



POLIZEIINSPEKTION
WOLFSBURG-HELMSTEDT



Presseveröffentlichung der Verkehrsstatistik im Bereich Wolfsburg 2021



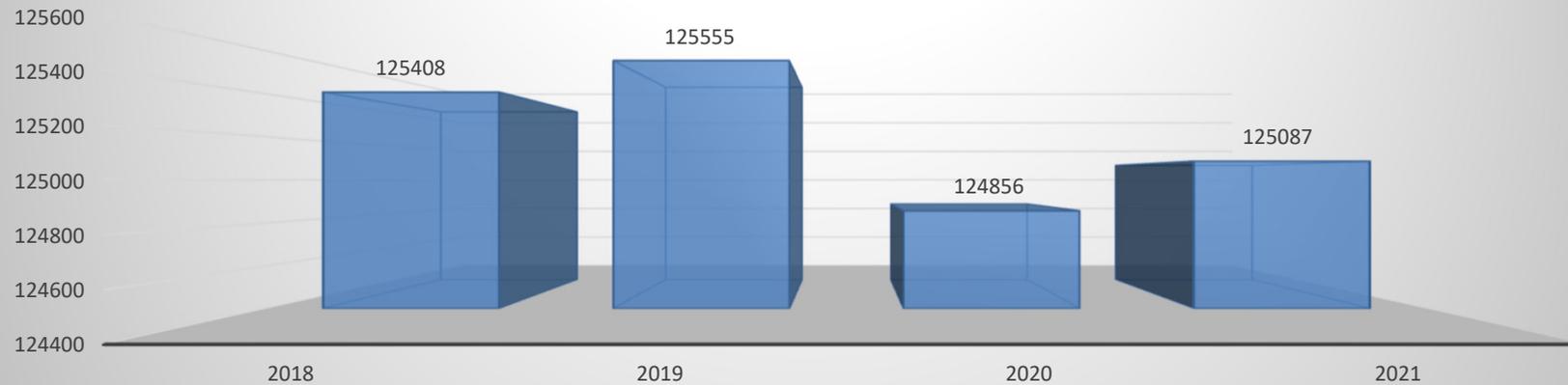
Verkehrsunfallstatistik 2021

- Statistikdaten Stadt Wolfenbüttel
- Entwicklung der Verkehrsunfallzahlen
- Darstellung der Unfallfolgen
- Beteiligungen an den Verkehrsunfällen
- Hauptunfallursachen
- Besondere Unfallumstände
- Maßnahmen zur Senkung der Unfallzahlen und der schweren Folgen

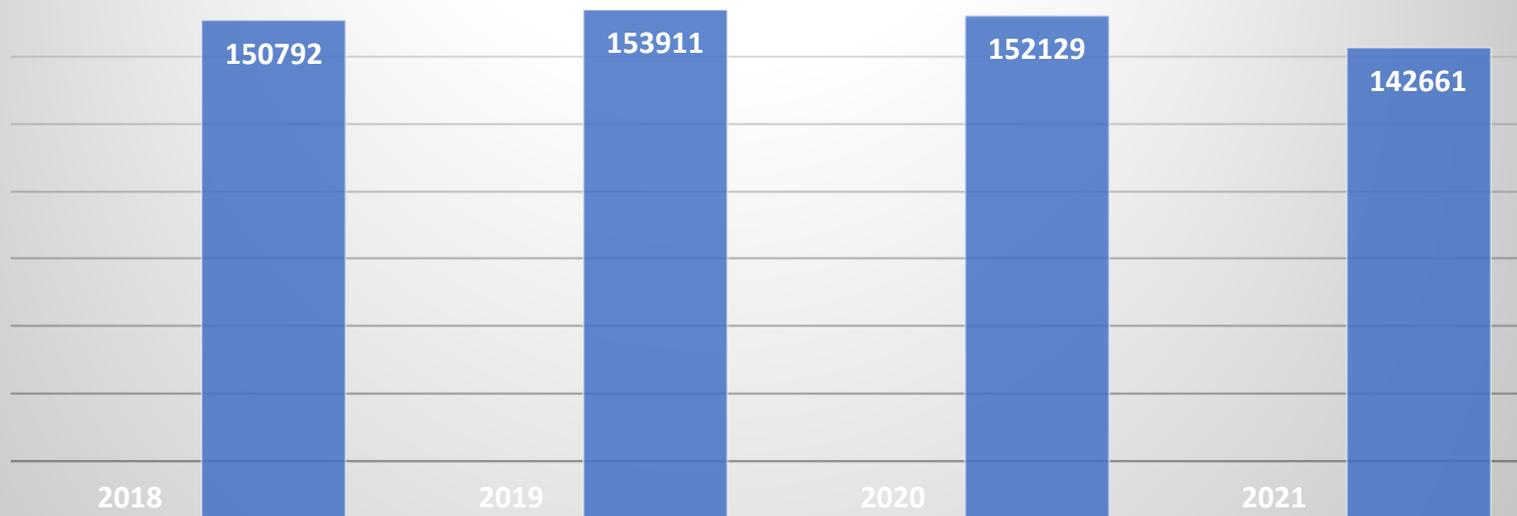
Entwicklungsschwerpunkte 2021

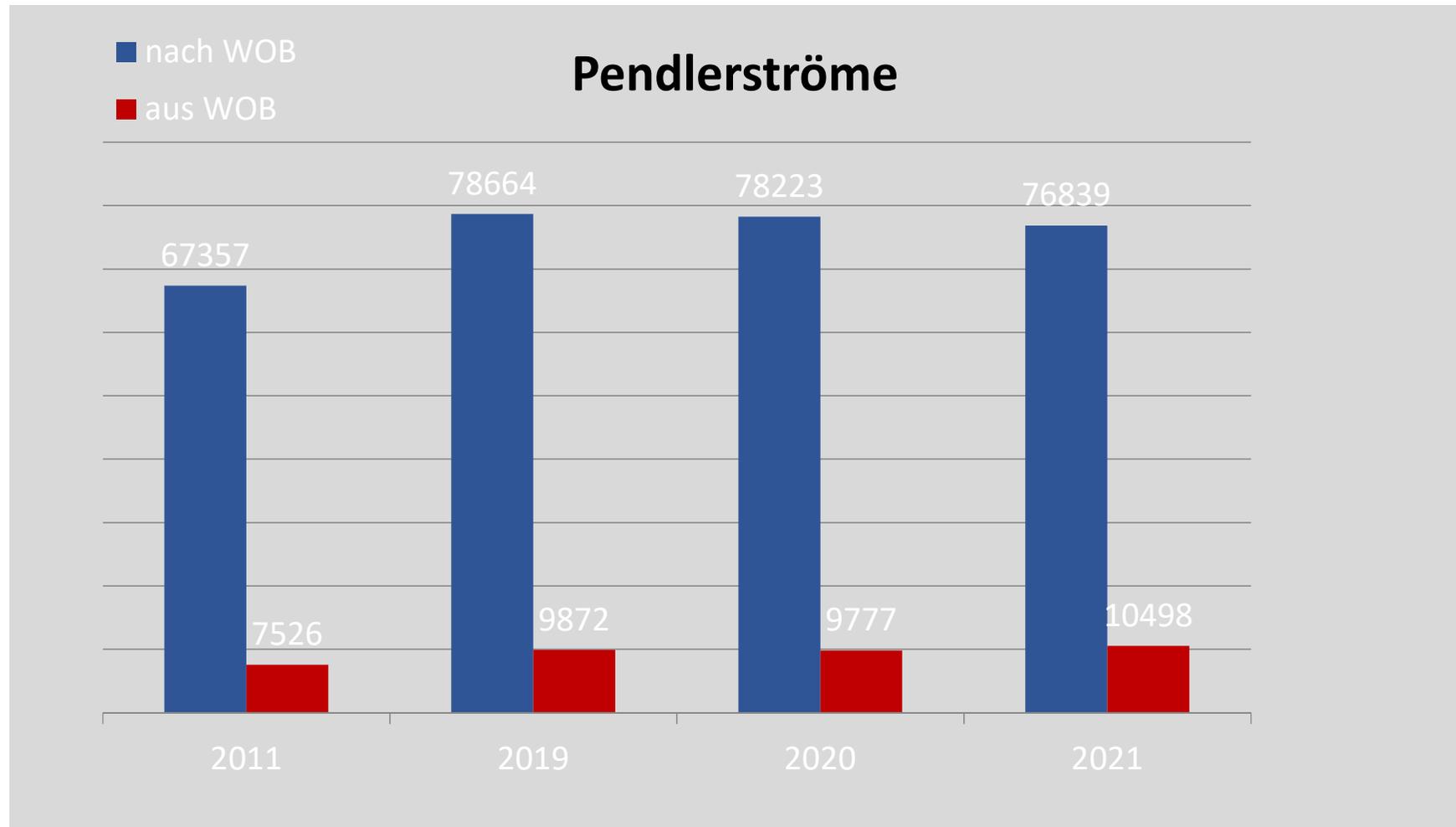
- Rückgang der Verkehrsunfallzahlen
- Keine Verkehrstoten
- Rückgang der VU mit Radfahrenden
- Rückgang der Schwer- und Leichtverletzten, insbesondere bei Radfahrenden
- Auffälligkeiten E-Scooter
- Zunahme VU unter Alkohol- und Btm-Einfluss
- Zunahme Feststellung folgenloser Fahrten unter Alkohol- und Btm-Einfluss

Einwohnerzahlen Wolfsburg

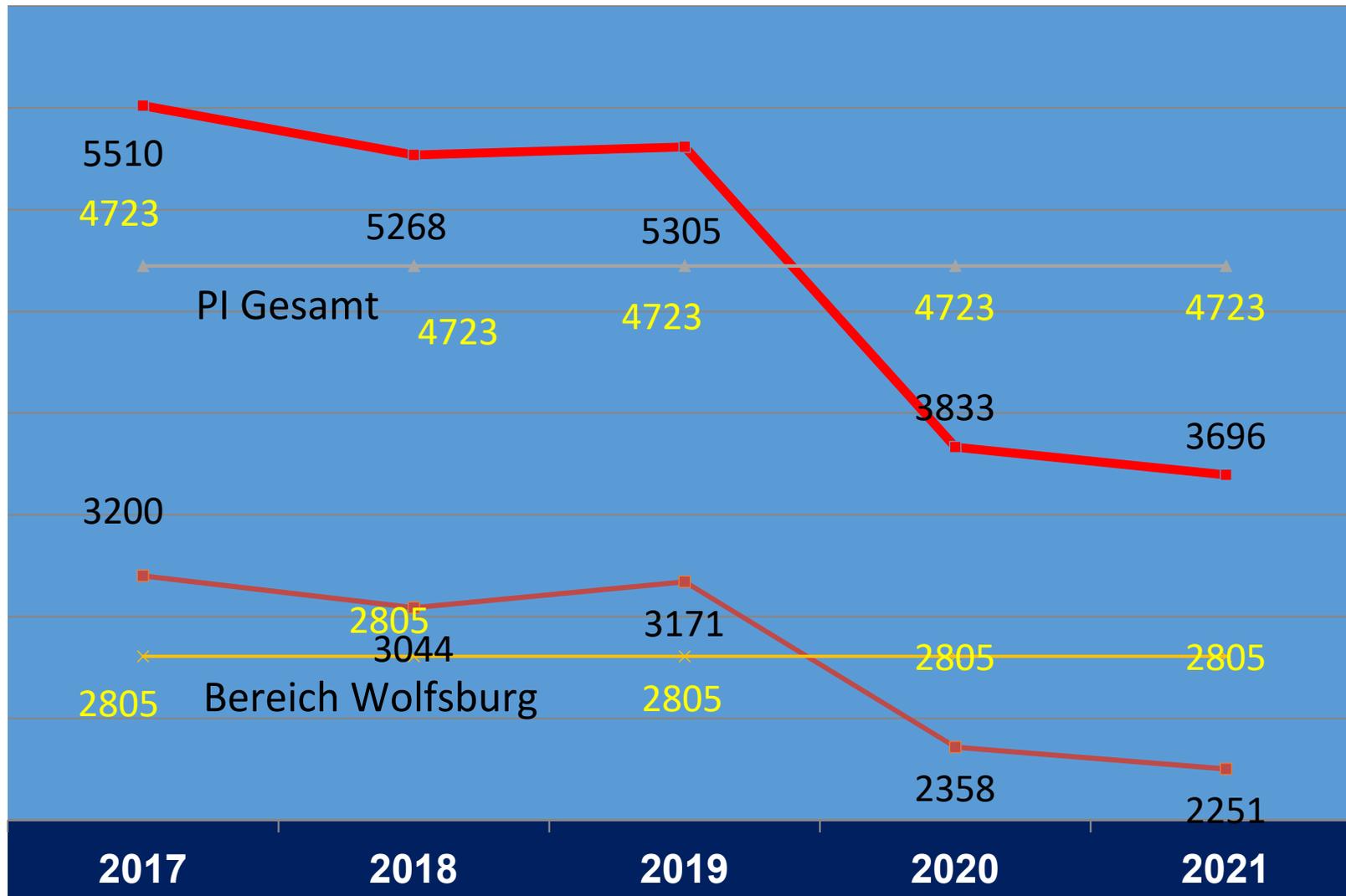


Zulassungszahlen

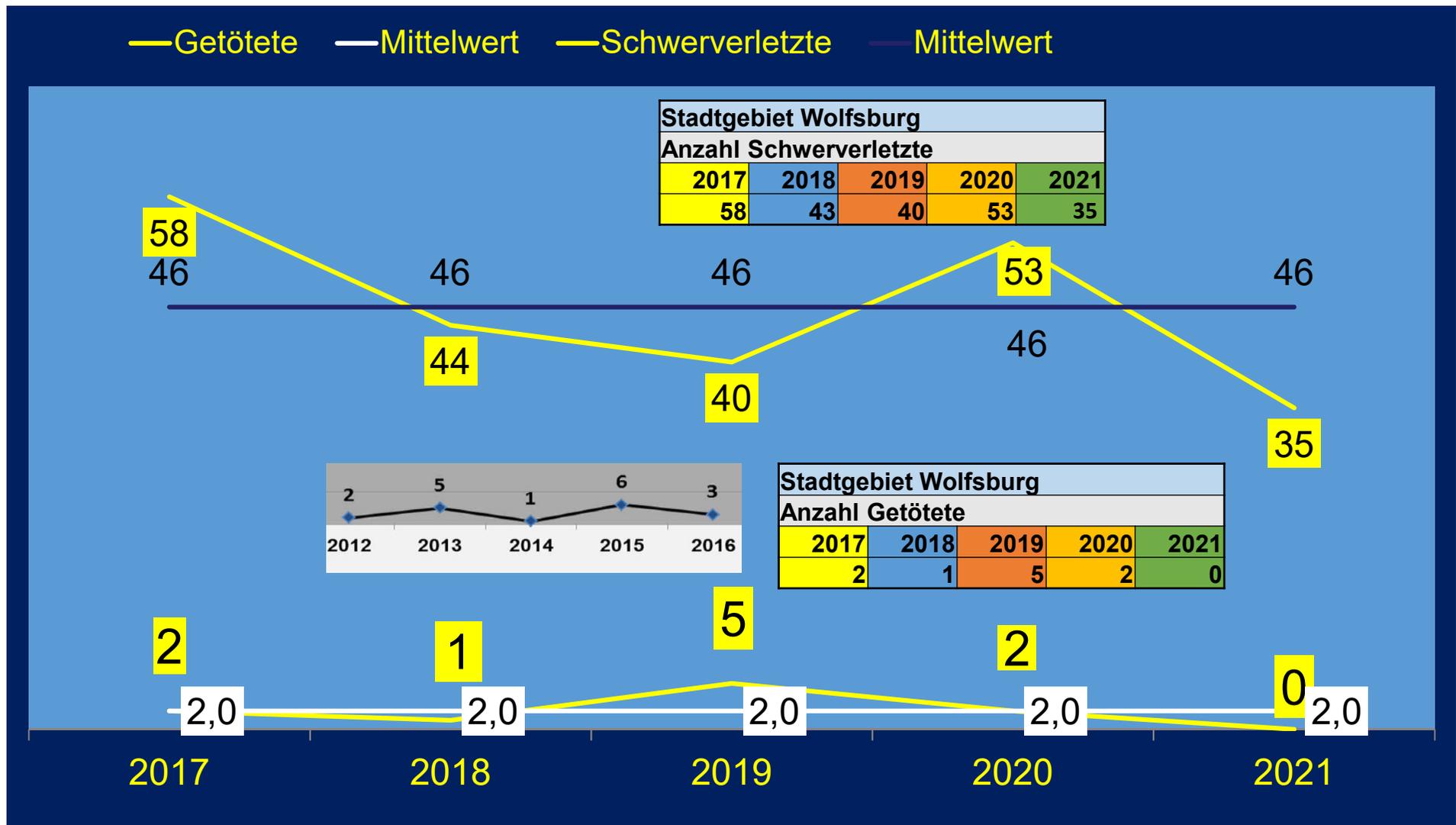




Unfallentwicklung 2017 - 2021



VU mit schweren Folgen



VU mit motorisierten Zweirädern

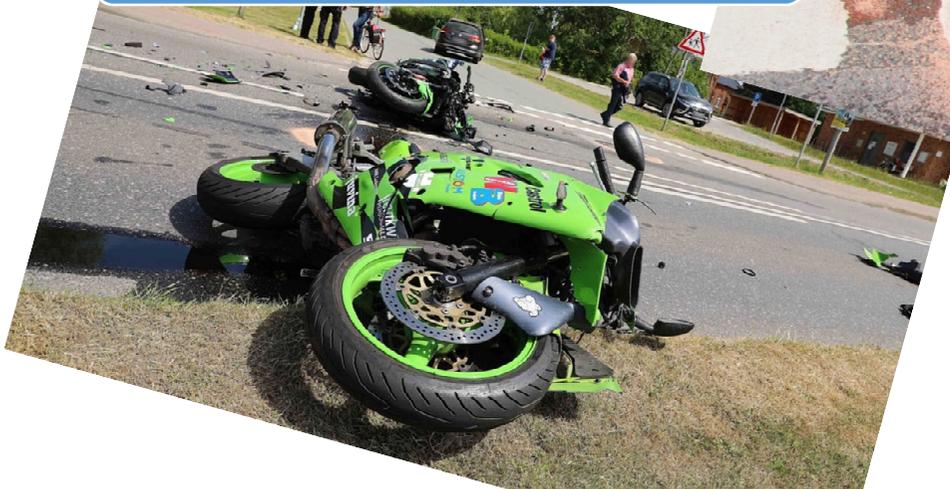
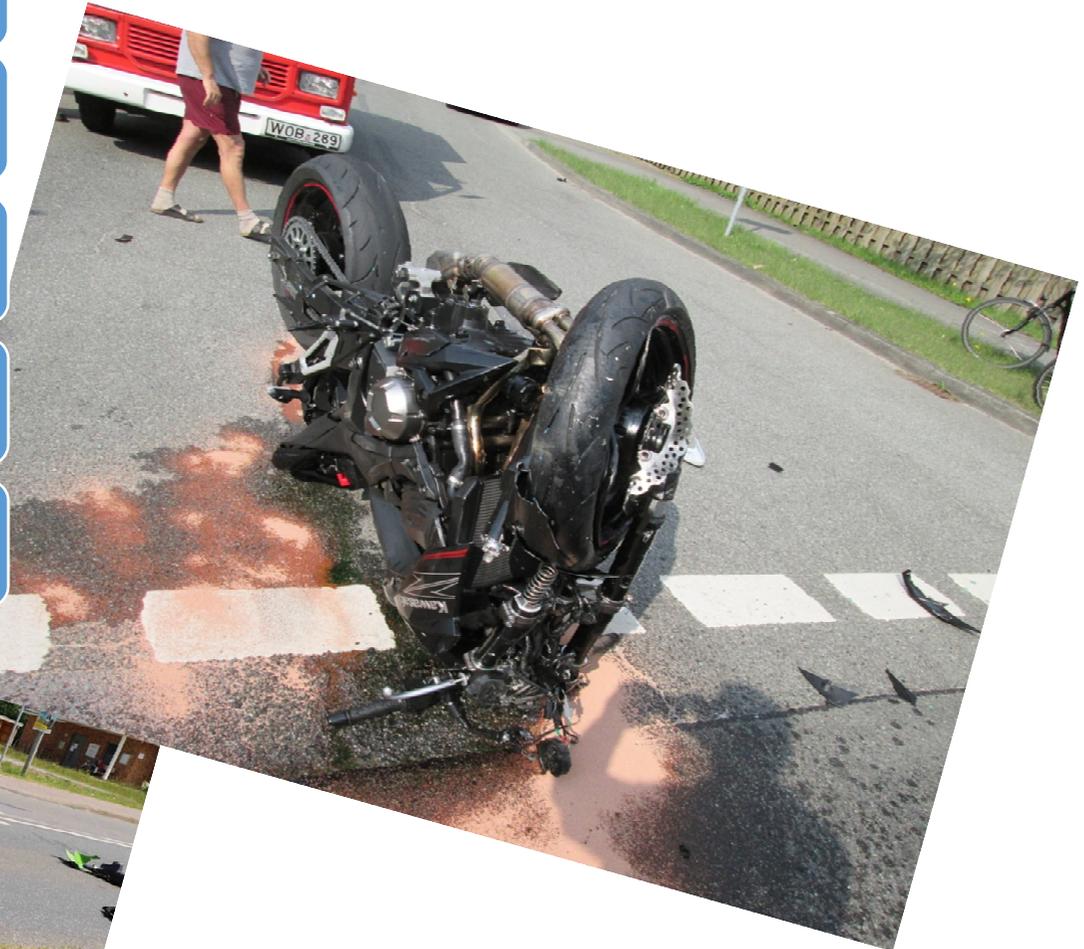
Anzahl VU: 31 (48)

Anzahl Verletzte: 22 (32)

Getötete: 0 (0)

Schwer Verletzte: 4 (12)

Leicht Verletzte: 18 (20)



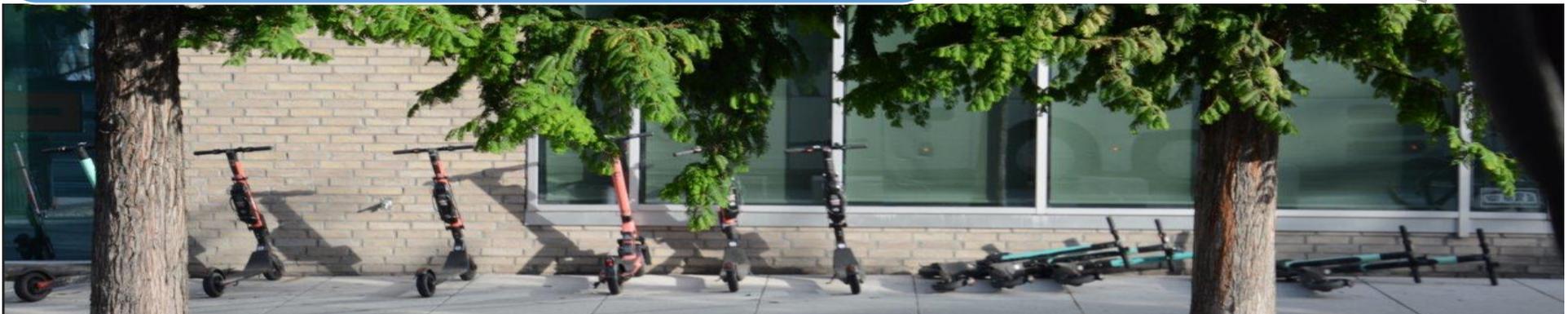
E-Scooter

Elektrokleinstfahrzeug-Verordnung vom 15.06.2019
Nur gem. EKF zugelassene und versicherte E-Scooter sind erlaubt

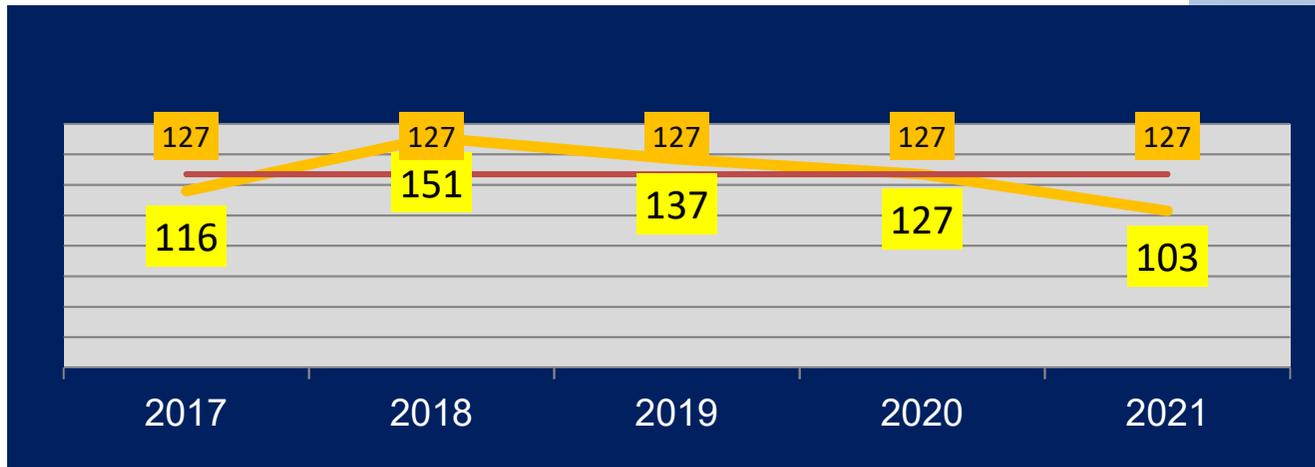
E-Scooter sind Kraftfahrzeuge
Vorschriften bezüglich Alkohol / Btm wie beim Führen eines PKW

21(15) VU mit E-Scooter-Fahrern, 1(1) x schwer / 17(6)x leicht verletzt,
4(4) x VU-Alkohol (max. 2,22 Promille), 11(9) x fehlerhaftes
Verhalten E-Scooter Fahrer

82 x Beeinträchtigung der Fahrtüchtigkeit:
69(21) E-Scooter-Fahrer unter Alkoholeinfluss (max. 2,6 Promille)
davon 5 x Mischkonsum / 13 x Fahrten unter Btm-Einfluß
114(69) nicht versicherte E-Scooter



Unfälle mit Beteiligung von Radfahrern



Beteiligte Pedelecs: 13 (23)

Falsches Verhalten von Radfahrern: 50 (54)

Gegenüber Radfahrern: 53 (73)

Hauptunfallursachen:

PKW: Missachtung Vorrang/Vorfahrt der Radfahrer bei Abbiegevorgängen

Rad: Fahrbahnquerung, Vorfahrtmissachtung, Einfahren in den Verkehr

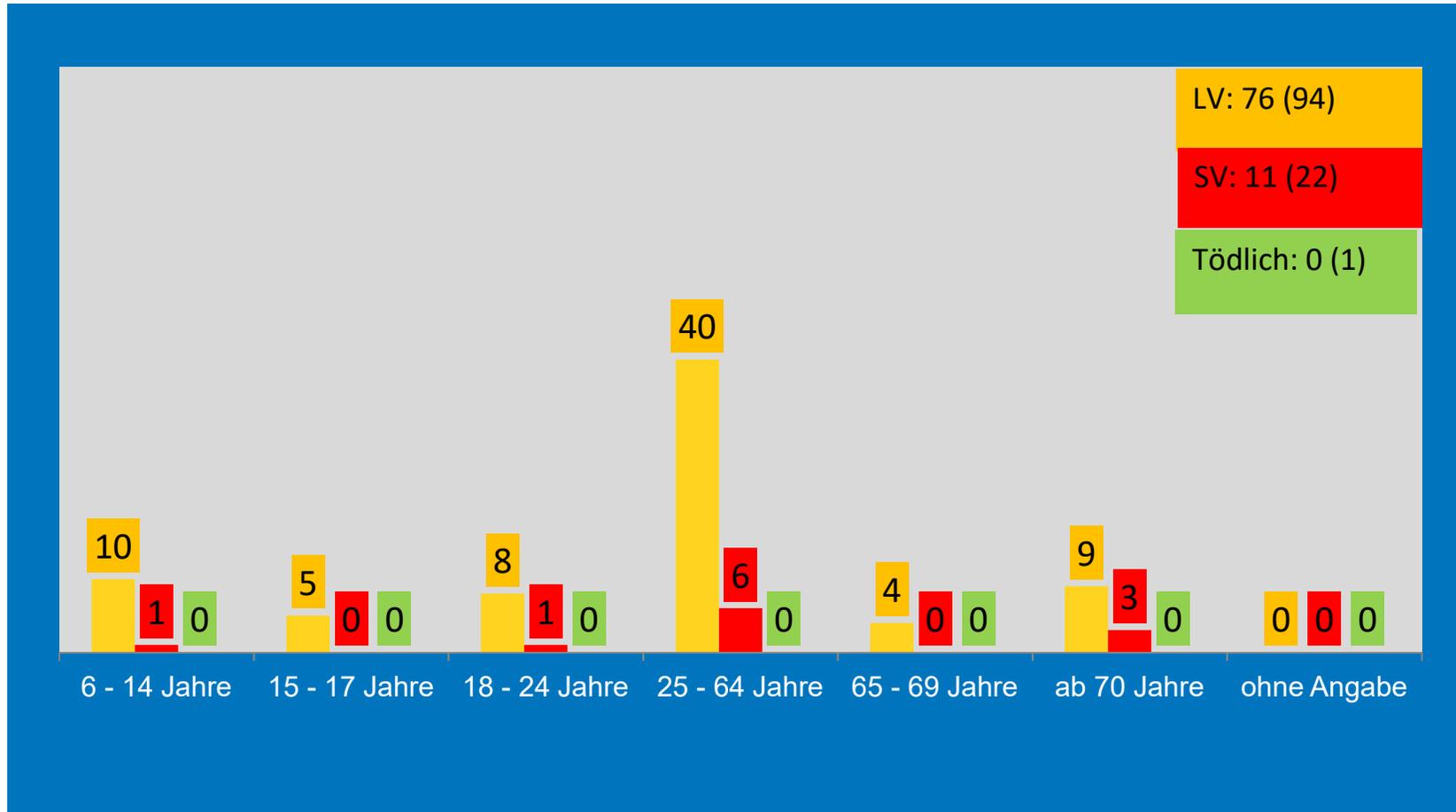
Falsche Rad- oder Gehwegebenutzung, VU Rad-Rad

➔ Fahrrad gem. StVZO / Fahrradhelm (Anschauungsobjekt nach VU)

➔ Erkennbarkeit der Radfahrer auch bei widriger Witterung/Dunkelheit



Altersstruktur der Verletzten



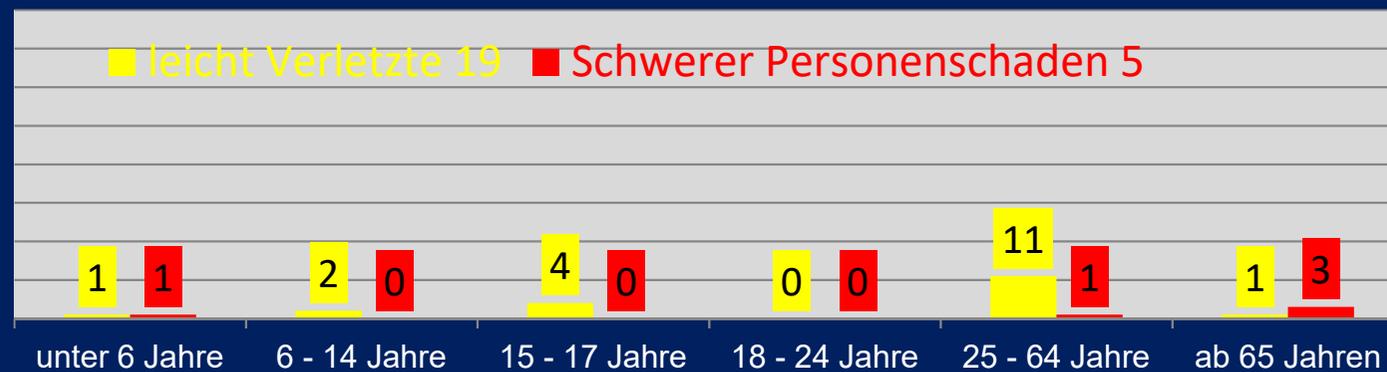
Senkung der VU Zahlen insgesamt auf 103 (127)
Halbierung der Anzahl der Schwerverletzten
Deutliche Senkung der Anzahl der Leichtverletzten

VU mit Fußgängern

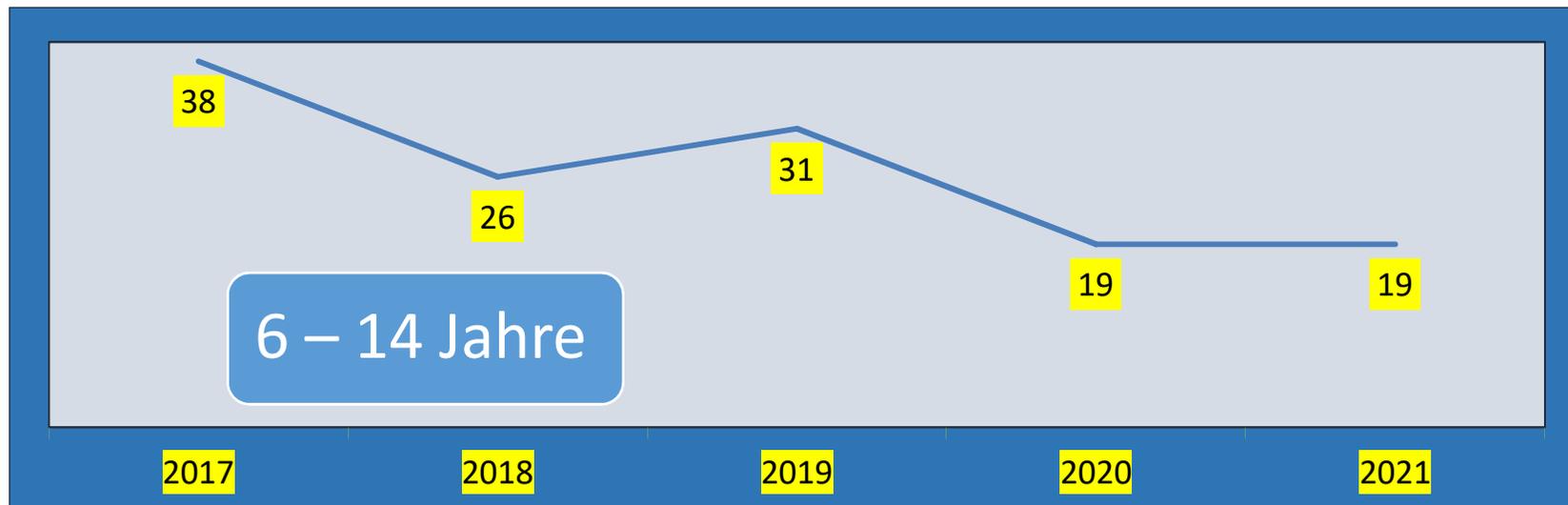
Anzahl VU mit Fußgängern: 26 (23) *2019: 46*

Schwer Verletzte: 5 (3) *2019: 7*

Leicht Verletzte: 19 (17) *2019: 30*



Unfälle mit schulpflichtigen Kindern



Insasse PKW: 2 (3)

Radfahrer: 11 (4)

Fußgänger: 3 (3)

E-Scooter: 3 (0)

Schwer Verletzte: 1 (3)

Leicht Verletzte: 19 (11)

Schulwegunfälle

Gesamtanzahl der VU: 2 (2)

Schwer Verletzte: 0 (0)

Leicht Verletzte: 2 (2)

Radfahrer: 1 (0)

Fußgänger 1 (1)

Insasse Bus: 0 (1)

Insasse PKW: (0)



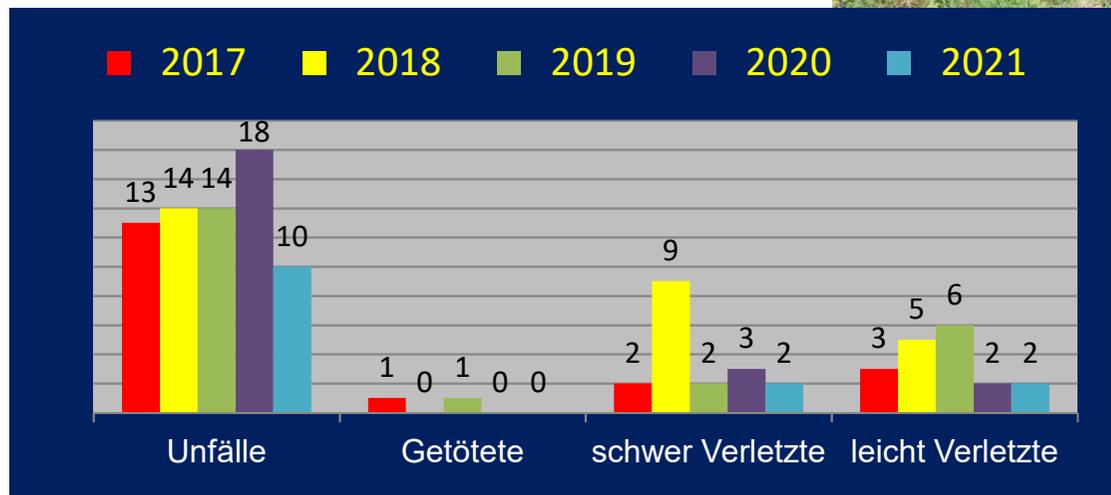
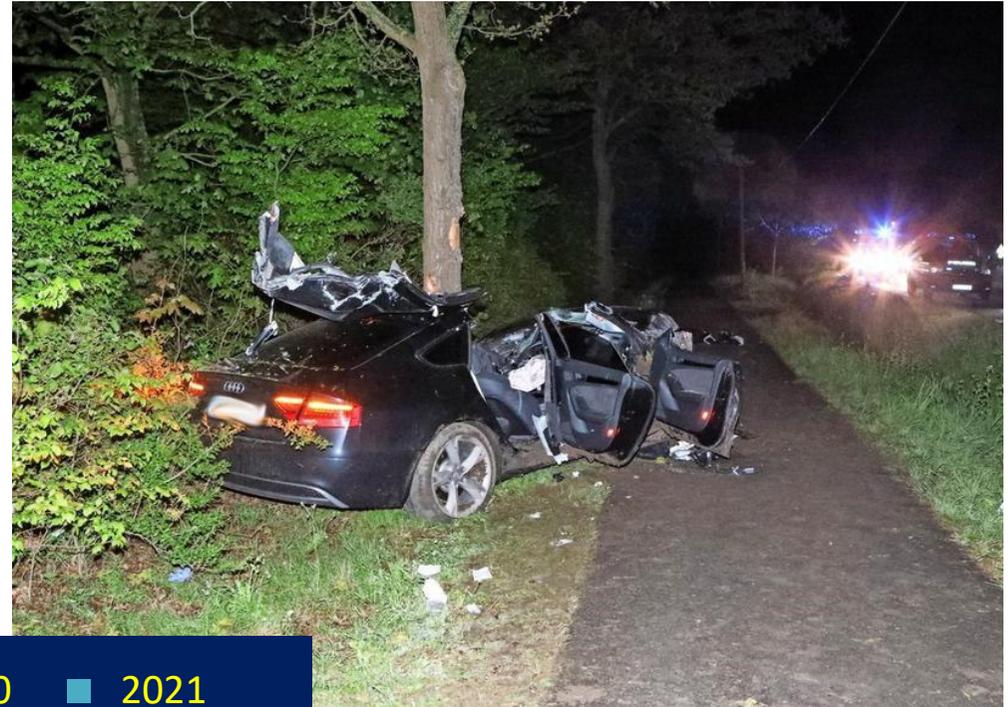
Baumunfälle

Anzahl: 10 (18)

Getötete: 0 (0)

Schwer Verletzte: 2 (3)

Leicht Verletzte: 2 (2)





Wildunfälle

- Verkehrsunfälle mit Wild: 239 (228) [2019: 282]
- Rehwild 185(168) / Schwarzwild 23(28)
- Unfallspitzen: März-Mai, Sept, Okt
- Dämmerungszeiten:
- 05 – 07 Uhr, 20 – 24 Uhr



Ausgewählte Wildunfallhäufungen im Bereich Wolfsburg

- K 31 Velstove – Brackstedt 11 VU (Vorjahr 14 VU) Brackstedt – Warmenau 11 VU (8 VU)
- K 28 Fallersleben, Weyhäuser Weg nördlich Mittellandkanalbrücke 17 VU (Vorjahr 17 VU)
- K 46 Kreuzheide – Brackstedt nördl. B 188 11 VU (Vorjahr 12 VU)
- L 290 Hehlingen – Neindorf (Schwerpunkt 2021 Almke-Neindorf) 11 VU (Vorjahr 16 VU)

Unfallursache Alkohol / Btm

VU unter Alkohol-/Btm-Einfluss: 42/12 (39/3)

Männl. 2,99 %
Weibl. 2,38 %

2020: 2 VU mit Schwer- und 7 VU mit leicht Verletzten

2021: 4 VU mit Schwer- und 22 VU mit leicht Verletzten

Alkohol





Problematik Alkohol / Btm

Feststellungen:	2020	2021
Folgenlose Alkoholfahrten:	119	196
Folgenlose Drogenfahrten:	66	104
Gesamt:	175	300

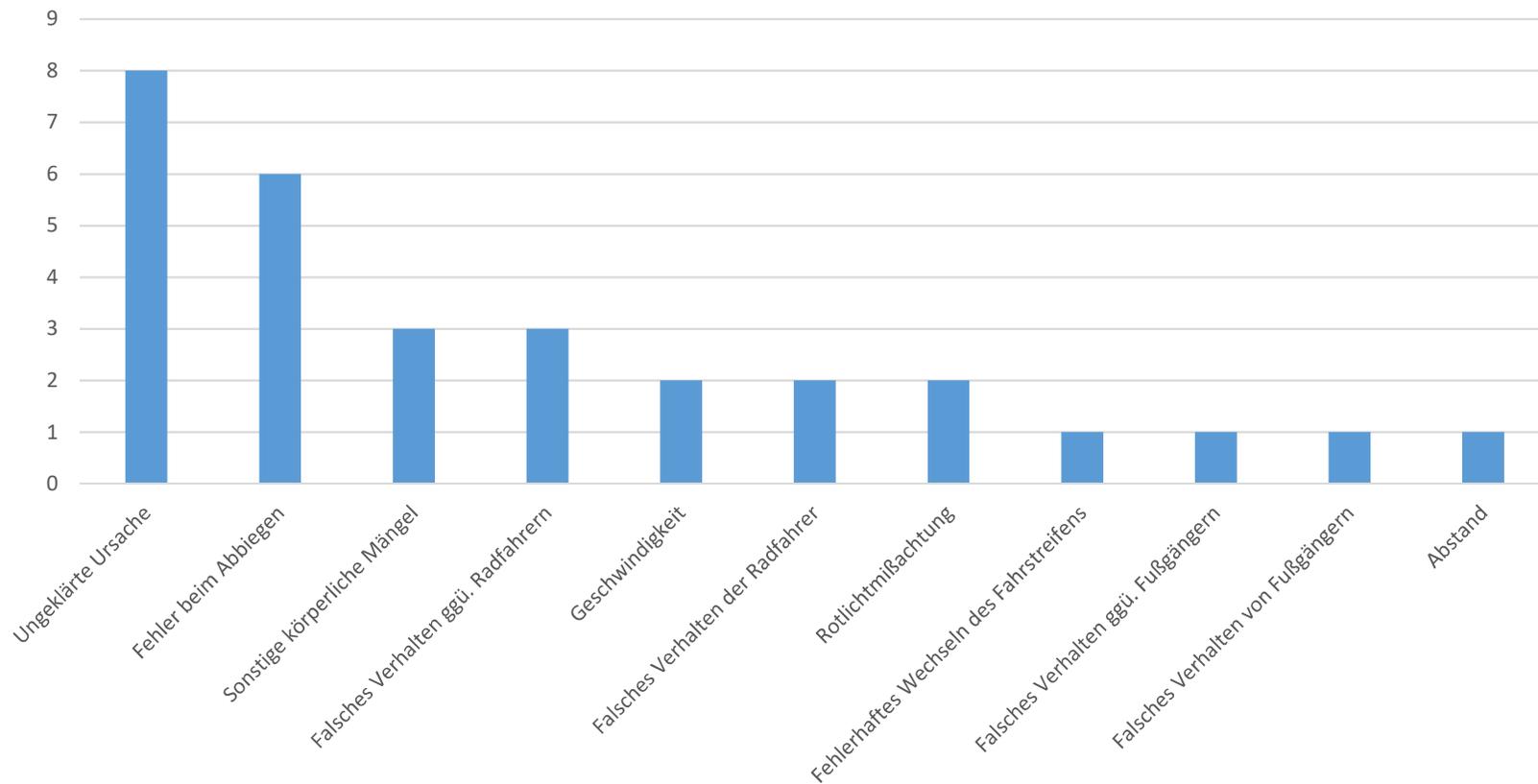
Insgesamt 238 (158) pol. Alkoholfeststellungen (42 VU Alk + 196 folgenlos)

35 (31) Fälle über 1,6 Promille → 51 (47) Fälle über 2 Promille

Spitzenreiter in WOB: PKW-Fahrer (m/44) mit 3,65 Promille

Hauptunfallursachen bei Unfällen mit schweren Personenschäden

Unfallursachen 2021



Polizeiliche Verkehrssicherheitsarbeit

Verkehrssicherheitsberater

Kontaktbeamte

Verkehrstüchtigkeit

Fahrrad-Cops

Tuninggruppe

Laserkontrollgruppe

Regionale Kontrollgruppe

Fahrschulprojekt

Fit im Auto

Schulwegüberwachung

Verkehrsunfallaufnahme



Fit im Auto

– eine Initiative für sicheres
Autofahren





BAB 39 – westliche Auf-/Abfahrt Wolfsburg West / L 321 Rtg. Wolfsburg:
Problematik Auffahrunfälle / VU mit querenden Radfahrern,
ungünstiger Winkel zum Einfahren auf die L 321
Ende 2020: Einfügen eines Verflechtungstreifens





Fertigstellung des Umbaus Dezember 2020





POLIZEIINSPEKTION

WOLFSBURG/HELMSTEDT



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

...konsequent für Ihre Sicherheit.