



**POLIZEIINSPEKTION**  
WOLFSBURG-HELMSTEDT



# Presseveröffentlichung der Verkehrsstatistik im Bereich Wolfsburg 2022



# Verkehrsunfallstatistik 2022

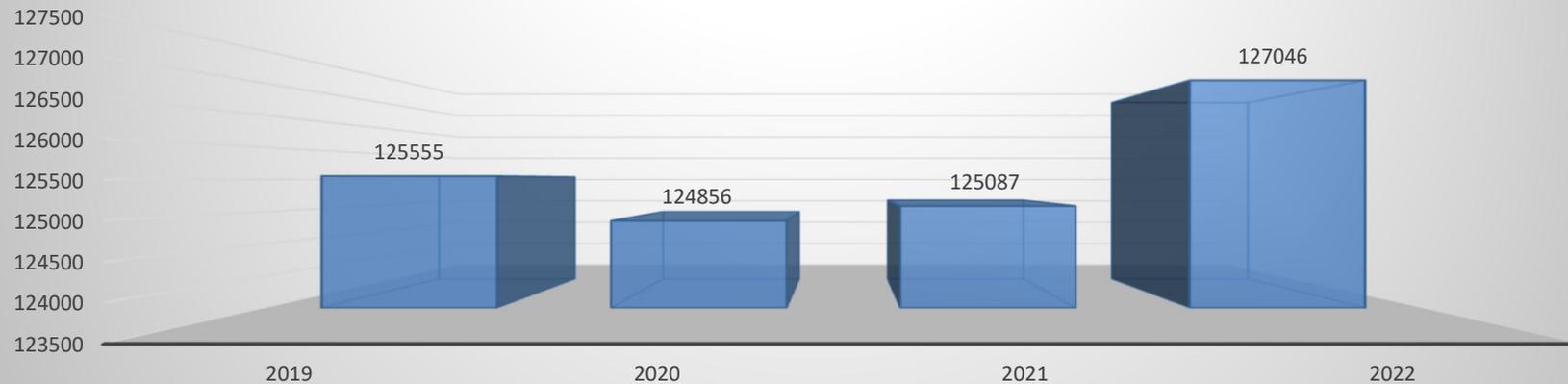
- Statistikdaten Stadt Wolfenbüttel
- Entwicklung der Verkehrsunfallzahlen
- Darstellung der Unfallfolgen
- Beteiligungen an den Verkehrsunfällen
- Hauptunfallursachen
- Besondere Unfallumstände
- Maßnahmen zur Senkung der Unfallzahlen und der schweren Folgen
- Polizeistationen Fallersleben und Vorsfelde

# Entwicklungsschwerpunkte 2022

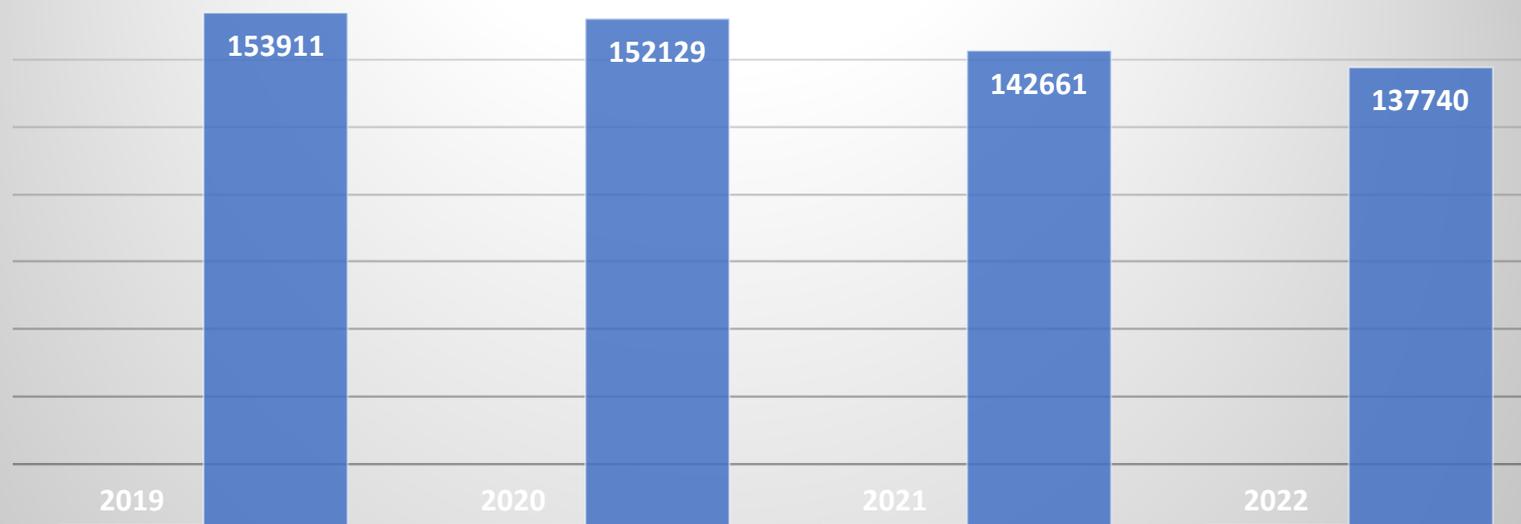
- **Vorjahr 2021 Verkehrsstatistik mit sehr geringen Fallzahlen**
- **Niedriges Niveau der Verkehrsunfallzahlen**
- **Ein Verkehrstoter**
- **Anstieg der Verletztanzahlen**
- **Anstieg der VU mit mot. Zweirädern, E-Scootern und Radfahrenden**
- **Rückgang der VU unter Alkohol- und Btm-Einfluss**
- **Abnahme Feststellung folgenloser Fahrten unter Alkohol- und Btm-Einfluss**

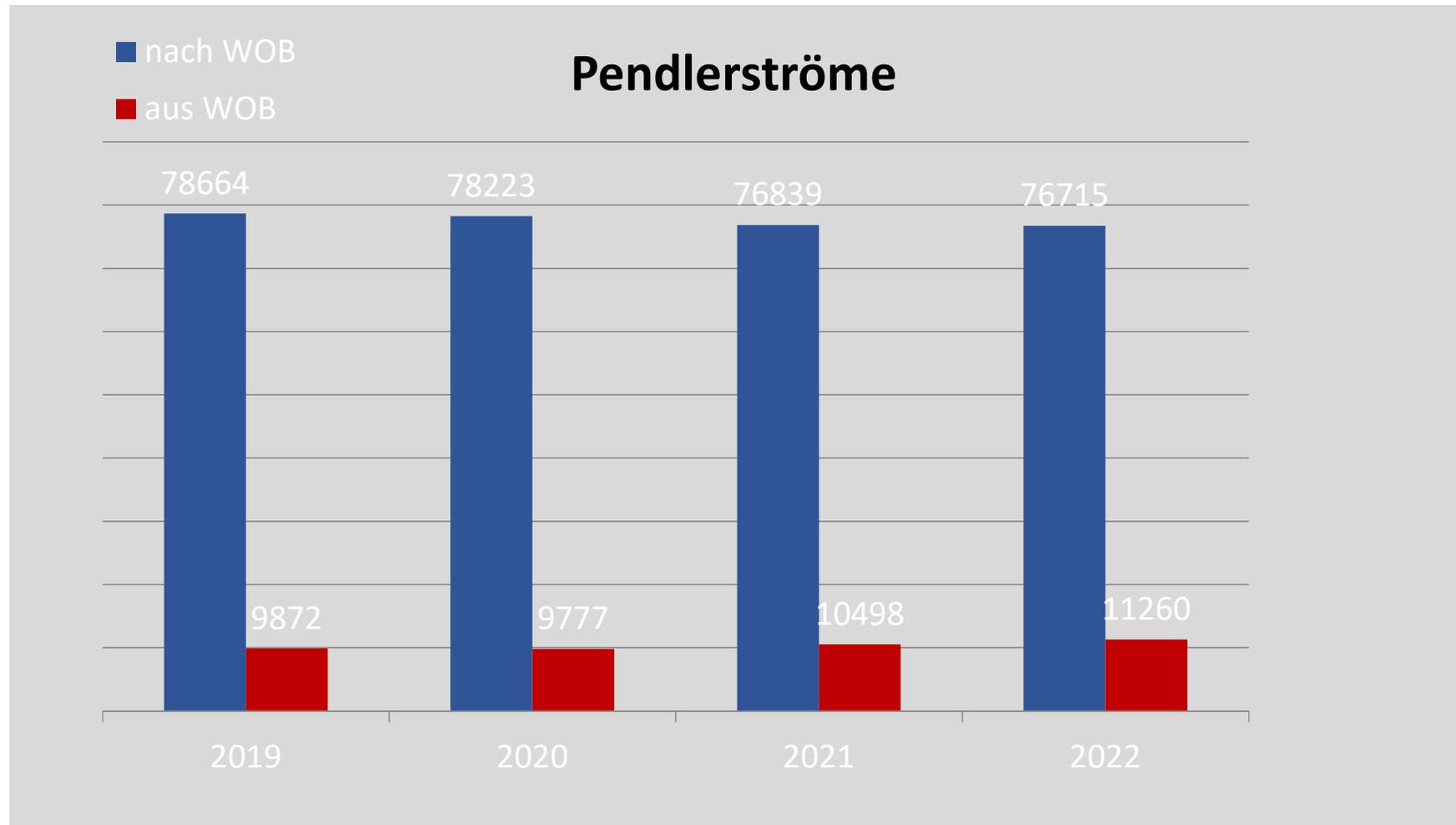


## Einwohnerzahlen Wolfsburg

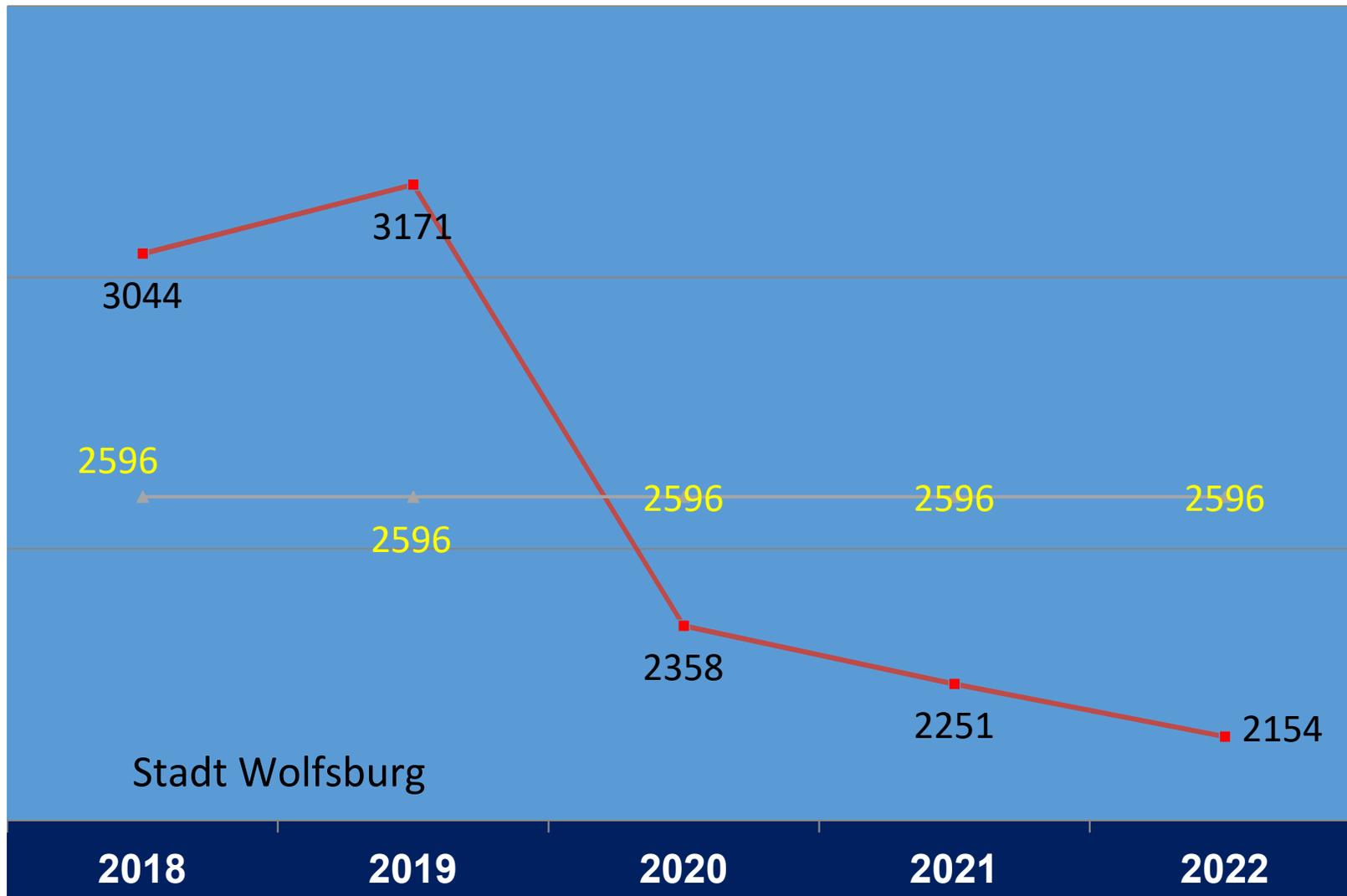


## Zulassungszahlen

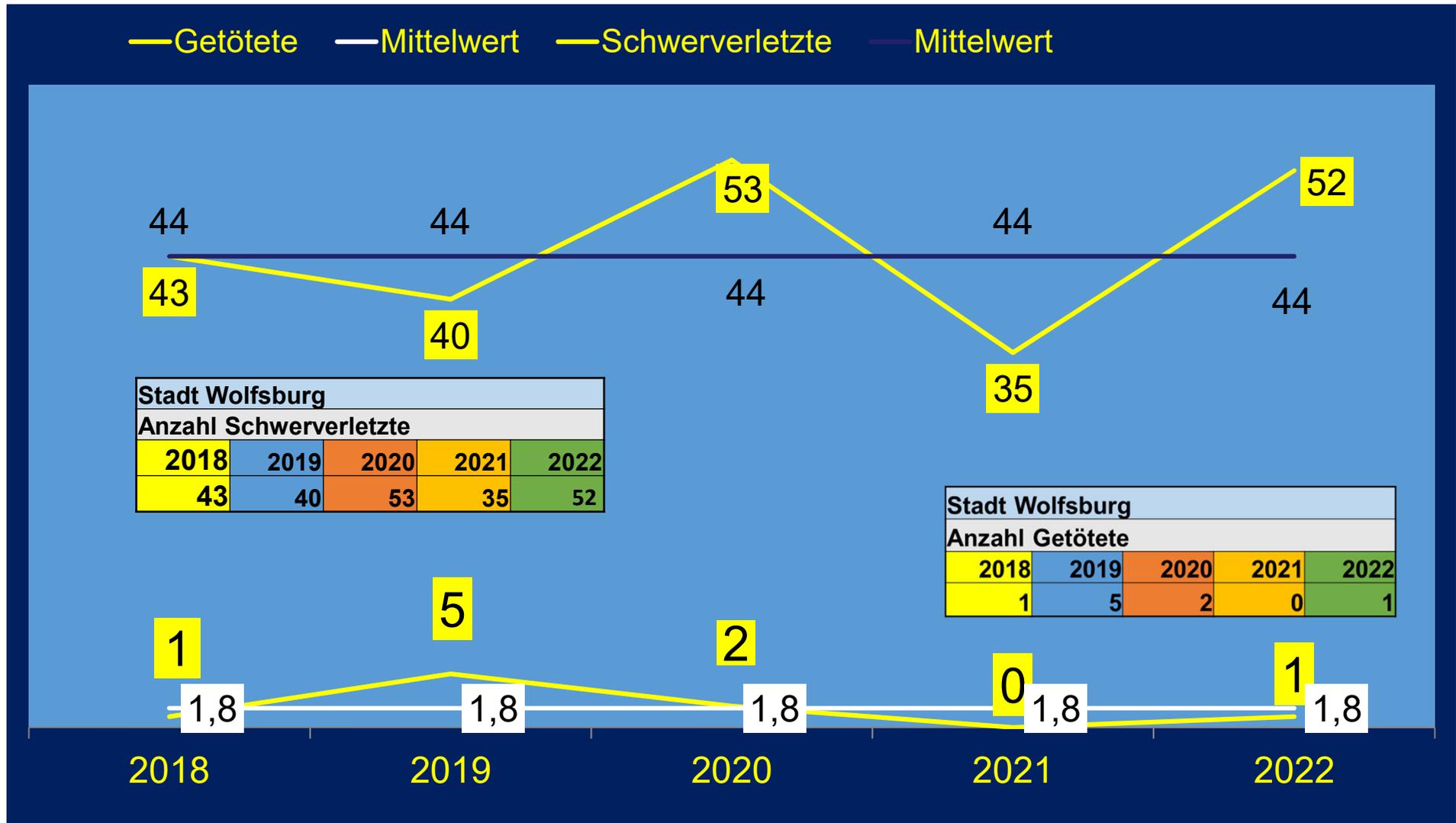




# Unfallentwicklung 2018 - 2022



# VU mit schweren Folgen



# VU mit motorisierten Zweirädern

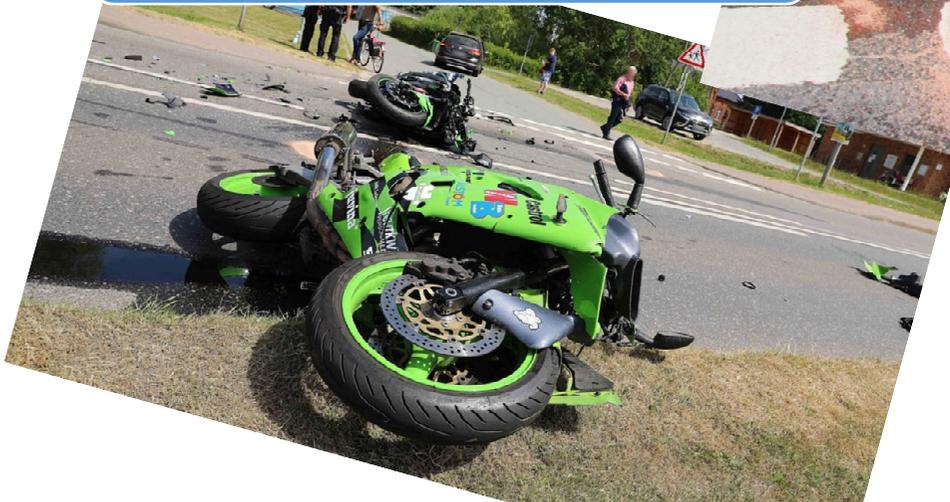
Anzahl VU: 51 (31) 48

Anzahl Verletzte: 34 (22)

Getötete: 1 (0)

Schwer Verletzte: 5 (4)

Leicht Verletzte: 29 (18)



# E-Scooter

Elektrokleinstfahrzeug-Verordnung vom 15.06.2019  
Nur gem. EKF zugelassene und versicherte E-Scooter sind erlaubt

E-Scooter sind Kraftfahrzeuge  
Vorschriften bezüglich Alkohol / Btm wie beim Führen eines PKW

29(21) VU mit E-Scooter-Fahrern, 3(1) x schwer / 20(17) x leicht verletzt,  
16(11) x fehlerhaftes Verhalten E-Scooter Fahrer  
1(4) x VU-Alkohol (1,49 Promille)

55(82) x Beeinträchtigung der Fahrtüchtigkeit:  
44(69) E-Scooter-Fahrer unter Alkoholeinfluss (max. 2,23 Promille)  
10(13) x Fahrten unter Btm-Einfluß  
99(114) nicht versicherte E-Scooter



# Unfälle mit Beteiligung von Radfahrern



Beteiligte Pedelecs: 28 (13)  
Falsches Verhalten von Radfahrern: 43 (50)  
Gegenüber Radfahrern: 84 (53)

## Hauptunfallursachen:

PKW: Missachtung Vorrang/Vorfahrt der Radfahrer bei Abbiegevorgängen

Rad: Fahrbahnquerung, Vorfahrtmissachtung, Einfahren in den Verkehr

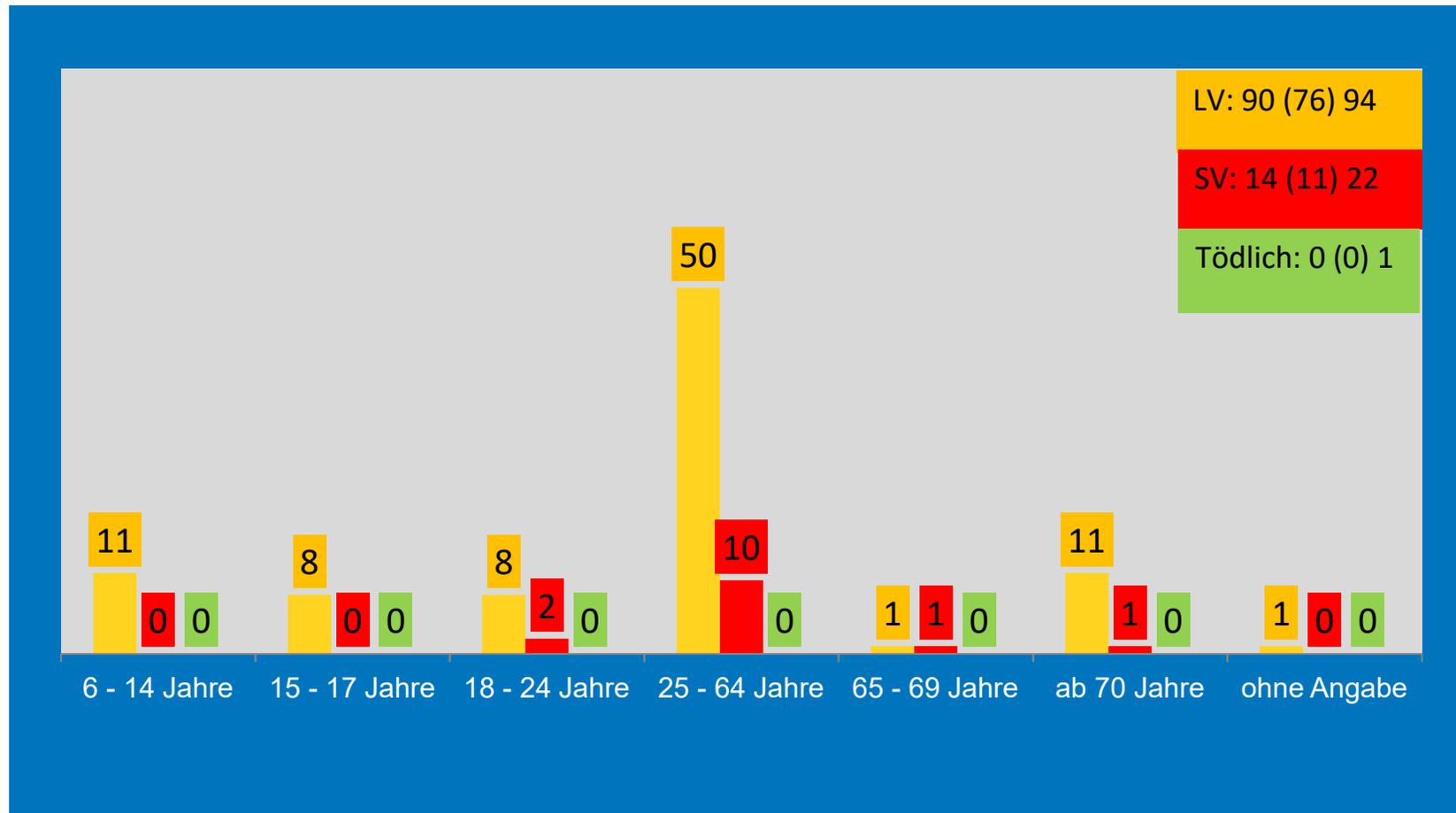
Falsche Rad- oder Gehwegebenutzung, VU Rad-Rad

➔ Anstieg der Pedelec-Beteiligung an VU

➔ Anstieg der VU-Zahlen aus 5-Jahres Tief, weiter unter Niveau Vor-Corona-Zeit



# Altersstruktur der Verletzten

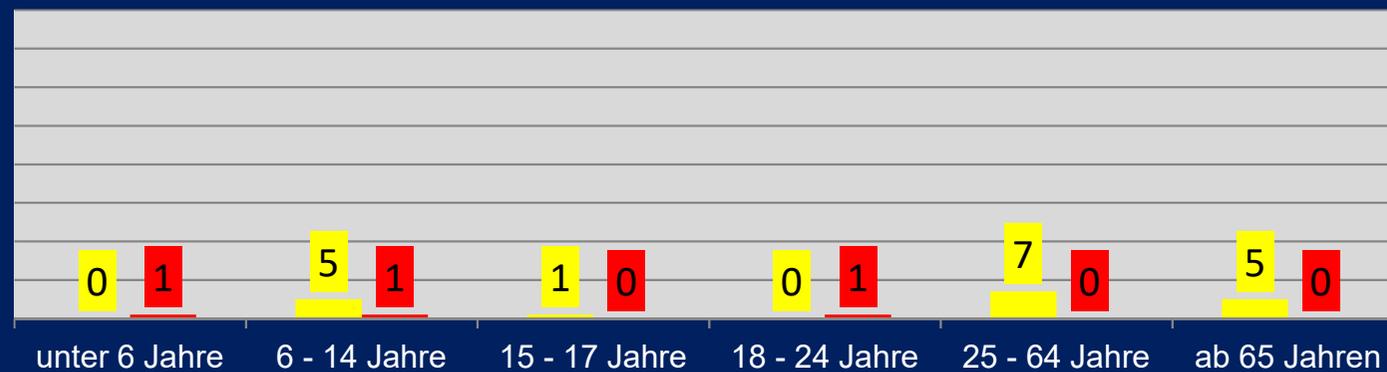


# VU mit Fußgängern

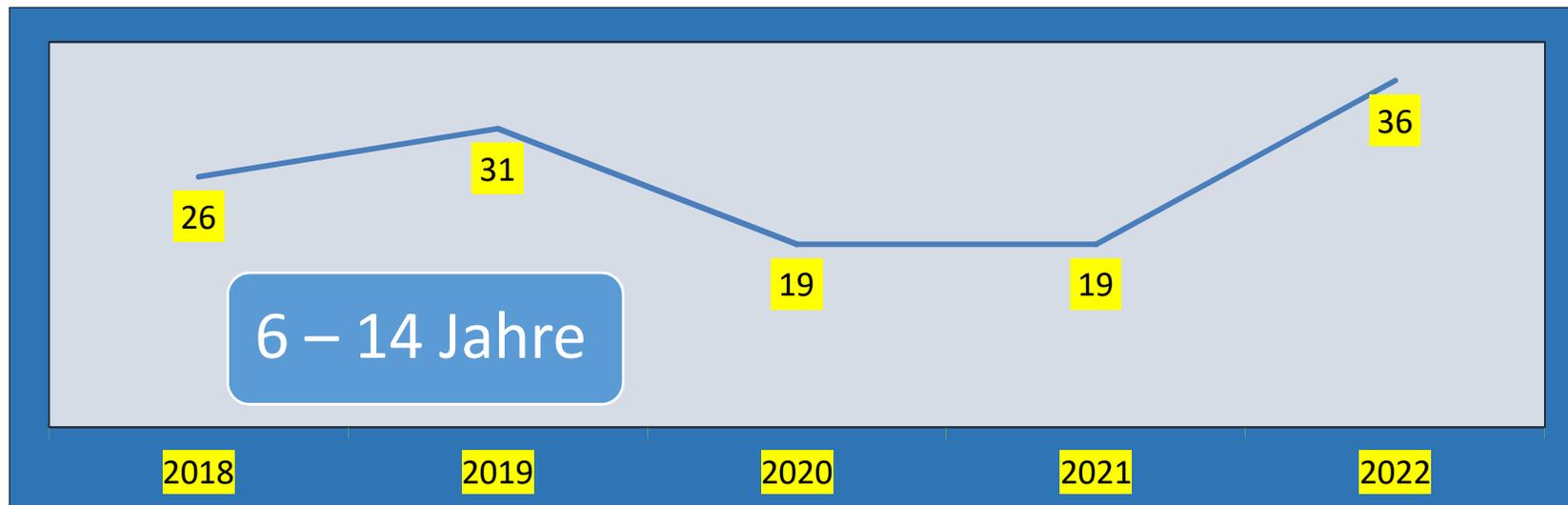
Anzahl VU mit Fußgängern: 29 (26)      2019: 46

Schwer Verletzte: 3 (5)      2019: 7

Leicht Verletzte: 18 (19)      2019: 30



# Unfälle mit schulpflichtigen Kindern



Insasse PKW: 15 (2)

Radfahrer: 15 (11)

Fußgänger: 7 (3)

E-Scooter: 3 (3)

Schwer Verletzte: 3 (3)

Leicht Verletzte: 29 (19)

# Schulwegunfälle

Gesamtanzahl der VU: 9 (2)

Schwer Verletzte: 0 (0)

Leicht Verletzte: 9 (2)

Radfahrer: 8 (1)

Fußgänger 1 (1)

Insasse Bus: 0

Insasse PKW: 0



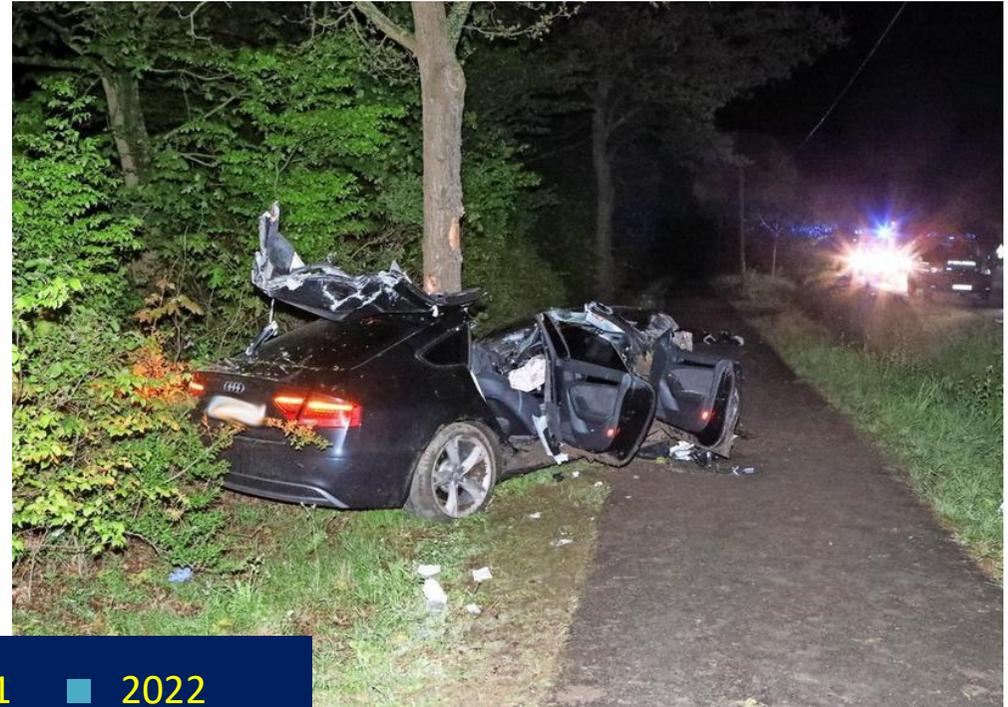
# Baumunfälle

Anzahl: 14 (10)

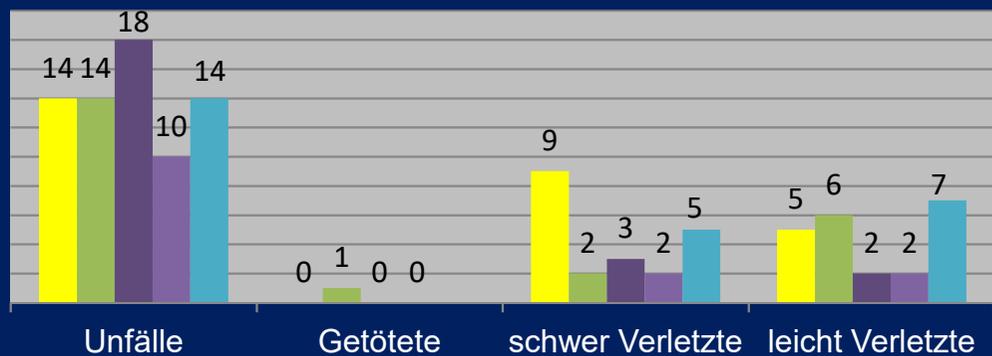
Getötete: 0 (0)

Schwer Verletzte: 5 (2)

Leicht Verletzte: 7 (2)



■ 2018 ■ 2019 ■ 2020 ■ 2021 ■ 2022





# Wildunfälle

- Verkehrsunfälle mit Wild: 273 (239) [2019: 282]
- Rehwild 225(185) / Schwarzwild 16(23)
- VU-Spitzen: Jan, Apr-Aug, **Nov**, Dez
- Dämmerungszeiten:
- 05 – 08 Uhr, 20 – 24 Uhr



## Ausgewählte Wildunfallhäufungen im Bereich Wolfsburg

- **K 31** Velstove – Brackstedt 17 VU (Vorjahr 11 VU) Brackstedt – Warmenau 9 VU (11 VU)
- **K 28** Fallersleben, Weyhäuser Weg nördlich Mittellandkanalbrücke 12 VU (Vorjahr 17 VU)
- **K 46** Kreuzheide – Brackstedt nördl. B 188 21 VU (Vorjahr 11 VU)
- **L 290** Hehlingen – Neindorf (Schwerpunkt 2021 Almke-Neindorf) 13 VU (Vorjahr 11 VU)

# Unfallursache Alkohol / Btm

VU unter Alkohol-/Btm-Einfluss: 41/5 (42/12)

Männl. 3,26 %  
Weibl. 2,77 %

1 VU mit 4 Schwer- und 15 VU mit 20 leicht Verletzten

**Alkohol**



# Problematik Alkohol / Btm

Feststellungen:	2019	2020	2021	2022
Folgenlose Alkoholfahrten:	160	119	196	165
Folgenlose Drogenfahrten:	99	66	104	71
Gesamt:	259	175	300	236

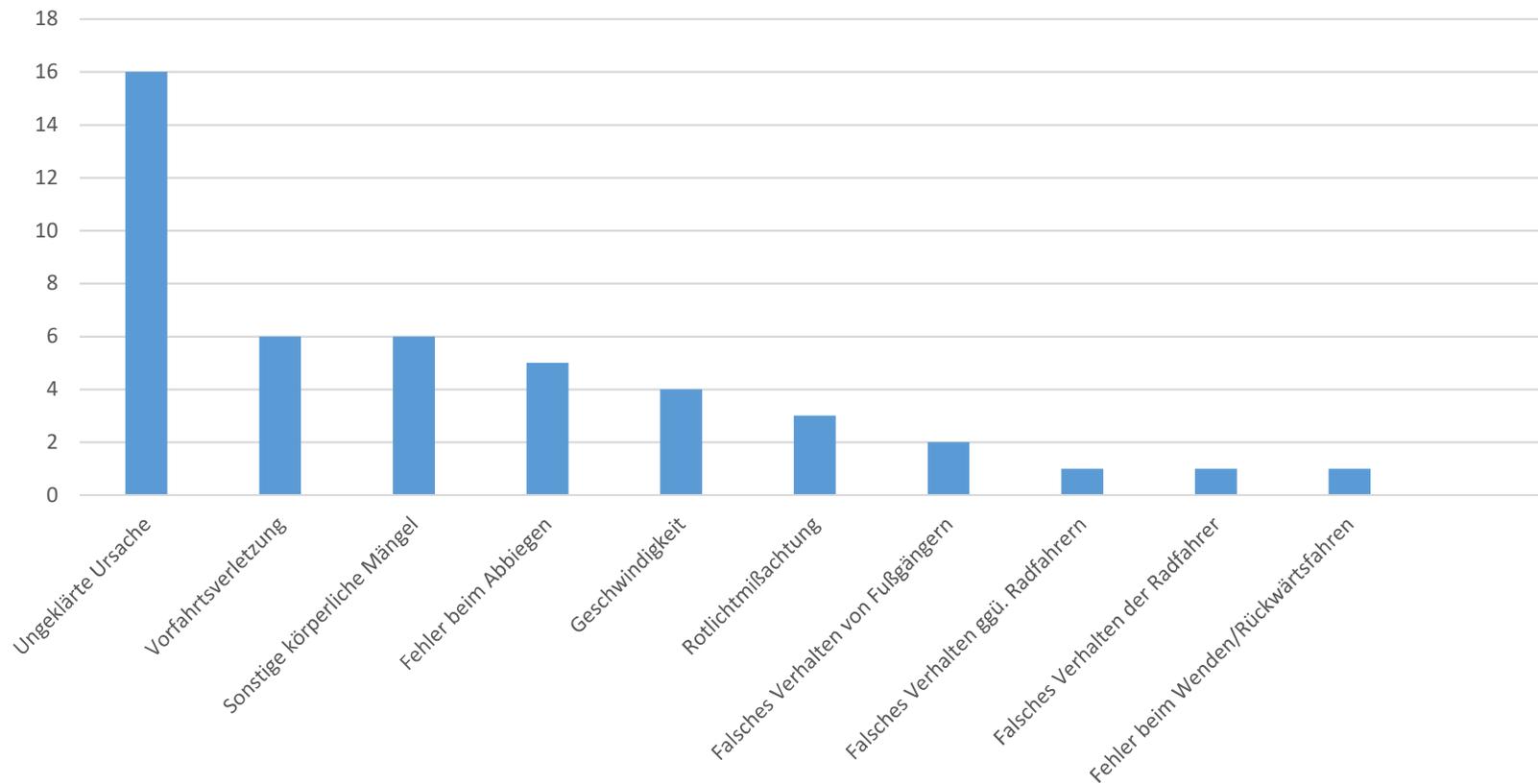
Insgesamt 238 (238) pol. Alkoholfeststellungen (41 VU Alk + 165 folgenlos)

34 (35) Fälle über 1,6 Promille → 44 (51) Fälle über 2 Promille

Spitzenreiter in WOB: PKW-Fahrerin (w/55) mit 3,33 Promille

# Hauptunfallursachen bei Unfällen mit schweren Personenschäden

Unfallursachen 2022



# Polizeiliche Verkehrssicherheitsarbeit

Verkehrssicherheitsberater  
Kontaktbereichsbeamte  
ESD / VE / Polizeistationen

Schulwegüberwachung  
Fahrschulprojekt  
Fit im Auto / auf dem Pedelec

Geschwindigkeitsüberwachung  
Verkehrstüchtigkeit  
Fahrradcops  
Regionale Kontrollgruppe  
Tuninggruppe

Verkehrsunfallaufnahme







# POLIZEIINSPEKTION

WOLFSBURG/HELMSTEDT



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**

...konsequent für Ihre Sicherheit.