



POLIZEIINSPEKTION
WOLFSBURG-HELMSTEDT



Presseveröffentlichung der Verkehrsstatistik im Bereich Wolfsburg 2023

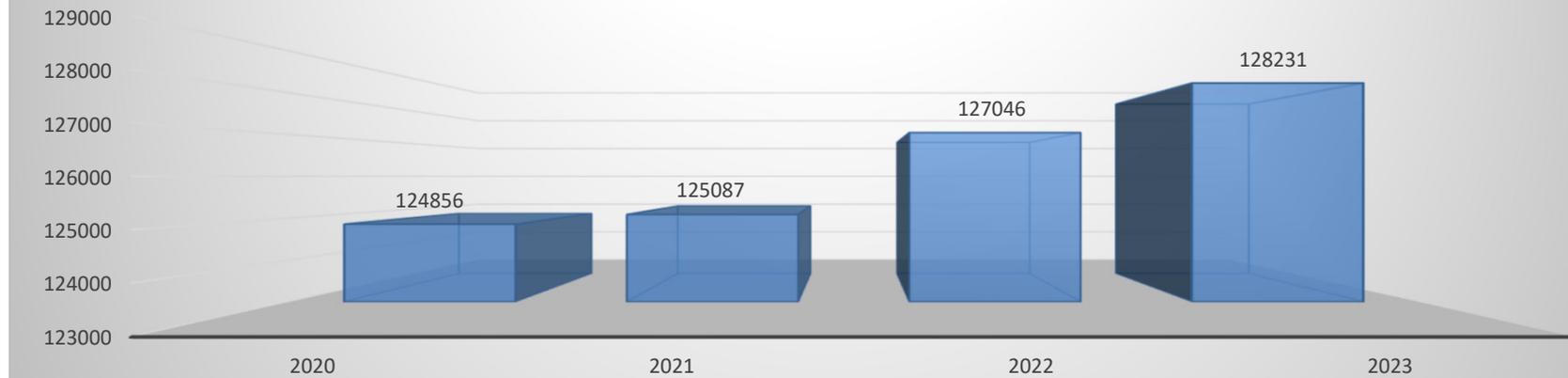


Verkehrsunfallstatistik 2023

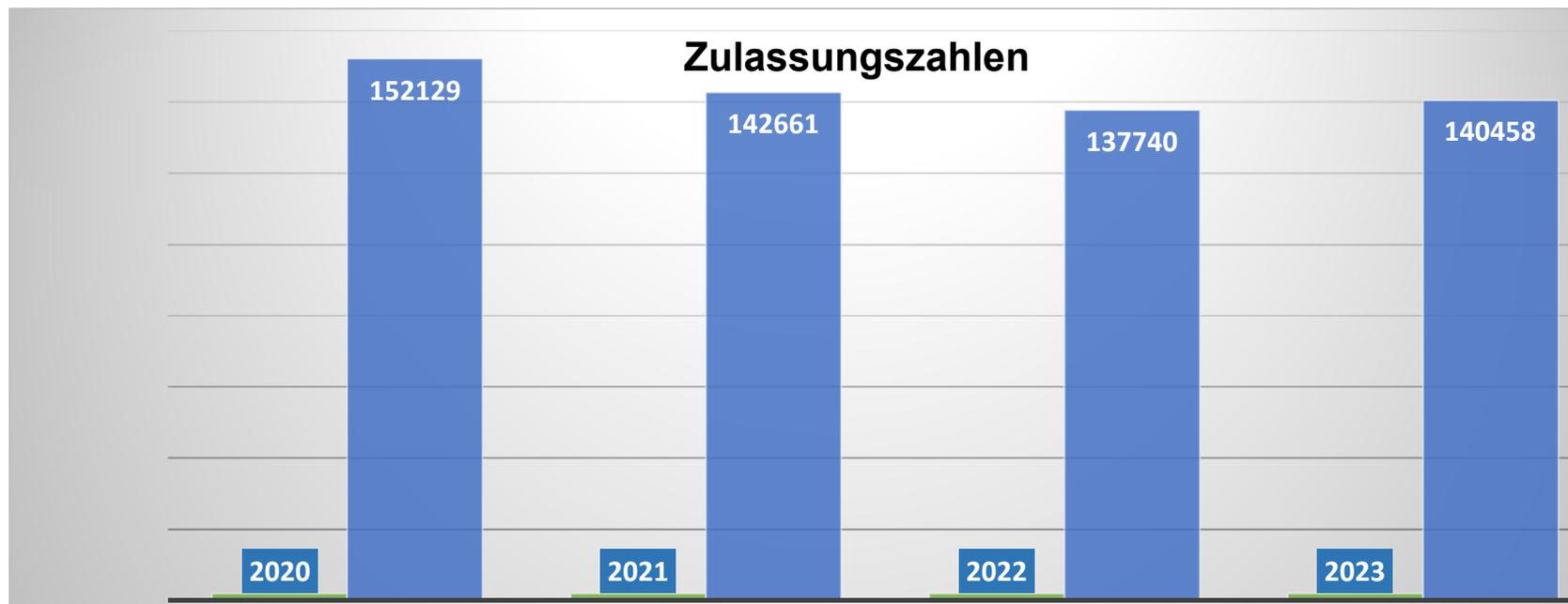
- Statistikdaten Stadt Wolfenbüttel
- Entwicklungsschwerpunkte 2023
- Entwicklung der Verkehrsunfallzahlen
- Darstellung der Unfallfolgen
- Beteiligungen an den Verkehrsunfällen
- Hauptunfallursachen
- Besondere Unfallumstände
- Maßnahmen zur Senkung der Unfallzahlen und der schweren Folgen
- Polizeistationen Fallersleben und Vorsfelde

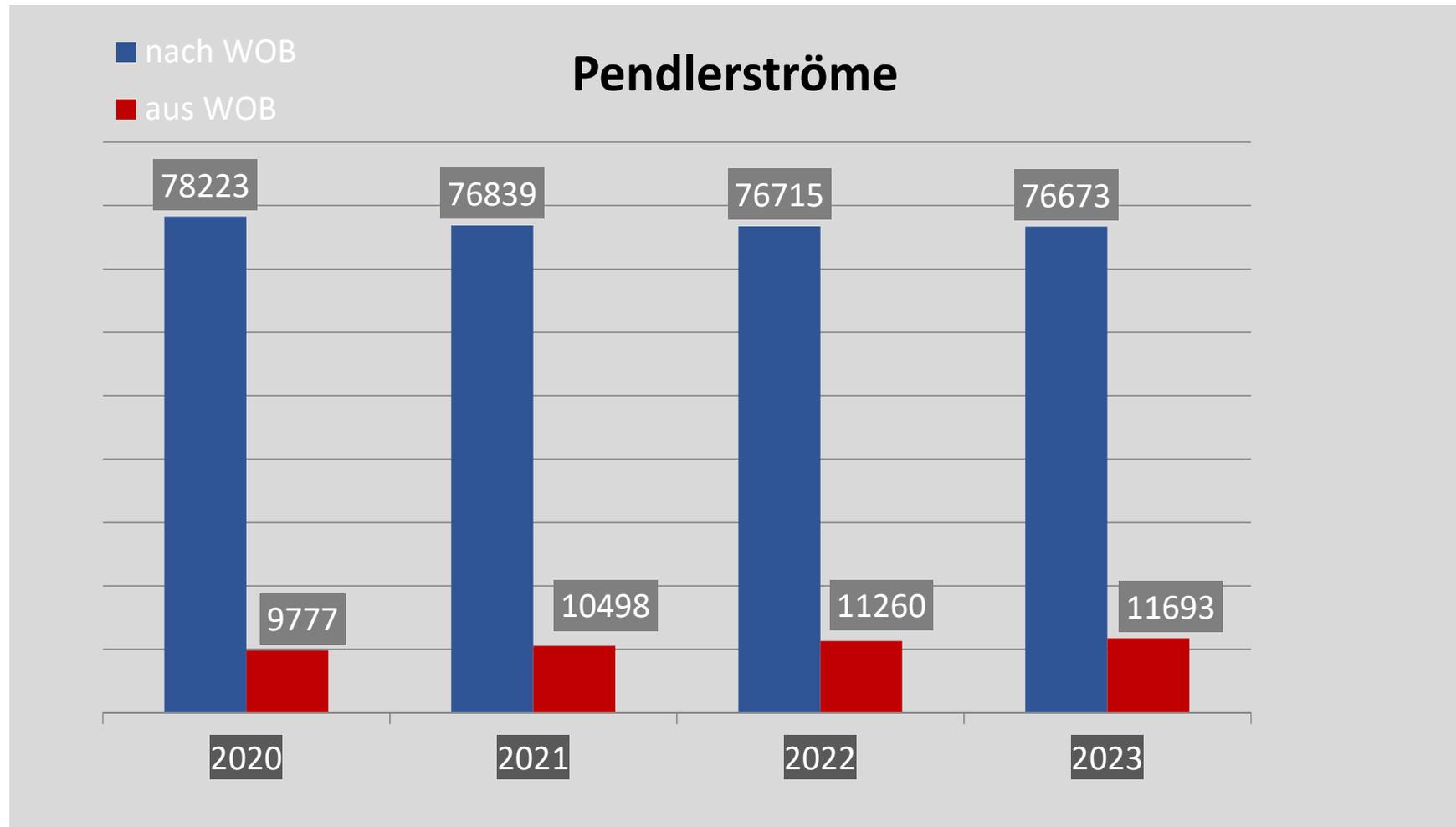


Einwohnerzahlen Wolfsburg



Zulassungszahlen





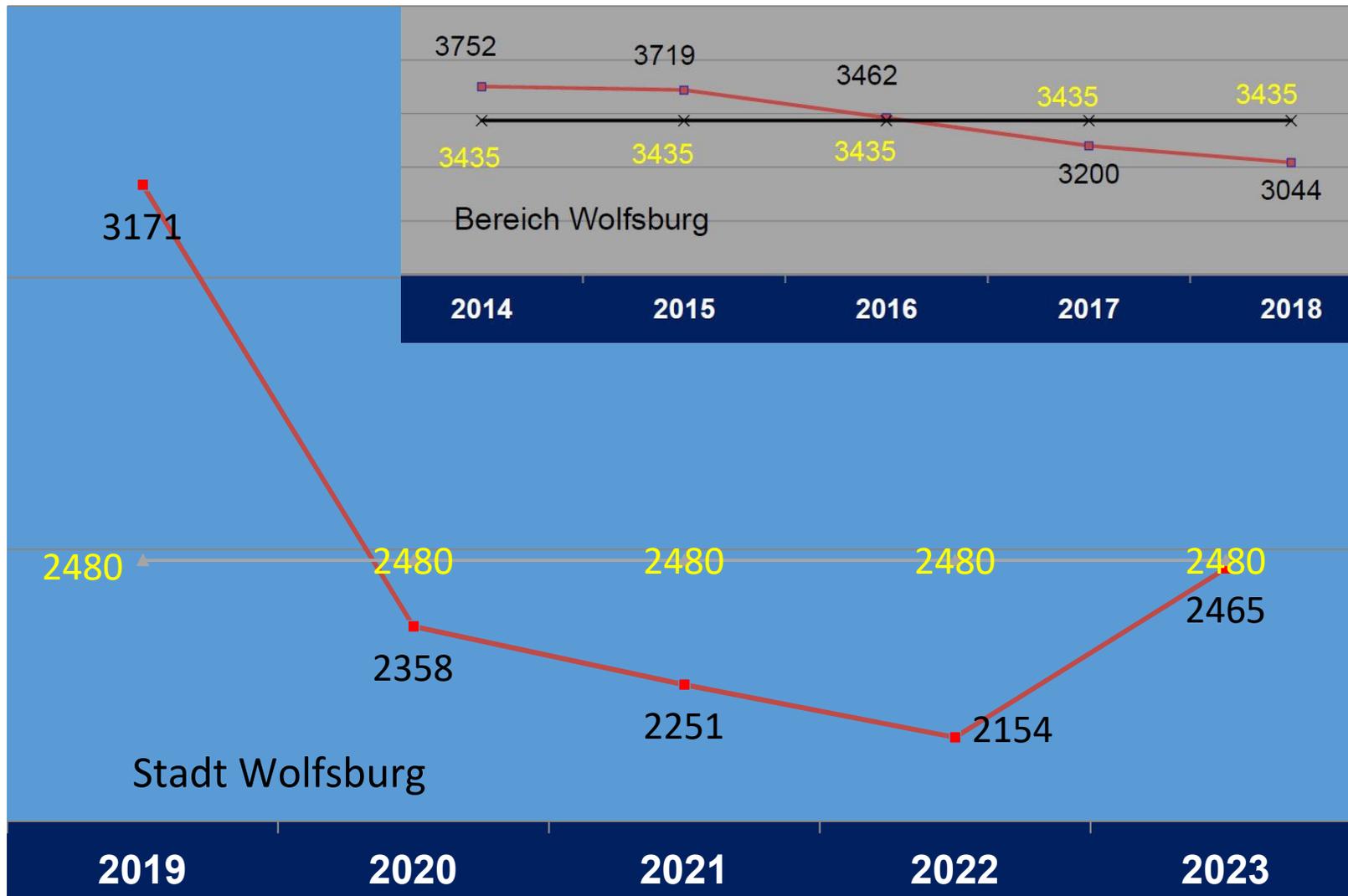
Entwicklungsschwerpunkte 2023

- **Vorjahr 2022 Verkehrsstatistik mit sehr geringen Unfallzahlen**
- **Anstieg der Verkehrsunfallzahlen, aber weit unter Vor-Corona-Zeit**
- **Vier Verkehrstote**
- **Senkung der Schwerverletztenzahlen**
- **Senkung der VU mit schulpflichtigen Kindern sowie der Schulwegunfälle**
- **Anstieg der VU unter Beeinflussung der Fahrtüchtigkeit**

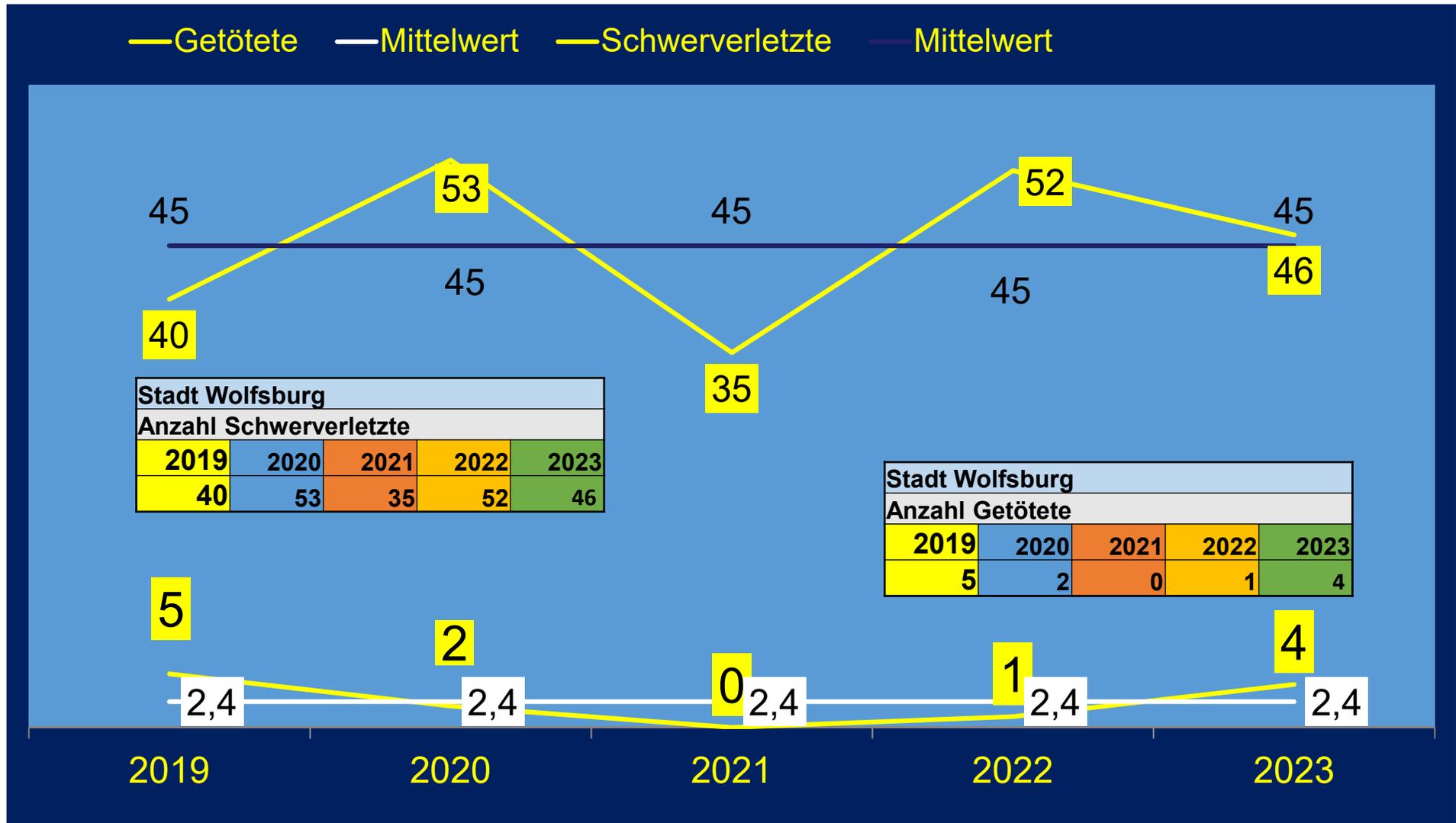
Unfallentwicklung 2019 - 2023



Unfallentwicklung 2019 - 2023



VU mit schweren Folgen



VU mit motorisierten Zweirädern

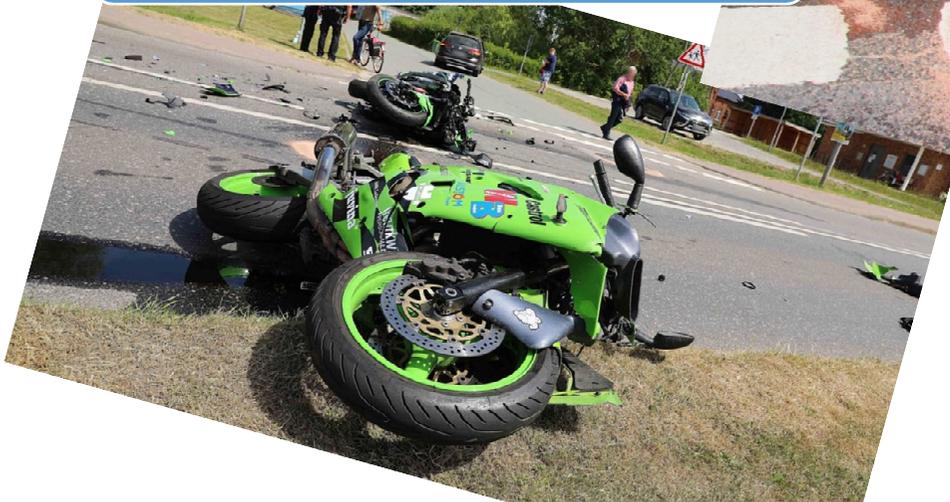
Anzahl VU: 40 (51)

Anzahl Verletzte: 34 (34)

Getötete: 0 (1)

Schwer Verletzte: 7 (5)

Leicht Verletzte: 27 (29)



E-Scooter

Elektrokleinstfahrzeug-Verordnung vom 15.06.2019
Nur gem. EKF zugelassene und versicherte E-Scooter sind erlaubt

E-Scooter sind Kraftfahrzeuge
Vorschriften bezüglich Alkohol / Btm wie beim Führen eines PKW

30(29) VU mit E-Scooter-Fahrern, 3(3) x schwer / 20(20) x leicht verletzt,
13(16) x fehlerhaftes Verhalten E-Scooter Fahrer
4(1) x VU-Alkohol (Höchstwert 2,51 Promille)

43(55) x Beeinträchtigung der Fahrtüchtigkeit:
36(44) E-Scooter-Fahrer unter Alkoholeinfluss (max. 2,31 Promille)
7 (10) x Fahrten unter Btm-Einfluss
112(99) nicht versicherte E-Scooter



Unfälle mit Beteiligung von Radfahrern



Beteiligte Pedelecs: 30 (28)
Falsches Verhalten von Radfahrern: 49 (43)
Gegenüber Radfahrern: 86 (84)

Hauptunfallursachen:

PKW: Missachtung Vorrang/Vorfahrt der Radfahrer bei Abbiegevorgängen

Rad: Fahrbahnquerung, Vorfahrtmissachtung, Einfahren in den Verkehr

Falsche Rad- oder Gehwegebenutzung

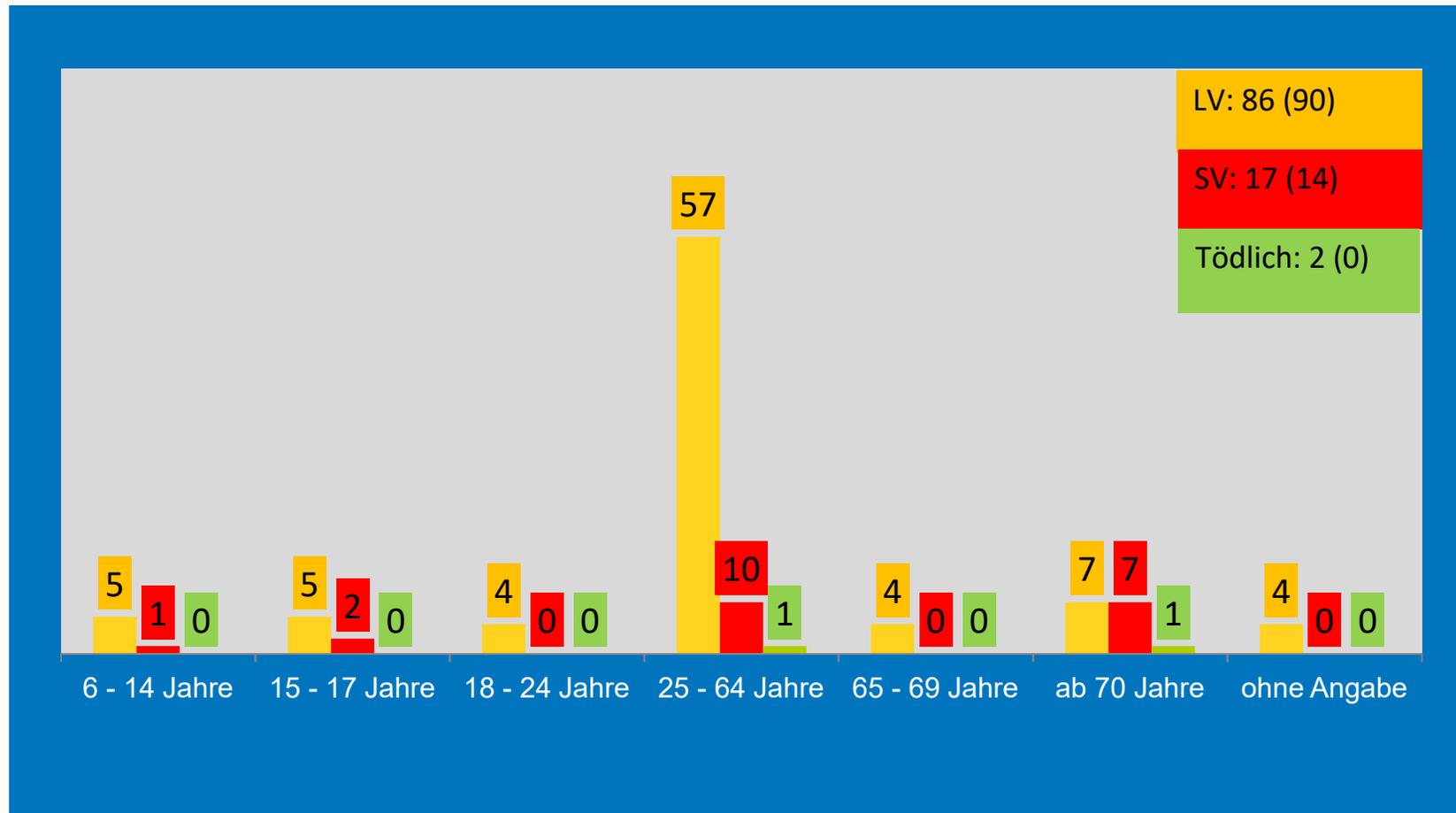
➔ Leichter Anstieg der Pedelec-Beteiligung an VU

➔ Anstieg der VU-Zahlen aus 5-Jahres Tief auf Niveau der Vor-Corona-Zeit

➔ 8 VU Alkohol (max. 2,23 ‰), 5 x Rad/Rad (davon 3 x Alkohol), 8 x allein, 6 x Rad/Fußgänger

➔ Geringe Helmtragequote (Verringerung der Unfallfolgen!)

Altersstruktur der Verletzten

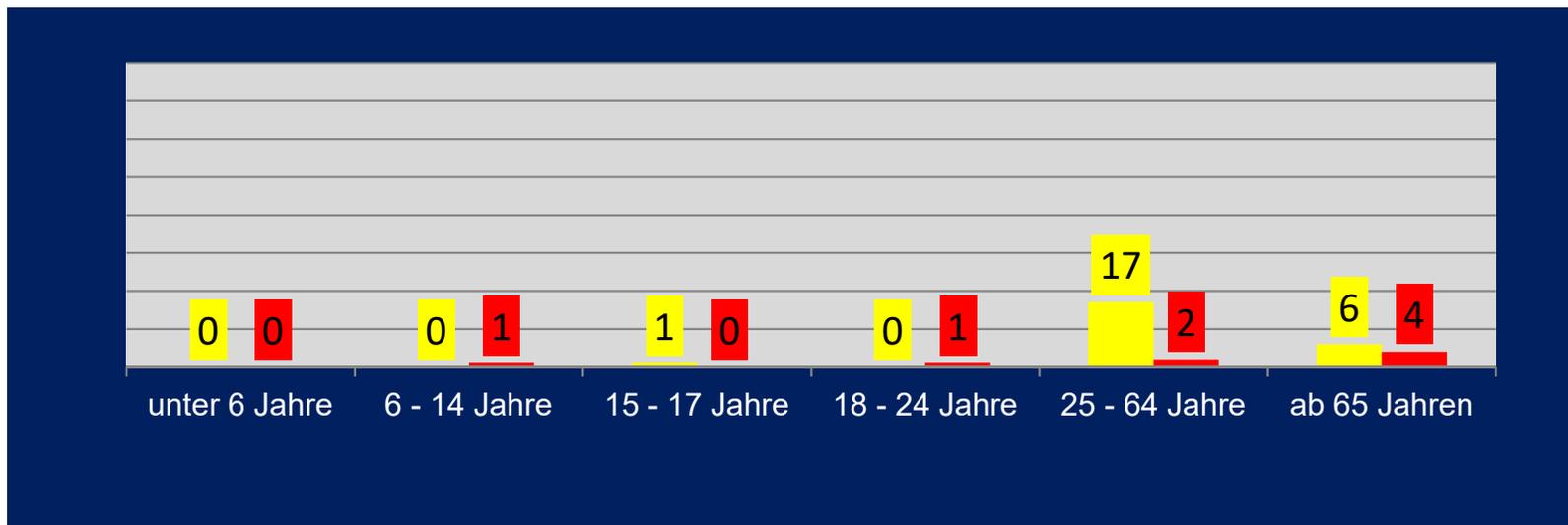


VU mit Fußgängern

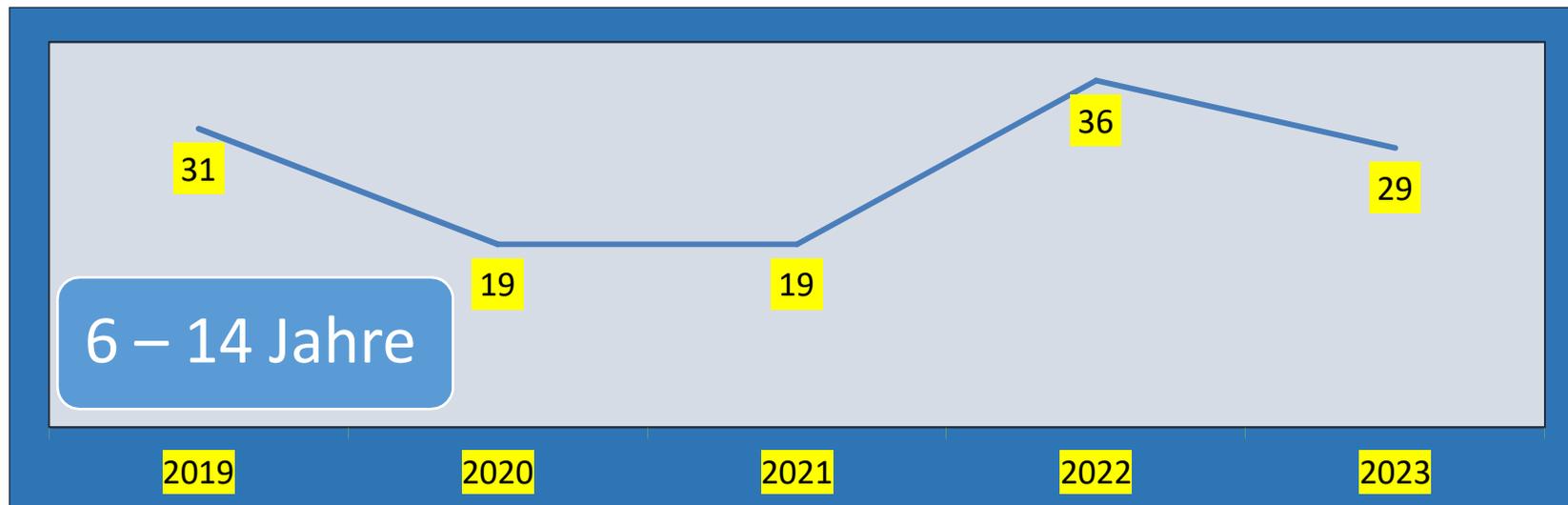
Anzahl VU mit Fußgängern: 37 (29) *2019: 46*

Schwer Verletzte: 8 (3) *2019: 7*

Leicht Verletzte: 24 (18) *2019: 30*



Unfälle mit schulpflichtigen Kindern



Insasse PKW: 13 (15)

Radfahrer: 10 (15)

Fußgänger: 2 (7)

E-Scooter: 2 (3)

Sozius Krad/Bus: 2/1 (0/0)

Schwer Verletzte: 2 (3)

Leicht Verletzte: 21 (29)

Schulwegunfälle

Gesamtanzahl der VU: 2 (9)

Schwer Verletzte: 0 (0)

Leicht Verletzte: 2 (9)

Radfahrer: 1 (8)

Fußgänger 1 (1)

Insasse Bus: 0

Insasse PKW: 0



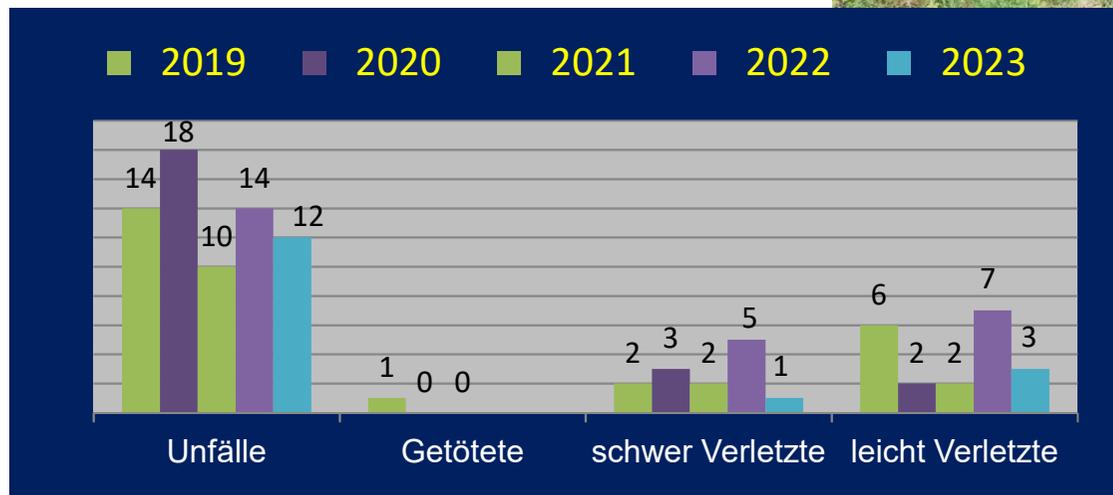
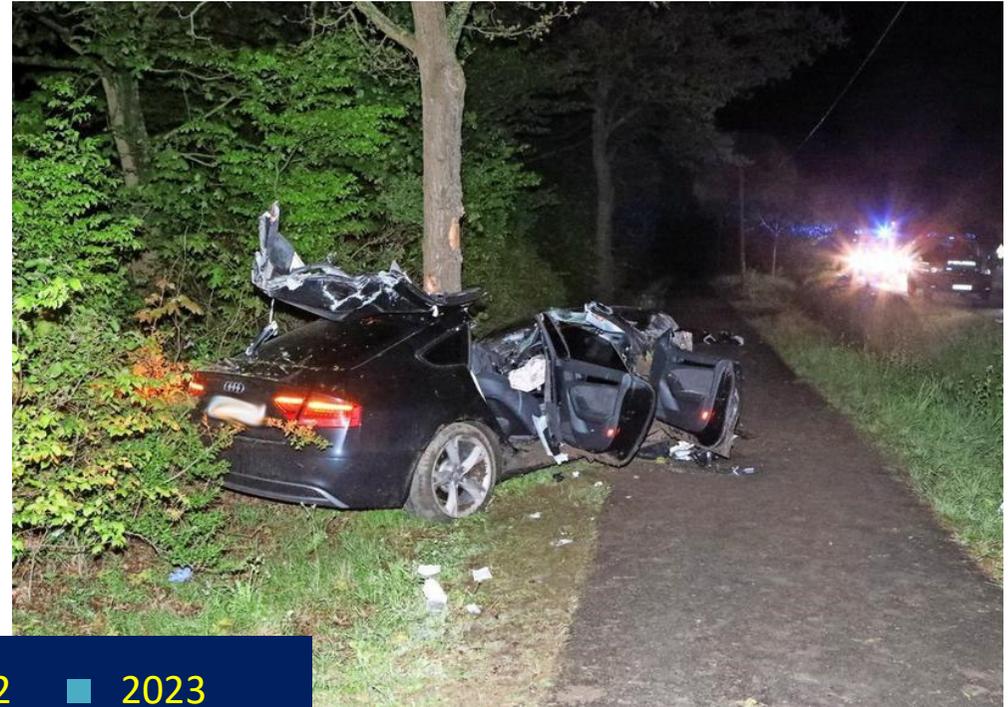
Baumunfälle

Anzahl: 12 (14)

Getötete: 0 (0)

Schwer Verletzte: 1 (5)

Leicht Verletzte: 3 (7)





Wildunfälle

- Verkehrsunfälle mit Wild: 269 (273) [2019: 282]
- Rehwild 221(225) / Schwarzwild 21(16)
- **Spitzen:**
- Jan-Apr, **Mai**, Juli, Okt, Nov, **Dez**
- Dämmerungszeiten
- 05 – 08 Uhr, 20 – 24 Uhr



Ausgewählte Wildunfallhäufungen im Bereich Wolfsburg

- **B 188** Schlosskreuzung bis Stadtgrenze BAB AS Weyhausen 21 VU (Vorjahr 17)
- **K 31** Velstove – Brackstedt 13 VU/1 LV Krad (Vorjahr 17 VU) Brackstedt – Warmenau 8 VU (9 VU)
- **K 46** Kreuzheide – Brackstedt nördl. B 188 12 VU (Vorjahr 21 VU)
- **L 290** Hehlingen – Neindorf 12 VU (Vorjahr 13 VU)
- **K 28** Fallersleben, Weyhäuser Weg nördlich Mittellandkanalbrücke 5 VU (Vorjahr 12 VU)

Unfallursache Alkohol / Btm

VU unter Alkohol-/Btm-Medikamenteneinfluss:
47/4 (41/5)

Männl. 2,88 %
Weibl. 2,79 %

3 VU mit 3 schwer- und 1 leicht Verletzten
15 VU mit 18 leicht Verletzten

Alkohol



Problematik Alkohol / Btm

Feststellungen:	2022	2023
Folgenlose Alkoholfahrten:	165	159
Folgenlose Drogenfahrten:	71	95
Gesamt:	236	254

Insgesamt (206) pol. Alkoholfeststellungen (47 VU Alk + 159 folgenlos)

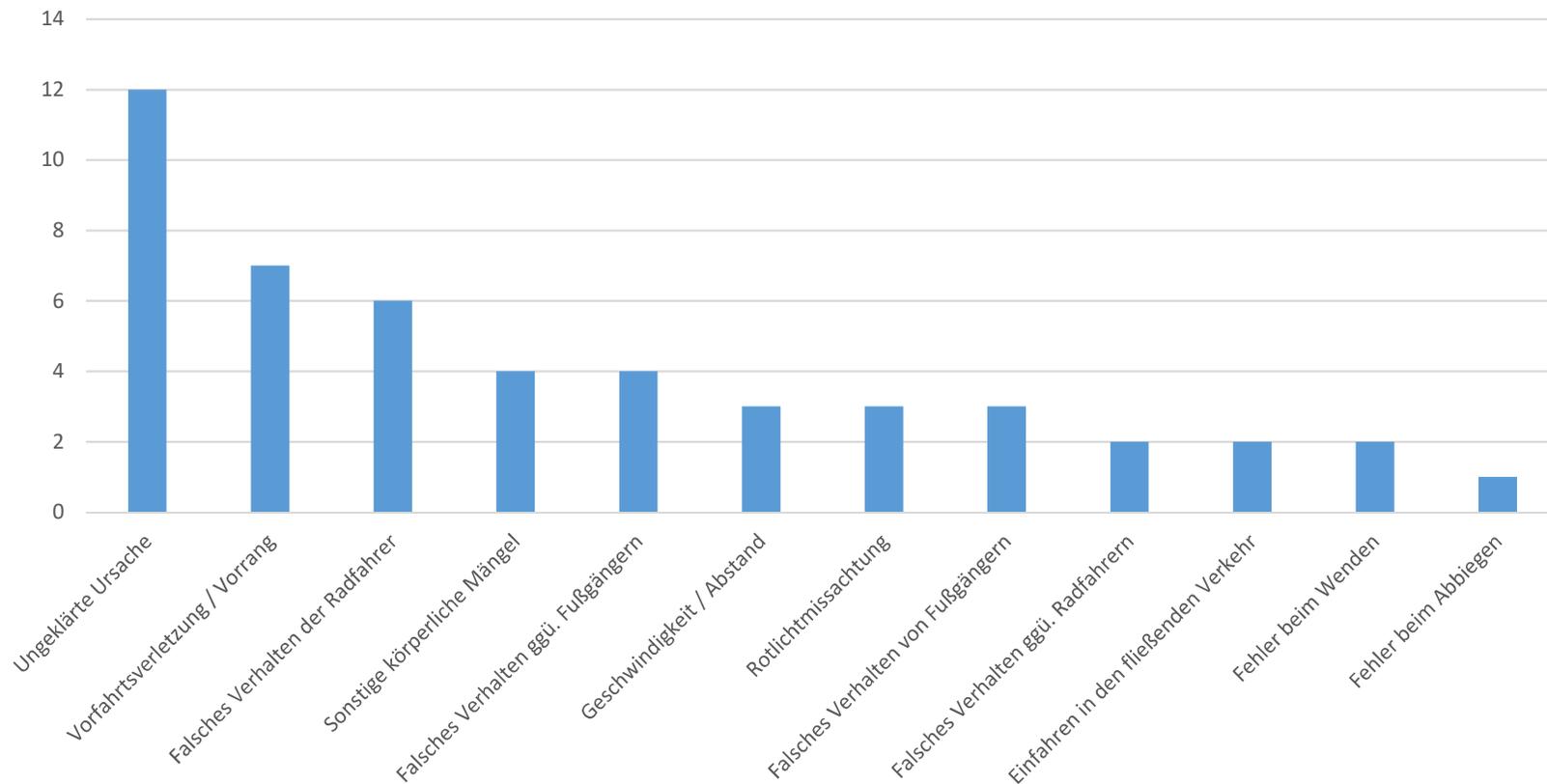
(35) Fälle über 1,6 Promille

(51) Fälle über 2 Promille

Spitzenreiter in WOB: PKW-Fahrer (m/43) mit 3,45 Promille

Hauptunfallursachen bei Unfällen mit schweren Personenschäden

Unfallursachen 2023



Polizeiliche Verkehrssicherheitsarbeit

Verkehrssicherheitsberater
Kontaktbereichsbeamte
ESD / VE / Polizeistationen

Schulwegüberwachung
Fahrschulprojekt
Fit im Auto / auf dem Pedelec

Geschwindigkeitsüberwachung
Verkehrstüchtigkeit
Fahrradcops
Regionale Kontrollgruppe
Tuninggruppe

Verkehrsunfallaufnahme





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit