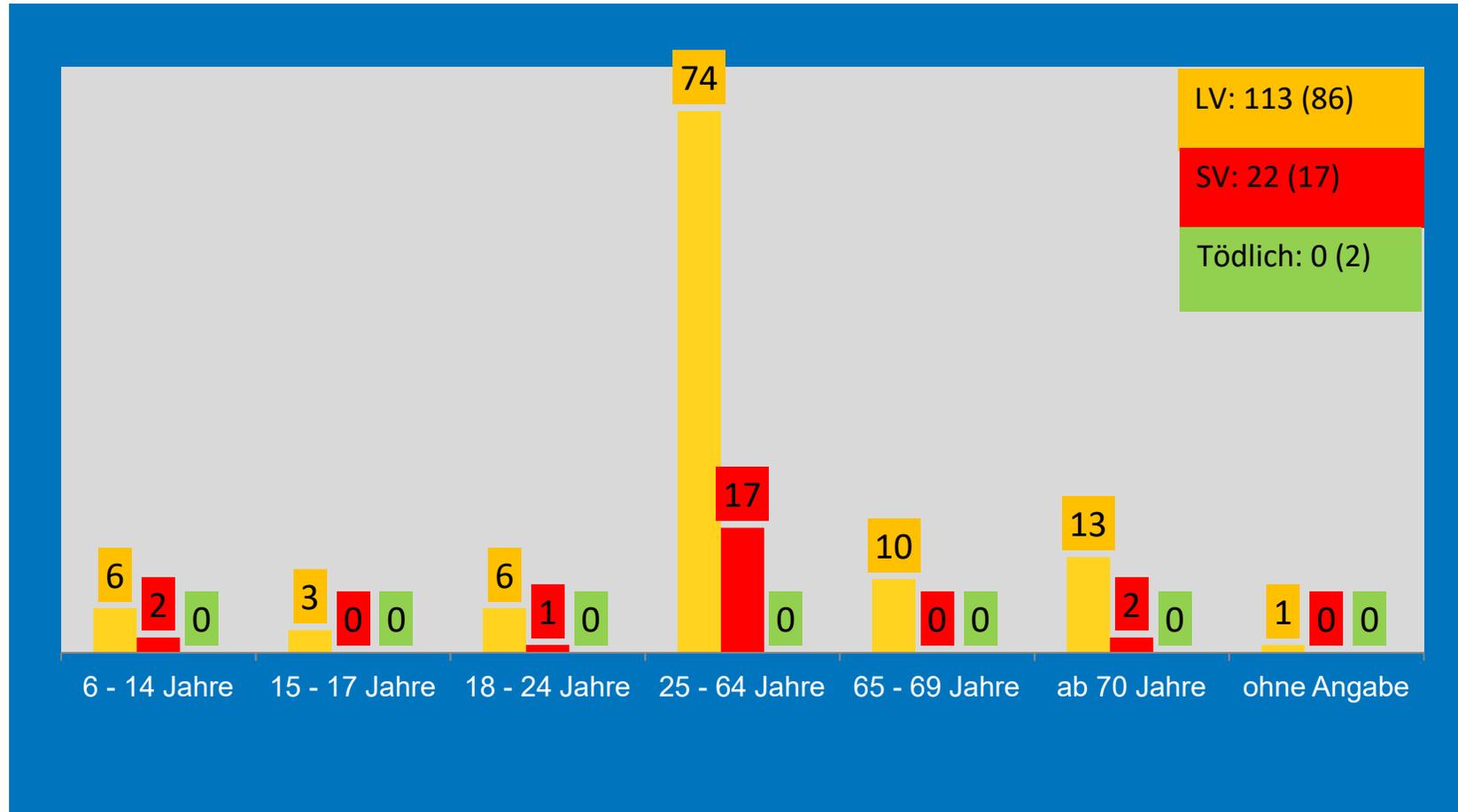
PKW: Missachtung Vorrang/Vorfahrt der Radfahrer bei Abbiegevorgängen

Rad: Fahrbahnquerung, Vorfahrtmissachtung, Einfahren in den Verkehr

Falsche Rad- oder Gehwegebenutzung

- ➔ Deutlicher Anstieg der Pedelec-Beteiligung an VU
- ➔ 15 x VU Rad-Rad, 10 x Allein-VU, 7 x VU Rad-E-Scooter, 6 x VU Rad-Fußgänger
- ➔ 7 VU Alkohol (max. 2,47 ‰) // 11 x Alkohol folgenlos (max. 2,55 ‰)

Altersstruktur der Verletzten

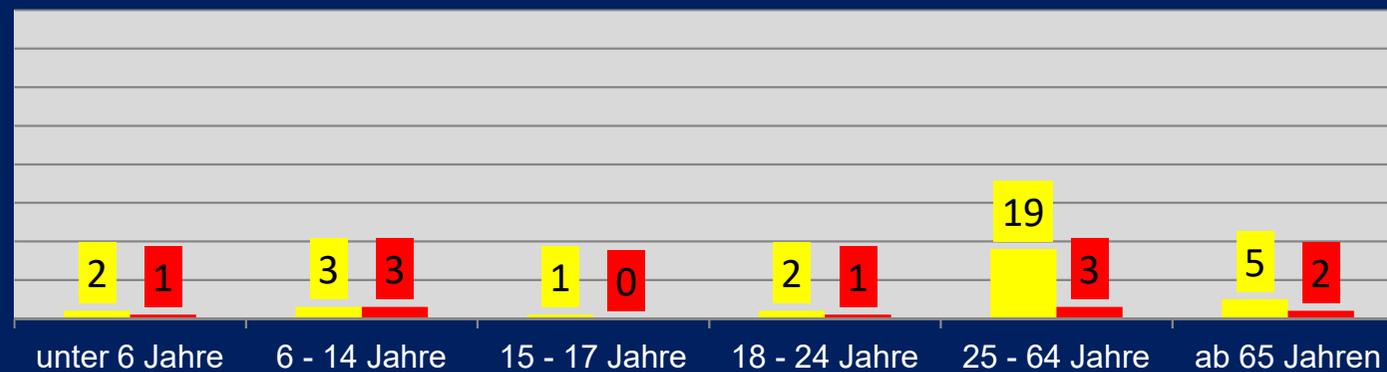


VU mit Fußgängern

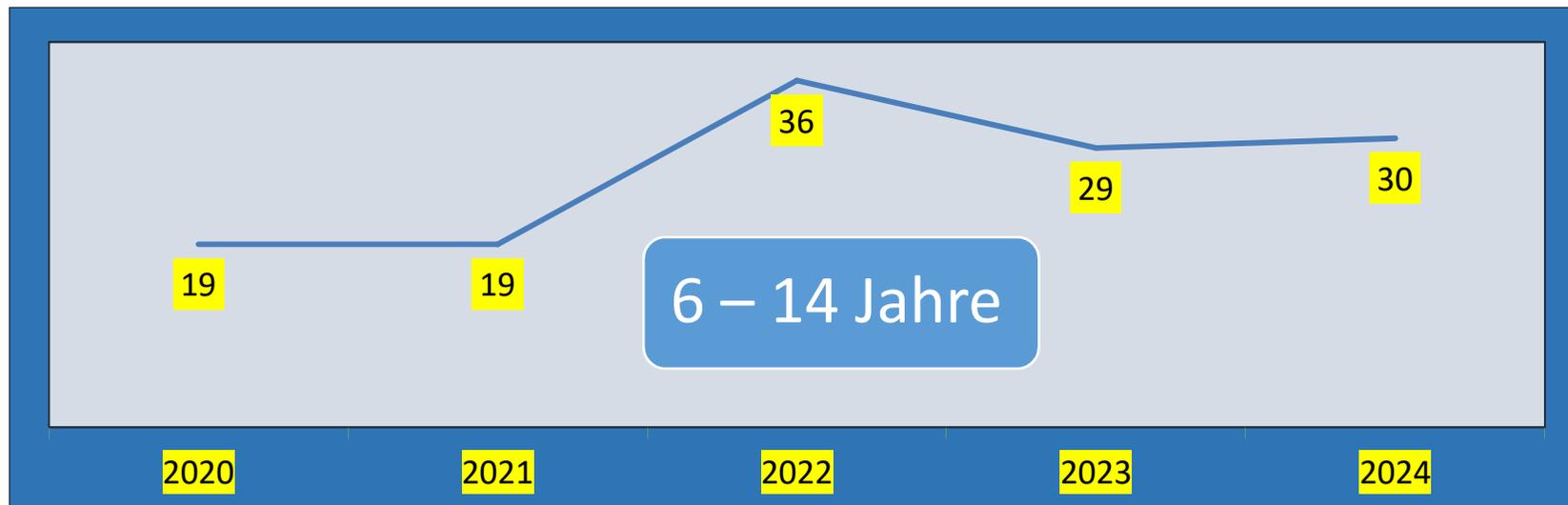
Anzahl VU mit Fußgängern: 44 (37)

Schwer Verletzte: 10 (8)

Leicht Verletzte: 32 (24)



Unfälle mit schulpflichtigen Kindern



Insasse PKW: 8 (13)

Radfahrer: 11 (10)

Fußgänger: 6 (2)

E-Scooter: 5 (2)

Schwer Verletzte: 7 (2)

Leicht Verletzte: 15 (21)

Schulwegunfälle

Gesamtanzahl der VU: 2 (2)

Schwer Verletzte: 0 (0)

Leicht Verletzte: 2 (2)

Radfahrer: 1 (1)

Fußgänger 1 (1)

Insasse Bus: 0

Insasse PKW: 0



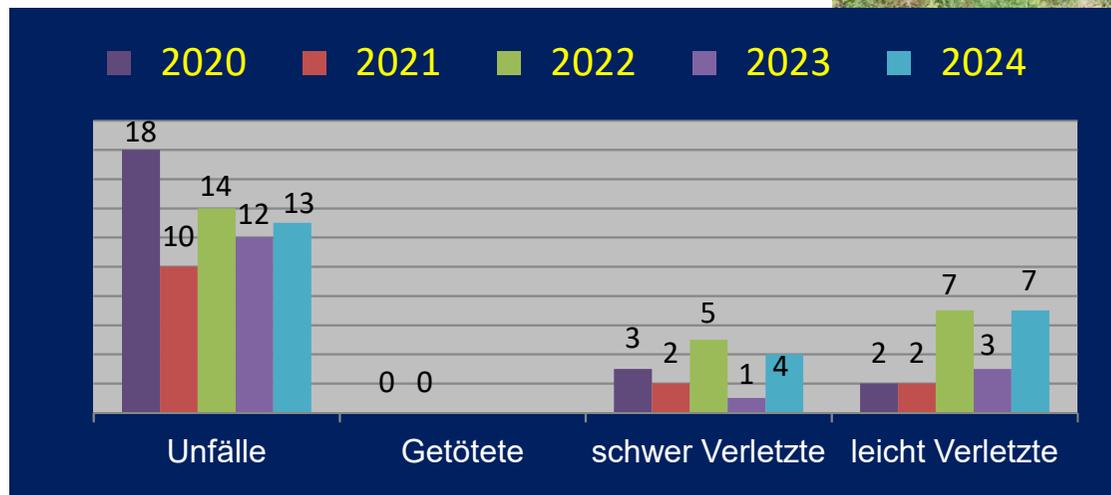
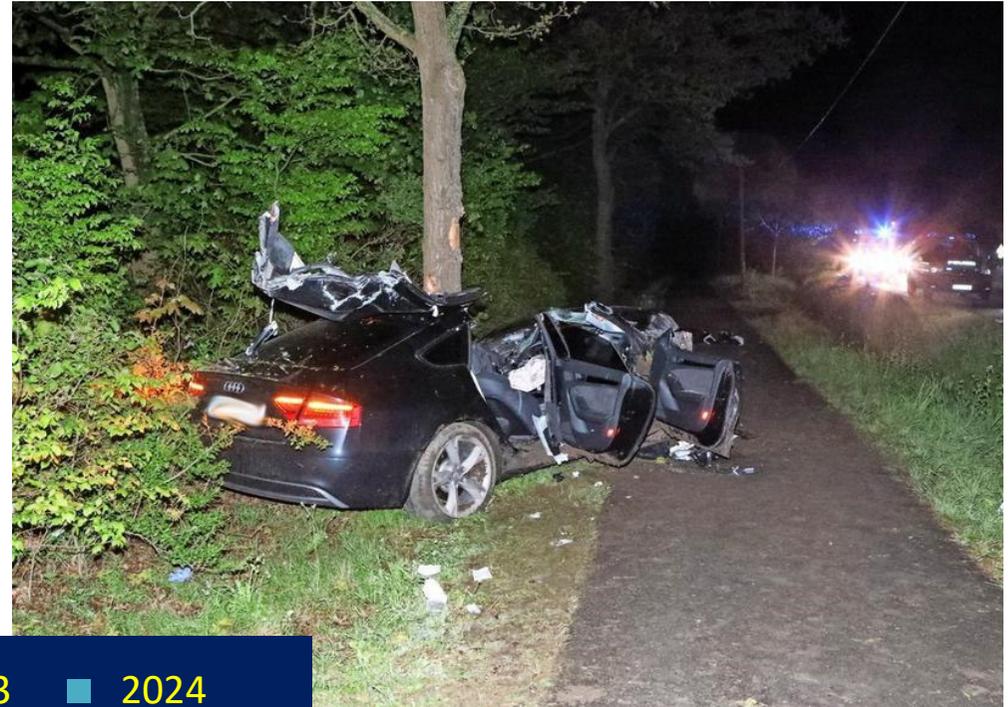
Baumunfälle

Anzahl: 13 (12)

Getötete: 0 (0)

Schwer Verletzte: 4(1)

Leicht Verletzte: 7(3)





Wildunfälle

- Verkehrsunfälle mit Wild: 300 (269)
- Rehwild 237 (221) / Schwarzwild 37 (21)
- Verletzte: 1 LV (Vorjahr 1 LV)
- **Spitzen: Jan, Okt, Dez**
- Dämmerungszeiten
- 05 – 08 Uhr, 20 – 24 Uhr



Ausgewählte Wildunfallhäufungen im Bereich Wolfsburg

- **B 188** Schlosskreuzung bis Stadtgrenze BAB AS Weyhausen 23 VU (Vorjahr 21)
- **K 31** Velstove – Brackstedt 17 VU (Vorjahr 13 VU) Brackstedt – Warmenau 8 VU (8 VU)
- **K 46** Kreuzheide – Brackstedt nördl. B 188 14 VU (Vorjahr 12 VU)
- **L 291** Westumgehung Vorsfelde bis Velstove 18 VU (Vorjahr 12 VU)
- **L 290** Hehlingen – Neindorf 15 VU (Vorjahr 12 VU)
- **K 28** Fallersleben, Weyhäuser Weg nördlich Mittellandkanalbrücke 14 VU (Vorjahr 5 VU)

Unfallursache Alkohol / Btm

VU unter Alkohol-/Btm-Medikamenteneinfluss:
38/5 (47/4)

Männl. 2,96 %
Weibl. 2,50 %

3 VU mit 4 schwer Verletzten, 5 VU mit 6 leicht Verletzten
4 VU-Fluchten, 2 VU Fahren ohne Fahrerlaubnis

~~Alkohol~~



Problematik Alkohol / Btm

Feststellungen:	2023	2024
Folgenlose Alkoholfahrten:	159	139
Folgenlose Drogenfahrten:	95	86
Gesamt:	254	225

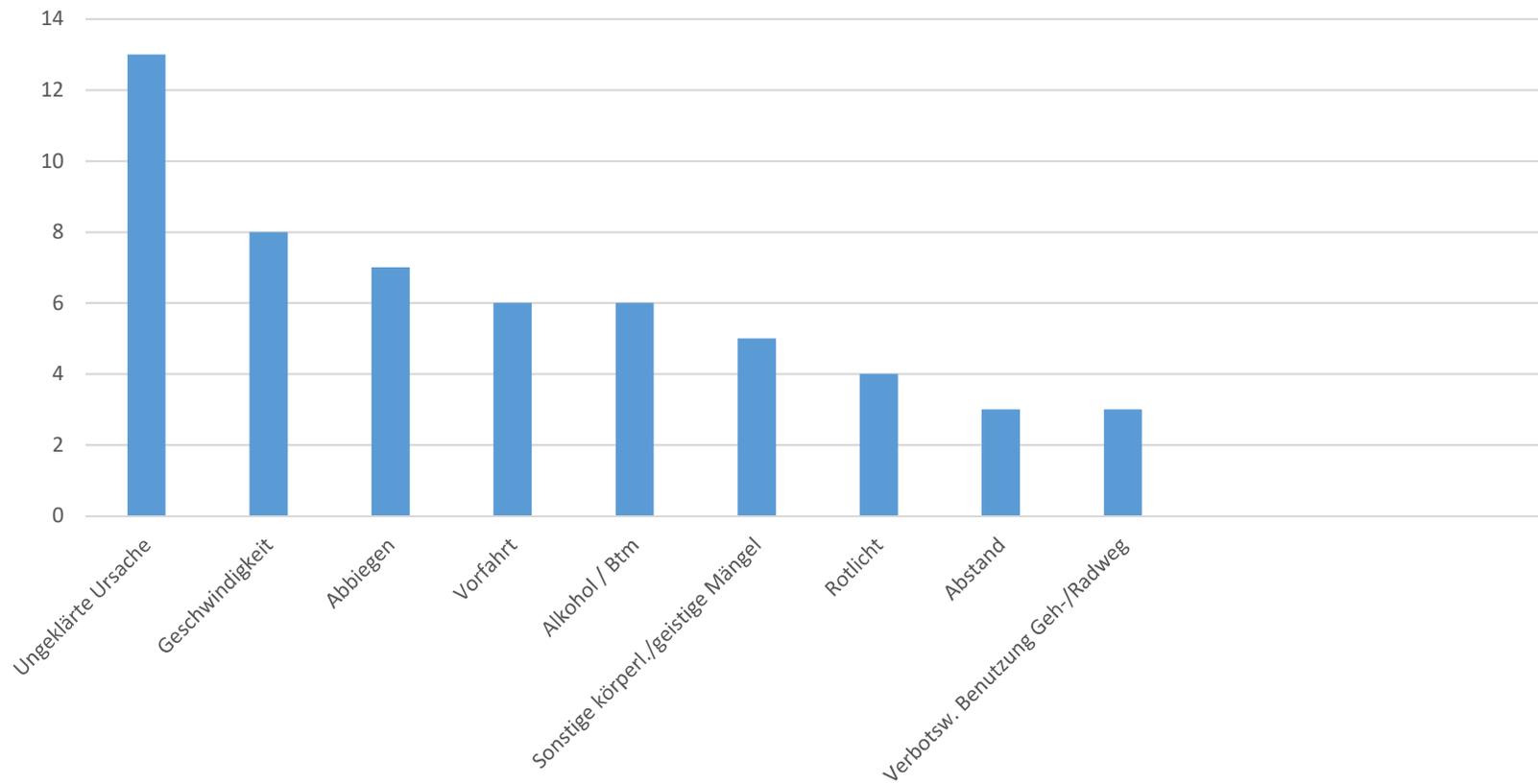
Insgesamt (177) pol. Alkoholfeststellungen (38 VU Alk + 139 folgenlos)

(31) Fälle 1,6 bis 1,99 Promille → (41) Fälle ab 2,0 Promille (=72 x Bereich MPU)

Spitzenreiter in WOB: PKW-Fahrer (m/65) mit 3,18 Promille

Hauptunfallursachen bei Unfällen mit schweren Personenschäden

Häufigste Unfallursachen 2024



Polizeiliche Verkehrssicherheitsarbeit

Verkehrssicherheitsberater
Kontaktbereichsbeamte
ESD / VE / Polizeistationen

Schulanfangsaktion /
Schulwegüberwachung
Fahrschulprojekt
Fit im Auto / auf dem Pedelec

Geschwindigkeitsüberwachung
Verkehrstüchtigkeit (FSVR)
Fahrradcops
Regionale Kontrollgruppe
Tuninggruppe

Verkehrsunfallaufnahme



Polizeistationen





Noch Fragen





POLIZEINSPEKTION
WOLFSBURG-HELMSTEDT



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit