



Herzlich Willkommen zur Vorstellung des Verkehrslagebildes 2019 für Salzgitter und Baddeckenstedt

193 **Unfälle mit schwerem Personenschaden (VU SP)** in 2019 – niedrigster Stand der letzten 10 Jahre – zweitniedrigster Stand 2013 mit 195!

Die Anzahl der **Getöteten** (11) ist in der 10-Jahres-Betrachtung deutlich rückläufig und liegt unter dem mathematischen Durchschnitt von 15!

Die Anzahl der **Schwerverletzten** liegt mit 210 deutlich unter dem 10-Jahres-Durchschnitt (229)!

2010 bis 2019 wurden unabhängig von der Verursachung „**Senioren**“ besonders als Radfahrer (26 %) oder Fußgänger (fast 20 %) tödlich oder schwer verletzt. 18 bis 24jährige verunfallten zu mehr als 80 % schwer mit mot. Zweirädern bzw. Pkw.

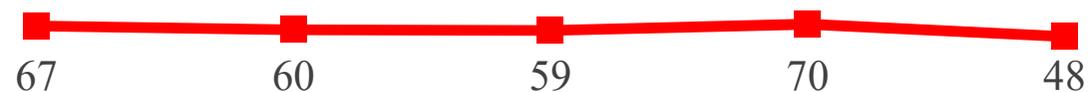
Stadt Salzgitter - Entwicklung der Unfallzahlen (2015 bis 2019)



Unfälle mit Personenschaden

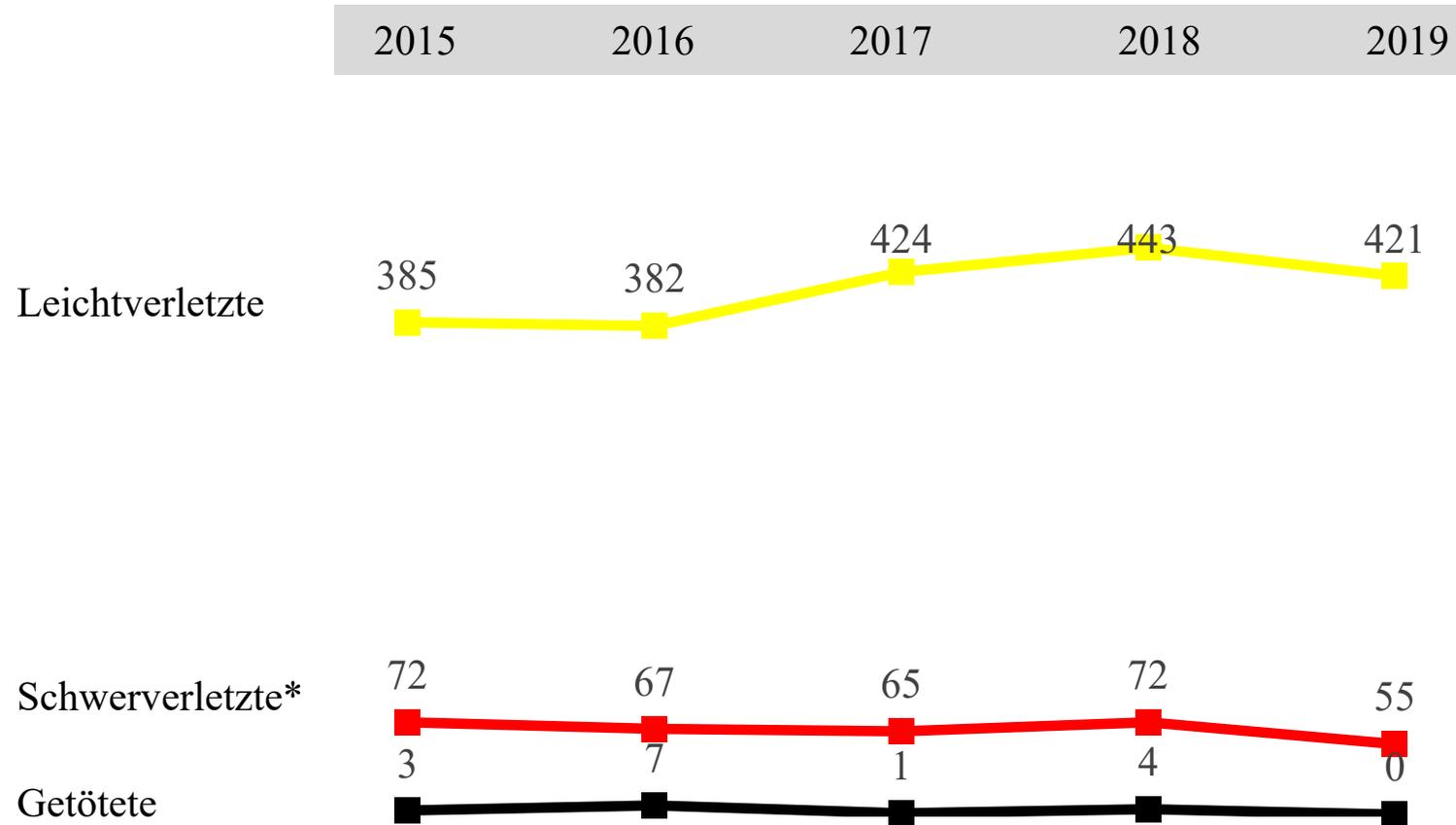


Unfälle mit schwerem Personenschaden – SP (mindestens eine getötete oder schwer verletzte Person*)



* Verletzte, die mindestens 24 Stunden zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus aufgenommen werden.

Stadt Salzgitter - Entwicklung der Personenschäden (2015 bis 2019)



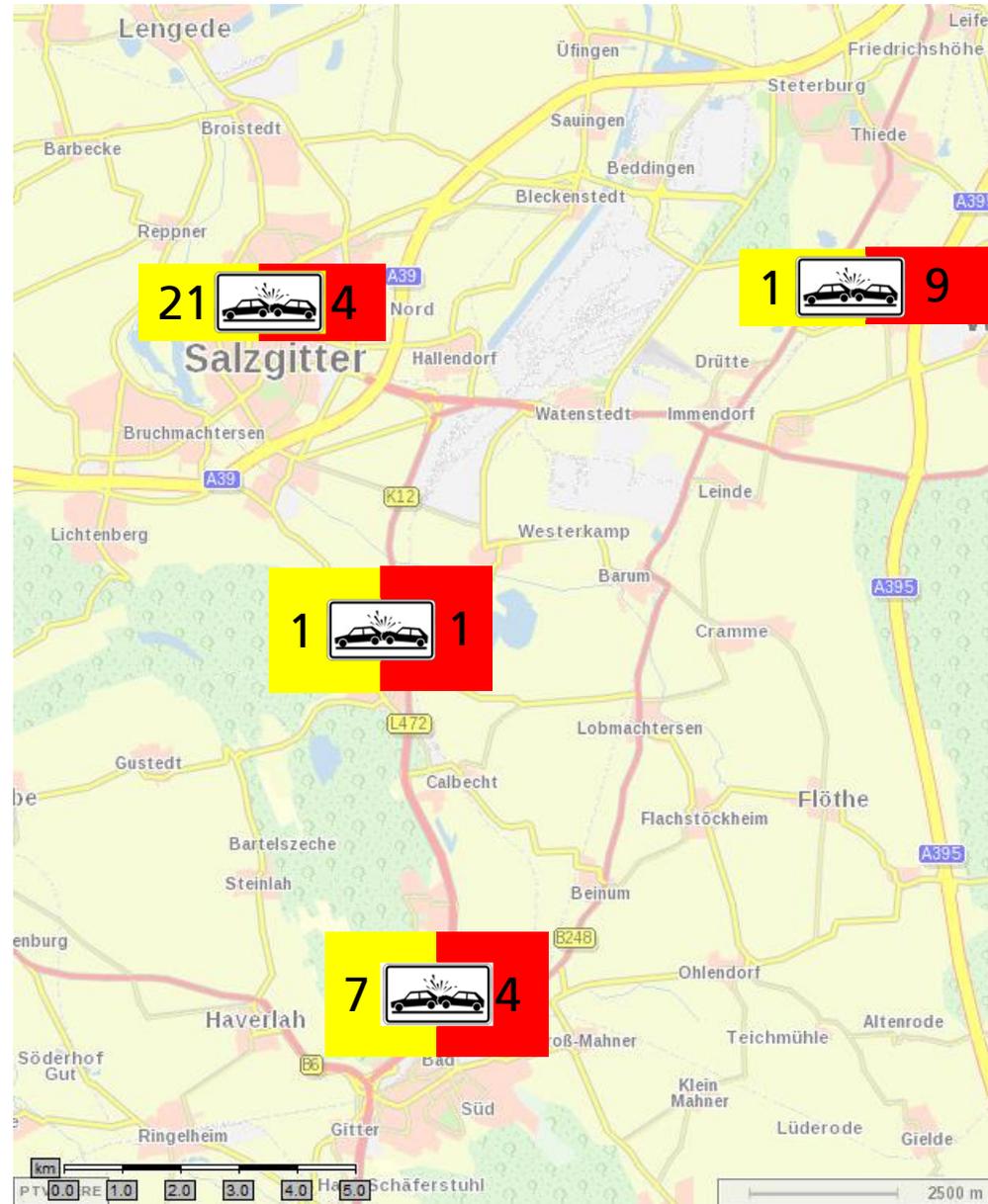
* Verletzte, die mindestens 24 Stunden zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus aufgenommen werden.

Stadt Salzgitter – VU SP 2019 nach Ortslage

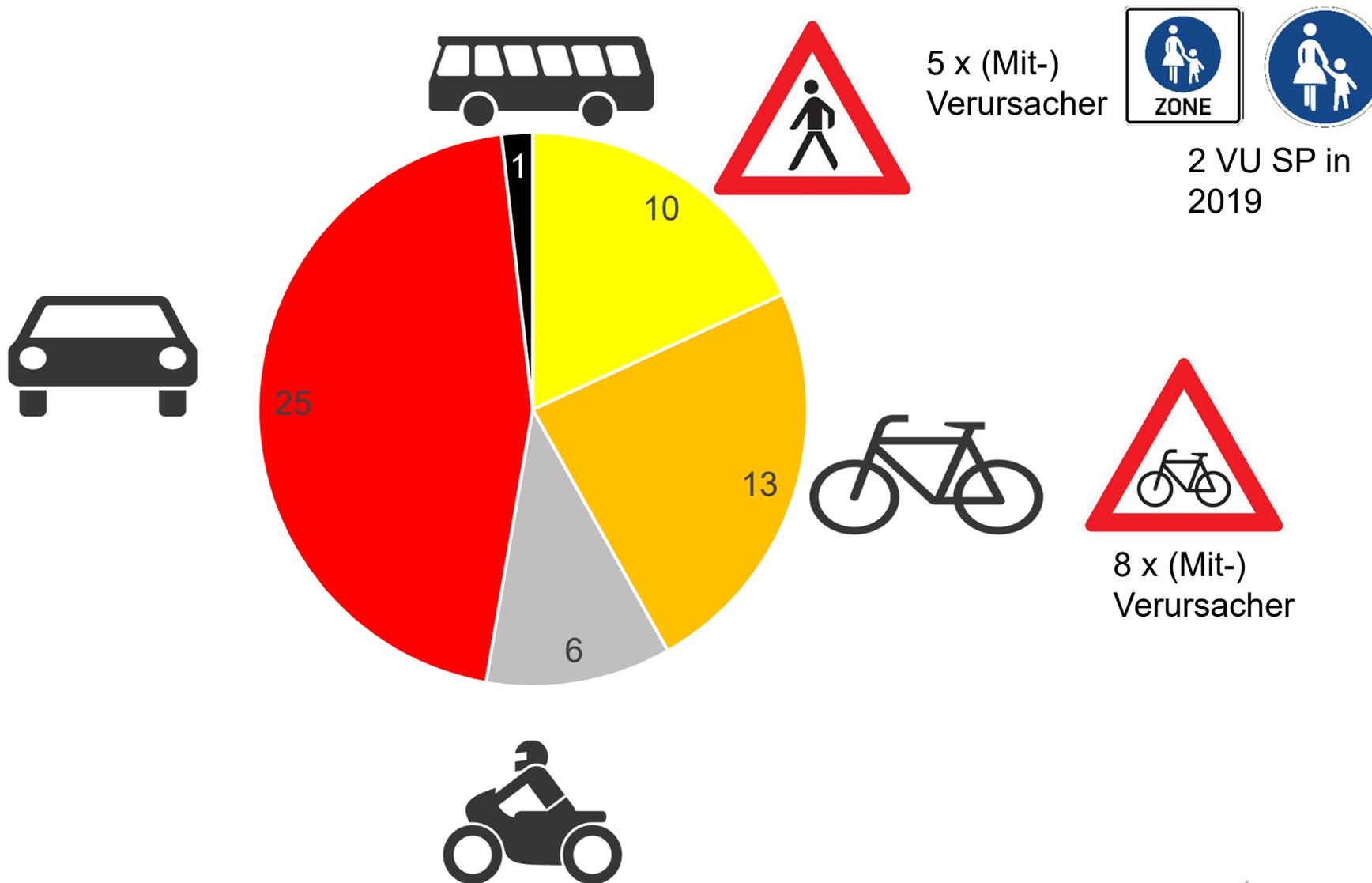
innerhalb

außerhalb

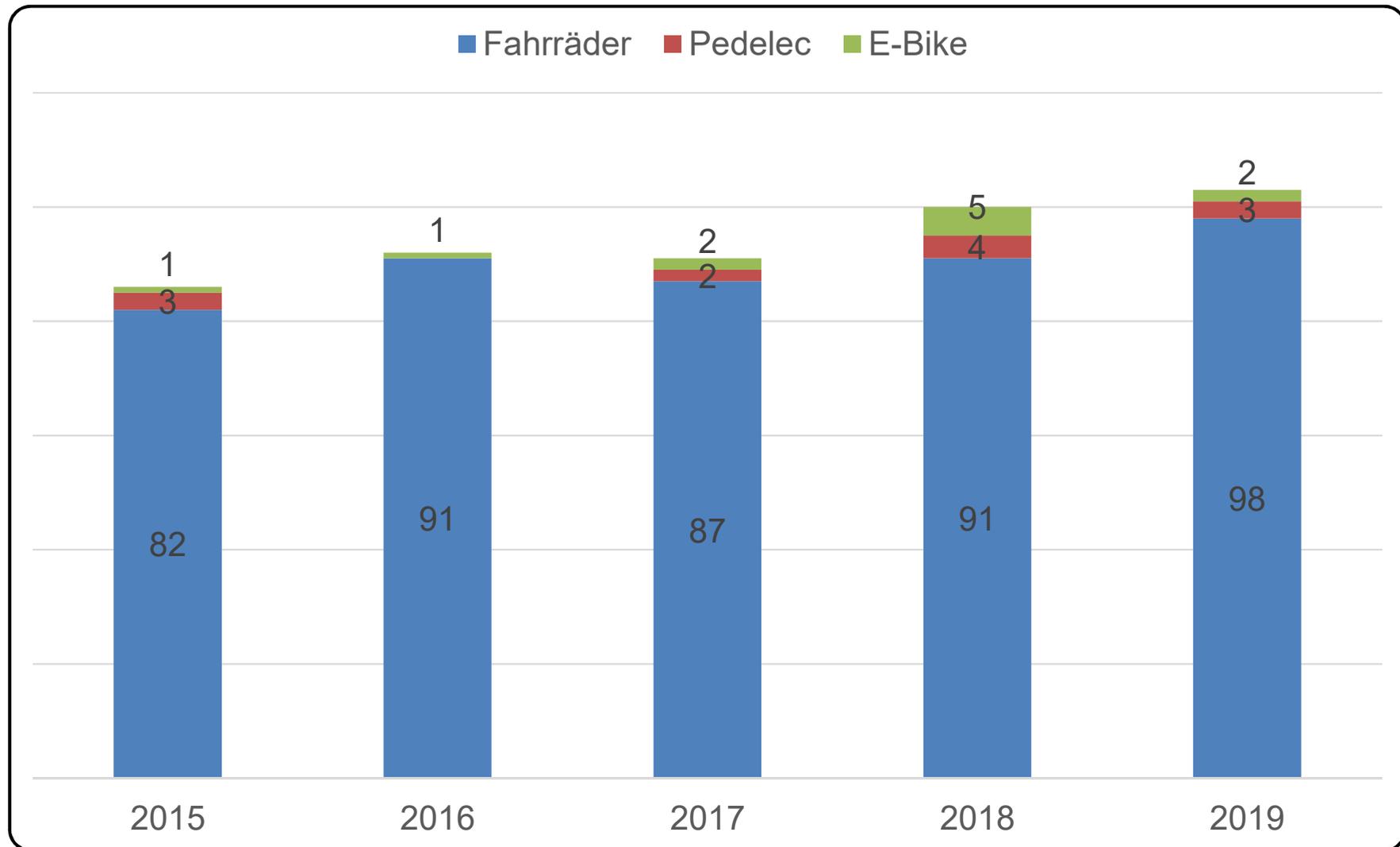
der geschlossenen Ortschaft

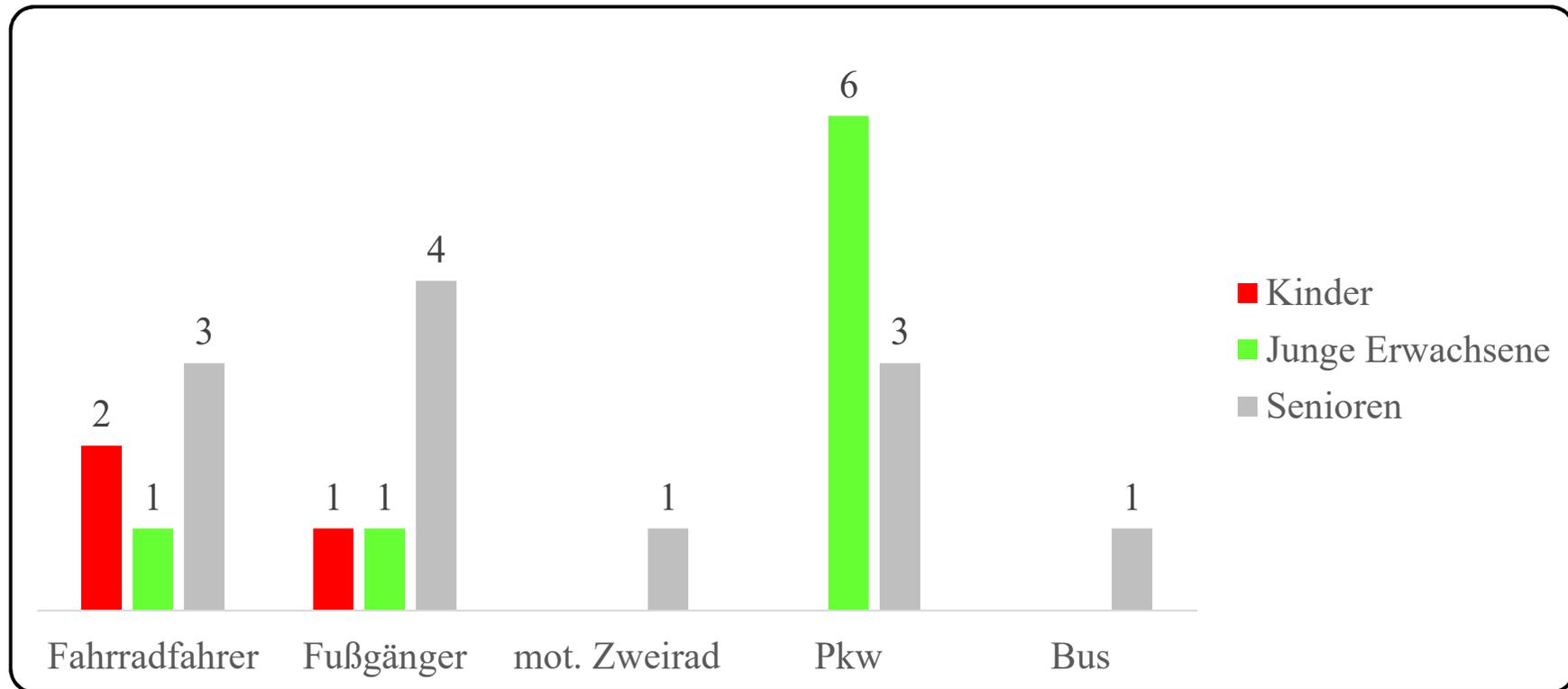


Stadt Salzgitter – schwere Personenschäden 2019 nach Art der Beteiligung



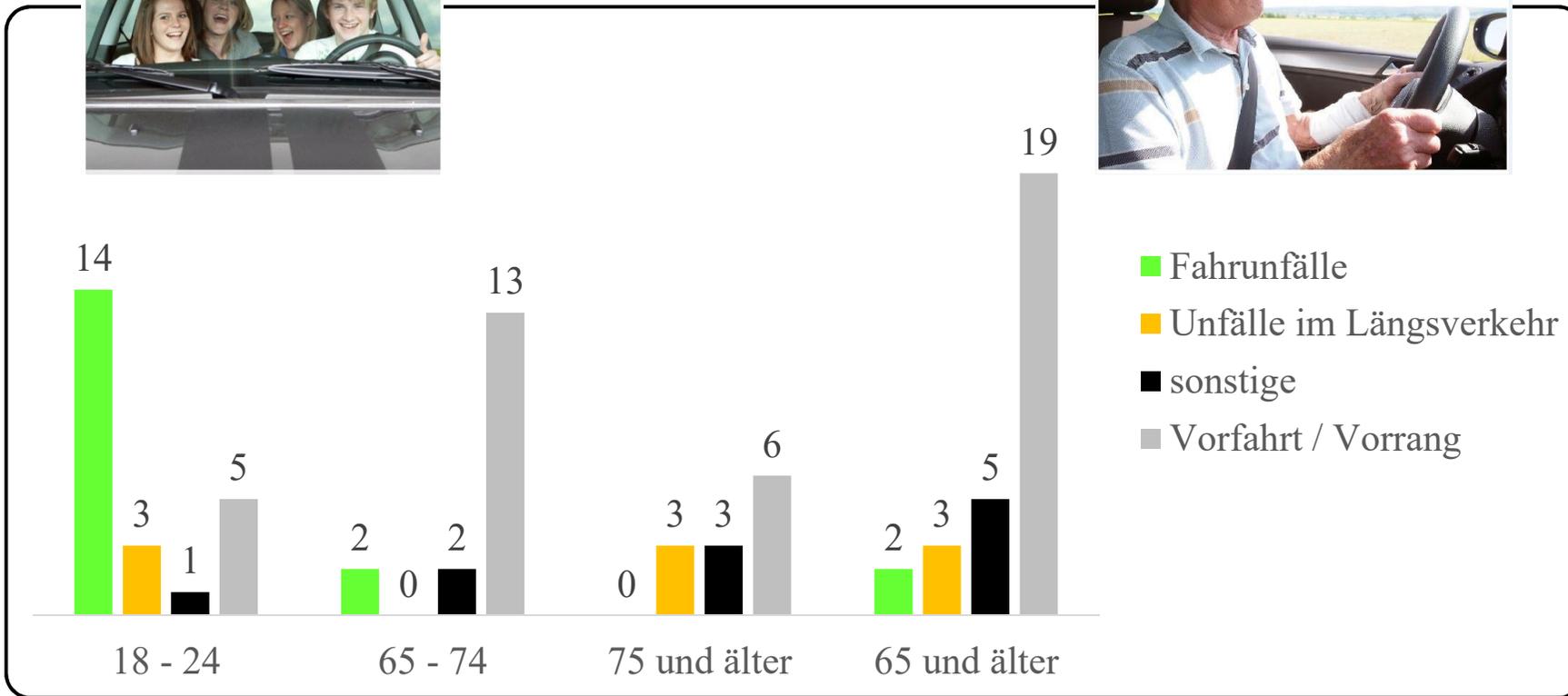
Fahrrad-und E-Bike-Unfälle in Salzgitter - 2015 bis 2019

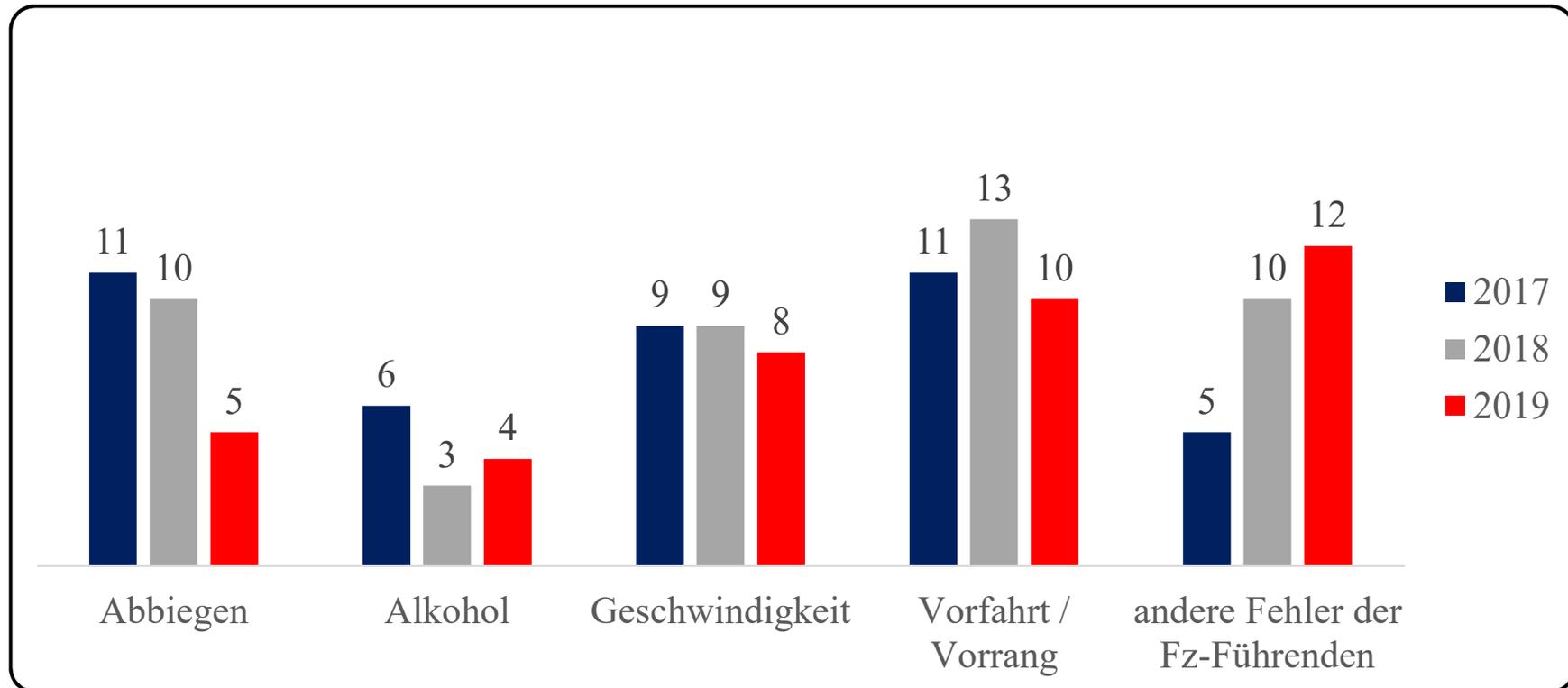




Stadt Salzgitter – Hauptverursacher* VU SP von 18–24 und 64+ nach Unfalltypen (2017 bis 2019)

* als Führer von Pkw oder motorisierten Zweirädern

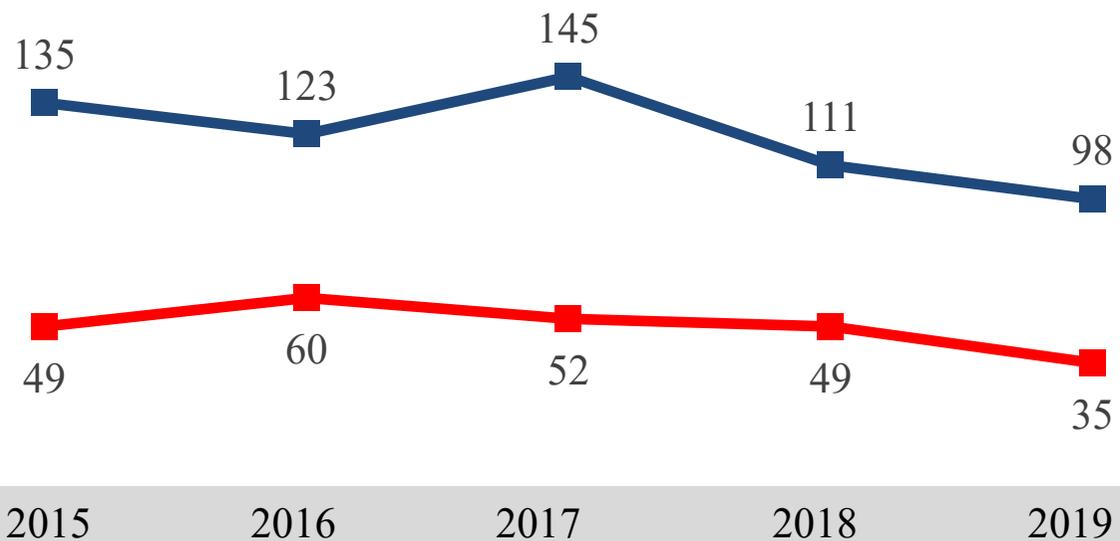




Folgenlose Alkoholfahrten



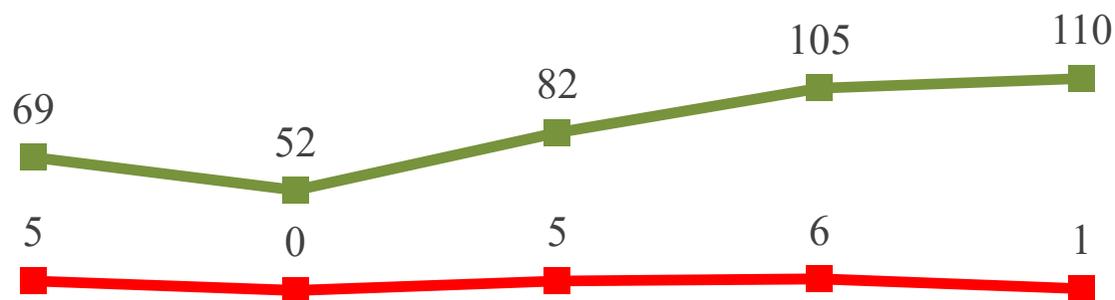
Unfälle



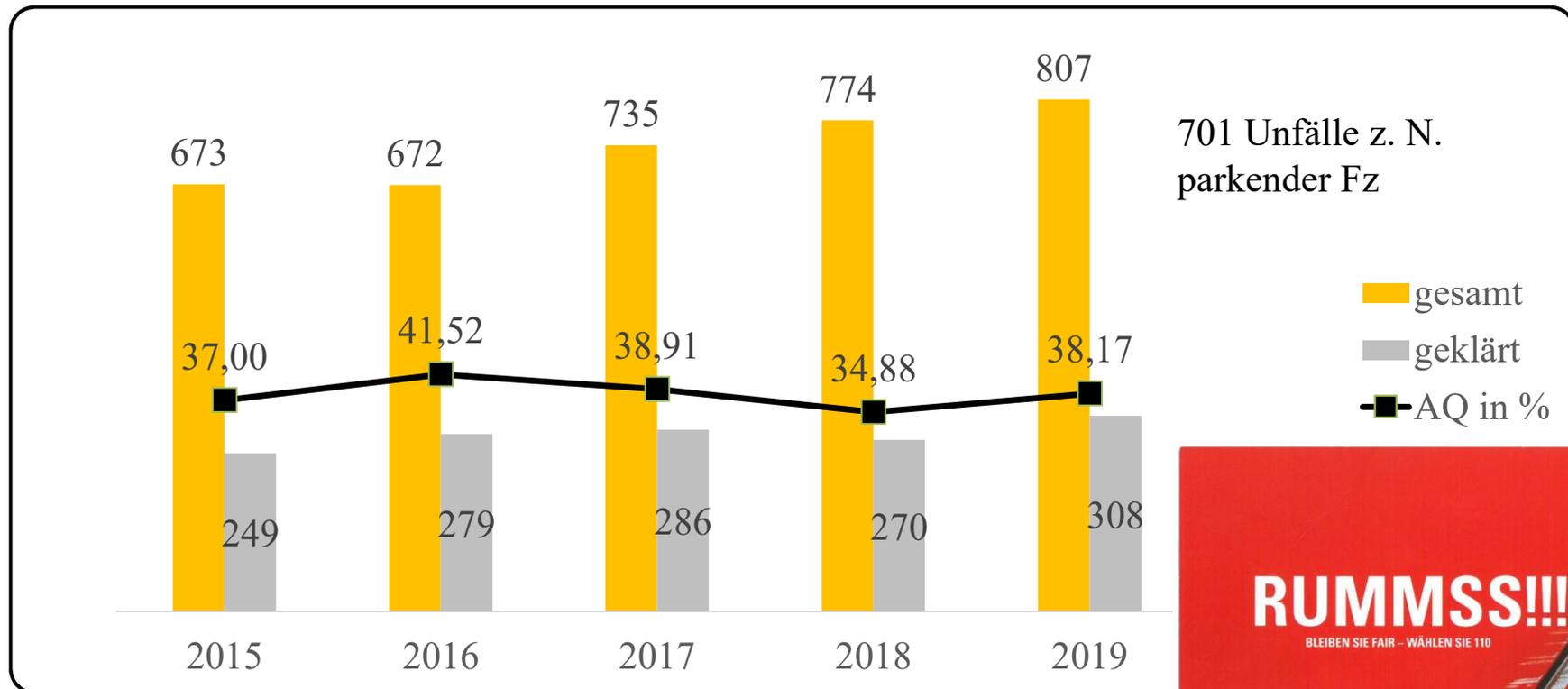
Folgenlose Btm-Fahrten



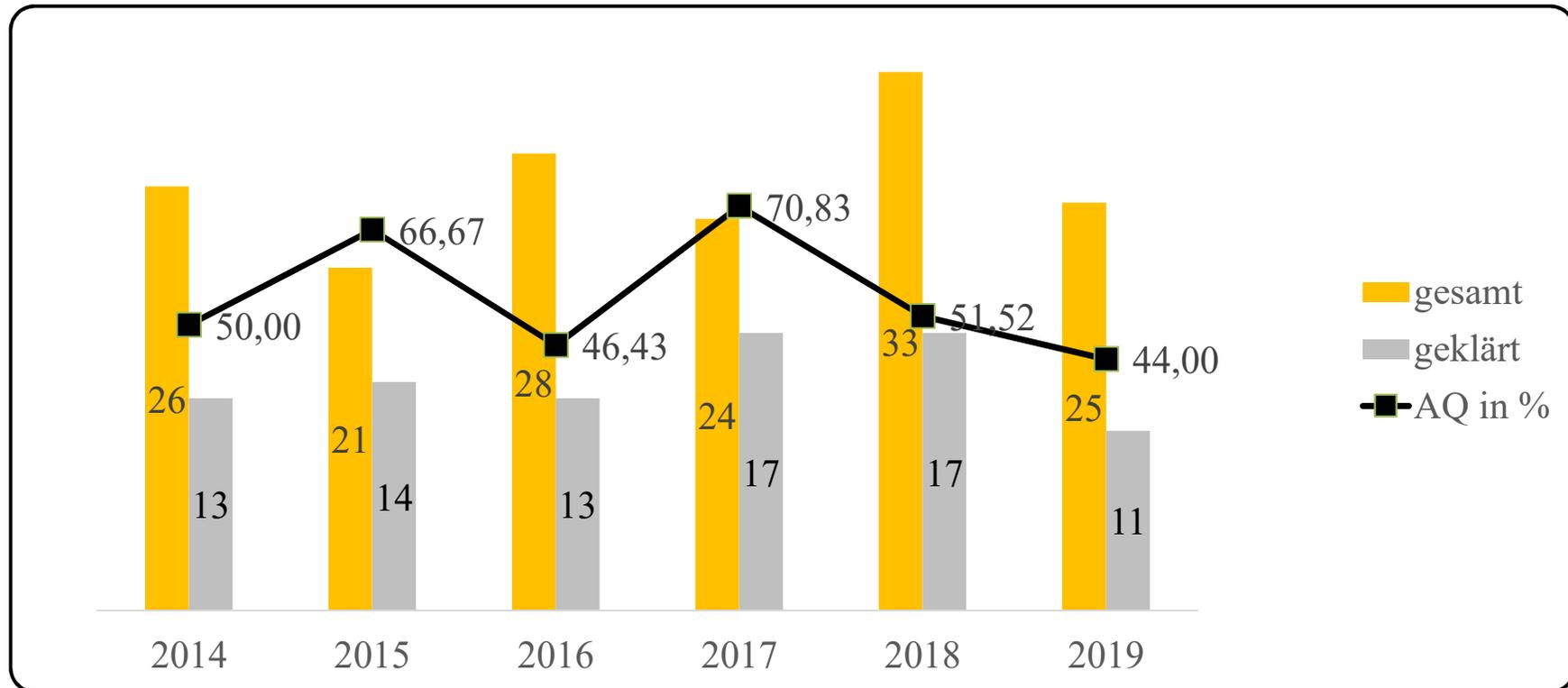
Unfälle



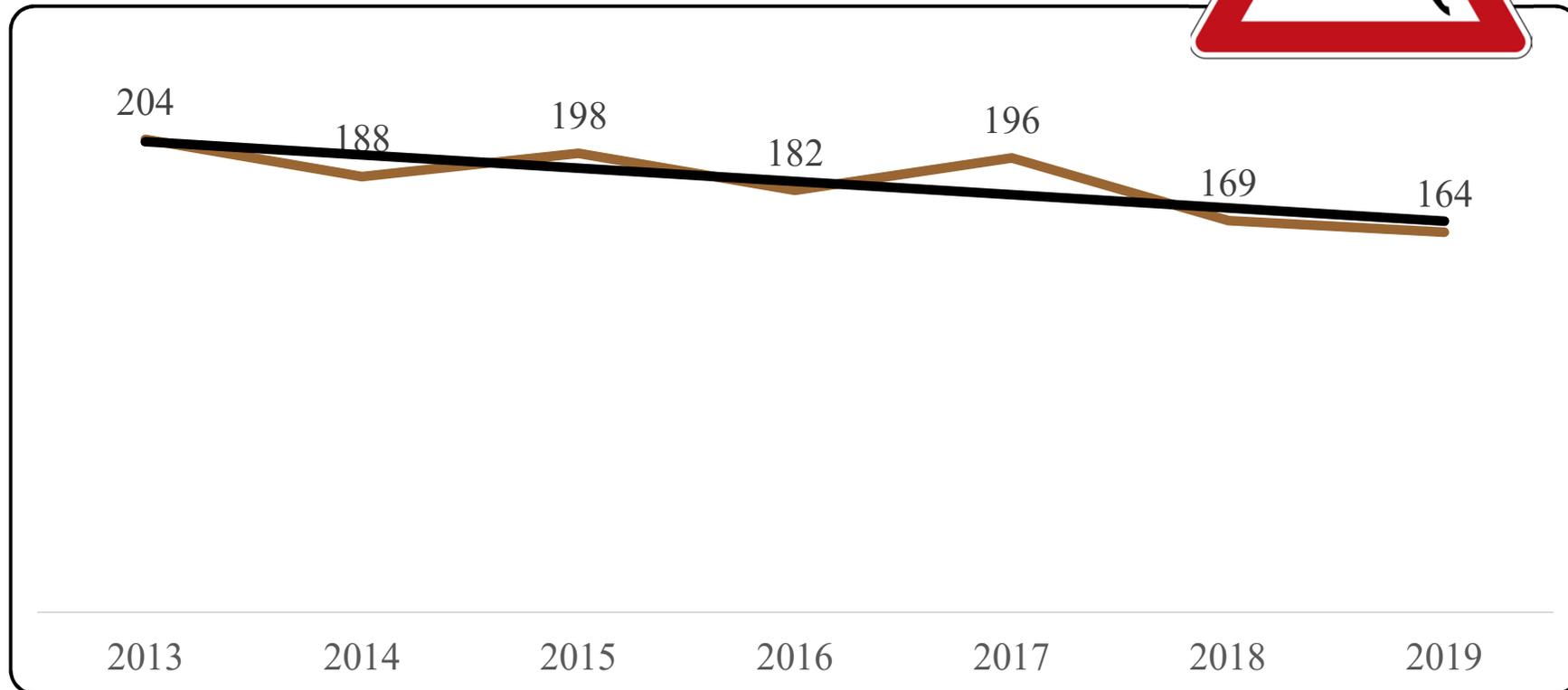
Stadt Salzgitter – Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort („Unfallflucht“)

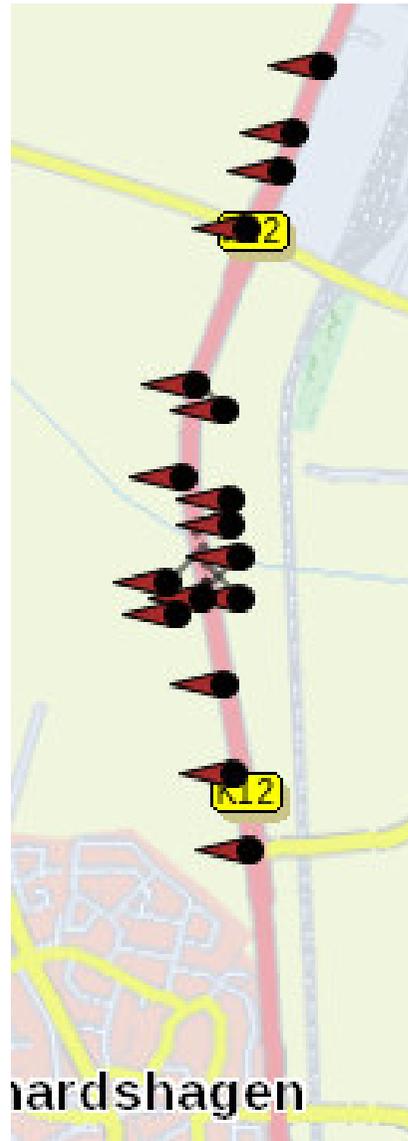


Stadt Salzgitter – „Unfallflucht“ mit Personenschaden



Stadt Salzgitter – Wildunfälle 2013 bis 2019

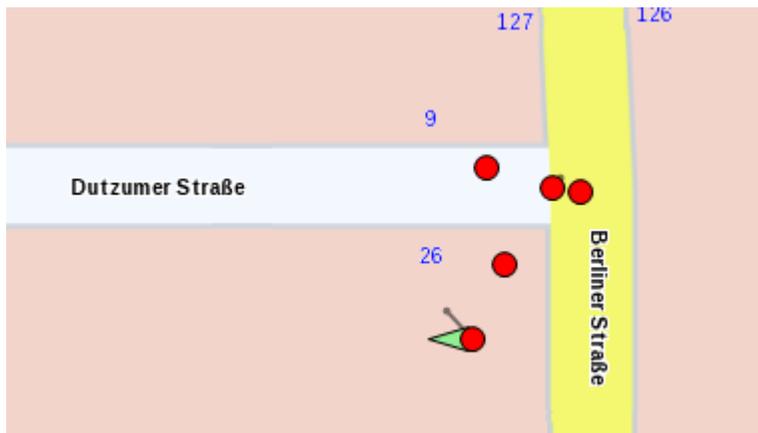




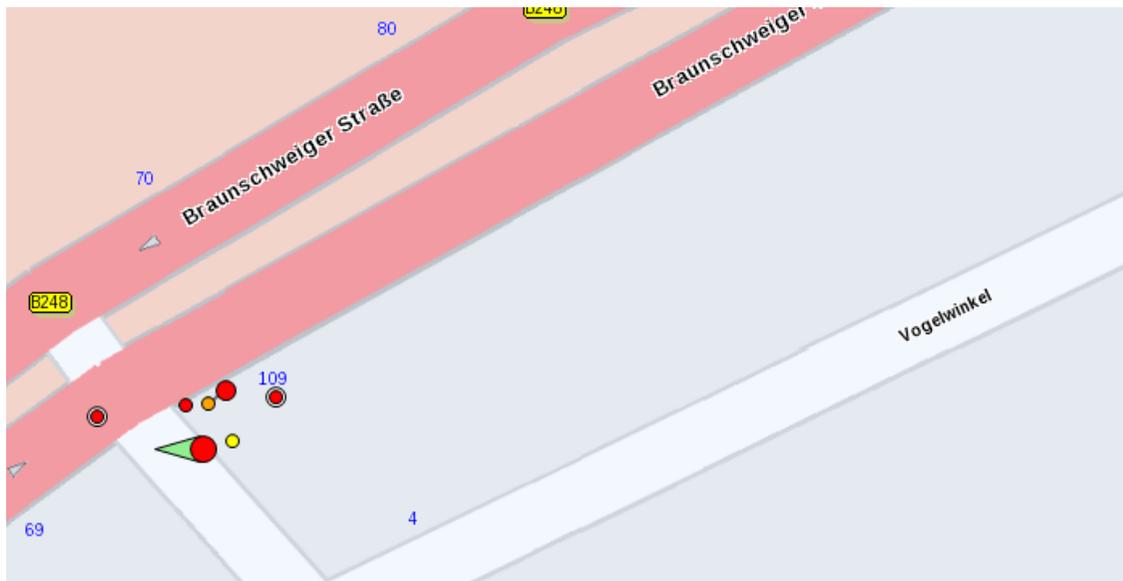
17 Wildunfälle 2019
im Verlauf der Nord-Süd-Straße
von Salzgitter-Gebhardshagen bis
auf Höhe der alten Mülldeponie!

Stadt Salzgitter – Häufung von Wildunfällen 2019

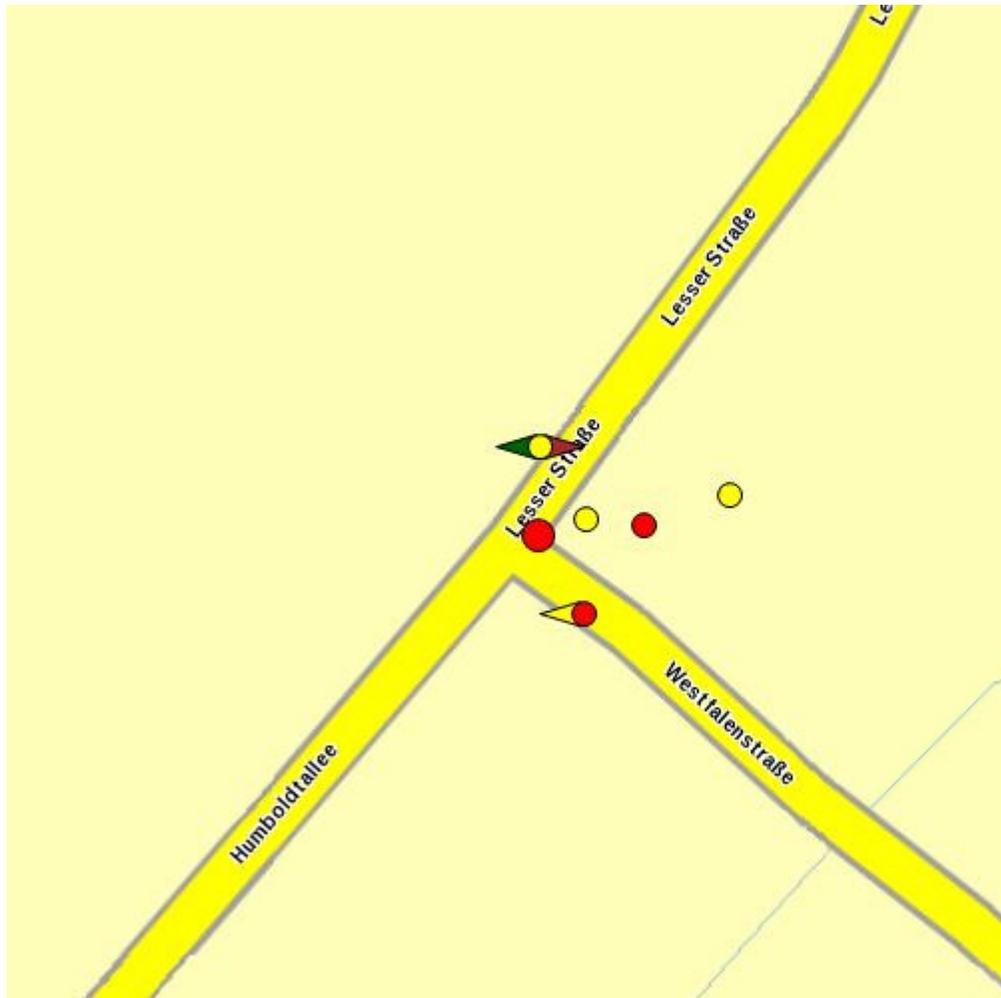




Berliner/Dutzumer Straße
Unfallhäufung in der 3-Jahres-Betrachtung 2017 bis 2019 mit Personenschaden.
Alle Unfälle wurden durch Missachtung der Vorfahrt verursacht.

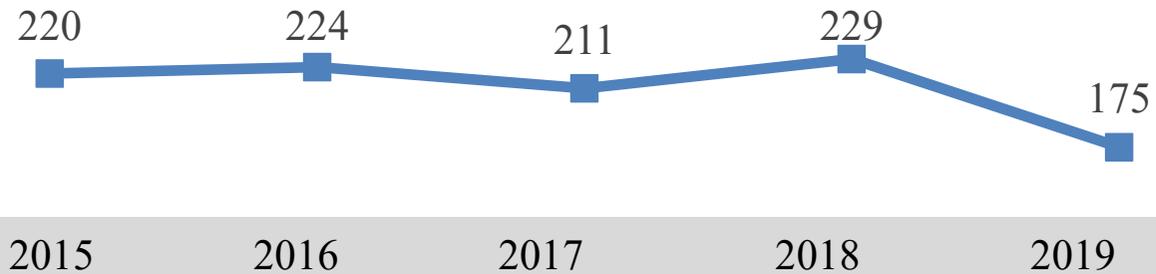


Braunschweiger Straße/Vogelwinkel
Unfallhäufung in der 1-Jahres-Betrachtung 2019 nach Gleichartigkeit der Unfälle.
5 Einbiegen-/Kreuzen-Unfälle

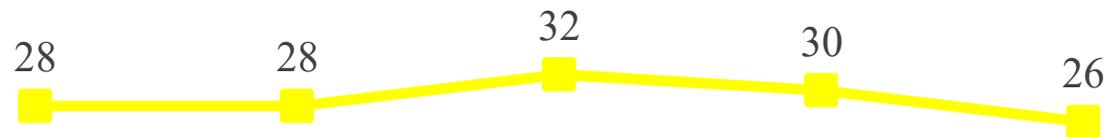


K 1(Humboldtallee)/Westfalenstraße
Unfallhäufung in der 3-Jahres-Betrach-
tung 2017 bis 2019 mit Personen-
schaden.
Abbiege- bzw. Einbiegen-/Kreuzen-
Unfälle.

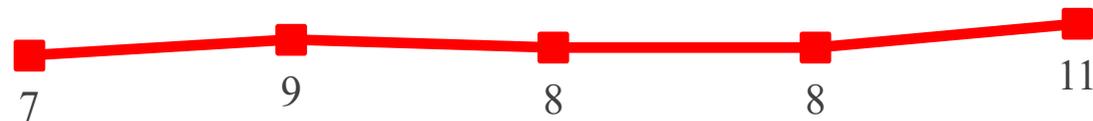
Samtgemeinde Baddeckenstedt - Entwicklung der Unfallzahlen (2015 bis 2019)



Unfälle mit Personenschaden

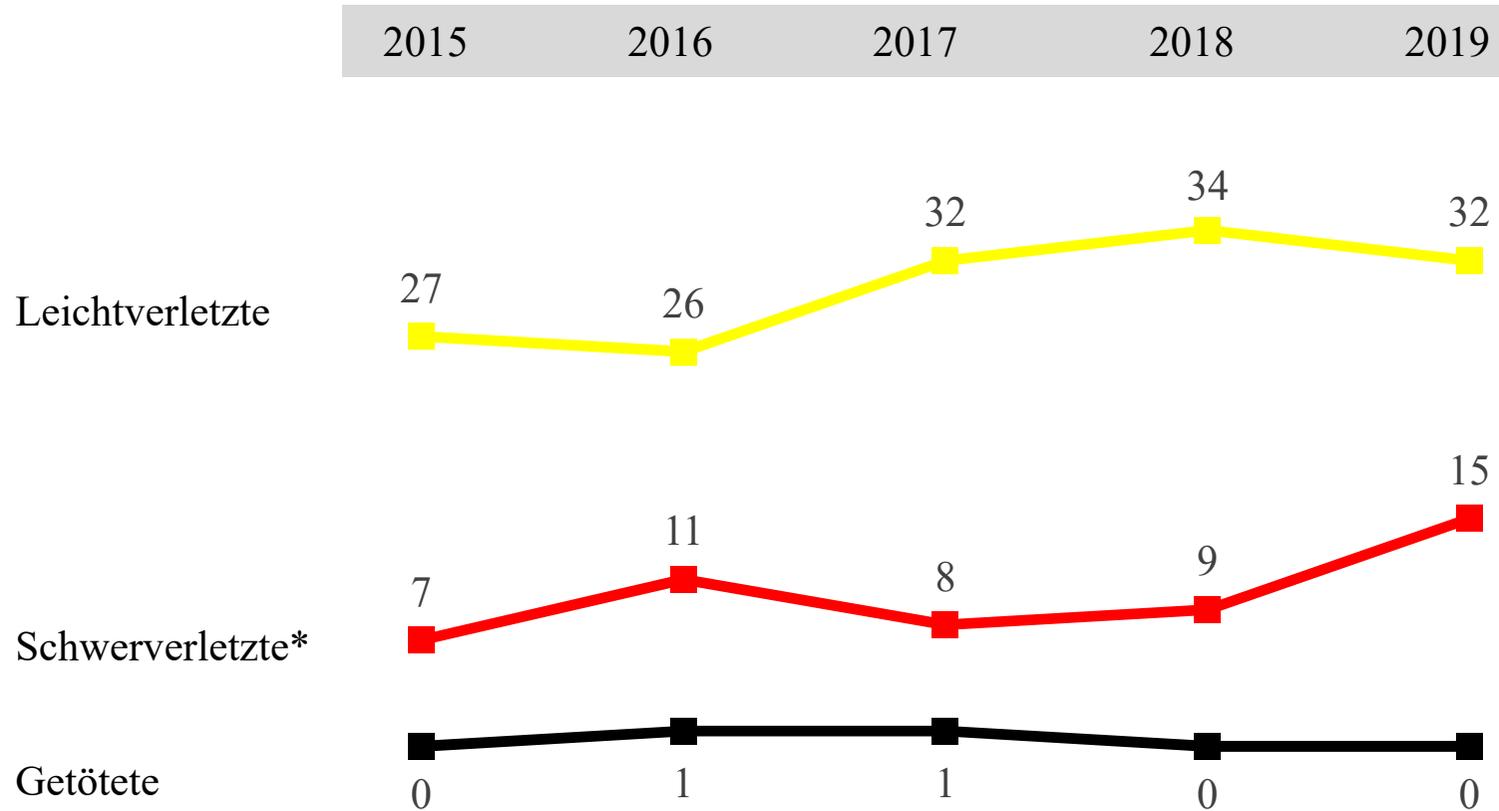


Unfälle mit schwerem Personenschaden – SP (mindestens eine getötete oder schwer verletzte Person*)



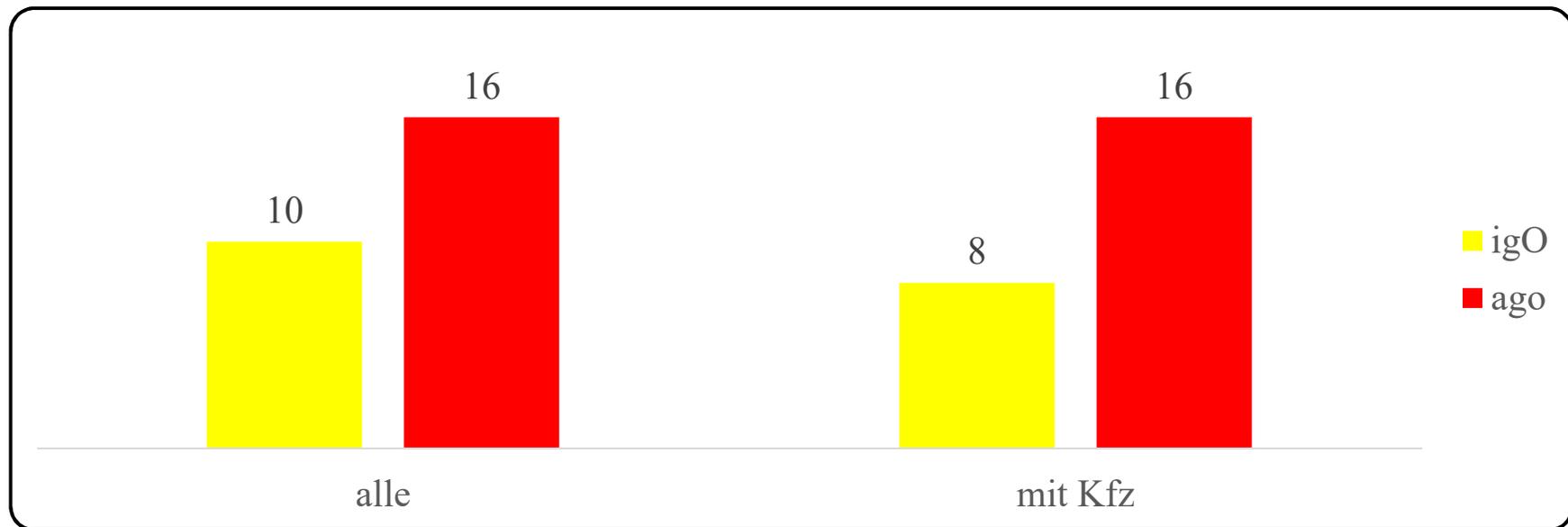
* Verletzte, die mindestens 24 Stunden zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus aufgenommen werden.

Samtgemeinde Baddeckenstedt - Entwicklung der Personenschäden (2015 bis 2019)

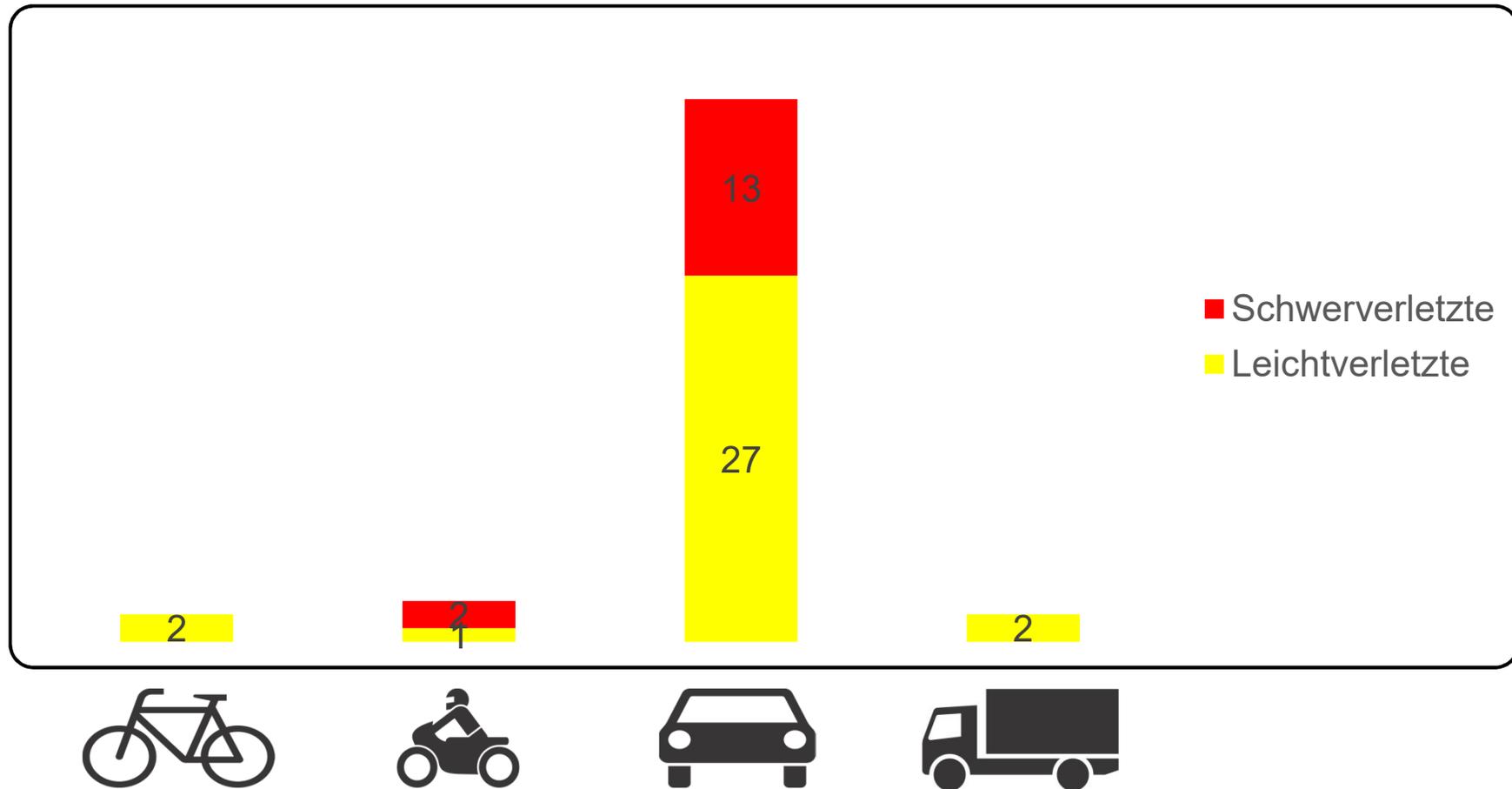


* Verletzte, die mindestens 24 Stunden zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus aufgenommen werden.

Samtgemeinde Baddeckenstedt – Unfälle mit Personenschaden 2019 nach Ortslage

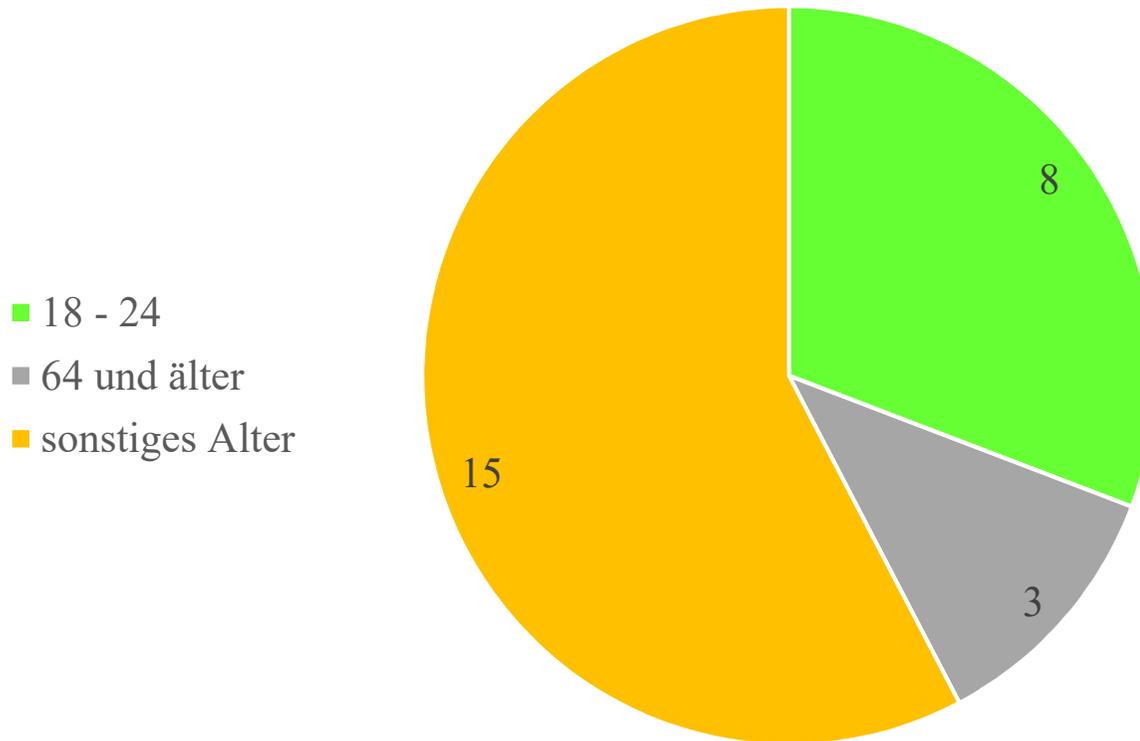


Samtgemeinde Baddeckenstedt–Personenschäden 2019 nach Art der Beteiligung

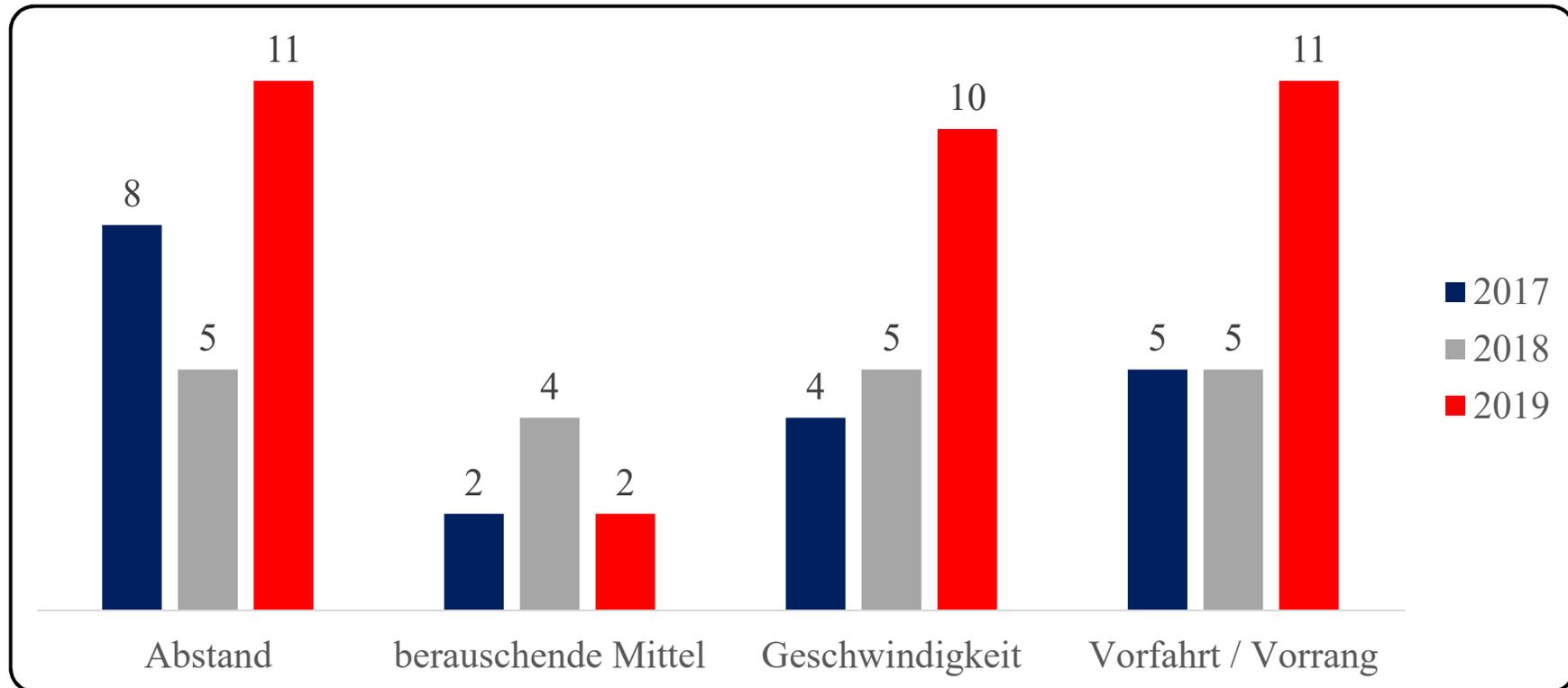


Baddeckenstedt – Hauptverursacher* von VU mit Personenschaden 2019 von 18–24 und 64+

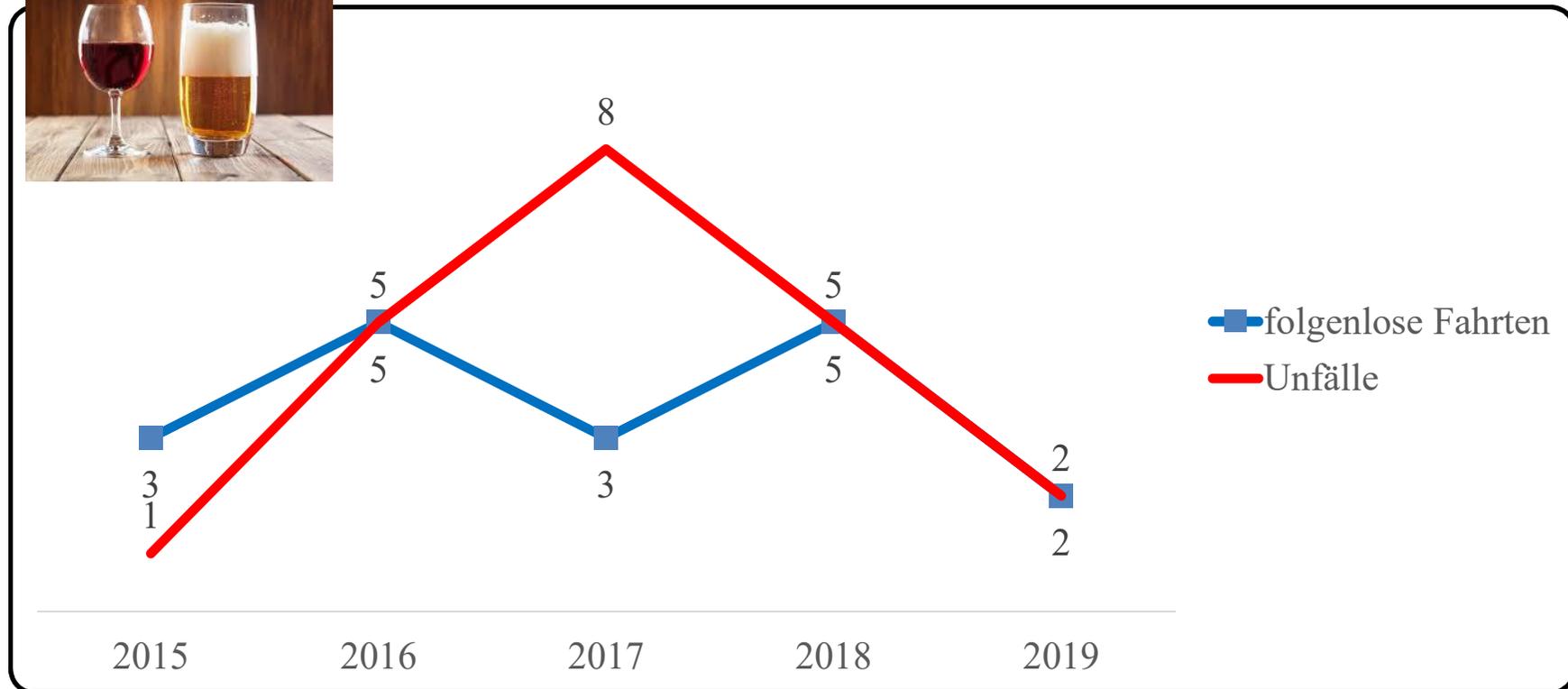
* als Führer von Pkw oder motorisierten Zweirädern



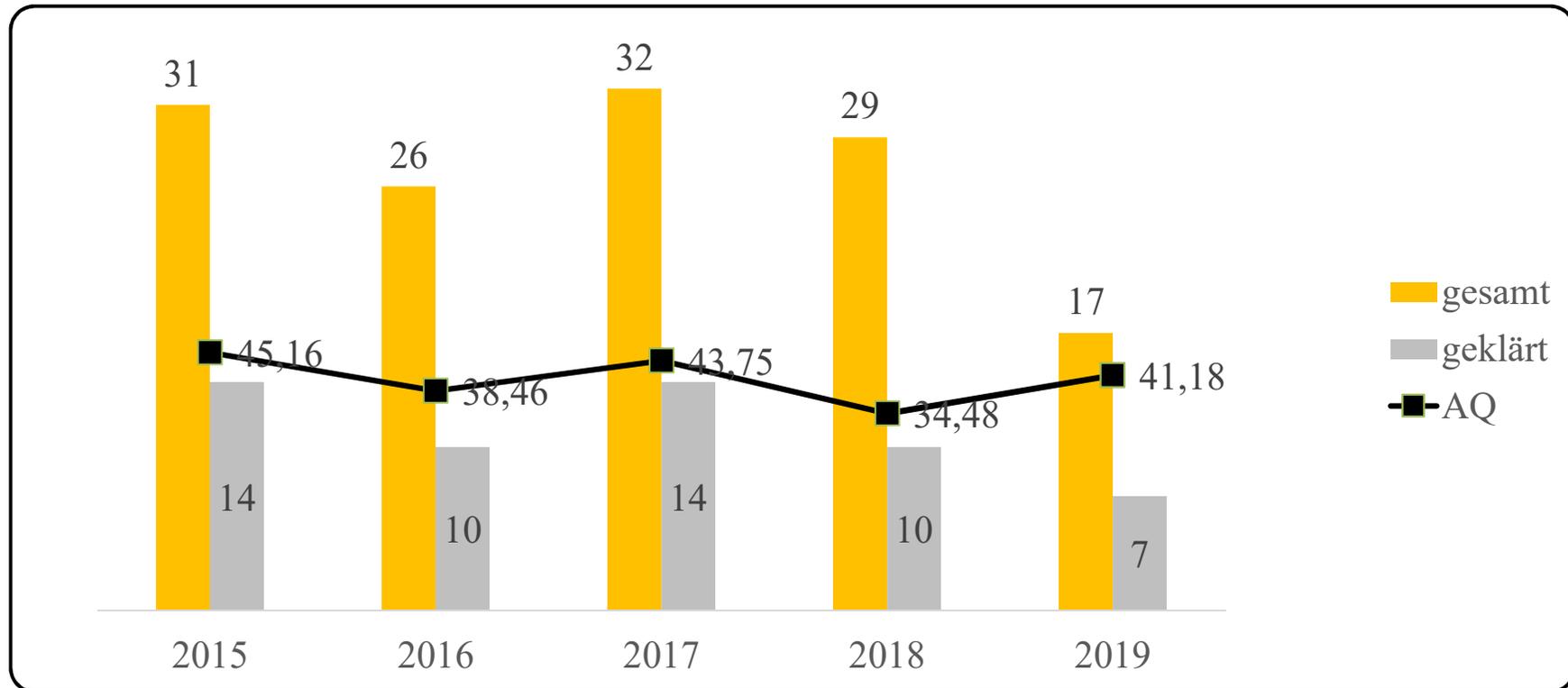
Samtgemeinde Baddeckenstedt – Hauptunfallursachen bei Personenschäden



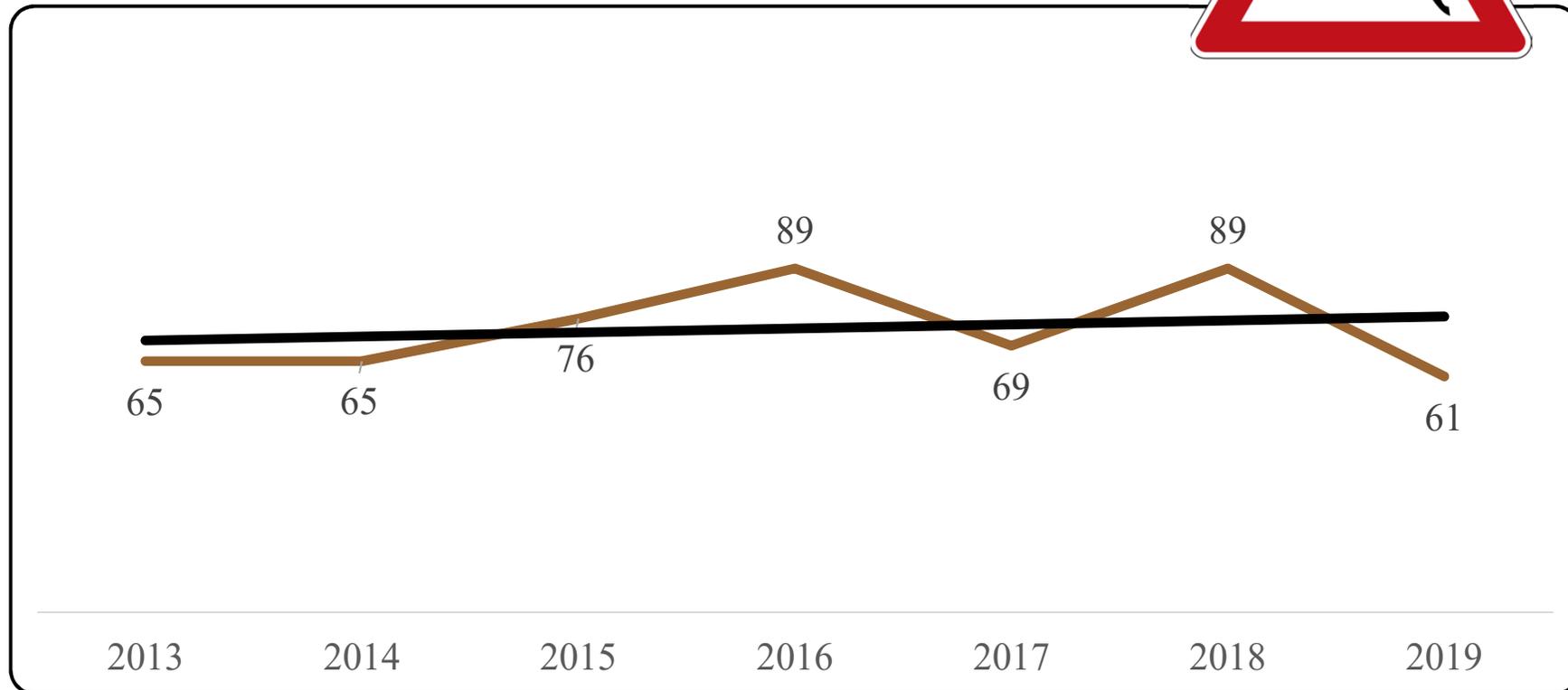
Samtgemeinde Baddeckenstedt – Alkohol im Straßenverkehr



Samtgemeinde Baddeckenstedt– Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort („Unfallflucht“)



Samtgemeinde Baddeckenstedt – Wildunfälle



Samtgemeinde Baddeckenstedt – auffälligste Wildunfall-Strecke 2019



Gefahren im Straßenverkehr machen keine Pause – sie existieren 24/7!

Greifen Sie zu Gurt und Schutzhelm – nicht zum „Handy“!

Je höher die Geschwindigkeit, desto weniger Zeit für die Reaktion und umso schwerer die Folgen!

Auch im Straßenverkehr gilt: Kommunikation hilft und vermeidet Missverständnisse! (Blickkontakt suchen, Fahrtrichtung anzeigen, ...)



Fragen, Anregungen oder Hinweise?
