



POLIZEIKOMMISSARIAT
WOLFENBÜTTEL

Verkehrsstatistik 2022

Inhalt	Seite
Erläuterungen und Hinweise	1
Unfallentwicklung	
Übersicht	2
Entwicklung des Unfallgeschehens vom Vorjahr zum aktuellen Auswertejahr (2-Jahres-Vergleich)	3
Entwicklung des Unfallgeschehens nach den Kategorien (5-Jahres-Entwicklung)	3
Personenschäden	
Personenschäden (5-Jahres-Entwicklung)	4
Personenschäden nach ausgewählten Altersgruppen (5-Jahres-Entwicklung)	5
Polizeidienststellen	
Entwicklung des Unfallgeschehens nach den Polizeidienststellen (5-Jahres-Entwicklung)	6
Entwicklung des Unfallgeschehens mit schwerem Personenschaden nach den Polizeidienststellen (5-Jahres-Entwicklung)	6
Verkehrsbeteiligungen	
Entwicklung des Unfallgeschehens nach der Verkehrsbeteiligung (5-Jahres-Entwicklung)	7
Entwicklung des Unfallgeschehens mit schwerem Personenschaden nach der Verkehrsbeteiligung (5-Jahres-Entwicklung)	8
Schwerverletzte und Getötete nach der Verkehrsbeteiligung (aktuelles Auswertejahr)	8
Wochentage und Uhrzeiten	
Entwicklung des Unfallgeschehens nach Wochentagen und Uhrzeiten (5-Jahres-Entwicklung)	9
Unfälle unter Alkoholeinfluss	
Entwicklung des Unfallgeschehens unter Alkoholeinfluss (5-Jahres-Entwicklung)	10
Festgestellte folgenlose Fahrten unter Alkohol - und Drogeneinfluss / Verfolgungsindex	11
Unfallfluchten	
Entwicklung des Unfallgeschehens bei unerlaubtem Entfernen vom Unfallort (5-Jahres-Entwicklung aller Fluchten)	12
Entwicklung des Unfallgeschehens bei unerlaubtem Entfernen vom Unfallort (5-Jahres-Entwicklung aller Fluchten mit Personenschaden)	13
Entwicklung des Unfallgeschehens bei unerlaubtem Entfernen vom Unfallort (5-Jahres-Entwicklung aller Fluchten ohne Personenschaden)	14
Wildunfälle	
Entwicklung des Wildunfallgeschehens (5-Jahres-Entwicklung)	15
Anteile der Wildtierarten (aktuelles Auswertejahr)	15
Wildunfallgeschehen außerhalb geschlossener Ortschaften nach der Straßenklasse (aktuelles Auswertejahr)	16
Wildunfälle außerhalb geschlossener Ortschaften nach Kalenderjahr (aktuelles Auswertejahr)	16
Unfallgeschehen im Detail	
Getötete und Verletzte nach Altersgruppen (aktuelles Auswertejahr)	17
Unfälle mit Getöteten (aktuelles Auswertejahr)	17
Unfälle mit Verletzten nach Wochentagen (aktuelles Auswertejahr)	18
Alle Unfallursachen (5-Jahres-Entwicklung)	19
Hauptunfallursachen (5-Jahres-Entwicklung)	20
Unfallgeschehen nach Ortslage und Straßenklasse (aktuelles Auswertejahr)	21 + 22
Risikogruppen	
Kinder	
Unfälle mit Kindern und Schulwegunfälle nach Unfallfolgen und Verkehrsbeteiligung (5-Jahres-Entwicklung)	23 + 24
Junge Fahrer im PKW	
Junge Fahrer(innen) im PKW als Unfallverursacher (aktuelles Auswertejahr)	25 - 27
Senioren und Seniorinnen	
Unfälle mit getöteten oder verletzten Senioren nach der Verkehrsbeteiligung (5-Jahres-Entwicklung)	28 - 30
Senioren und Seniorinnen im PKW als Unfallverursacher (aktuelles Auswertejahr)	31
Fußgänger	
Unfälle mit Beteiligung von Fußgängern (aktuelles Auswertejahr)	32
Unfälle mit Beteiligung von Fußgängern und deren Ursachen (2-Jahres-Vergleich)	33
Radfahrer	
Unfälle mit Beteiligung von Radfahrern (aktuelles Auswertejahr)	34
Unfälle mit Beteiligung von Radfahrern und deren Ursachen (2-Jahres-Vergleich)	35
Motorisierte Zweiradfahrer	
Unfälle mit Beteiligung von motorisierten Zweiradfahrern nach Hubraum des Zweirades (aktuelles Auswertejahr)	36+37
Unfälle mit Beteiligung von motorisierten Zweirädern nach Art des Zweirades (2-Jahres-Vergleich)	38
Unfälle mit Beteiligung von motorisierten Zweirädern und deren Ursachen (aktuelles Auswertejahr)	38
Unfälle mit Beteiligung von Elektrokleinstfahrzeugen	39
Impressum	40

Erläuterungen

1. Diese Statistik berücksichtigt nur die von der Polizei aufgenommenen Straßenverkehrsunfälle.
2. Das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (StVUnfStatG) in der Fassung vom 23.11.1994 bestimmt, daß über Unfälle, bei denen in Folge des Fahrverkehrs Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt wird.
 - 2.1 Die Statistik erfasst Unfälle, bei denen wenigstens
 - 2.1.1 eine Person getötet
(gilt auch für Beteiligte, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Ereignis an den Unfallfolgen verstorben sind)
oder
 - 2.1.2 eine Person verletzt worden ist
bei einer stationären Behandlung in einem Krankenhaus gilt diese Person als Schwerverletzt, bei ambulanter Versorgung gilt sie als Leichtverletzt
oder
 - 2.1.3 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden vorliegen.
 - 2.1.3.1 Gemäß Verordnung des Bundesministers für Verkehr - vom 07.11.1994 - Bundesrat - Drucksache 1015/94 - liegt ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden vor, wenn nach den Feststellungen der Beamten des Polizeidienstes
 1. als Unfallursache
 - a) eine Ordnungswidrigkeit vorliegt, bei der gemäß Bugeldkatalog-Verordnung eine Geldbuße von mehr als 55 EURO festzusetzen ist,
oder
 - b) eine Straftat, die im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen wurde, anzunehmen ist
 2. mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss.
 - 2.1.3.2 Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch vor, wenn ohne Rücksicht auf die Art des Sachschadens ein Beteiligter unter Einwirkung v. Alkohol o. anderen berauschenden Mitteln stand.
3. Alle Unfälle, bei denen die Kriterien zu 2.1.1, 2.1.2 und 2.1.3 nicht vorliegen, sogenannte "Bagatellunfälle", werden nur in Zahlen erfaßt und sind damit nicht Bestandteil von Unfallanalysen, wie sie bundes - und landesweit veröffentlicht werden.
4. In diese Jahresstatistik sind auch die "Bagatellunfälle" mit dem gesamten Datenbestand einbezogen, da diese den Hauptanteil am Unfallgeschehen ausmachen und die gewonnene breitere Datenbasis eine gezieltere "Unfallursachenbekämpfung" ermöglicht.
5. Kriterium für die Zuordnung ist die jeweils schwerste Unfallfolge.
6. Seit dem 01.01.2016 sind Unfälle auf Parkplätzen, die im vereinfachten Verfahren aufgenommen werden, nicht mehr im Detail auswertbar.

Im Jahr 2022 wurden 427 derartige Unfälle gezählt (2021 = 417 2020 = 415, 2019 = 538, 2018 = 455)

Übersicht

	PK Wolfenbüttel (Gesamt)	2021	2022	Trend in %
1.	Verkehrsunfälle (gesamt):	2.380	2.628	10,4%
	davon Baumunfälle (a.g.O.)	20	28	40,0%
	VU mit Personenschaden	255	324	27,1%
	davon VU mit Getöteten (Kategorie 1)	8	3	-62,5%
	davon VU mit Schwerverletzten (Kategorie 2)	40	65	63%
	davon VU mit Leichtverletzten (Kategorie 3)	207	256	24%
	schwerwiegende VU mit Sachschaden (Kat. 4)	39	51	30,8%
	sonstige VU (Kategorie 5 und 6)	2.086	2.253	8,0%
2.	Getötete (gesamt):	8	3	-62,5%
	davon a.g.O.	6	3	-50,0%
	durch Baumunfälle	1	0	-100,0%
	unter 6 Jahre:	0	0	#DIV/0!
	von 6 bis unter 15 Jahre:	0	0	#DIV/0!
	18 bis unter 25 Jahre:	1	0	-100,0%
	ab 65 Jahre:	2	1	-50,0%
3.	Schwerverletzte (gesamt):	43	81	88,4%
	davon a.g.O.	25	51	104,0%
	durch Baumunfälle (a.g.O.)	0	10	#DIV/0!
	unter 6 Jahre:	5	0	-100,0%
	von 6 bis unter 15 Jahre:	0	1	#DIV/0!
	18 bis unter 25 Jahre:	6	13	116,7%
	ab 65 Jahre:	14	16	14,3%
4.	Leichtverletzte (gesamt):	253	336	32,8%
	durch Baumunfälle (a.g.O.)	7	11	57,1%
	unter 6 Jahre:	5	0	-100,0%
	von 6 bis unter 15 Jahre:	9	12	33,3%
	18 bis unter 25 Jahre:	44	71	61,4%
	ab 65 Jahre:	36	44	22,2%
5.	Blutentnahmen/ AAK-Messungen (gesamt):	158	152	-3,8%
	nach Trunkenheitsfahrt ohne VU:	78	63	-19,2%
	nach Trunkenheitsfahrt mit VU:	49	31	-36,7%
	nach Fahrt unter Drogen ohne VU:	30	53	76,7%
	nach Fahrt unter Drogen mit VU:	1	5	400,0%
6.	Unerl. Entfernen vom Unfallort			
	bekanntgewordene Fälle	543	579	6,6%
	davon mit Personenschaden	19	17	-10,5%
	aufgeklärte Fälle	211	251	19,0%
	davon mit Personenschaden	9	6	-33,3%
	Aukklärungsquote (Gesamt)	38,86%	43,35%	11,56%
	Aufklärungsquote (Personenschaden)	47,37%	35,29%	-25,49%

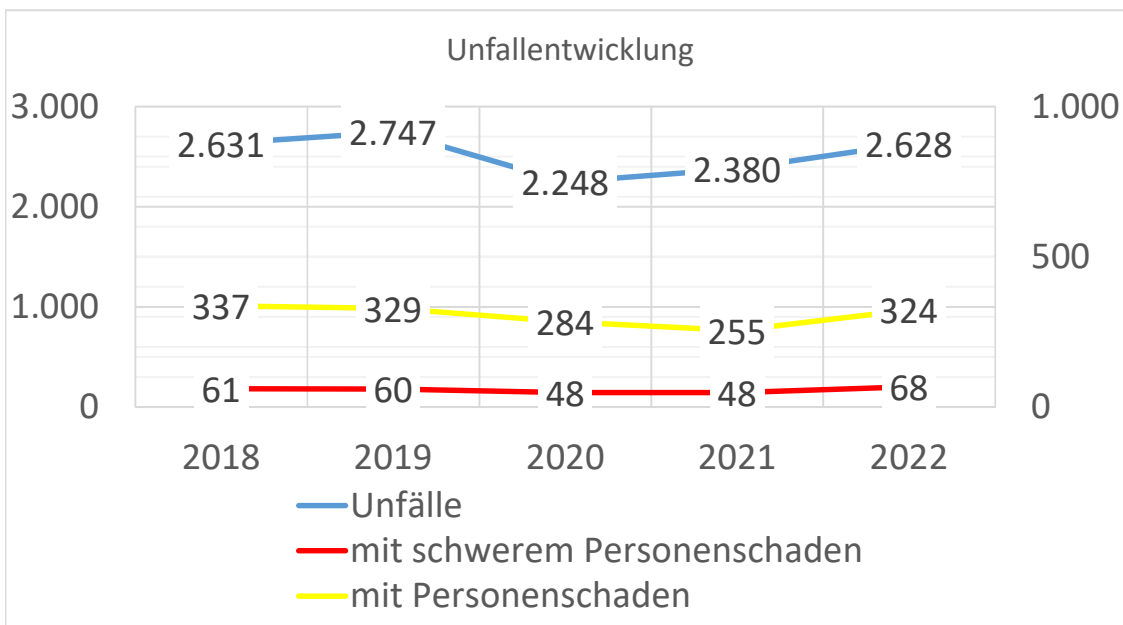
Unfallentwicklung

Übersicht

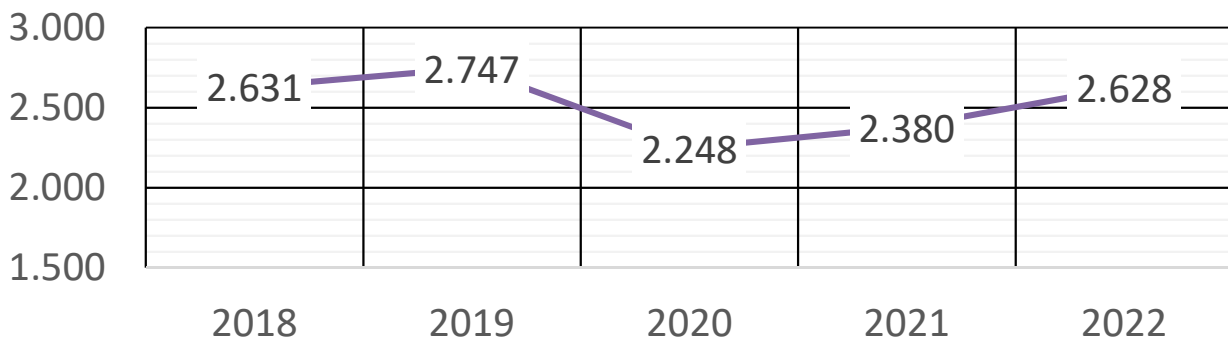
	2021	2022	Veränderung	
Verkehrsunfälle gesamt	2.380	2.628	248	10,42%
davon statistisch meldepflichtig	312	388	76	24,36%
%-Anteil der statistisch meldepflichtigen Unfälle	13,11%	14,76%		
Anteil der nicht erfassten Unfälle auf Parkplätzen gemäß Erläuterung Nr. 6	417	427	10	2,40%

Unfälle nach dem Schweregrad (Unfallkategorie)

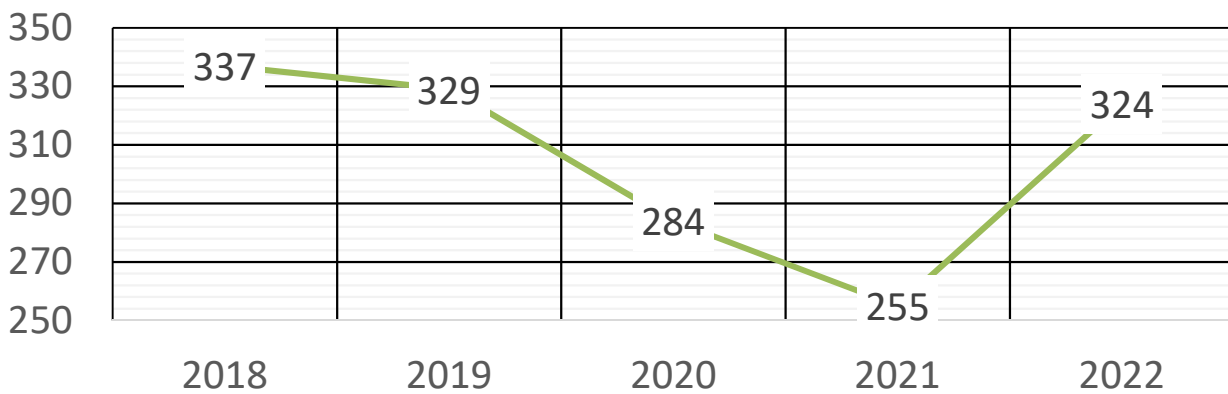
Jahr	2018	2019	2020	2021	2022
Unfälle	2.631	2.747	2.248	2.380	2.628
mit Getöteten (Kategorie 1)	4	4	6	8	3
mit Schwerverletzten (Kategorie 2)	57	56	42	40	65
mit schwerem Personenschaden	61	60	48	48	68
mit Leichtverletzten (Kategorie 3)	276	269	236	207	256
mit Personenschaden	337	329	284	255	324
mit schwerem Sachschaden (Kategorie 4)	55	53	44	39	51
Ursache Alkohol-alle Kfz. fahrbereit (Kat.6)	13	20	15	18	13
Bagatellschaden (Kategorie 5)	2.226	2.345	1.905	2.068	2.240
davon nicht erfasste Parker-Unfälle(ohne Flucht)	455	538	415	417	427
Unfälle	2.631	2.747	2.248	2.380	2.628



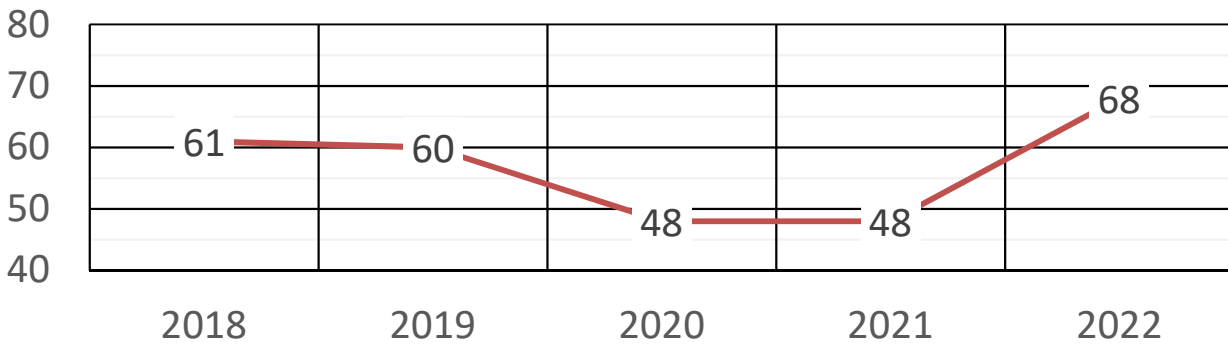
Unfallentwicklung (5 Jahre)



Unfallentwicklung "Personenschaden" (5 Jahre)



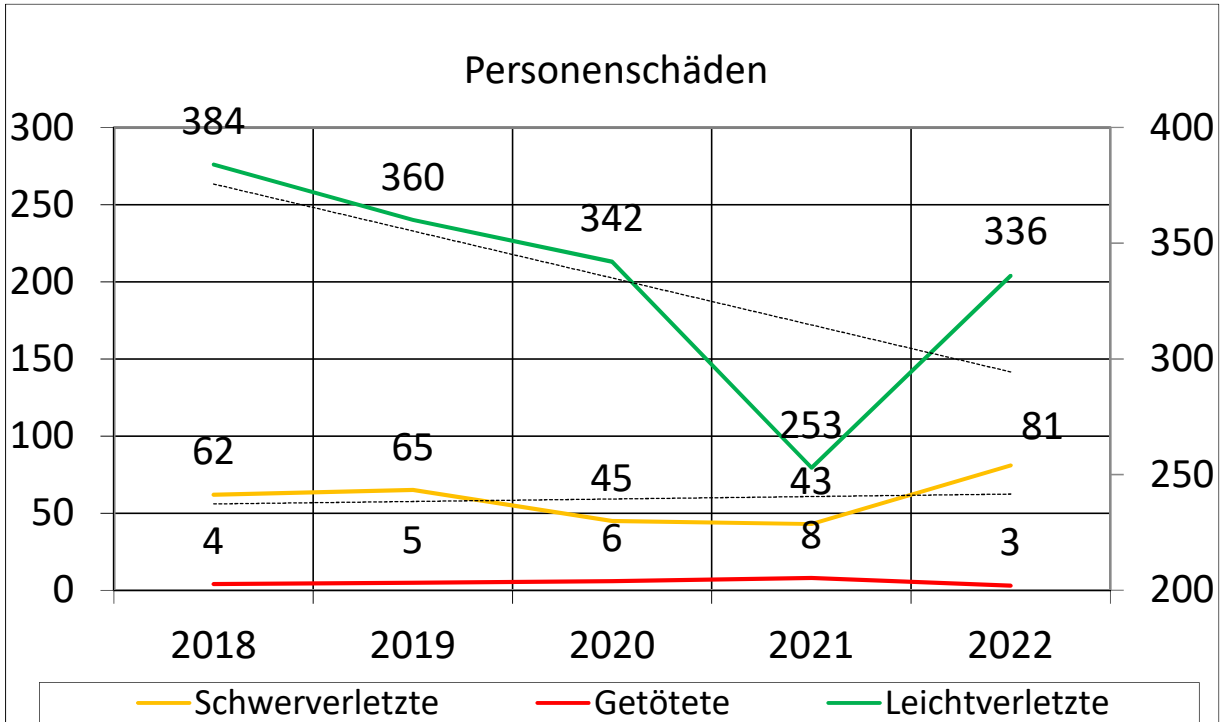
Unfallentwicklung "schwerer Personenschaden" (5 Jahre)



Unfallentwicklung

Personenschäden

Getötete	2018	2019	2020	2021	2022
Anzahl	4	5	6	8	3



Altersgruppen der Verkehrstoten und Verletzten

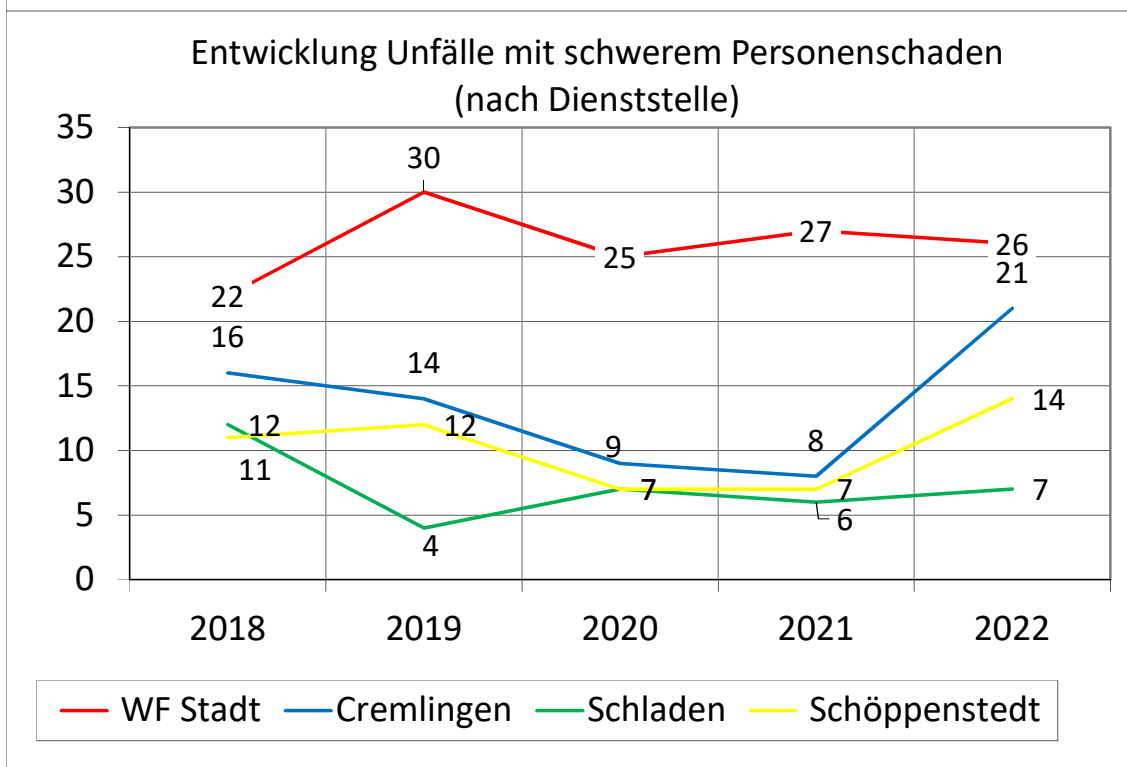
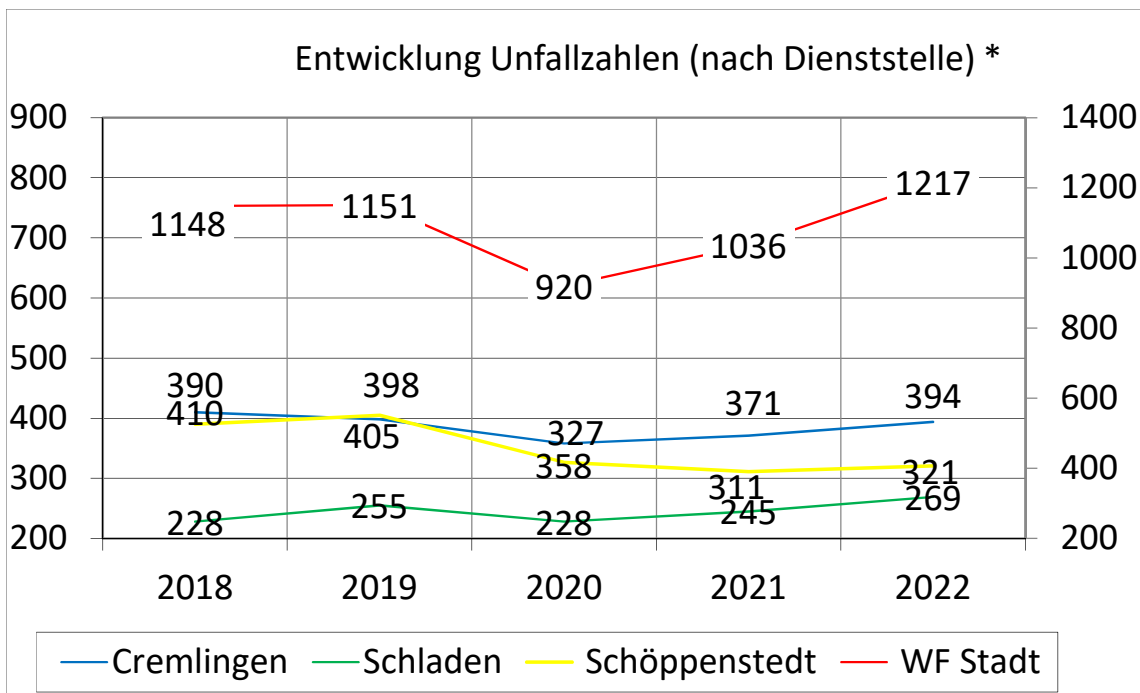
Getötete	2018	2019	2020	2021	2022
Gesamt	4	5	6	8	3
< 6 Jahre					
6 - 14 Jahre					
18 - 24 Jahre	1	1		1	
ab 65 Jahre	1	2	3	2	1

Schwerverletzte	2018	2019	2020	2021	2022
Gesamt	62	65	45	43	81
< 6 Jahre				5	
6 - 14 Jahre	2	6			1
18 - 24 Jahre	10	14	10	6	13
ab 65 Jahre	14	15	13	14	16

Leichtverletzte	2018	2019	2020	2021	2022
Gesamt	384	360	342	253	336
< 6 Jahre	7	3	3	5	
6 - 14 Jahre	20	29	16	9	12
18 - 24 Jahre	69	56	63	44	71
ab 65 Jahre	50	50	45	36	44

Unfallentwicklung

Dienststellen

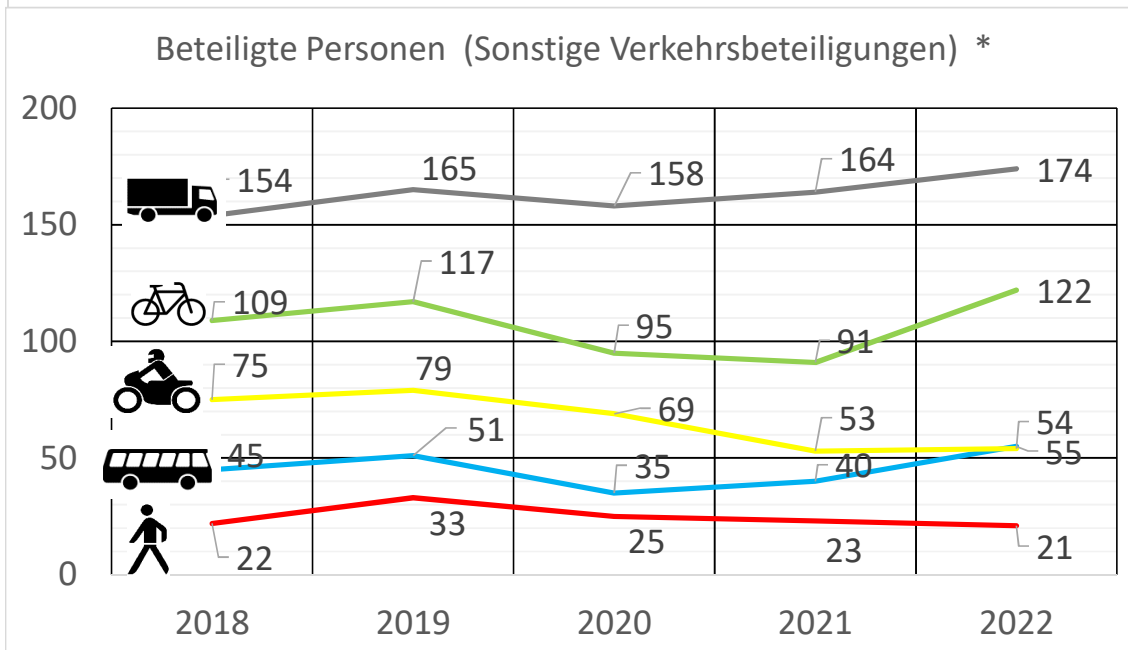
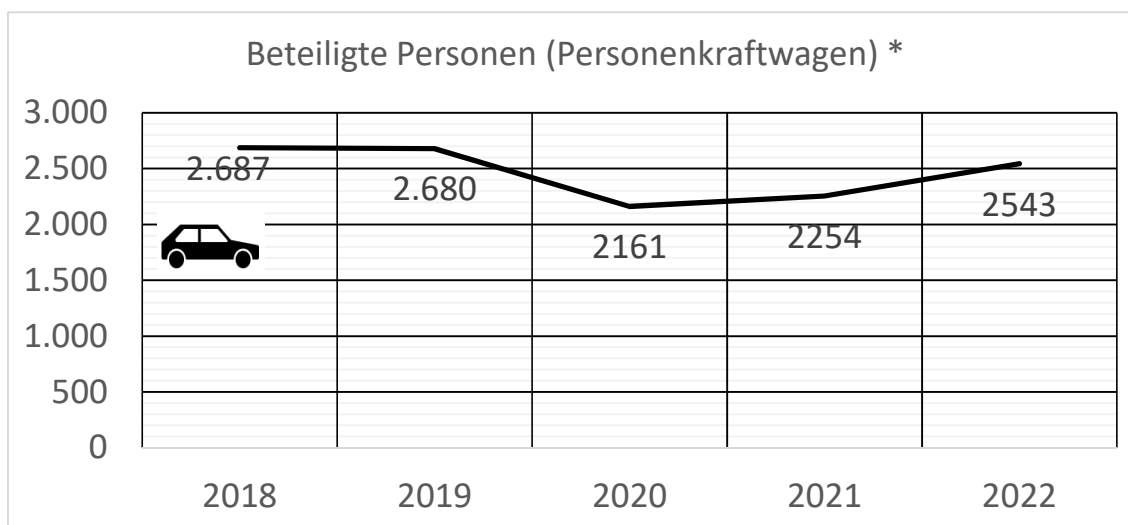


* Enthält keine Unfälle, welche auf Parkplätzen im vereinfachten Verfahren aufgenommen wurden.

Unfallentwicklung

Verkehrsbeteiligung

Gesamtzahl * der beteiligten Personen	2018	2019	2020	2021	2022
	3.291	3.318	2634	2830	3242
davon im / auf / als					
Pkw	2.687	2.680	2161	2254	2543
Lkw	154	165	158	164	174
Omnibus	45	51	35	40	55
Mot. Zweirad	75	79	69	53	54
Fahrrad (ab 2015+Pedelec)	109	117	95	91	122
Fußgänger	22	33	25	23	21



* Enthält keine Unfälle, welche auf Parkplätzen im vereinfachten Verfahren aufgenommen wurden.

Unfallentwicklung

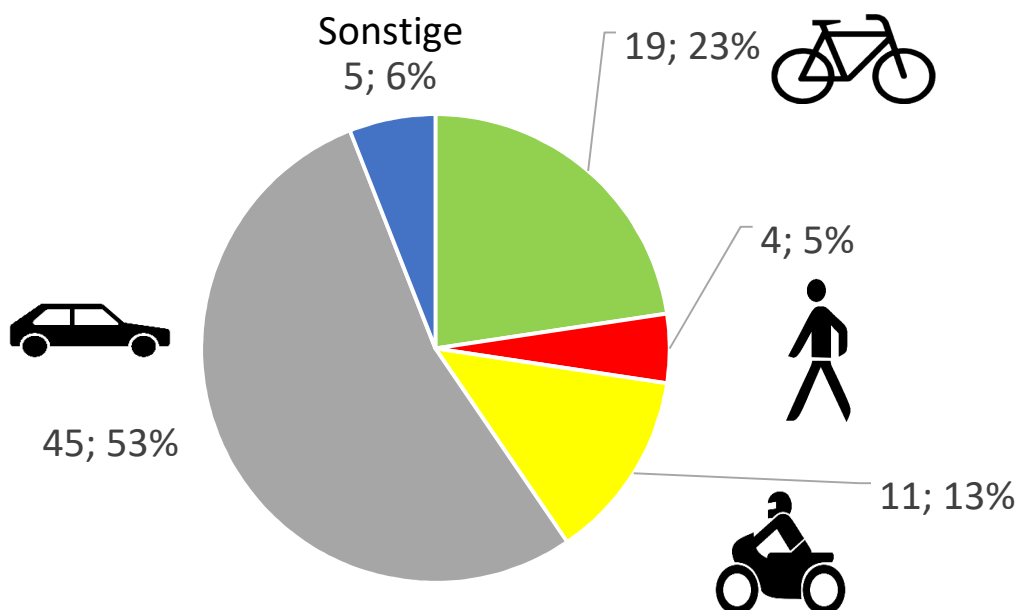
Verkehrsbeteiligung

Schwerverletzte	2018	2019	2020	2021	2022	Mittelwert
Fahrrad	12	10	11	15	18	13
Fußgänger	2	8	5	5	4	5
motorisierte Zweiräder	20	16	14	6	11	13
PKW	26	30	14	16	44	26
Sonstige	2	1	1	1	3	2

Getötete	2018	2019	2020	2021	2022	Mittelwert
Fahrrad	0	1	0	2	1	1
Fußgänger	0	0	0	0	0	0
motorisierte Zweiräder	3	0	2	5	0	2
PKW	1	4	2	0	1	2
Sonstige	0	0	2	1	2	1

Schwerverletzte und Getötete	2018	2019	2020	2021	2022	Mittelwert
Fahrrad	12	11	11	17	19	14
Fußgänger	2	8	5	5	4	5
motorisierte Zweiräder	23	16	16	11	11	15
PKW	27	34	16	16	45	28
Sonstige	2	1	3	2	5	3

Schwerverletzte und Getötete nach der Verkehrsbeteiligung in der Anzahl und im Anteil (2022)



Unfallentwicklung

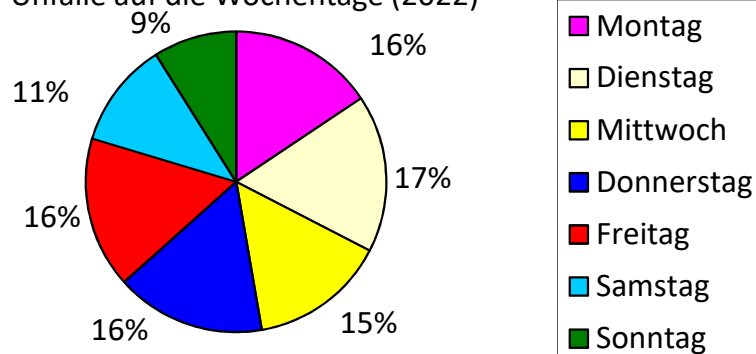
Unfälle nach Wochentagen

Jahr	2018	2019	2020	2021	2022	Mittelwert
Montag	314	386	315	318	344	335
Dienstag	338	369	305	306	373	338
Mittwoch	337	314	292	312	323	316
Donnerstag	369	373	300	337	355	347
Freitag	370	349	306	319	358	340
Samstag	263	254	210	213	251	238
Sonntag	185	164	105	158	197	162

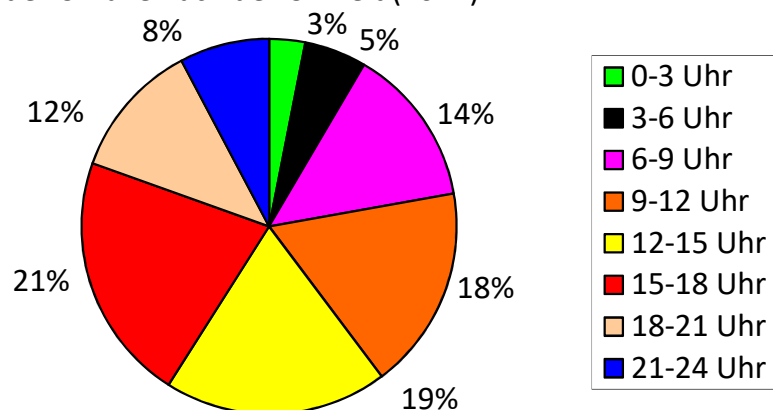
Unfälle nach Uhrzeit (soweit bekannt)

Jahr	2018	2019	2020	2021	2022	Mittelwert
0-3 Uhr	69	86	55	64	68	68
3-6 Uhr	103	122	97	114	117	111
6-9 Uhr	331	304	231	264	301	286
9-12 Uhr	373	365	311	333	385	353
12-15 Uhr	412	437	354	391	422	403
15-18 Uhr	442	429	408	408	470	431
18-21 Uhr	288	266	231	237	258	256
21-24 Uhr	158	200	141	149	170	164

Verteilung der Unfälle auf die Wochentage (2022) *



Verteilung der Unfälle nach der Uhrzeit (2022) *

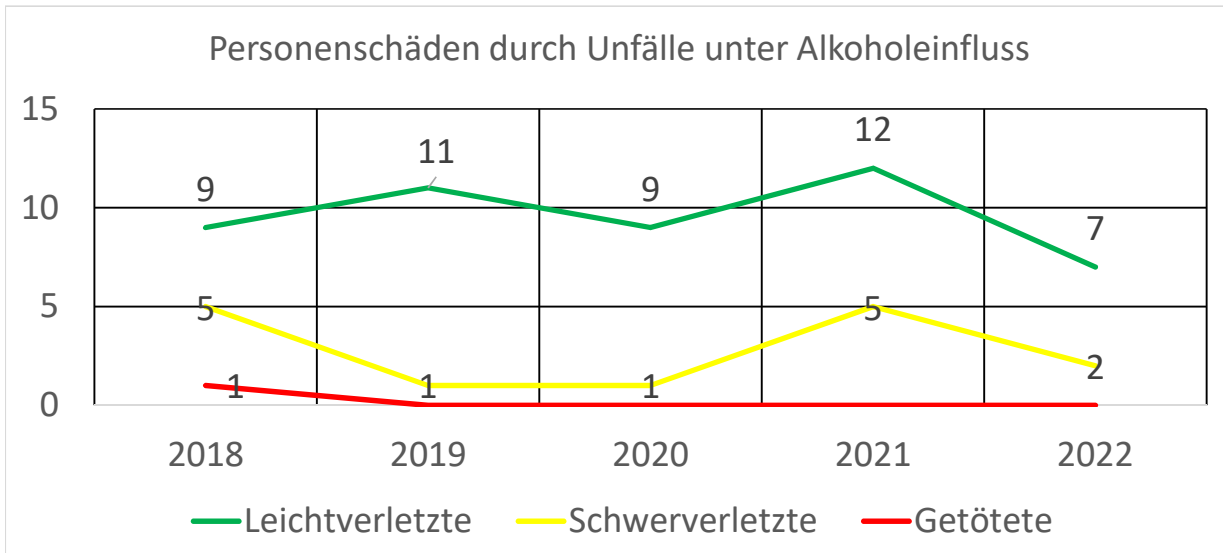


* Enthält keine Unfälle, welche auf Parkplätzen im vereinfachten Verfahren aufgenommen wurden.

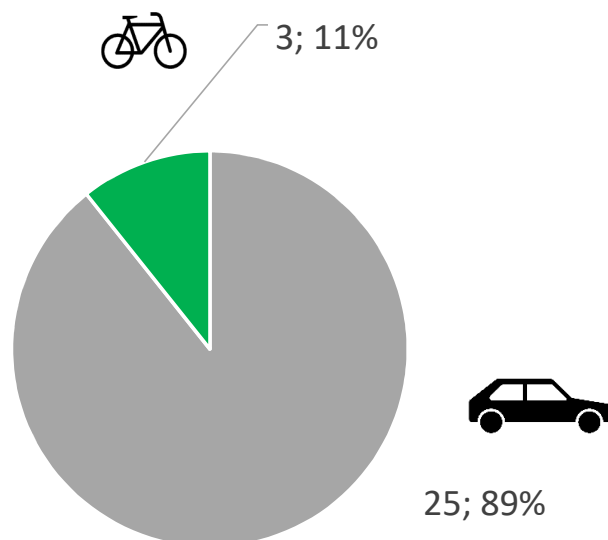
Unfallentwicklung

Unfälle unter Alkoholeinfluss

	2018	2019	2020	2021	2022	Mittelwert
Unfälle	38	41	34	49	31	39
Leichtverletzte	9	11	9	12	7	10
Schwerverletzte	5	1	1	5	2	3
Getötete	1	0	0	0	0	0



Verkehrsbeteiligung des alkoholisierten Verursachers (2022)



Unfallentwicklung

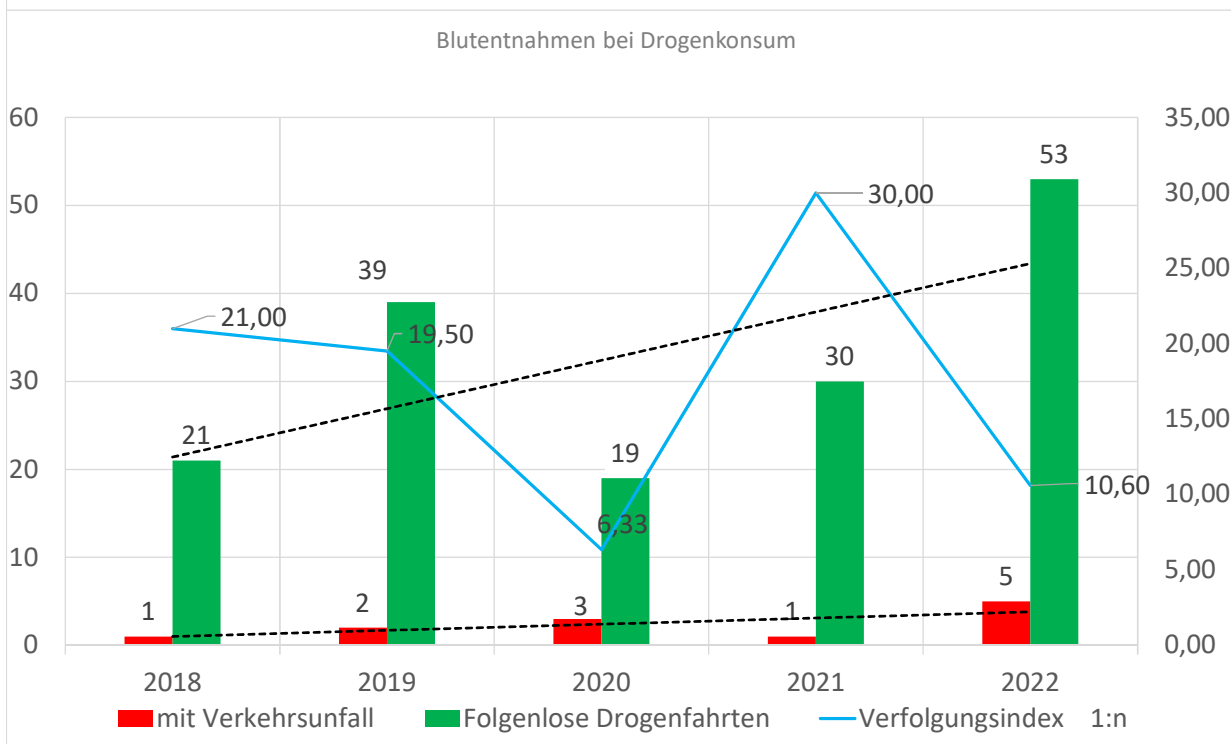
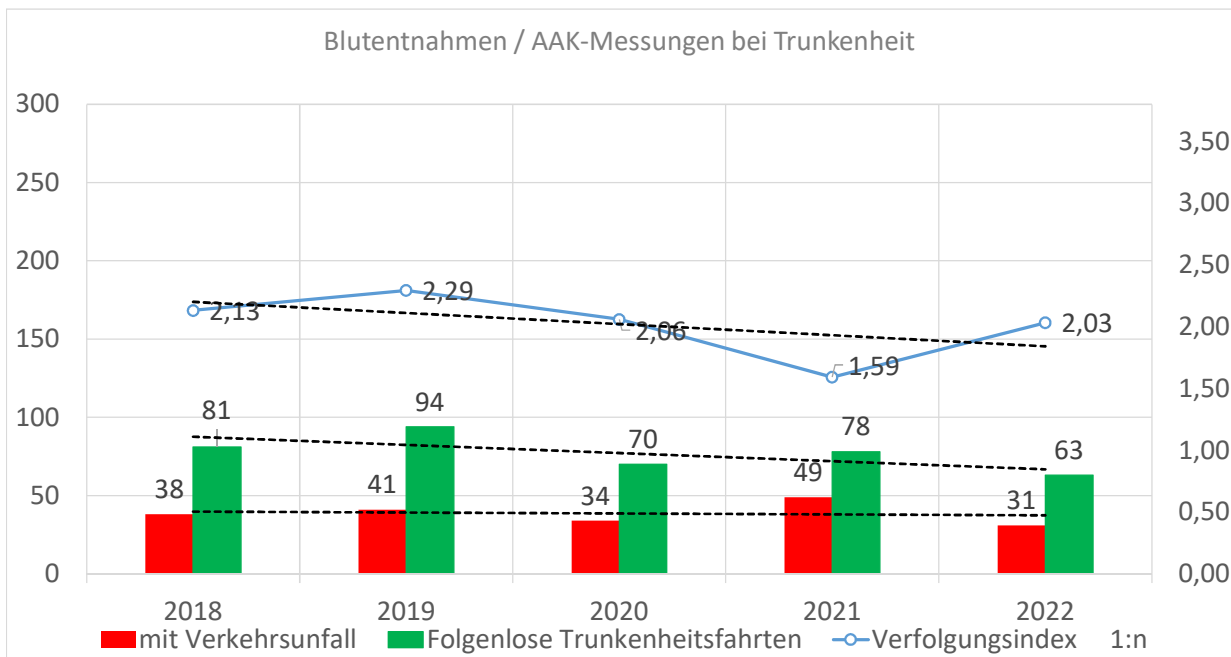
Festgestellte Fahrten unter Alkohol- oder Drogeneinfluss

Blutentnahmen /AAK-Messungen bei Trunkenheit	2018	2019	2020	2021	2022
mit Verkehrsunfall	38	41	34	49	31
Folgenlose Trunkenheitsfahrten	81	94	70	78	63
Verfolgungsindex 1:n	2,13	2,29	2,06	1,59	2,03

Verhältnis Unfallfahrt zu folgenloser Fahrt

Blutentnahmen bei Drogenkonsum	2018	2019	2020	2021	2022
mit Verkehrsunfall	1	2	3	1	5
Folgenlose Drogenfahrten	21	39	19	30	53
Verfolgungsindex 1:n	21,00	19,50	6,33	30,00	10,60

Verhältnis Unfallfahrt zu folgenloser Fahrt



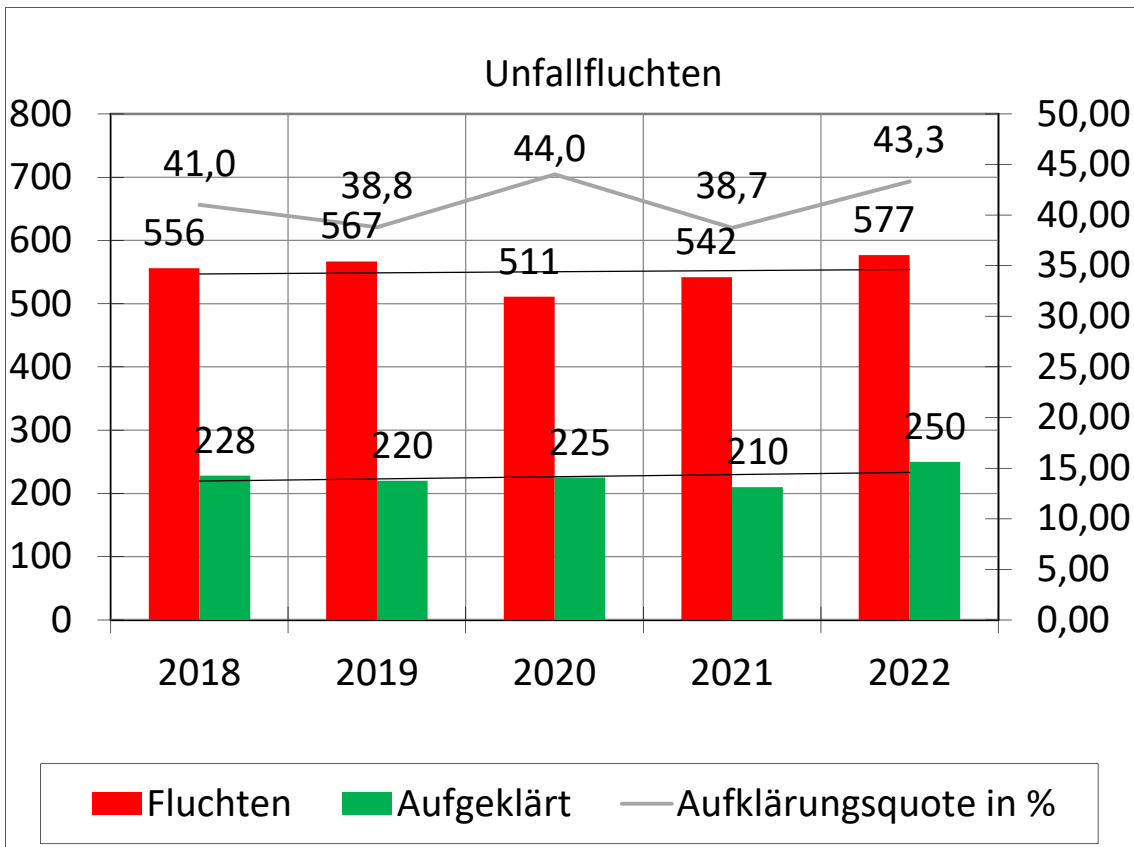
Unfallentwicklung

Unfallfluchten und Aufklärungsquote (nach Dienststellen)

Fluchten	2018	2019	2020	2021	2022	Mittelwert
PK Gesamt	556	567	511	542	577	551
Stadt WF	357	371	332	356	379	359
PSt Cremlingen	86	80	87	86	86	85
PSt Schladen	48	41	52	52	45	48
PSt Schöppenstedt	65	75	40	48	67	59

Aufgeklärt	2018	2019	2020	2021	2022	Mittelwert
PK Gesamt	228	220	225	210	250	227
Stadt WF	144	147	135	135	173	147
PSt Cremlingen	45	33	46	28	35	37
PSt Schladen	17	9	26	29	17	20
PSt Schöppenstedt	22	31	18	18	25	23

Aufklärungsquote in %	2018	2019	2020	2021	2022	Mittelwert
PK Gesamt	41,01	38,80	44,03	38,75	43,33	41,18
Stadt WF	40,34	39,62	40,66	37,92	45,65	40,84
PSt Cremlingen	52,33	41,25	52,87	32,56	40,70	43,94
PSt Schladen	35,42	21,95	50,00	55,77	37,78	40,18
PSt Schöppenstedt	33,85	41,33	45,00	37,50	37,31	39,00



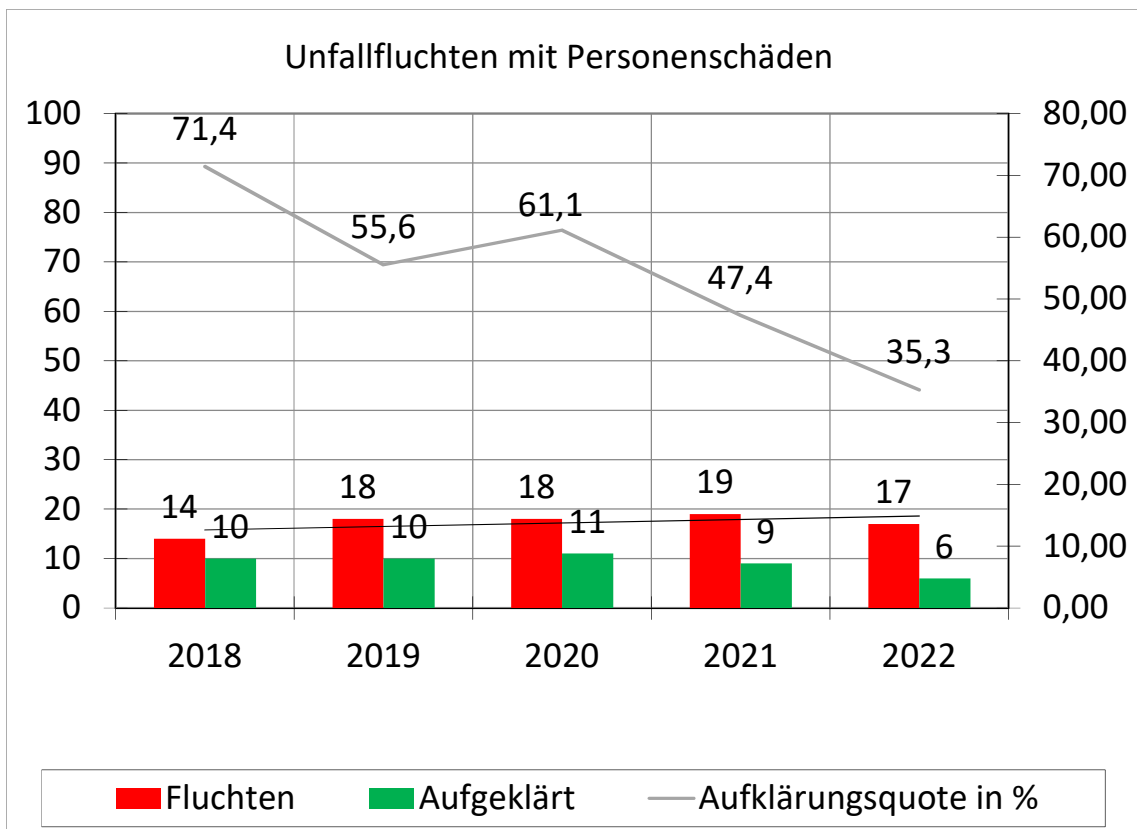
Unfallentwicklung

Unfallfluchten mit Personenschäden (nach Dienststellen)

Fluchten	2018	2019	2020	2021	2022	Mittelwert
PK Gesamt	14	18	18	19	17	17
Stadt WF	11	12	10	14	6	11
PSt Cremlingen	1	3	4	1	5	3
PSt Schladen	0	0	3	3	3	2
PSt Schöppenstedt	2	3	1	1	3	2

Aufgeklärt	2018	2019	2020	2021	2022	Mittelwert
PK Gesamt	10	10	11	9	6	9
Stadt WF	8	7	5	6	3	6
PSt Cremlingen	1	1	4	0	3	2
PSt Schladen	0	0	2	3	0	1
PSt Schöppenstedt	1	2	0	0	0	1

Aufklärungsquote in %	2018	2019	2020	2021	2022	Mittelwert
PK Gesamt	71,43	55,56	61,11	47,37	35,29	54,15
Stadt WF	72,73	58,33	50,00	42,86	50,00	54,78
PSt Cremlingen	100,00	33,33	100,00	0,00	60,00	58,67
PSt Schladen	#DIV/0!	#DIV/0!	66,67	100,00	0,00	#DIV/0!
PSt Schöppenstedt	50,00	66,67	0,00	0,00	0,00	23,33



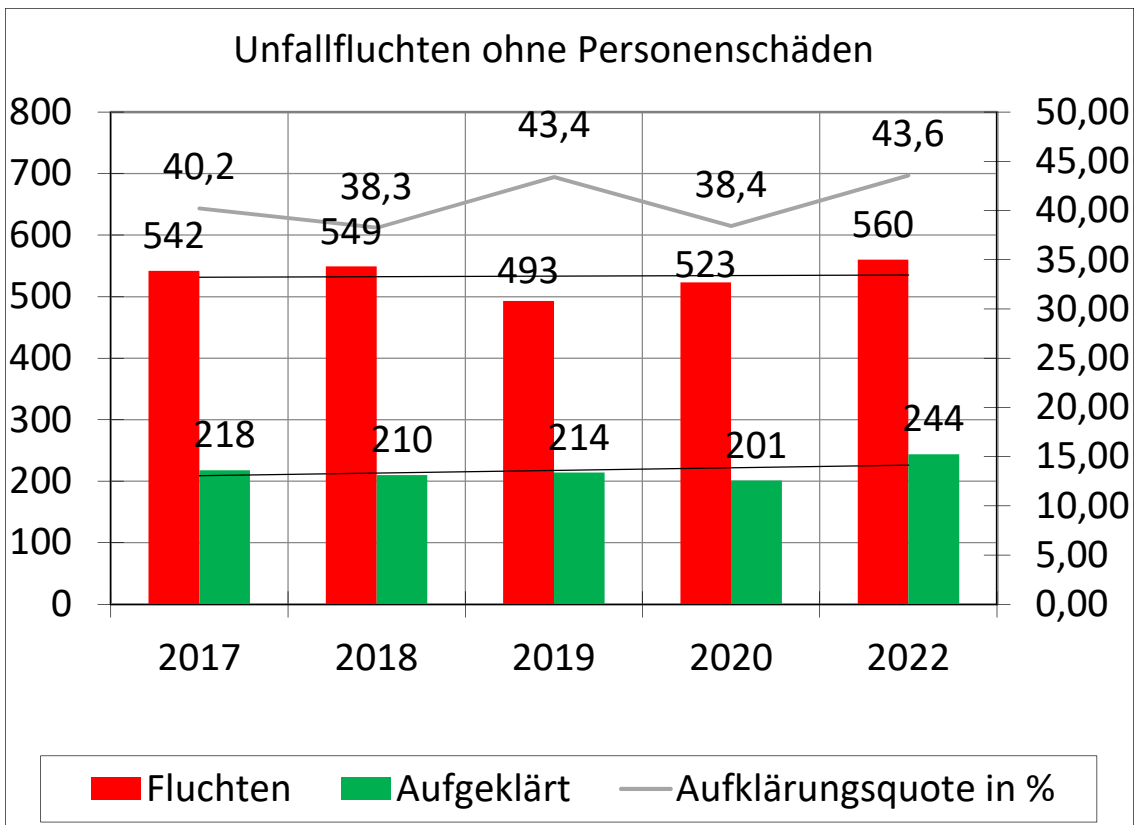
Unfallentwicklung

Unfallfluchten ohne Personenschäden (nach Dienststellen)

Fluchten	2018	2019	2020	2021	2022	Mittelwert
PK Gesamt	542	549	493	523	560	533
Stadt WF	346	359	322	342	373	348
PSt Cremlingen	85	77	83	85	81	82
PSt Schladen	48	41	49	49	42	46
PSt Schöppenstedt	63	72	39	47	64	57

Aufgeklärt	2018	2019	2020	2021	2022	Mittelwert
PK Gesamt	218	210	214	201	244	217
Stadt WF	136	140	130	129	170	141
PSt Cremlingen	44	32	42	28	32	36
PSt Schladen	17	9	24	26	17	19
PSt Schöppenstedt	21	29	18	18	25	22

Aufklärungsquote in %	2017	2018	2019	2020	2022	Mittelwert
PK Gesamt	40,22	38,25	43,41	38,43	43,57	40,78
Stadt WF	39,31	39,00	40,37	37,72	45,58	40,39
PSt Cremlingen	51,76	41,56	50,60	32,94	39,51	43,27
PSt Schladen	35,42	21,95	48,98	53,06	40,48	39,98
PSt Schöppenstedt	33,33	40,28	46,15	38,30	39,06	39,43

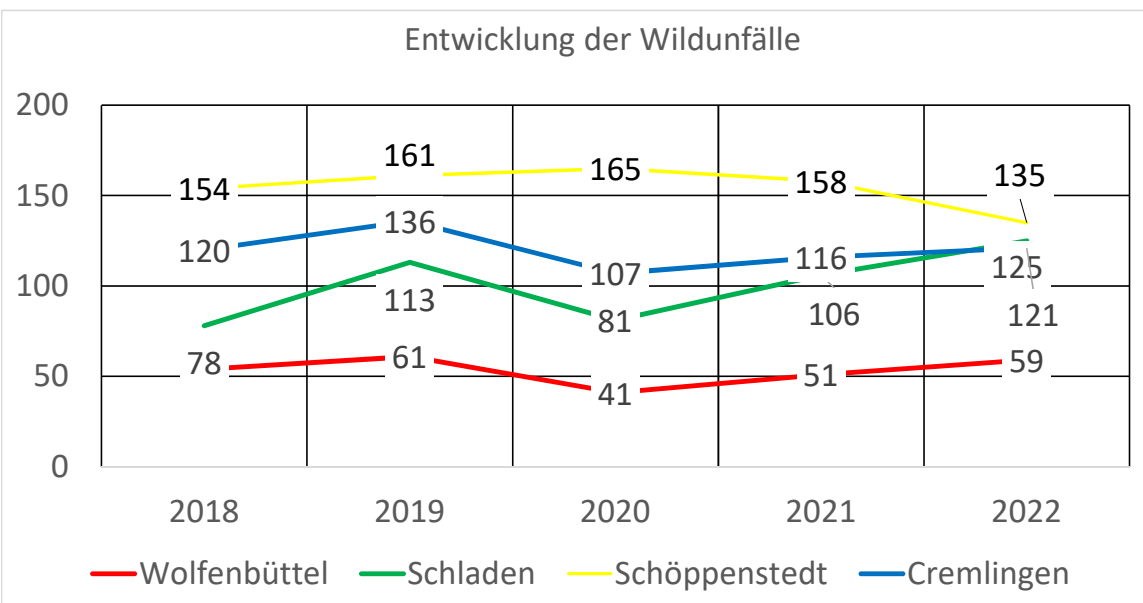
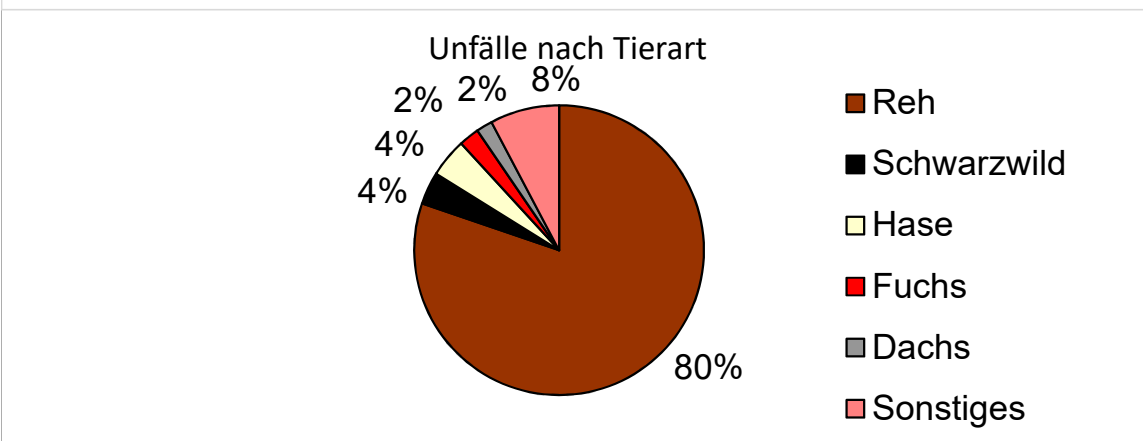
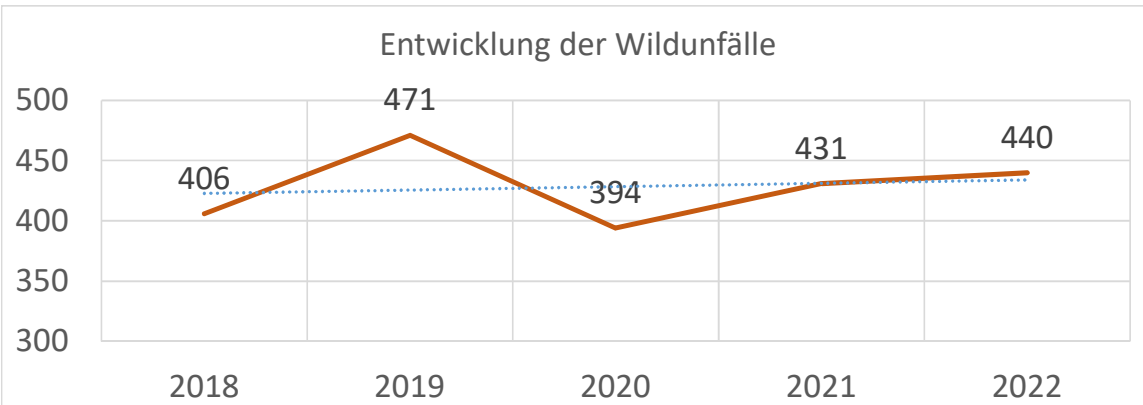


Unfallentwicklung

Wildunfälle

Jahr	2018	2019	2020	2021	2022
Wolfenbüttel	54	61	41	51	59
Cremlingen	120	136	107	116	121
Schlade	78	113	81	106	125
Schöppenstedt	154	161	165	158	135
Gesamt	406	471	394	431	440

Tierart	Reh	Schwarzwild	Hase	Fuchs	Dachs	Sonstiges
Anzahl	353	16	19	10	8	34

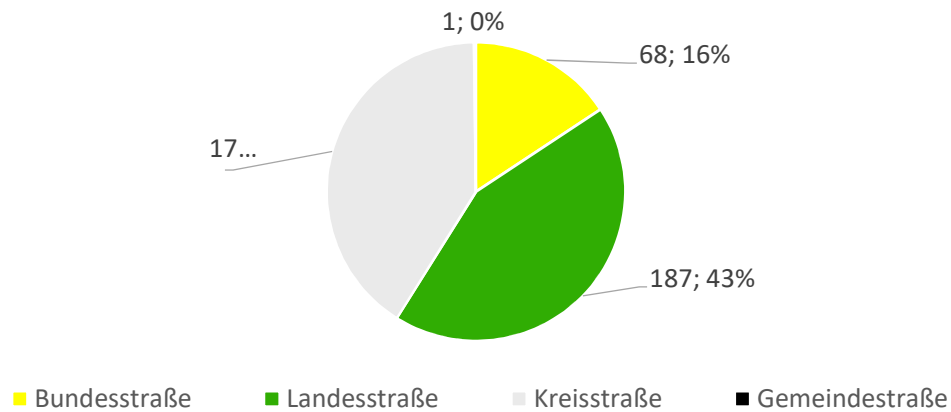


Unfallentwicklung

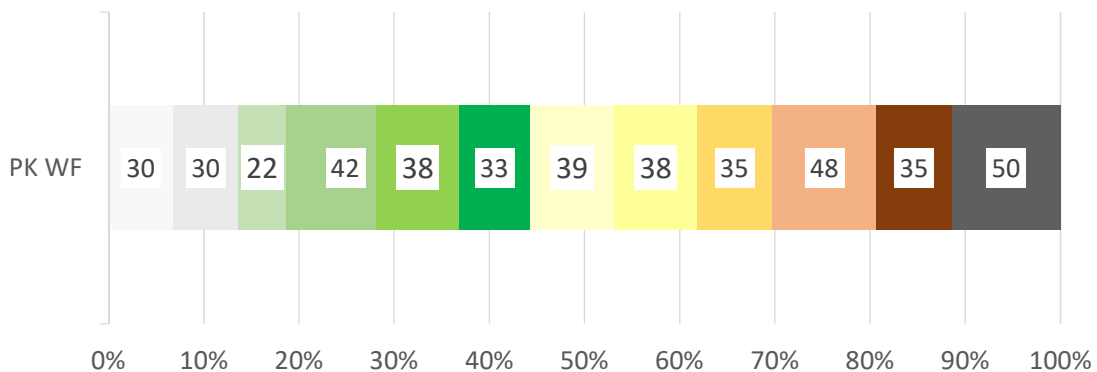
Wildunfälle außerhalb geschlossener Ortschaften

Jahr	2018	2019	2020	2021	2022
Wolfenbüttel	50	61	38	50	58
Cremlingen	118	135	107	116	119
Schladen	74	112	81	106	123
Schöppenstedt	152	160	165	157	133
Gesamt	394	468	391	429	433

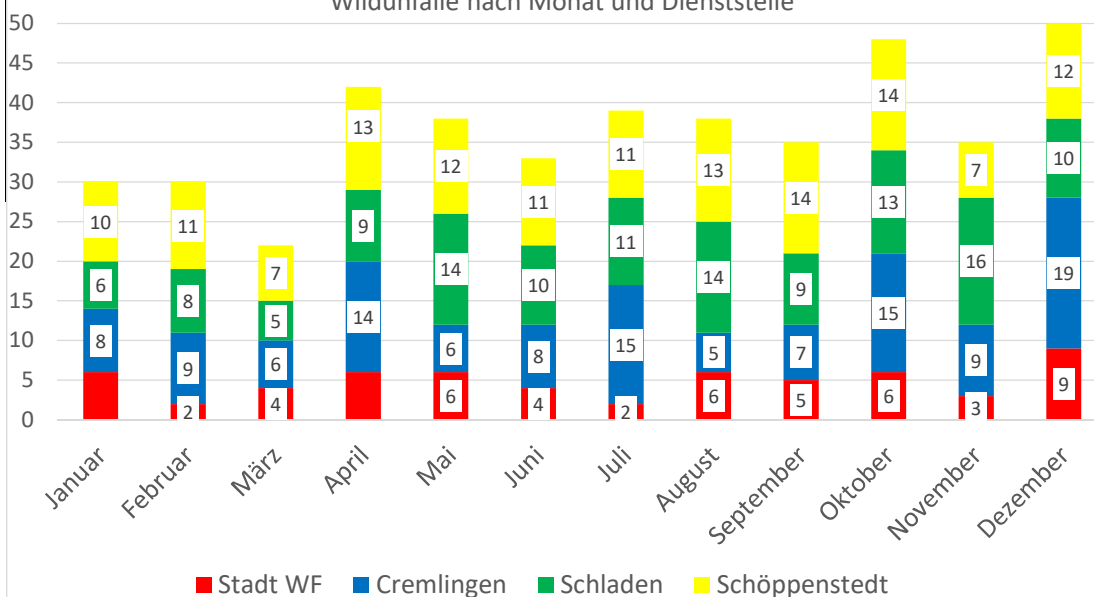
Wildunfälle außerhalb geschlossener Ortschaften nach Straßenklasse



Wildunfälle nach Monat (Kalenderjahr) außerhalb geschlossener Ortschaften



Wildunfälle nach Monat und Dienststelle



Unfallgeschehen

Getötete und Verletzte

Altersgruppen der Verkehrstoten und Verletzten im Jahr 2022

Getötete	Gesamt	< 6 Jahre	6 - 14 Jahre	15 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	ab 65 Jahre
Stadt WF						1	1
PSt Cremlingen							
PSt Schladen							
PSt Schöppenstedt						1	

Schwerverletzte	Gesamt	< 6 Jahre	6 - 14 Jahre	15 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	ab 65 Jahre
Stadt WF					8	15	6
PSt Cremlingen				1	1	15	7
PSt Schladen				2		4	1
PSt Schöppenstedt			1	1	4	13	2

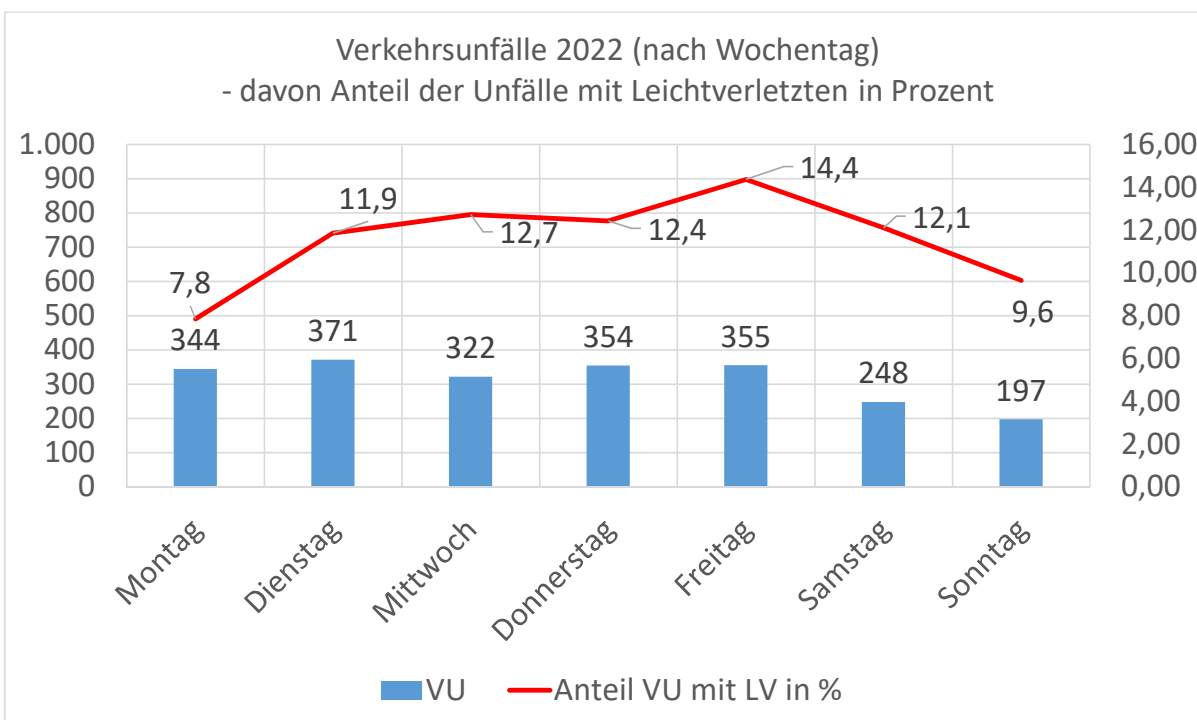
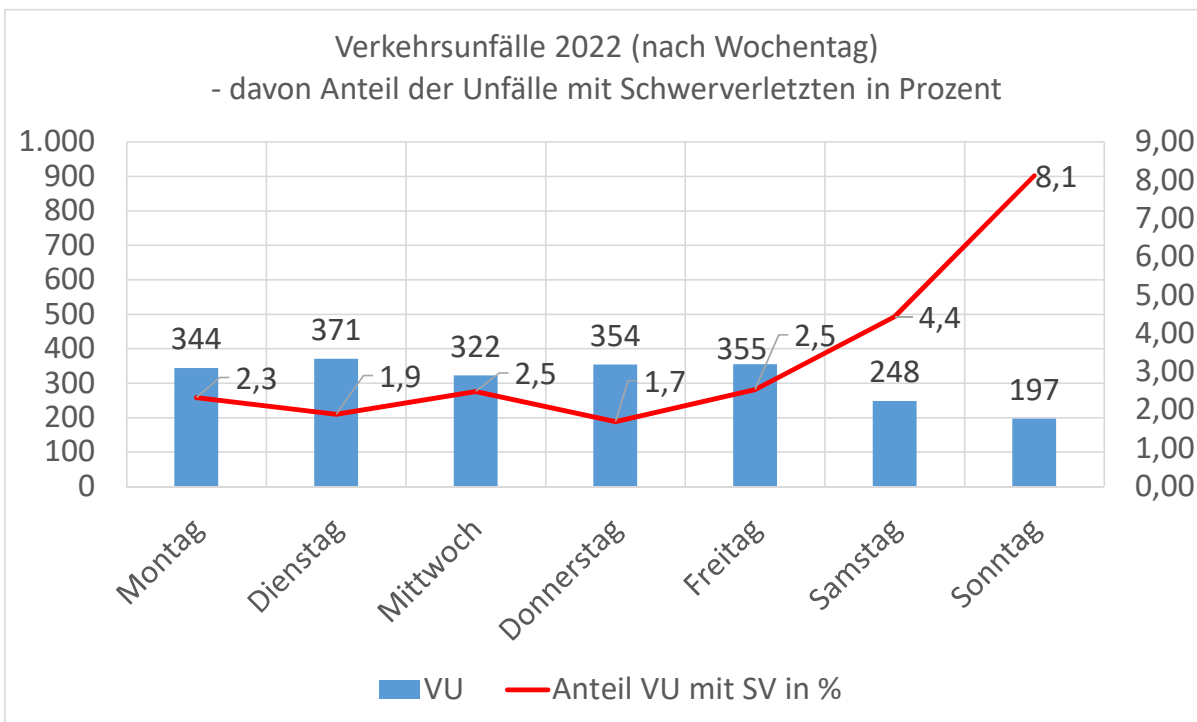
Leichtverletzte	Gesamt	< 6 Jahre	6 - 14 Jahre	15 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	ab 65 Jahre
Stadt WF			9	8	41	105	26
PSt Cremlingen			1		9	37	8
PSt Schladen			1	5	11	30	3
PSt Schöppenstedt			1	1	10	21	7

Lfd. Nr.	Datum	Uhrzeit	Örtlichkeit	Straße	verstorben	Alter	M/W	Beteiligt	VU-Ursache	Unfallhergang
1	03.03.22	15:46	Winnigstedt-Mattierzoll (Richtung Roklum)	B 79	03.03.22	58	m	Landwirtschaftliche Zugmaschine und Sattelzugmaschine	Anderer Fehler beim Fahrzeugführer	Der Führer einer Landwirtschaftlichen Zugmaschine (Bet. 02) fährt mit Schrittgeschwindigkeit und eingeschaltetem Warnblinklicht in Richtung Roklum, um am Ort die verschmutzte Fahrbahn zu reinigen. Der Führer einer Sattelzugmaschine (Bet. 01) mit Auflieger befährt die B 79 in gleicher Richtung und fährt hierbei nahezu ungebremst auf 02 auf. 02 wird aus dem Fahrzeug geschleudert und verstirbt nach versuchter Reanimation am Ort.
2	08.03.22	06:38	Wolfenbüttel	B 79 von Braunschweig kommend in Richtung Wolfenbüttel (Sternhausberg)	08.03.22	66	w	PKW / PKW	Übermüdung	PKW-Führerin 01 gerät, in Richtung WF fahrend, wegen Übermüdung in den Gegenverkehr und stößt frontal mit der entgegenkommenden 02 zusammen. PKW 02 gerät kurzfristig in Brand. Die Beteiligte 02 verstirbt am Unfallort infolge ihrer Verletzungen.
3	04.10.22	12:34	Wolfenbüttel	L 495	04.10.22	63	m	E-Bike / LKW	Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Zeichen	E-Bike-Fahrer will, von der Straße "Im Kalten Tale" kommend, die L495 in Richtung Oderwald queren und achtet nicht auf den von links (aus Richtung Halchtersche Kreuzung) kommenden LKW (<7,5t). Der E-Bike-Fahrer wird durch den Aufprall getötet.

Unfallgeschehen

Unfälle mit Verletzten nach Wochentag im Jahr 2022

Jahr	VU	VU mit SV	VU mit LV	Anteil VU mit SV in %	Anteil VU mit LV in %
Montag	344	8	27	2,33	7,85
Dienstag	371	7	44	1,89	11,86
Mittwoch	322	8	41	2,48	12,73
Donnerstag	354	6	44	1,69	12,43
Freitag	355	9	51	2,54	14,37
Samstag	248	11	30	4,44	12,10
Sonntag	197	16	19	8,12	9,64



Unfallgeschehen

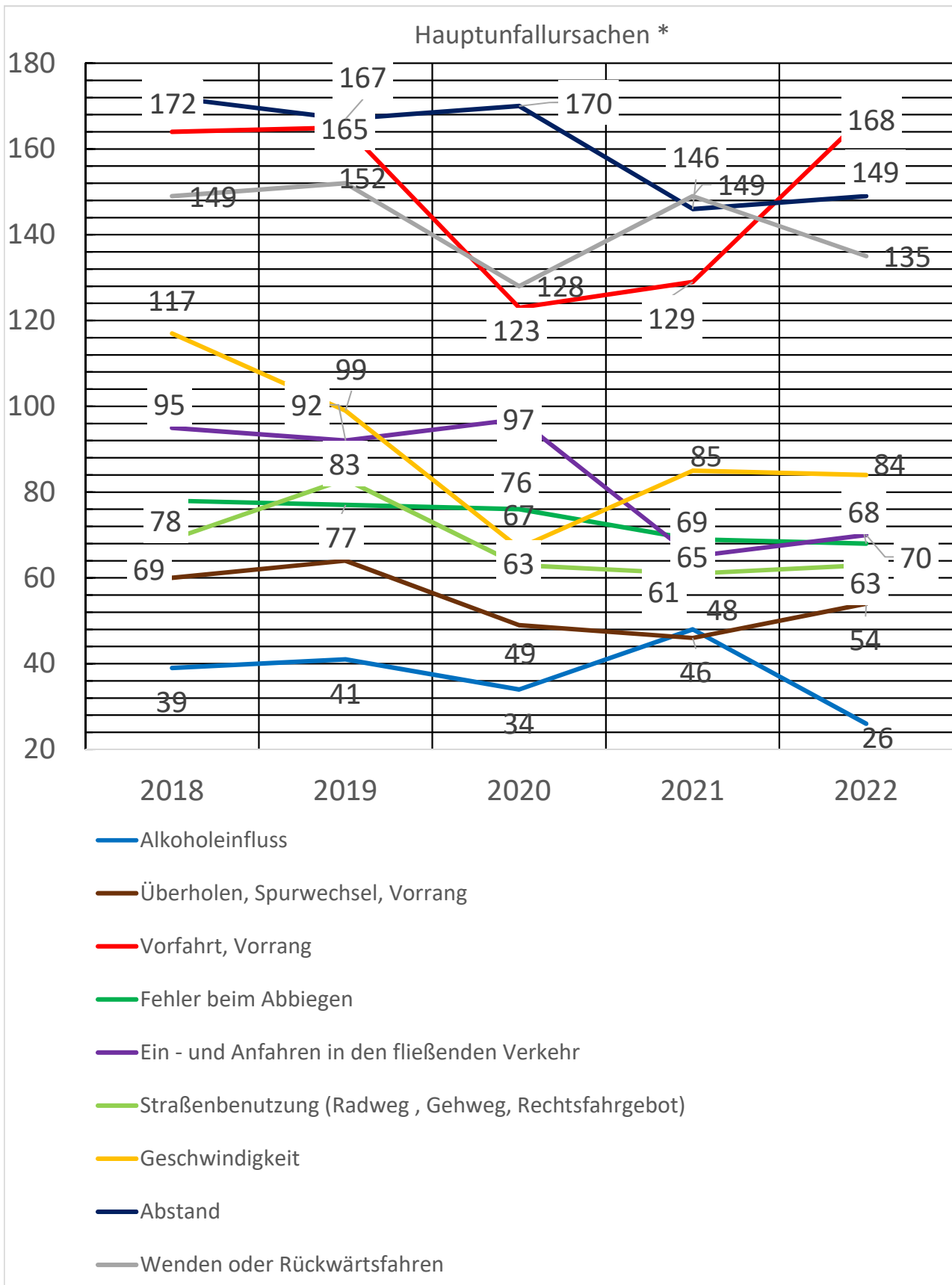
Unfallursachen *	2018	2019	2020	2021	2022
Verkehrstüchtigkeit					
Übermüdung	3	4	1	5	5
Alkoholeinfluss	39	41	34	48	26
Sonstige Verkehrstüchtigkeit	8	21	12	16	11
Einfluß anderer berauschender Mittel	5	2	3	1	4
Fehler der Fahrzeugführer					
Überholen, Spurwechsel, Vorrang	60	64	49	46	54
Ladung, Besetzung	8	4	5	0	2
Vorfahrt, Vorrang	164	165	123	129	168
Fehler beim Abbiegen	78	77	76	69	68
Wenden oder Rückwärtsfahren	149	152	128	149	135
Ein- und Anfahren in den fließenden Verkehr	95	92	97	65	70
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	22	14	7	14	4
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	3	1	0	0	0
Straßenbenutzung (Radweg , Gehweg, Rechtsfahrgebot)	69	83	63	61	63
Sonstige Fehler der Fahrzeugführer	798	783	647	742	928
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung (Ein- Aussteigen, Halt)	22	25	24	21	24
Geschwindigkeit	117	99	67	85	84
Abstand	172	167	170	146	149
Technische Mängel					
Bremsen	1	0	1	2	0
Beleuchtung	1	1	0	0	0
Bereifung	1	3	2	4	6
Lenkung	0	0	2	0	0
Zugvorrichtung	4	1	2	4	0
Sonstige technische Mängel	2	2	4	3	8
Falsches Verhalten der Fußgänger					
an Fußgängerüberwegen	0	0	0	0	0
Nichtbenutzen des Gehweges	1	0	0	0	0
andere Fehler der Fußgänger	3	0	4	0	3
Sonstiges falsches Verhalten der Fußgänger	1	5	1	0	4
Nichtbenutzung der vorgeschriebenen Straßenseite	0	0	1	0	0
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	0	0	0	0	0
Überschreiten der Fahrbahn bei Regelung durch Polizeibeamte o. Lichtzeichenanlagen	0	0	1	0	0
Überschreiten der FB i.d.Nähe v. Kreuzungen, Einmündungen, LSA bei dichtem Verkehr	2	0	1	0	1
Hervortreten hinter Sichthindernissen	0	2	1	2	1
Nichtbeachtung des Straßenverkehrs	0	9	3	6	3
Straßenverhältnisse					
Ölspur	1	1	0	1	1
andere Verunreinigungen	0	2	0	0	4
Schnee, Eis	47	5	3	60	44
Regen	8	12	4	5	16
Straßenzustand					
anderer Zustand der Straße	1	3	3	4	11
Mangelhafte Straßenbeleuchtung	0	0	0	0	0
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	0	0	0	0	0
Witterungseinflüsse					
Nebel	18	1	0	0	1
Starkregen, Hagel, Schneegestöber	0	2	3	0	4
Sonnenblendung	11	12	13	9	35
Starker Seitenwind	2	5	3	3	7
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	2	4	0	3	7
Hindernisse					
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der FB	0	0	0	0	0
Wild	406	471	394	439	440
Anderes Tier auf der Fahrbahn	5	9	8	11	34
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	7	0	1	3	15

Kombination mehrerer Ursachen ist möglich

* Enthält keine Unfälle, welche auf Parkplätzen im vereinfachten Verfahren aufgenommen wurden.

Unfallgeschehen

Unfallursachen



* Enthält keine Unfälle, welche auf Parkplätzen im vereinfachten Verfahren aufgenommen wurden.

Unfallgeschehen

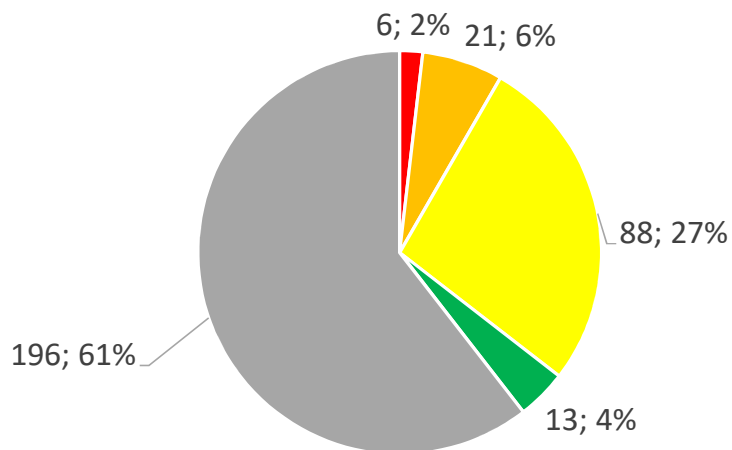
Unfälle nach Straßenklasse

Straßenklasse *	i.g.O.	a.g.O.
Gemeindestraßen	892	15
Kreisstraßen	152	267
Landesstraßen	262	354
Bundesstraßen	126	122
Gesamt	1432	758

Unfälle mit Schwerverletzten und Getöteten nach Straßenklasse

Straßenklasse	i.g.O.	a.g.O.
Gemeindestraßen	9	2
Kreisstraßen	7	7
Landesstraßen	10	26
Bundesstraßen	2	5
Gesamt	28	40

Unfälle außerhalb geschlossener Ortschaften
(ohne Wildunfälle) nach Anzahl und Anteil *

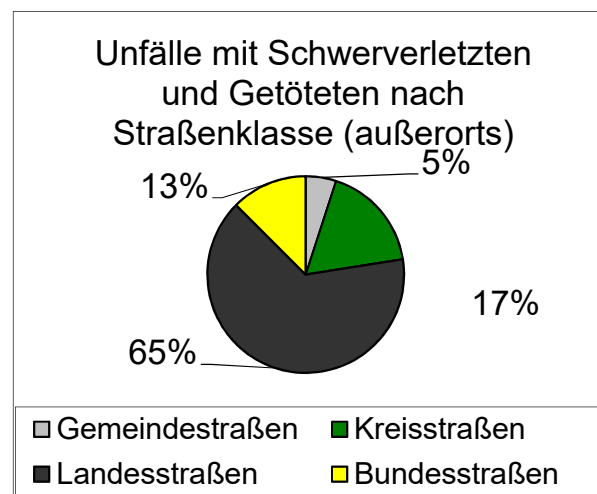
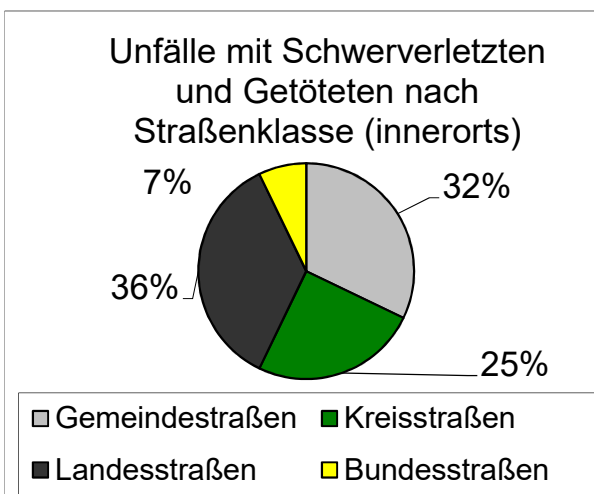
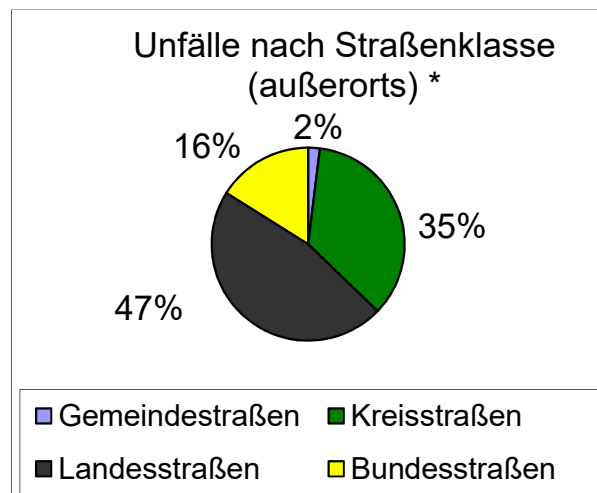
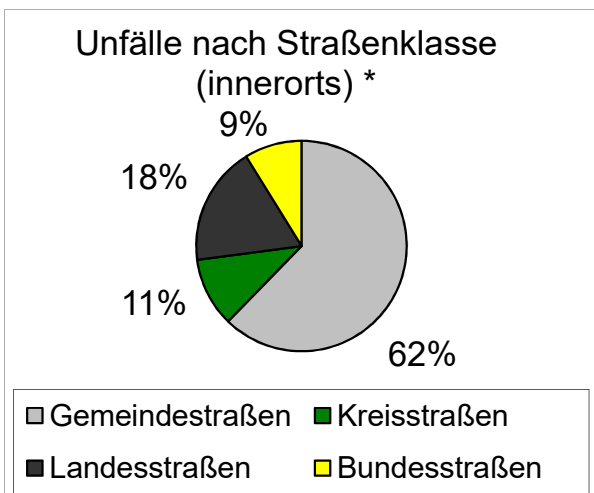
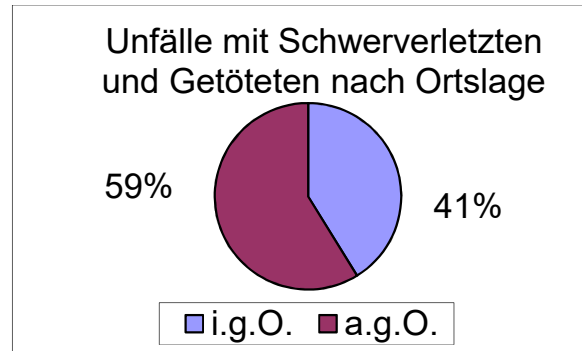
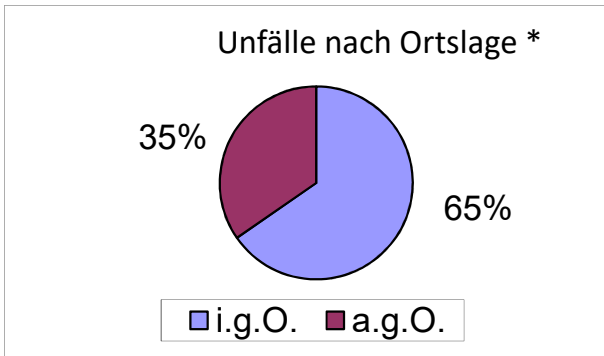


- Unfälle mit Getöteten (Kat. 1) a.g.O. (ohne Wildunfälle a.g.O.)
- Unfälle mit Schwerverletzten (Kat. 2) a.g.O. (ohne Wildunfälle a.g.O.)
- Unfälle mit Leichtverletzten (Kat. 3) a.g.O. (ohne Wildunfälle a.g.O.)
- Unfälle mit schwerem Sachschaden (Kat. 4) a.g.O. (ohne Wildunfälle a.g.O.)
- Sonstige (Kat 5 und 6) a.g.O. (ohne Wildunfälle a.g.O.)

Unfallgeschehen

Unfälle nach Straßenklasse (mit Wildunfällen) *

Straßenklasse	i.g.O.	a.g.O.
Gemeindestraßen	892	15
Kreisstraßen	152	267
Landesstraßen	262	354
Bundesstraßen	126	122
Gesamt	1432	758



* Enthält keine Unfälle, welche auf Parkplätzen im vereinfachten Verfahren aufgenommen wurden.

Risikogruppen

Kinder (0 -14)

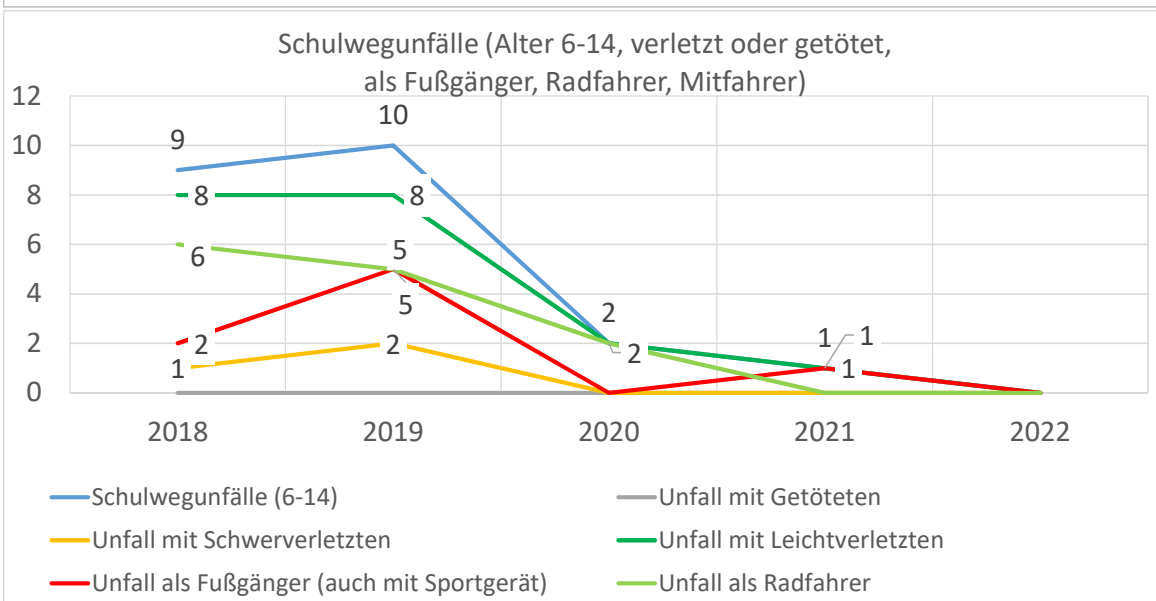
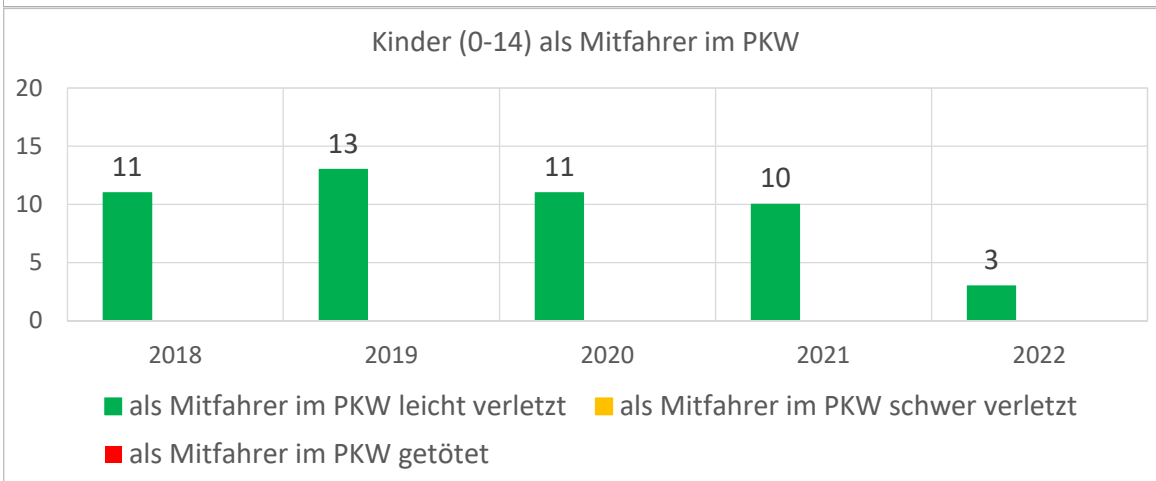
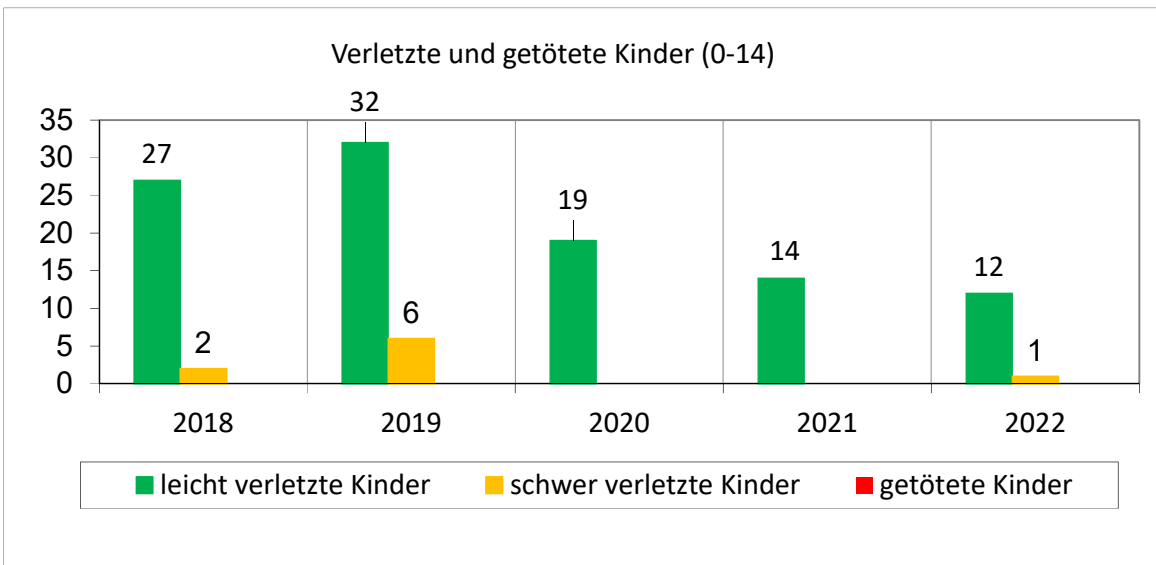
	2018	2019	2020	2021	2022
Unfälle mit Kindern	43	37	28	21	13
leicht verletzte Kinder	27	32	19	14	12
schwer verletzte Kinder	2	6	0	0	1
getötete Kinder	0	0	0	0	0

Unfallfolgen und Art der Verkehrsbeteiligung

	2018	2019	2020	2021	2022
getötete Kinder	0	0	0	0	0
als Radfahrer	0	0	0	0	0
als Fußgänger	0	0	0	0	0
als Mitfahrer im PKW	0	0	0	0	0
sonstige	0	0	0	0	0
	2018	2019	2020	2021	2022
schwer verletzte Kinder	2	6	0	0	1
als Radfahrer	2	0	0	0	0
als Fußgänger	0	5	0	0	1
als Mitfahrer im PKW	0	0	0	0	0
sonstige	0	1	0	0	0
	2018	2019	2020	2021	2022
leicht verletzte Kinder	27	32	19	14	12
als Radfahrer	7	15	7	2	7
als Fußgänger	3	4	1	2	1
als Mitfahrer im PKW	11	13	11	10	3
sonstige	6	0	0	0	1
	2018	2019	2020	2021	2022
Schulwegunfälle (6-14)	9	10	2	1	0
Unfall mit Getöteten	0	0	0	0	0
Unfall mit Schwerverletzten	1	2	0	0	0
Unfall mit Leichtverletzten	8	8	2	1	0
Unfall als Fußgänger (auch mit Sportgerät)	2	5	0	1	0
Unfall als Radfahrer	6	5	2	0	0

Risikogruppen

Kinder (0 -14)

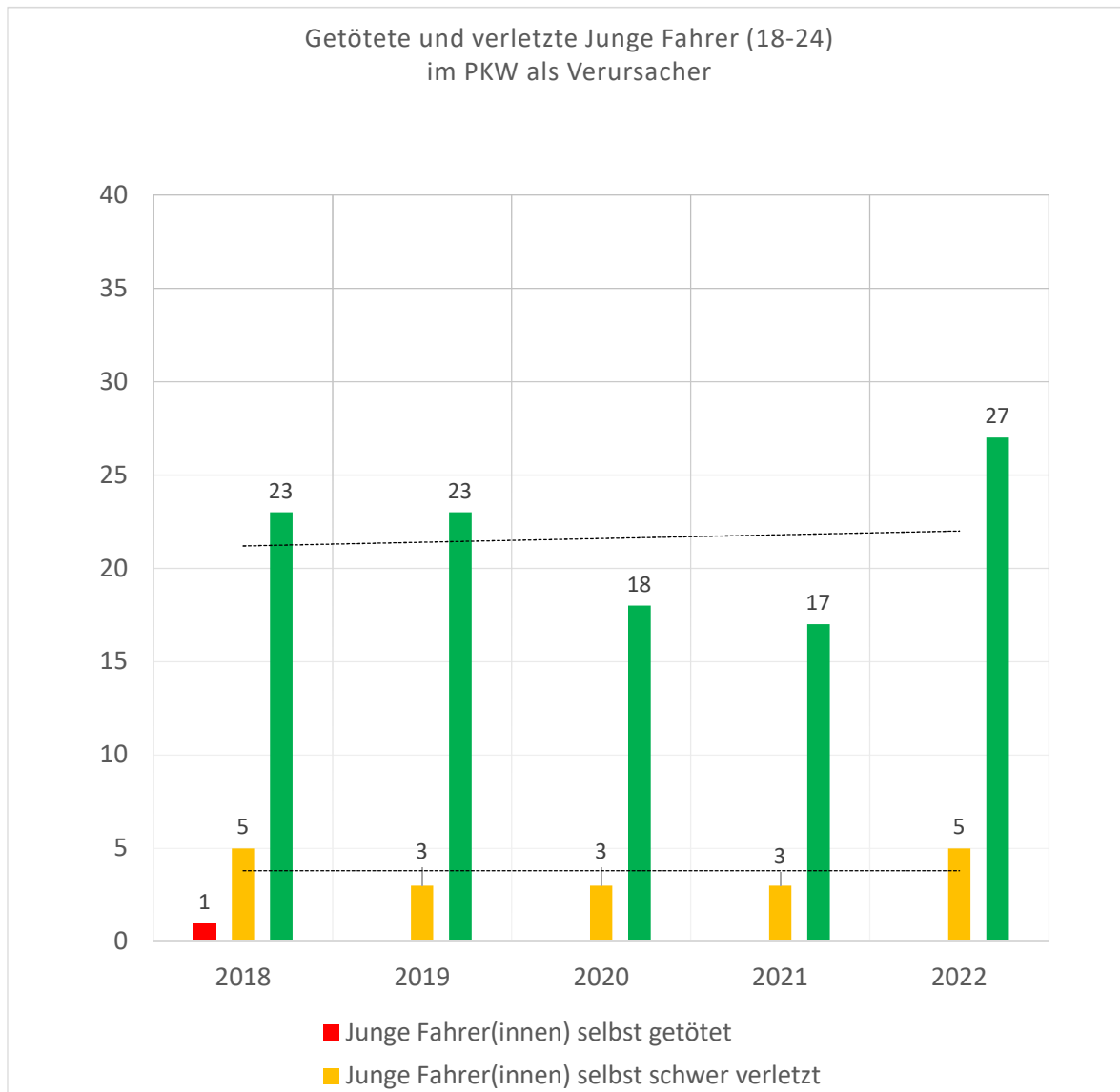


Risikogruppen

Junge Fahrer(innen) im PKW

Beteiligte Junge Fahrer im PKW (18-24) als Verursacher

	Mittel	2018	2019	2020	2021	2022
Junge Fahrer(innen) selbst getötet		1				
Junge Fahrer(innen) selbst schwer verletzt	4	5	3	3	3	5
Junge Fahrer(innen) selbst leicht verletzt	20	23	23	18	17	27



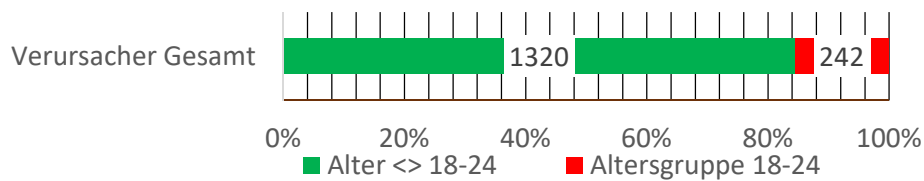
Risikogruppen

Junge Fahrer(innen)

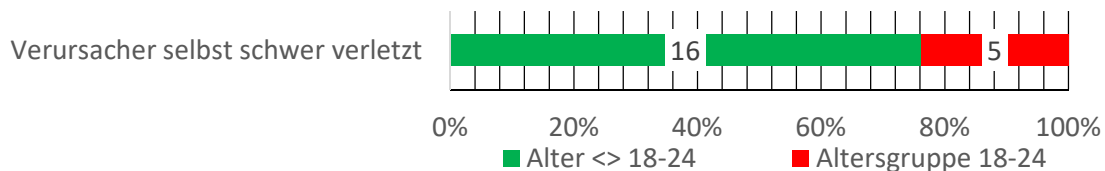
Junge Fahrer(innen) (18-24) im PKW (als Verursacher) im Vergleich mit allen anderen unfallverursachenden PKW-Führer/innen

Hauptverursacher *	Alter <> 18-24	Altersgruppe 18-24	Anteil an allen Altersgruppen in %
Verursacher Gesamt	1320	242	15,49%
davon Verursacher männlich	826	159	16,14%
davon Verursacher weiblich	493	83	14,41%
davon Verursacher ohne Angabe des Geschlechts o. divers	1	0	0,00%
Verursacher selbst getötet	0	0	#DIV/0!
davon Verursacher männlich	0	0	#DIV/0!
davon Verursacher weiblich	0	0	#DIV/0!
Verursacher selbst schwer verletzt	16	5	23,81%
davon Verursacher männlich	12	4	25,00%
davon Verursacher weiblich	4	1	20,00%
Verursacher selbst leicht verletzt	56	27	32,53%
davon Verursacher männlich	30	15	33,33%
davon Verursacher weiblich	26	12	31,58%
Ursache Alkohol	16	7	30,43%
davon Verursacher männlich	14	6	30,00%
davon Verursacher weiblich	2	1	33,33%
Ursache Geschwindigkeit	45	17	27,42%
davon Verursacher männlich	28	9	24,32%
davon Verursacher weiblich	17	8	32,00%

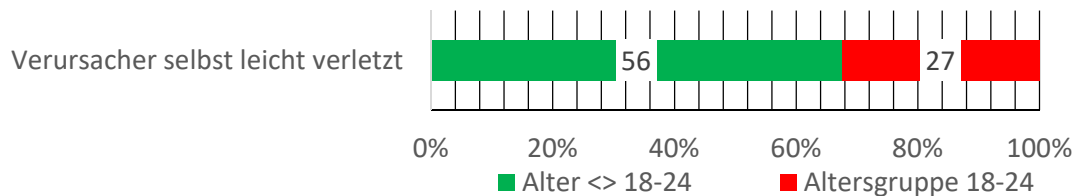
Junge Fahrer(innen) (18-24) im PKW (als Verursacher) im Vergleich mit allen anderen unfallverursachenden PKW-Führer/innen *



Junge Fahrer(innen) (18-24) im PKW (als Verursacher) im Vergleich mit allen anderen unfallverursachenden PKW-Führer/innen



Junge Fahrer(innen) (18-24) im PKW (als Verursacher) im Vergleich mit allen anderen unfallverursachenden PKW-Führer/innen

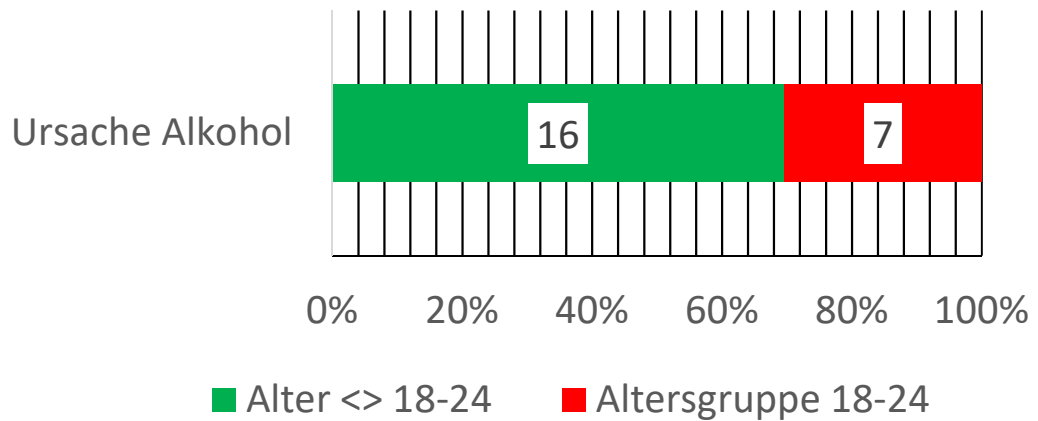


* Enthält keine Unfälle, welche auf Parkplätzen im vereinfachten Verfahren aufgenommen wurden.

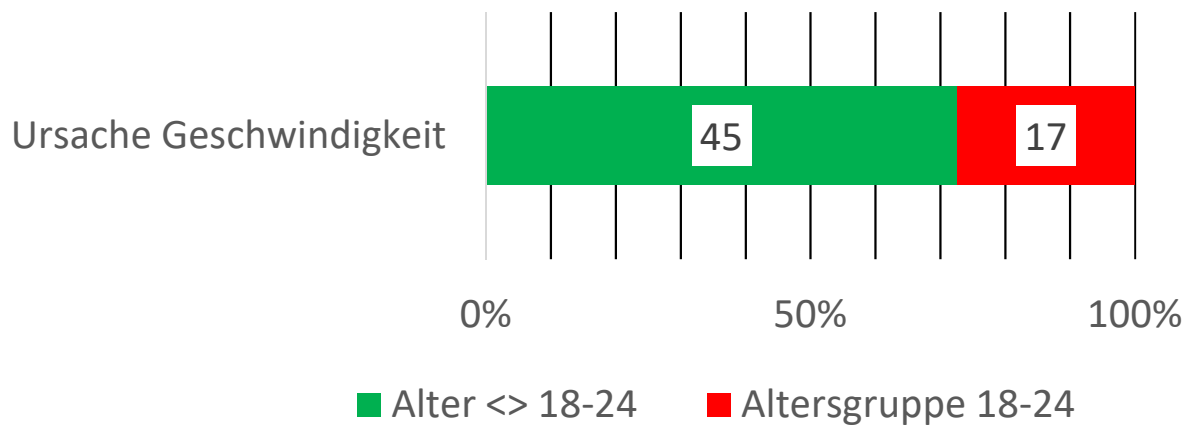
Risikogruppen

Junge Fahrer(innen)

Junge Fahrer(innen) (18-24) im PKW (als Verursacher) im Vergleich mit allen anderen unfallverursachenden PKW-Führer/innen



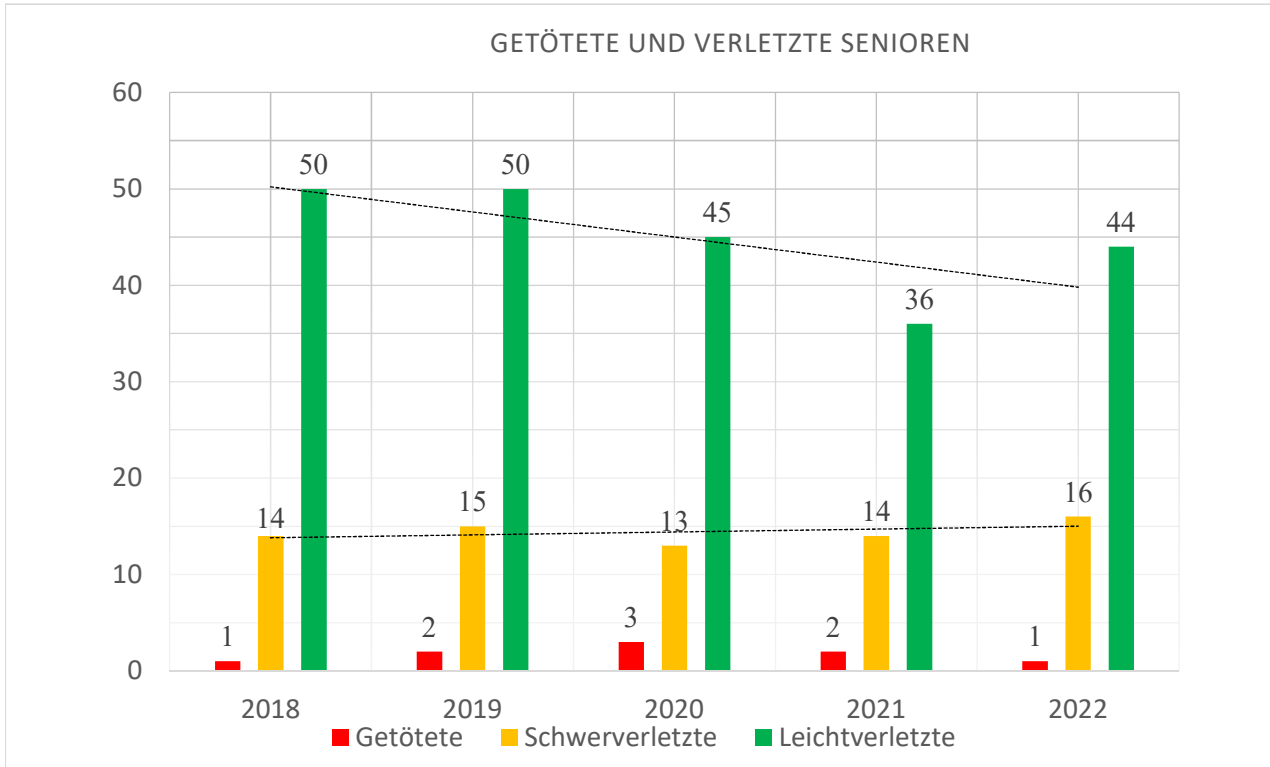
Junge Fahrer(innen) (18-24) im PKW (als Verursacher) im Vergleich mit allen anderen unfallverursachenden PKW-Führer/innen



Risikogruppen

Senioren (=> 65)

	Mittel	2018	2019	2020	2021	2022
Getötete	2	1	2	3	2	1
Schwerverletzte	14	14	15	13	14	16
Leichtverletzte	45	50	50	45	36	44



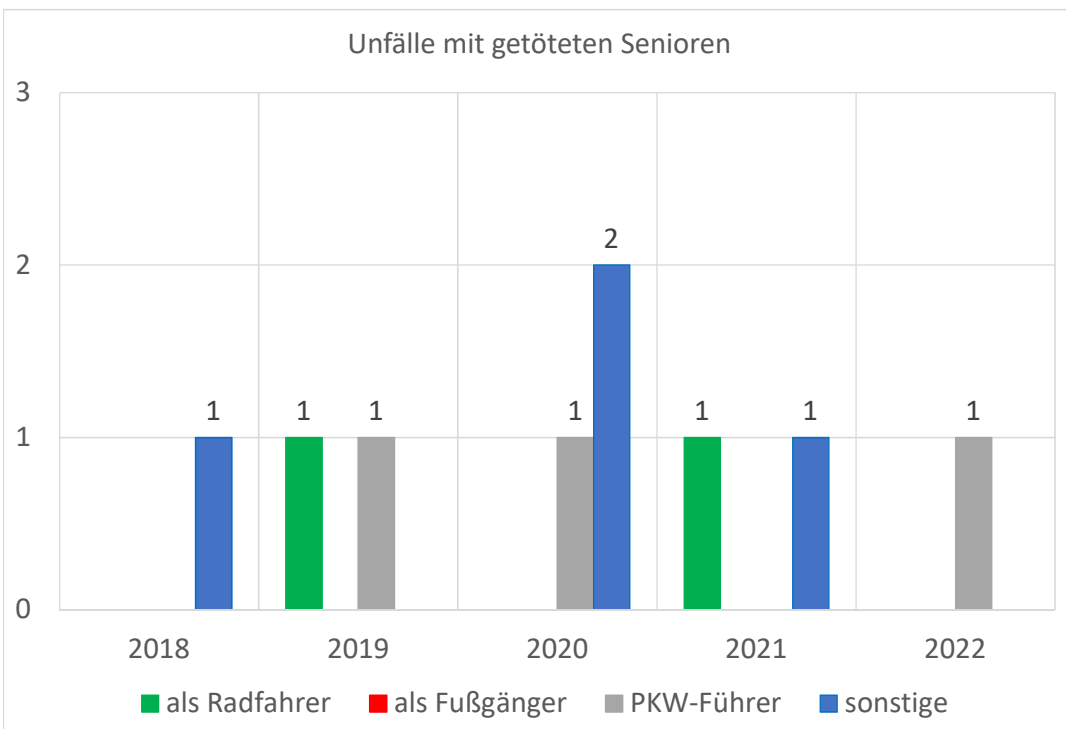
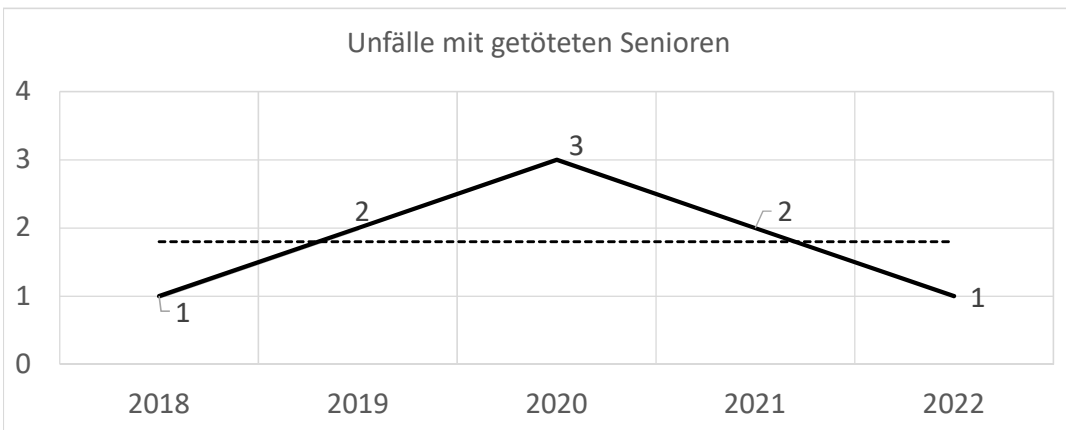
Risikogruppen

Senioren (=> 65)

	2018	2019	2020	2021	2022
Unfälle mit getöteten Senioren	1	2	3	2	1
als Radfahrer	0	1	0	1	0
als Fußgänger	0	0	0	0	0
PKW-Führer	0	1	1	0	1
sonstige	1	0	2	1	0

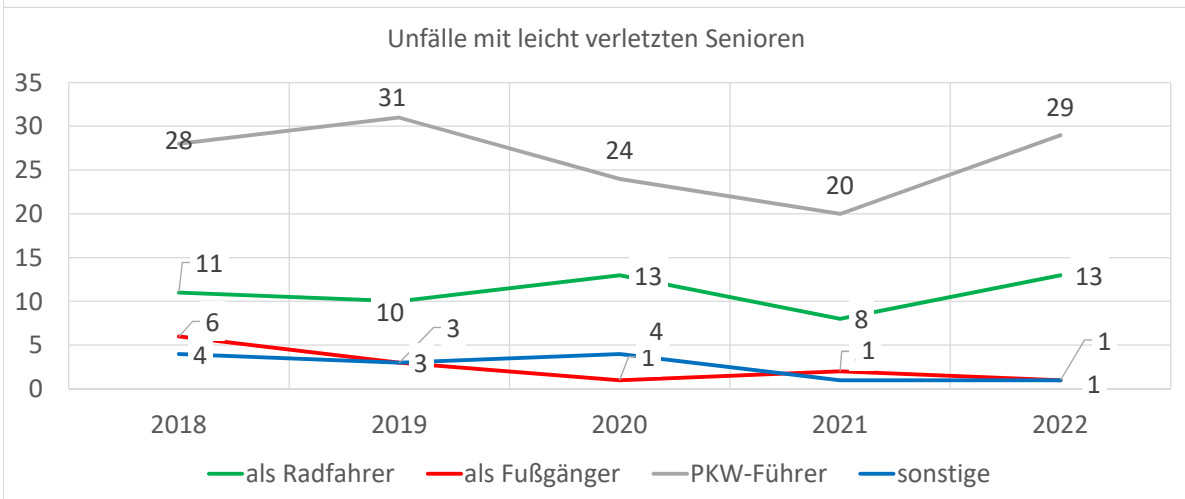
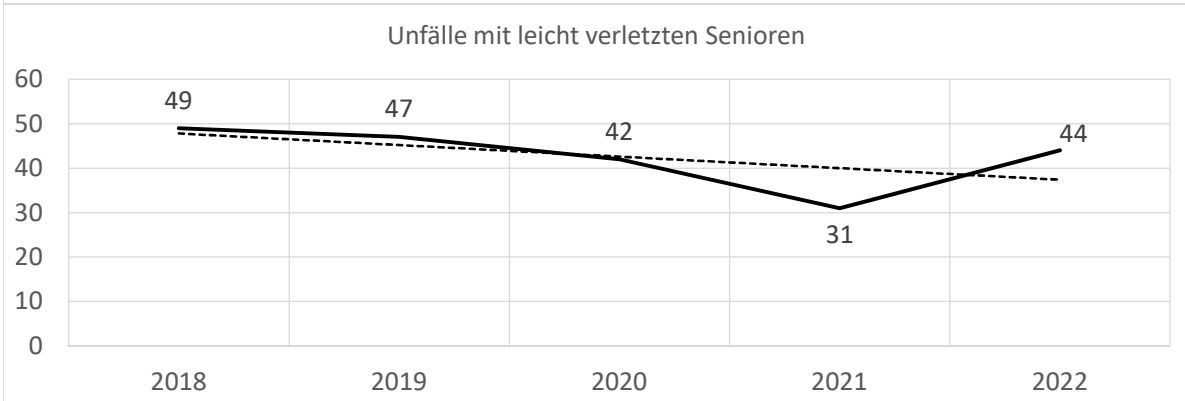
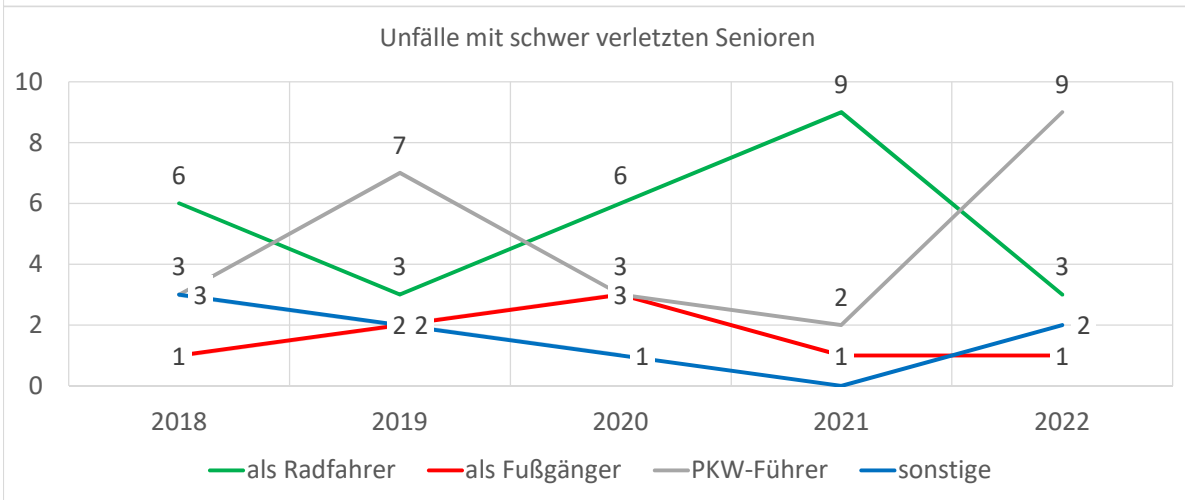
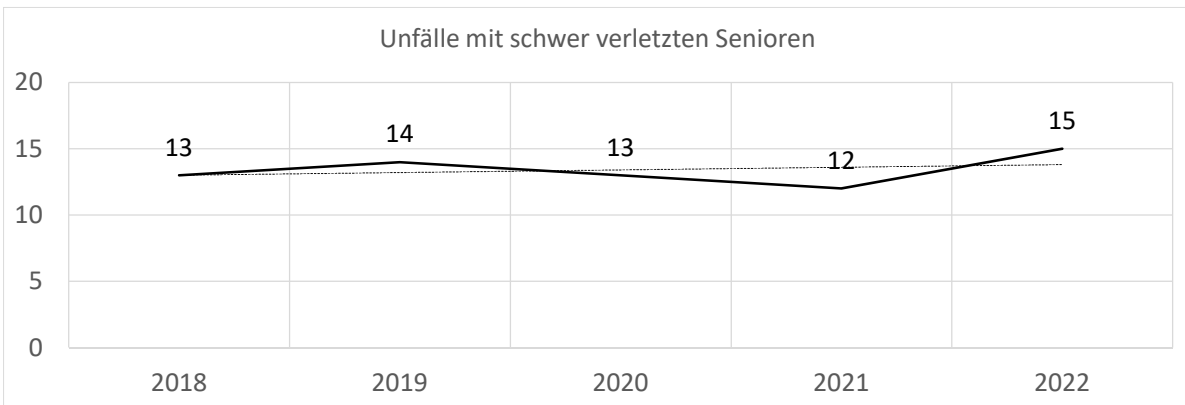
	2018	2019	2020	2021	2022
Unfälle mit schwer verletzten Senioren	13	14	13	12	15
als Radfahrer	6	3	6	9	3
als Fußgänger	1	2	3	1	1
PKW-Führer	3	7	3	2	9
sonstige	3	2	1	0	2

	2018	2019	2020	2021	2022
Unfälle mit leicht verletzten Senioren	49	47	42	31	44
als Radfahrer	11	10	13	8	13
als Fußgänger	6	3	1	2	1
PKW-Führer	28	31	24	20	29
sonstige	4	3	4	1	1



Risikogruppen

Senioren (=> 65)

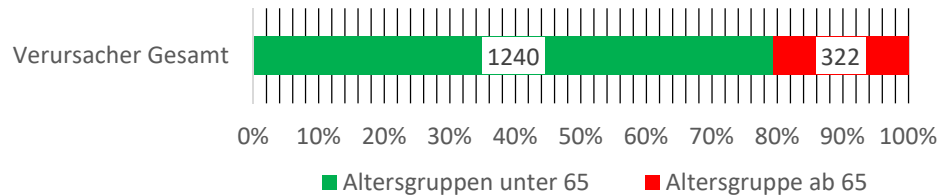


Risikogruppen

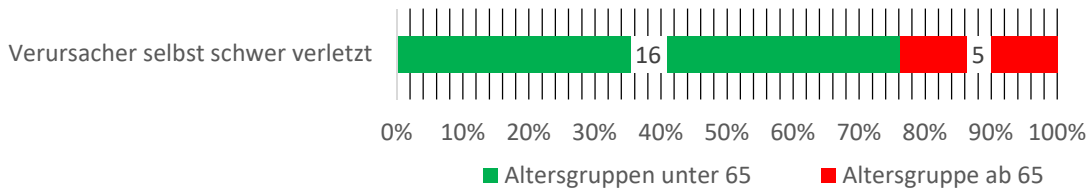
Senioren und Seniorinnen (ab 65) im PKW (als Verursacher) im Vergleich mit allen anderen unfallverursachenden PKW-Führer/innen

Hauptverursacher *	Altersgruppen unter 65	Altersgruppe ab 65	Anteil ab 65 an allen Altersgruppen in %
Verursacher Gesamt	1240	322	20,61%
davon Verursacher männlich	802	183	18,58%
davon Verursacher weiblich	437	139	24,13%
davon Verursacher ohne Angabe des Geschlechts o. divers	1	0	0,00%
Verursacher selbst getötet	0	0	#DIV/0!
davon Verursacher männlich	0	0	#DIV/0!
davon Verursacher weiblich	0	0	#DIV/0!
Verursacher selbst schwer verletzt	16	5	23,81%
davon Verursacher männlich	11	5	31,25%
davon Verursacher weiblich	5	0	0,00%
Verursacher selbst leicht verletzt	70	13	15,66%
davon Verursacher männlich	37	8	17,78%
davon Verursacher weiblich	33	5	13,16%
Ursache Alkohol	22	1	4,35%
davon Verursacher männlich	20	0	0,00%
davon Verursacher weiblich	2	1	33,33%
Ursache Geschwindigkeit	58	4	6,45%
davon Verursacher männlich	35	2	5,41%
davon Verursacher weiblich	23	2	8,00%

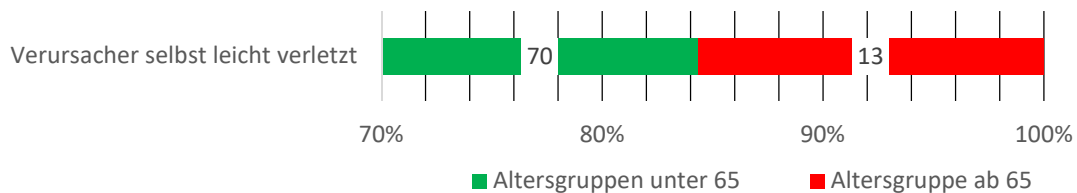
Senioren und Seniorinnen (ab 65) im PKW (als Verursacher) im Vergleich mit allen anderen unfallverursachenden PKW-Führer/innen *



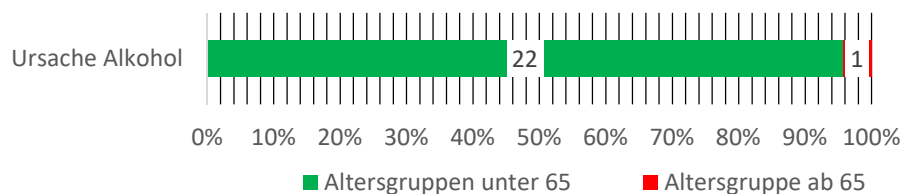
Senioren und Seniorinnen (ab 65) im PKW (als Verursacher) im Vergleich mit allen anderen unfallverursachenden PKW-Führer/innen



Senioren und Seniorinnen (ab 65) im PKW (als Verursacher) im Vergleich mit allen anderen unfallverursachenden PKW-Führer/innen



Senioren und Seniorinnen (ab 65) im PKW (als Verursacher) im Vergleich mit allen anderen unfallverursachenden PKW-Führer/innen

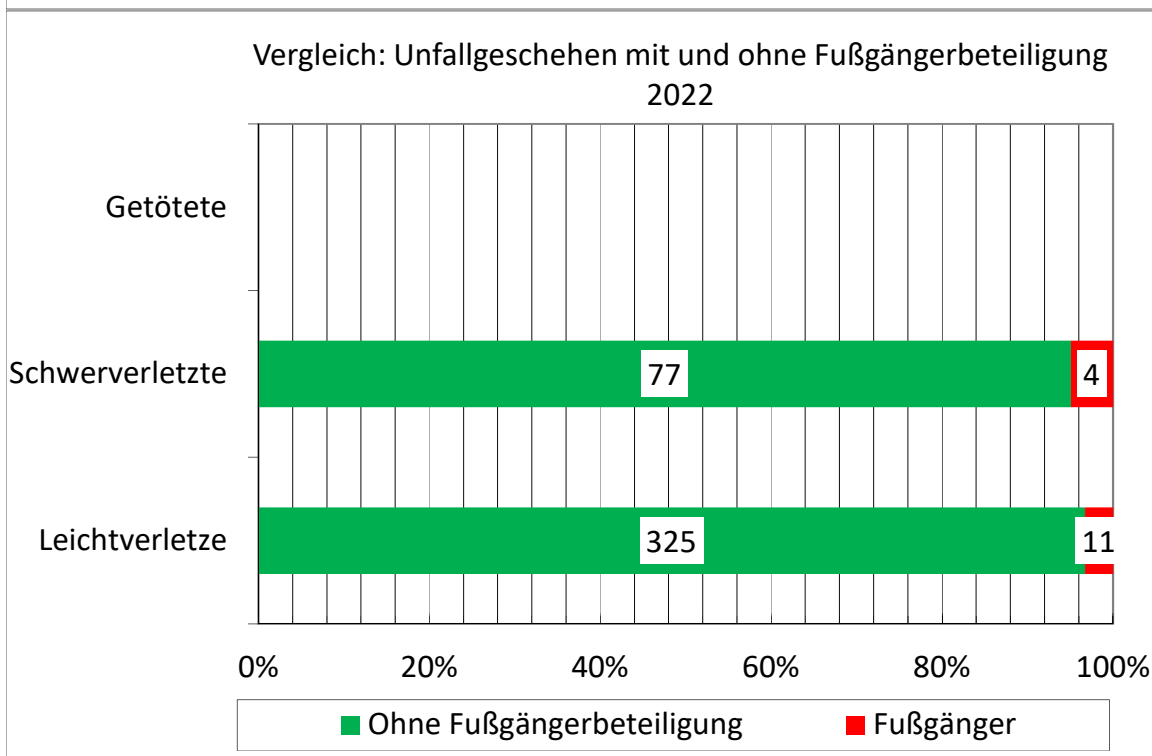
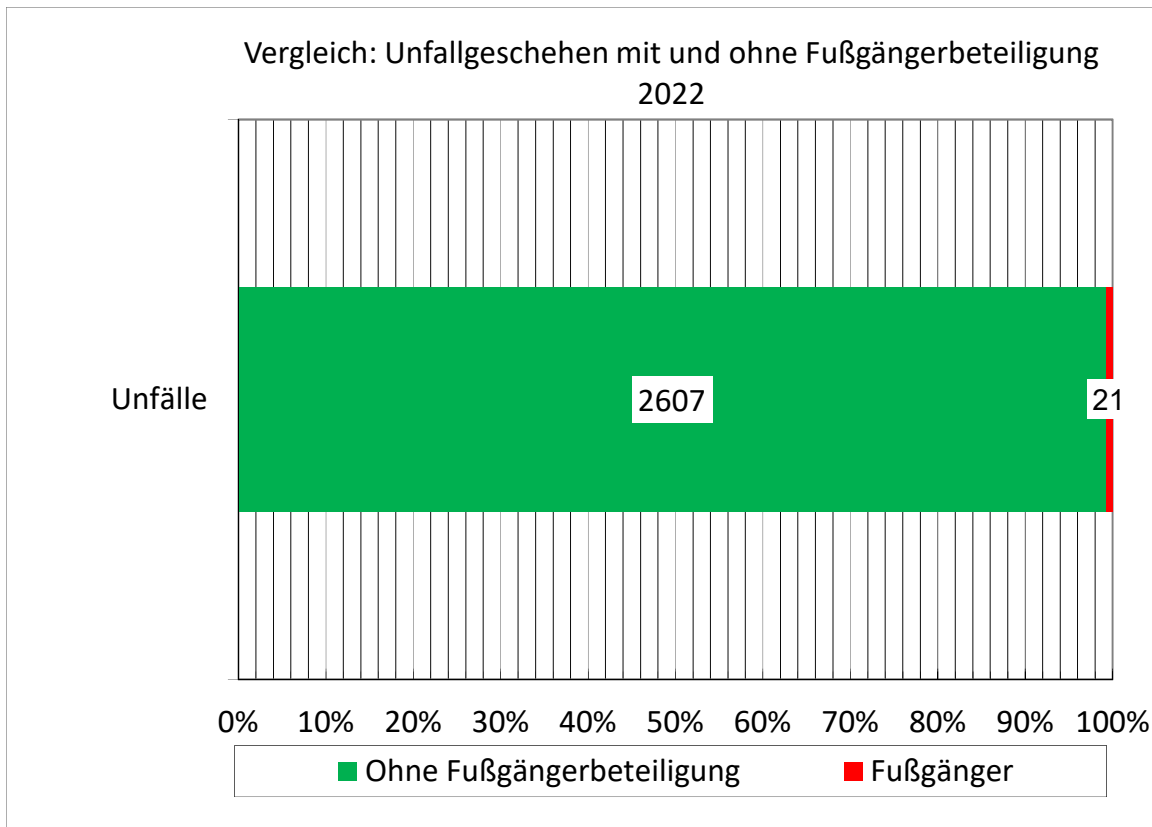


* Enthält keine Unfälle, welche auf Parkplätzen im vereinfachten Verfahren aufgenommen wurden.

Risikogruppen

Fußgänger

	Gesamt	Ohne Fußgängerbeteiligung	Fußgänger	Anteil in %
Unfälle	2628	2607	21	0,8
Leichtverletzte	336	325	11	3,3
Schwerverletzte	81	77	4	4,9
Getötete	3	0	0	0,0



Risikogruppen

Fußgänger als Haupt - oder Mitverursacher

	2021	2022
An Unfällen beteiligte Fußgänger	23	18
davon haben den Unfall selbst- / mit verursacht	8	5

Unfallverursachendes Verhalten durch Fußgänger

ausgewählte Ursachen	2021	2022
an Stellen an denen der Fußgängerverkehr durch Lichtzeichen oder Polizeibeamte geregelt wird		
Auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung		
in der Nähe von Kreuzungen und Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr		1
plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernis	2	
Ohne auf den Verkehr zu achten	6	2
sonstiges falsches Verhalten		3
Alkohol		

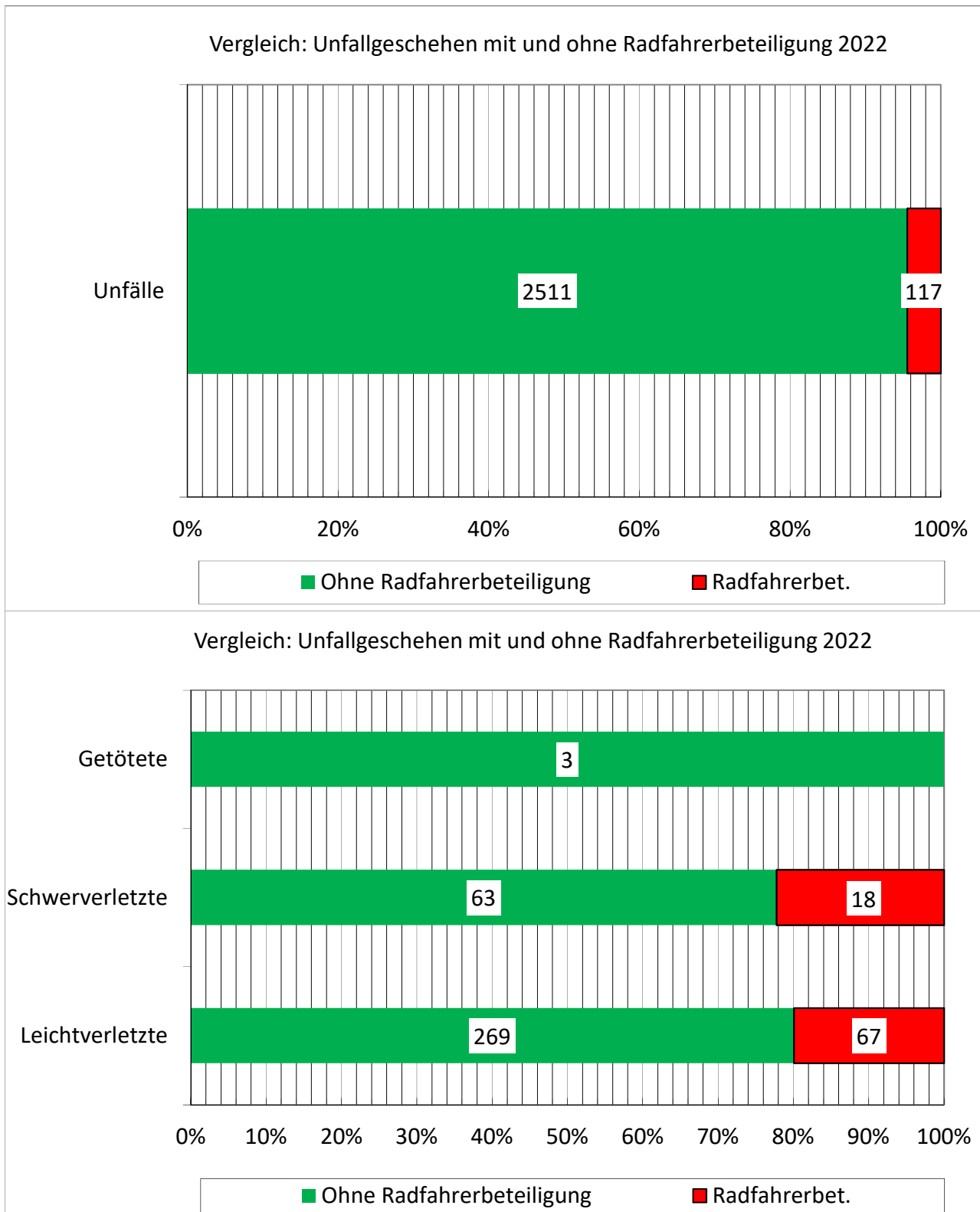
Unfallverursachendes Verhalten gegenüber Fußgängern

Ursache	2021	2022
an Fußgängerüberwegen		1
an Fußgängerfurten	1	1
beim Abbiegen	2	1
Rotlichtverstoß oder Grünpfeil		
beim Rückwärtsfahren	5	2
nicht angepasste Geschwindigkeit	1	
Vorrang z. B. an Grundstücksausfahrten		
sonstige Fehler	8	8
Gesamt	9	13

Risikogruppen

Radfahrer

	Gesamt	Ohne Radfahrerbeteiligung	Radfahrerbet.	Anteil in %
Unfälle	2628	2511	117	4,45
Leichtverletzte	336	269	67	19,9
Schwerverletzte	81	63	18	22,2
Getötete	3	3	0	0,0



Risikogruppen

Radfahrer

Haupt - oder Mitverursacher (soweit nicht "Sonstige Fehler der Fahrzeugführer")

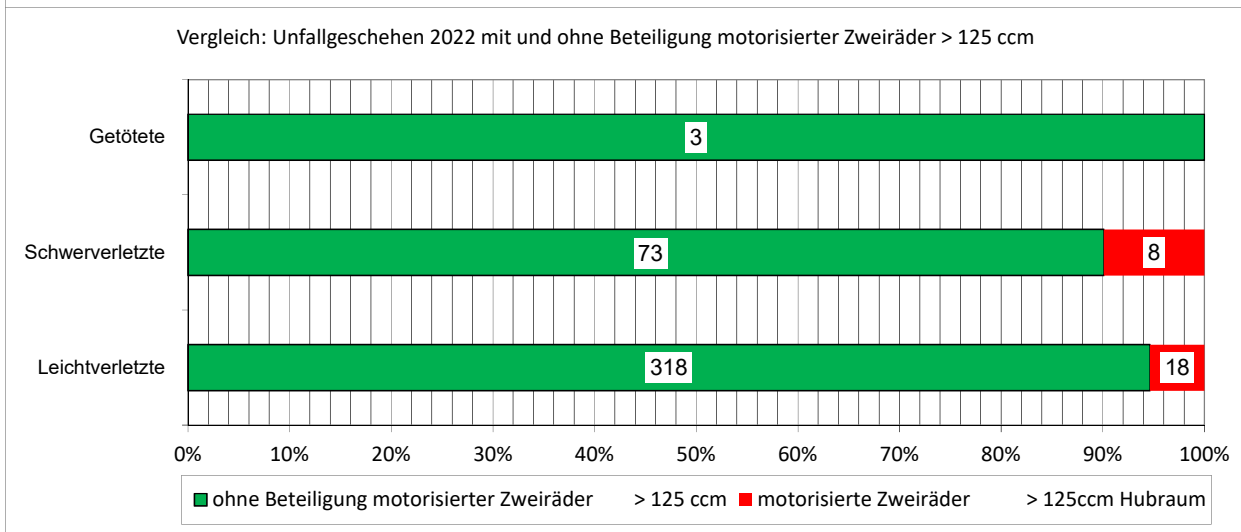
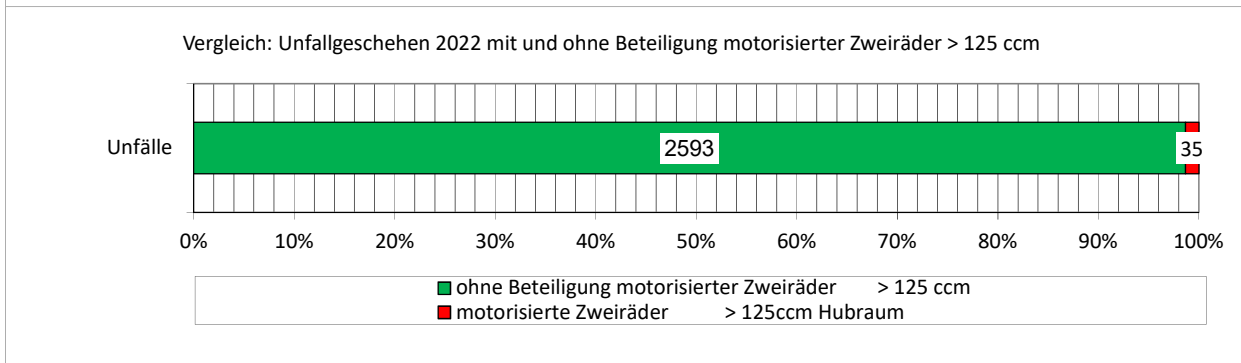
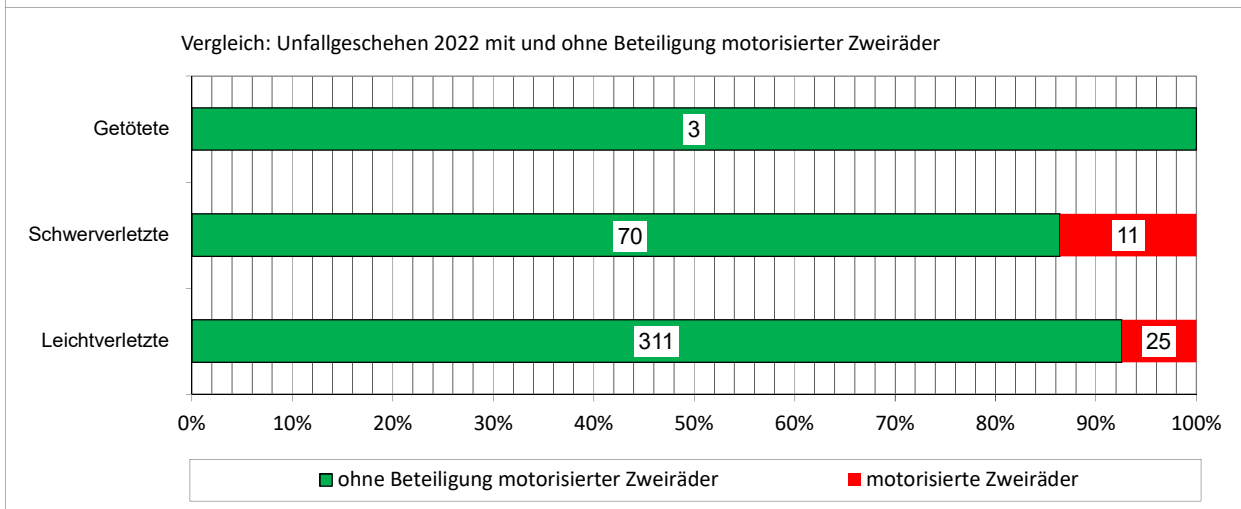
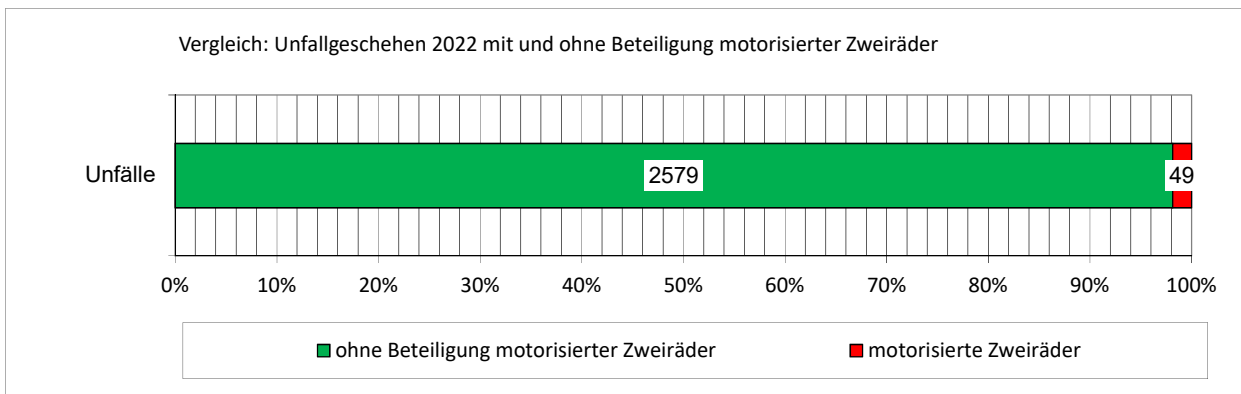
Ursache	2021	2022
Benutzung der falschen Fahrbahn (incl. Radwege)	6	5
Nichtangepasste Geschwindigkeit	1	3
Ungenügender Sicherheitsabstand	3	1
Fehler beim Überholen	2	2
Fehler beim Abbiegen	5	6
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	2	1
Missachtung der Vorfahrt	3	8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern		
Technische Mängel / Beleuchtung nicht eingeschaltet	1	2
körperliche und geistige Mängel		2
Alkohol	10	3
Rauschmittel, Tabletten		
Sturz	5	6
Kollision mit geparktem Fahrzeug	5	8
Sonstiges	5	7

Unfallverursachendes Verhalten gegenüber Radfahrern (soweit nicht "Sonstige Fehler")

Ursache	2021	2022
Straßenbenutzung	1	3
Abstand	2	1
Vorfahrt / Vorrang	23	18
Abbiegen	9	8
Einfahren in den fließenden Verkehr	6	6
Wenden oder Rückwärtsfahren	1	2
Geschwindigkeit	1	
Falsches Verhalten der Fußgänger		2
Andere Ursachen	8	21

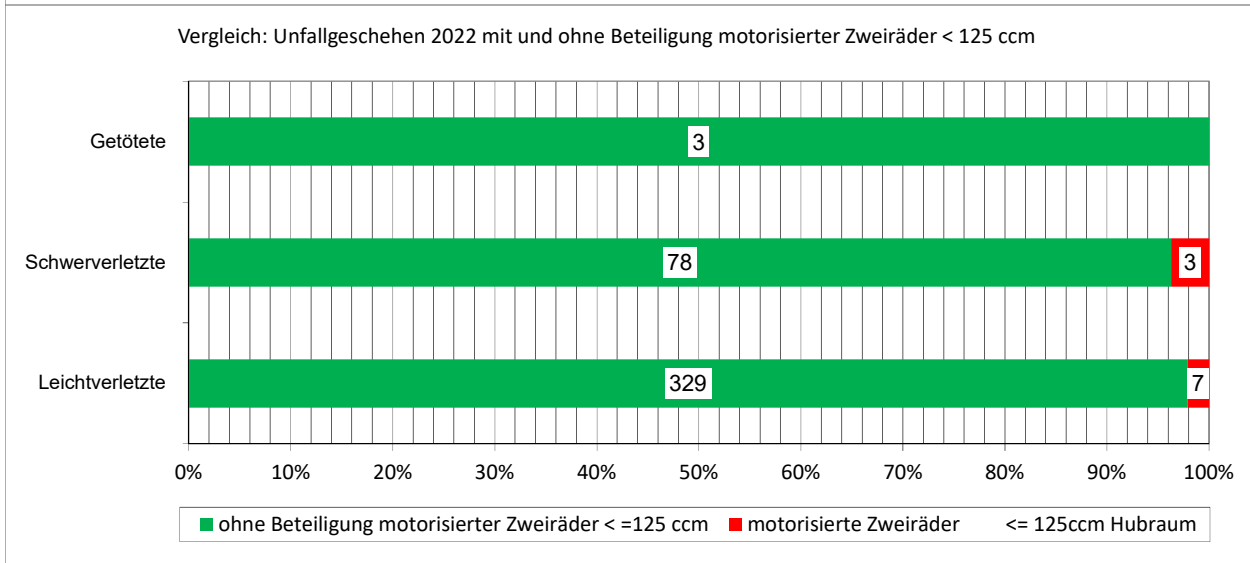
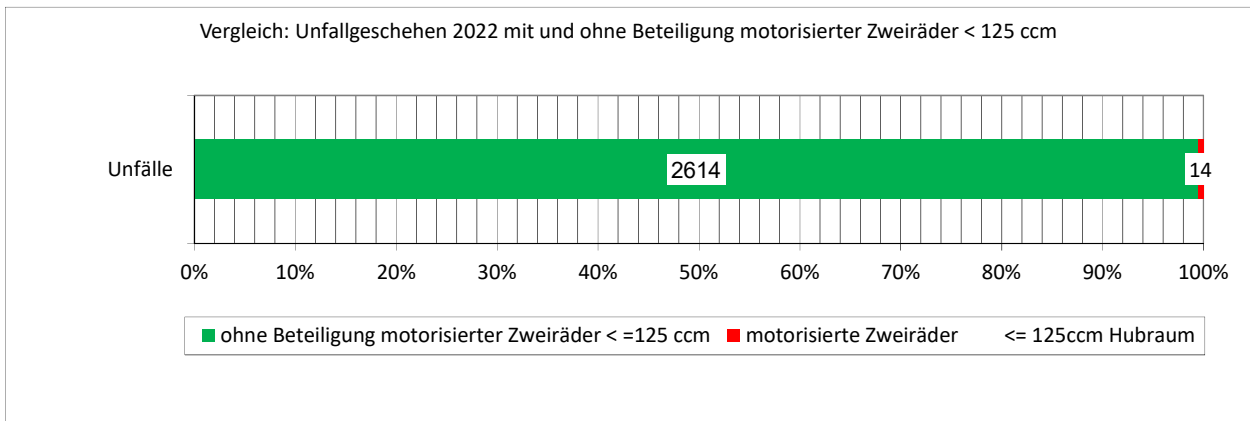
Risikogruppen

motorisierte Zweiräder



Risikogruppen

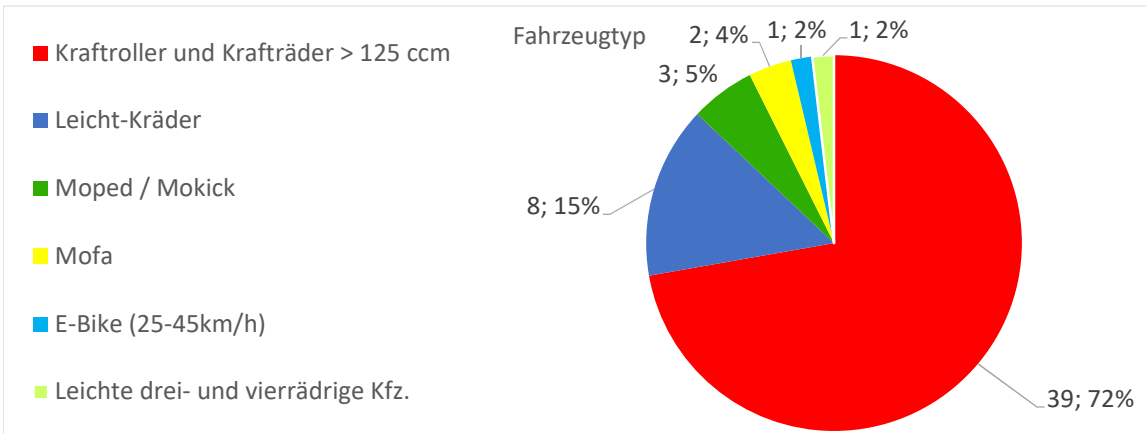
motorisierte Zweiräder



Risikogruppen

Beteiligte motorisierte Zweiräder und leichte drei- und vierrädrige Kraftfahrzeuge

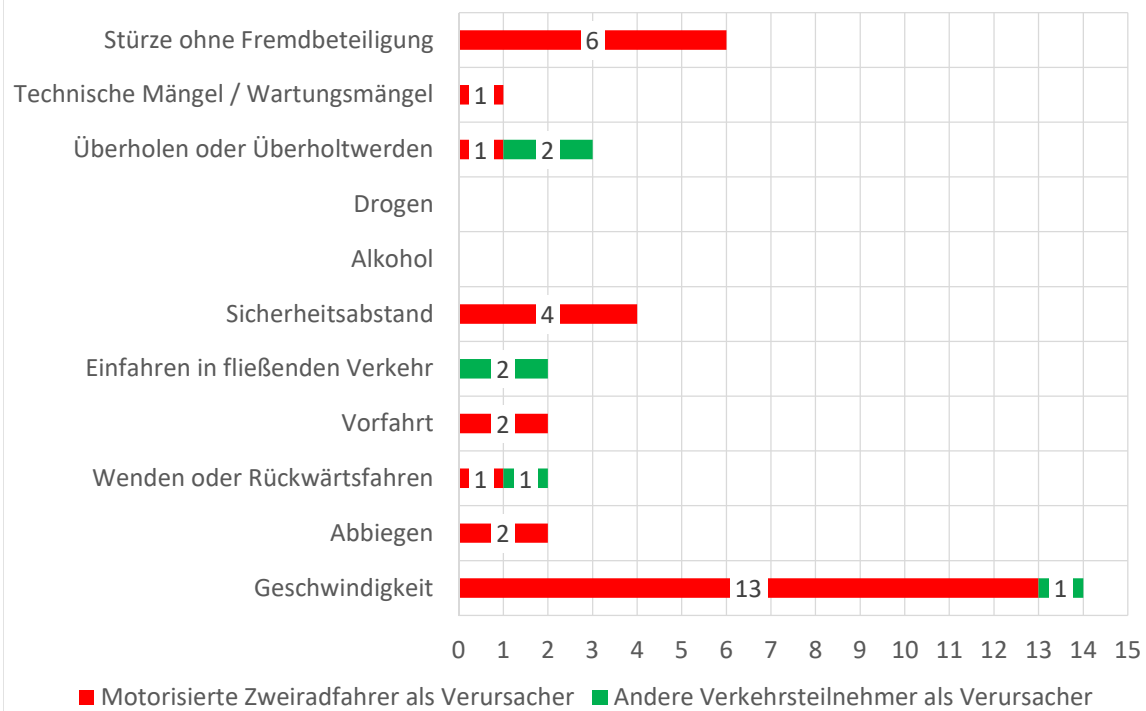
Fahrzeugtyp	2021	2022
Kraftroller und Krafträder > 125 ccm	33	39
Leicht-Kräder	11	8
Moped / Mokick	2	3
Mofa	5	2
E-Bike (25-45km/h)	0	1
Leichte drei- und vierrädrige Kfz.	2	1
Gesamt	53	54



Ausgewählte Unfallursachen

Ursache	Motorisierte Zweiradfahrer als Verursacher	Andere Verkehrsteilnehmer als Verursacher
Geschwindigkeit	13	1
Abbiegen	2	
Wenden oder Rückwärtsfahren	1	1
Vorfahrt	2	
Einfahren in fließenden Verkehr		2
Sicherheitsabstand	4	
Alkohol		
Drogen		
Überholen oder Überholtwerden	1	2
Technische Mängel / Wartungsmängel	1	
Stürze ohne Fremdbeteiligung	6	

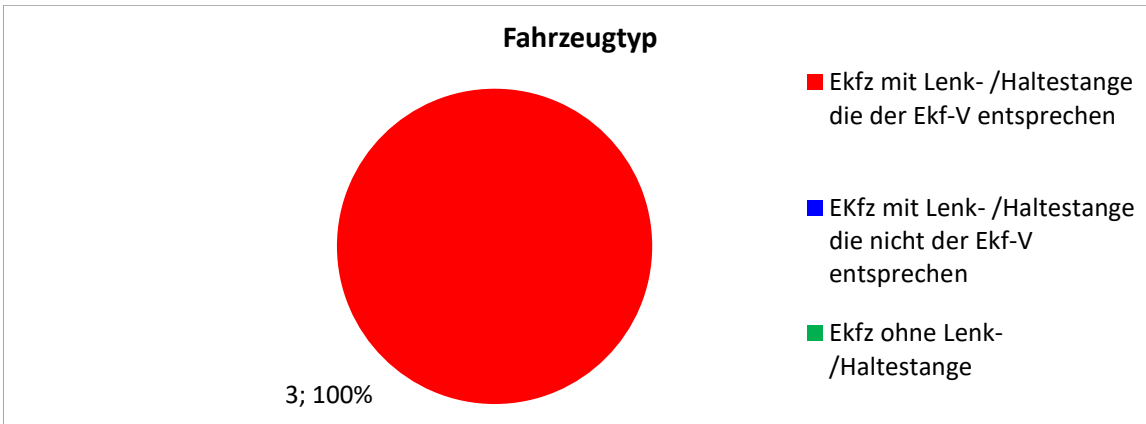
Ursachen bei Unfällen mit motorisierten Zweiradfahrern



Risikogruppen

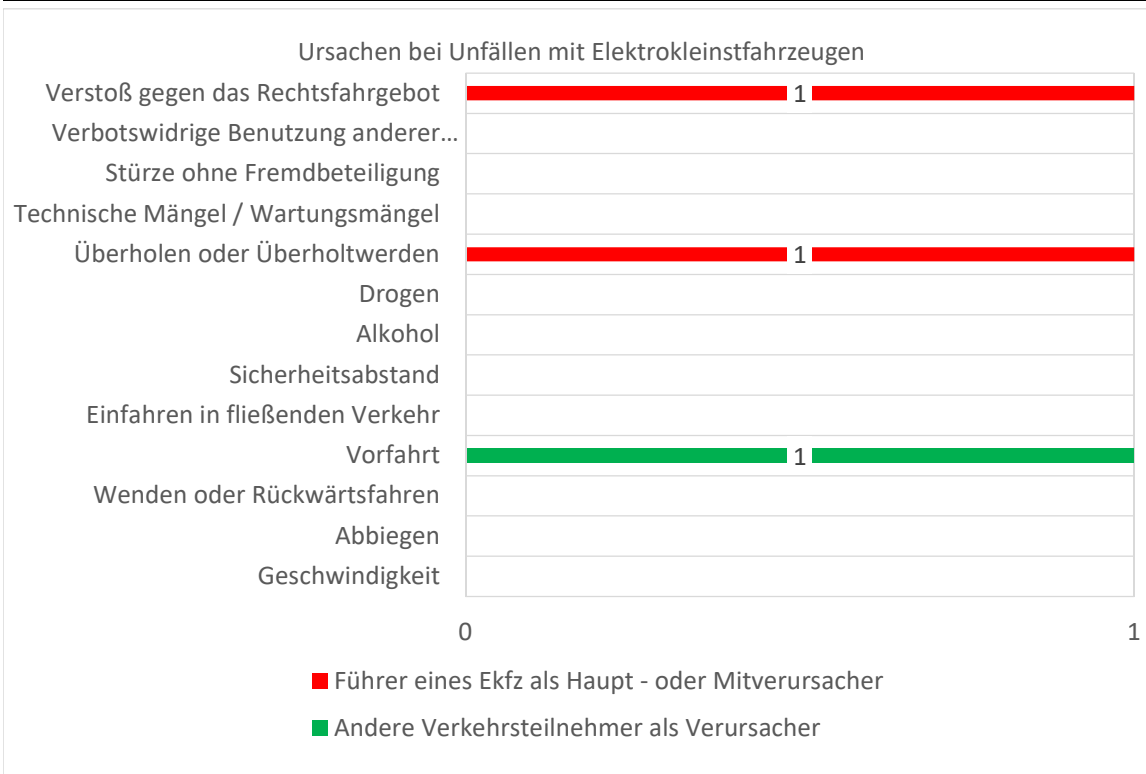
Beteiligte motorisierte Zweiräder und leichte drei- und vierrädrige Kraftfahrzeuge

Fahrzeugtyp	2021	2022
Ekfz mit Lenk- /Haltestange die der Ekf-V entsprechen	2	3
Ekfz mit Lenk- /Haltestange die nicht der Ekf-V entsprechen		
Ekfz ohne Lenk- /Haltestange		
Gesamt	2	3



Ausgewählte Unfallursachen

Ursache	Führer eines Ekfz als Haupt - oder Mitverursacher	Andere Verkehrsteilnehmer als Verursacher
Geschwindigkeit		
Abbiegen		
Wenden oder Rückwärtsfahren		
Vorfahrt		1
Einfahren in fließenden Verkehr		
Sicherheitsabstand		
Alkohol		
Drogen		
Überholen oder Überholtwerden	1	
Technische Mängel / Wartungsmängel		
Stürze ohne Fremdbeteiligung		
Verbotswidrige Benutzung anderer Fahrbahnteile (z.B. Fußweg)		
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	1	



Impressum

Herausgeber und Verleger:

Polizeikommissariat Wolfenbüttel

Lindener Straße 22, 38300 Wolfenbüttel

Telefon: 05331 - 933 - 0

Telefax: 05331 - 933 - 150

E-Mail: michael.kuehne@polizei.niedersachsen.de

Verantwortlich für Inhalt, Gestaltung und Herstellung

Michael Kühne

Druck:

Polizeikommissariat Wolfenbüttel

Nachdruck oder sonstige Auswertung - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Informationen über die Polizei Niedersachsen erhalten Sie unter:

<http://www.polizei-nds.de/startseite/>

Informationen über Ausbildung und Studium bei der Polizei Niedersachsen erhalten Sie unter:

<https://www.polizei-nds.de/berufundkarriere/>

Informationen über die Polizeidirektion Braunschweig erhalten Sie unter:

<https://www.pd-bs.polizei-nds.de/startseite/>

Informationen über die Polizeiinspektion Salzgitter / Peine / Wolfenbüttel erhalten Sie unter:

http://www.pd-bs.polizei-nds.de/dienststellen/polizeiinspektion_salzgitter_peine_wolfenbuettel/

Informationen über das Polizeikommissariat Wolfenbüttel erhalten Sie unter:

http://www.pd-bs.polizei-nds.de/dienststellen/polizeiinspektion_salzgitter_peine_wolfenbuettel/polizeikommissariate/polizeikommissariat_wolfenbuettel/

Informationen der Polizei Niedersachsen zum Themenfeld "Straßenverkehr"

erhalten Sie unter:

<http://www.polizei.niedersachsen.de/verkehr/>



POLIZEIKOMMISSARIAT
WOLFENBÜTTEL