



POLIZEIINSPEKTION  
BRAUNSCHWEIG



# Verkehrsunfallstatistik 2019



**Polizeiinspektion Braunschweig  
(Stadtgebiet ohne Autobahnen)**

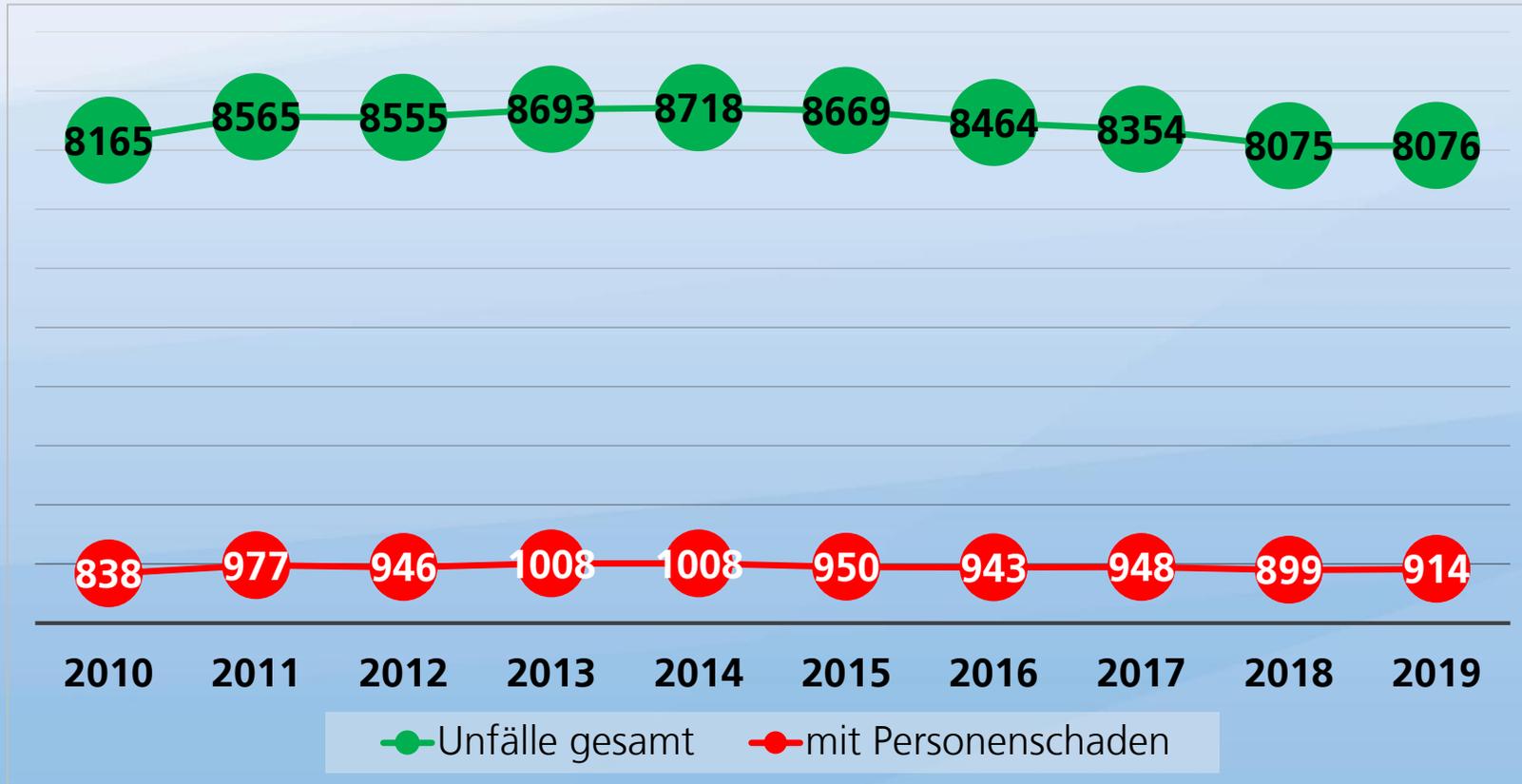


# Themen

- Unfallentwicklung
- Unfallfolgen
- Verkehrsbeteiligung
- Hauptunfallursachen
- Betrachtung einzelner Verkehrsteilnehmer
- Zielvereinbarungen



## Unfallaufkommen und VU mit Personenschaden im 10-Jahres-Vergleich

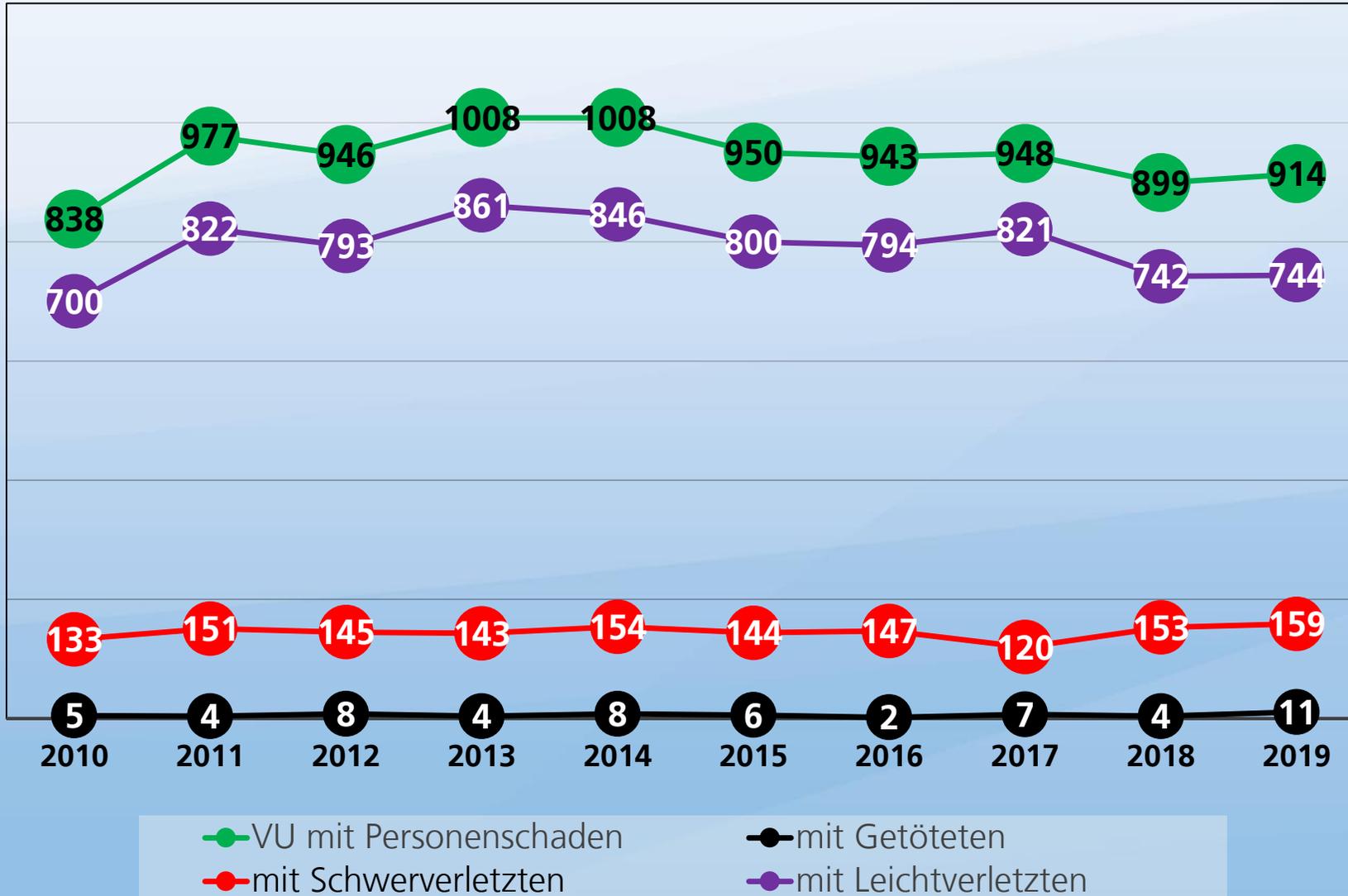


Die Unfallanzahl für 2019 blieb im Vergleich zum Vorjahr nahezu gleich (+1).

Die Anzahl der Unfälle mit Personenschaden für 2019 hat sich zum Vorjahr erhöht (+15)



## Verkehrsunfälle mit Personenschaden im 10-Jahres-Überblick



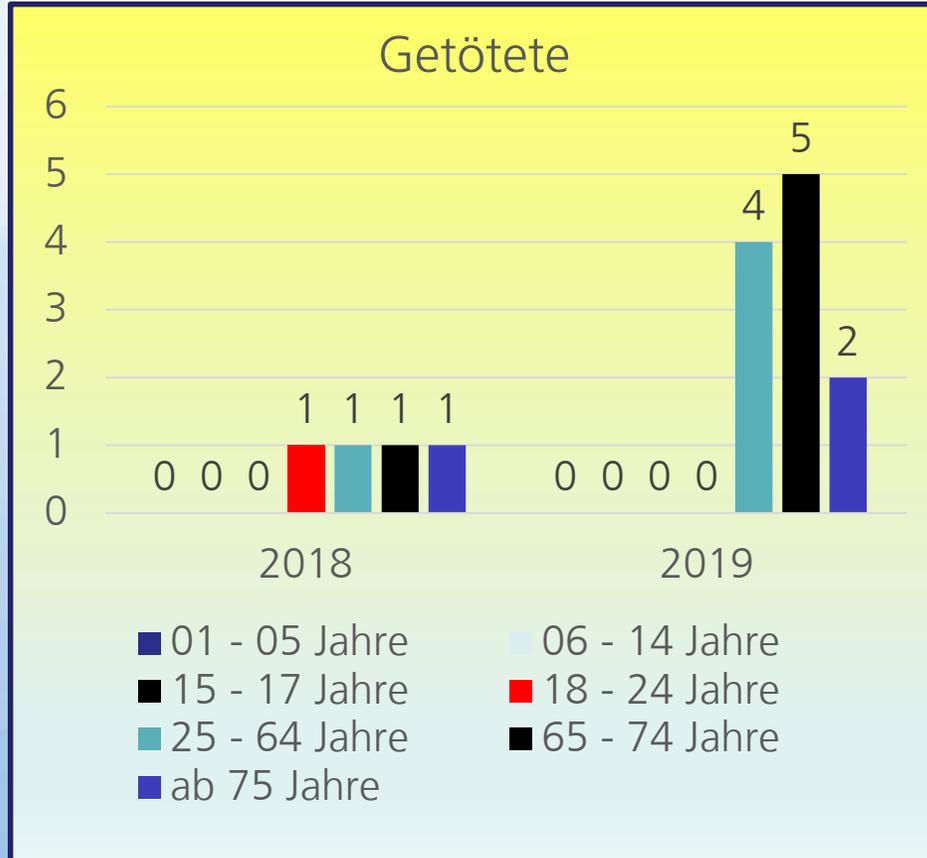
Die Anzahl der Unfälle mit Leichtverletzten für 2019 blieb im Vergleich zum Vorjahr nahezu gleich (+2).

Die Anzahl der Unfälle mit Schwerverletzten für 2019 hat sich im Vergleich zum Vorjahr erhöht (+6).

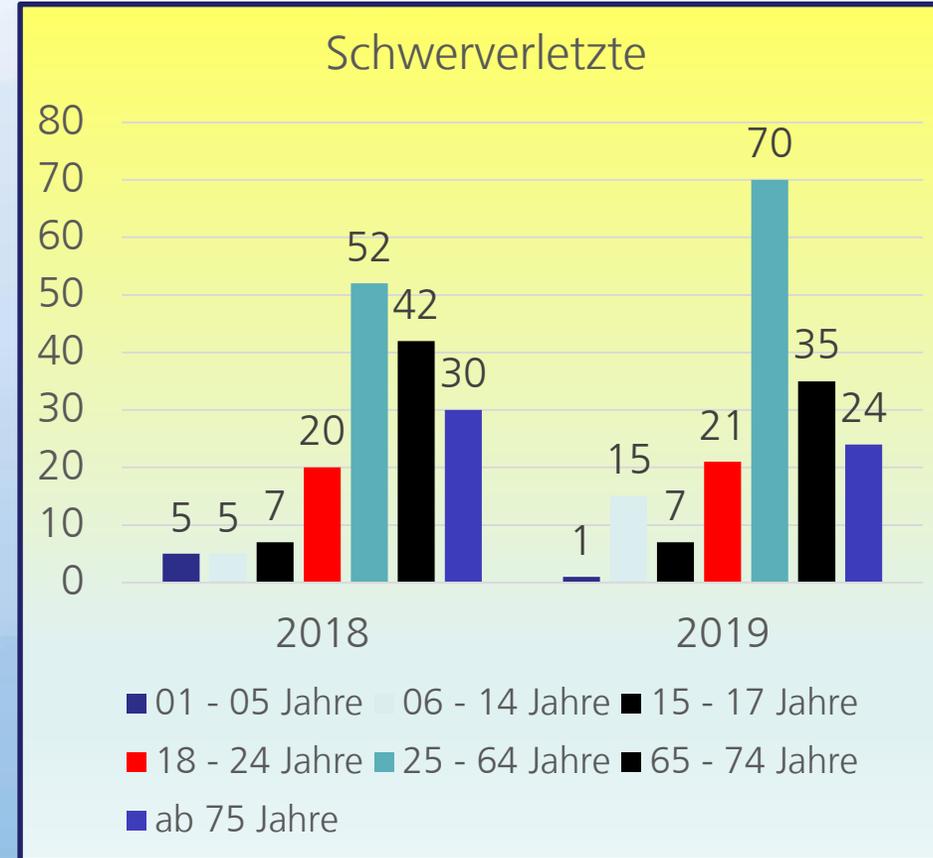
Die Anzahl der Unfälle mit Getöteten für 2019 hat sich im Vergleich zum Vorjahr deutlich erhöht (+7).



## Unfallfolgen mit Altersklassen



Die Zahl der Getöteten hat sich im Jahr 2019 um 7 erhöht, was einem Plus von 175 % entspricht.



Die Zahl der Schwerverletzten hat sich im Jahr 2019 um 12 erhöht, was einem Plus von 7,45 % entspricht.

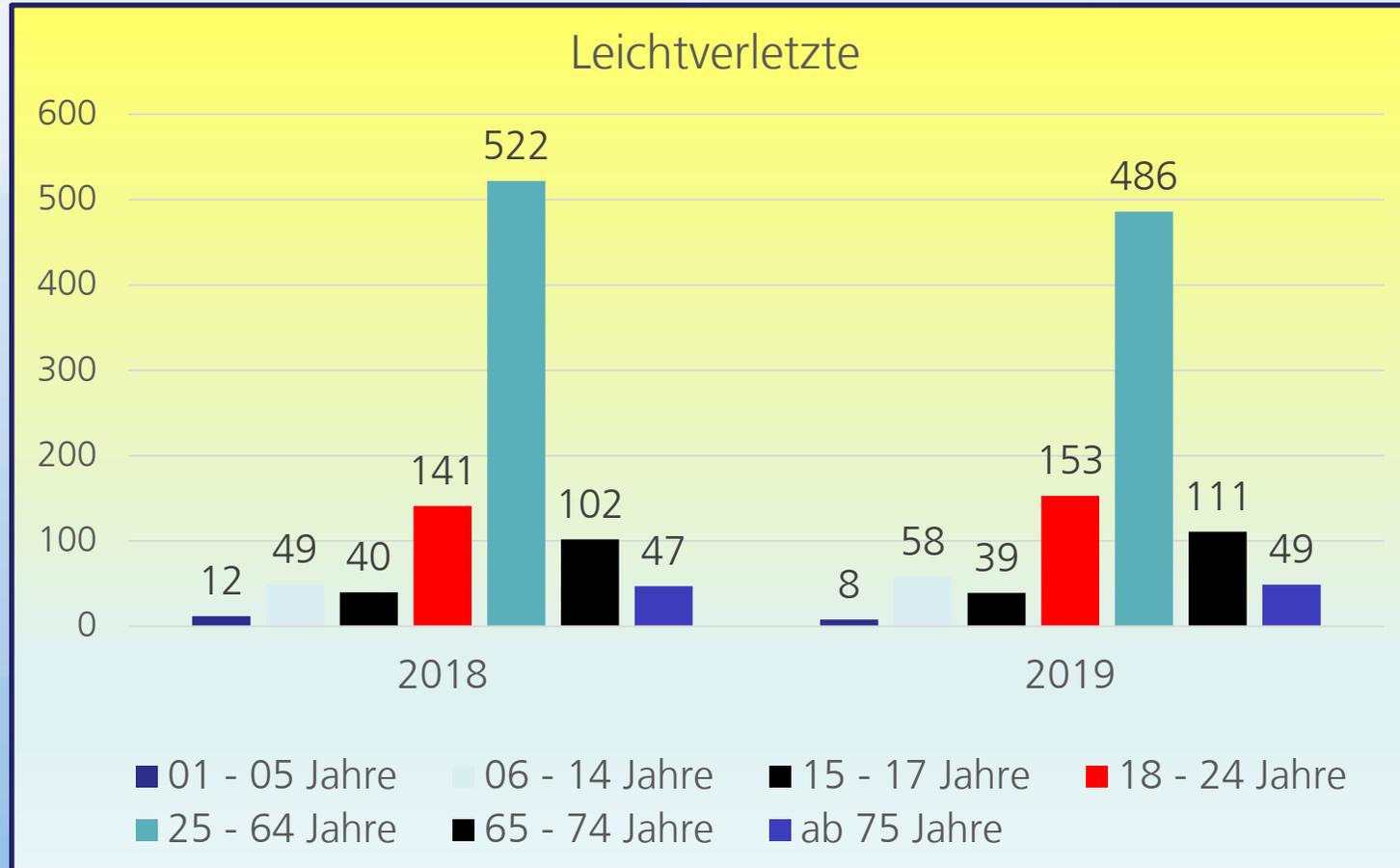


## Verkehrsunfälle mit tödlichem Ausgang

Datum	Uhrzeit	Örtlichkeit	Verunglückter	Unfallverursacher oder Geschädigter
18.01.2019	20:04	Wolfenbütteler Straße	Fußgänger, 27 Jahre, männlich	Verursacher
24.01.2019	06:51	Timmerlahstraße	Radfahrer, 72 Jahre, männlich	Geschädigter
07.02.2019	10:30	Auguststraße	Fußgänger, 69 Jahre, männlich	Verursacher
02.04.2019	19:42	Europaplatz	Radfahrer, 72 Jahre, weiblich	Verursacher
18.06.2019	08:20	Thiedestraße 8	Radfahrer, 83 Jahre, männlich	Verursacher
19.06.2019	12:50	Alte Frankfurter Straße 185	Kleinkraftradfahrer (Roller), 49 Jahre, männlich	Verursacher
29.06.2019	19:31	Friedrich-Voigtländer-Straße / Querumer Straße	Radfahrer, 54 Jahre, männlich	Verursacher
25.07.2019	15:21	Thiedestraße (B248), Höhe Einnmündung Friedrichshöhe	PKW Fahrer, 27 Jahre, weiblich	Verursacher
20.08.2019	18:07	Salzdahlumer Straße, Anschlussstelle BAB 39	PKW Fahrer, 33 Jahre, männlich	Geschädigter
13.10.2019	20:09	Marienberger Straße	Motorradfahrer, 39 Jahre, männlich	Verursacher (vollendeter Suizid)
19.10.2019	12:30	Wolfenbütteler Straße 55	Radfahrer, 84 Jahre, männlich	Verursacher



## Unfallfolgen mit Altersklassen



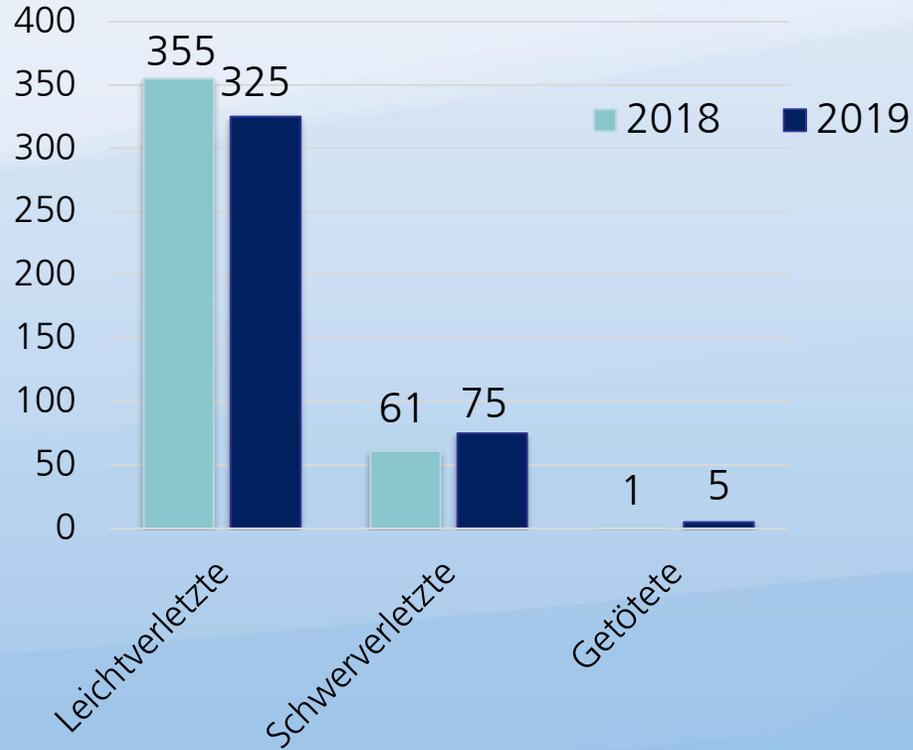
Die Zahl der Leichtverletzten hat sich im Jahr 2019 um 9 reduziert, was einem Minus von 0,98 % entspricht.



# Verkehrsbeteiligung mit Verletzungen



## Beteiligte Radfahrer

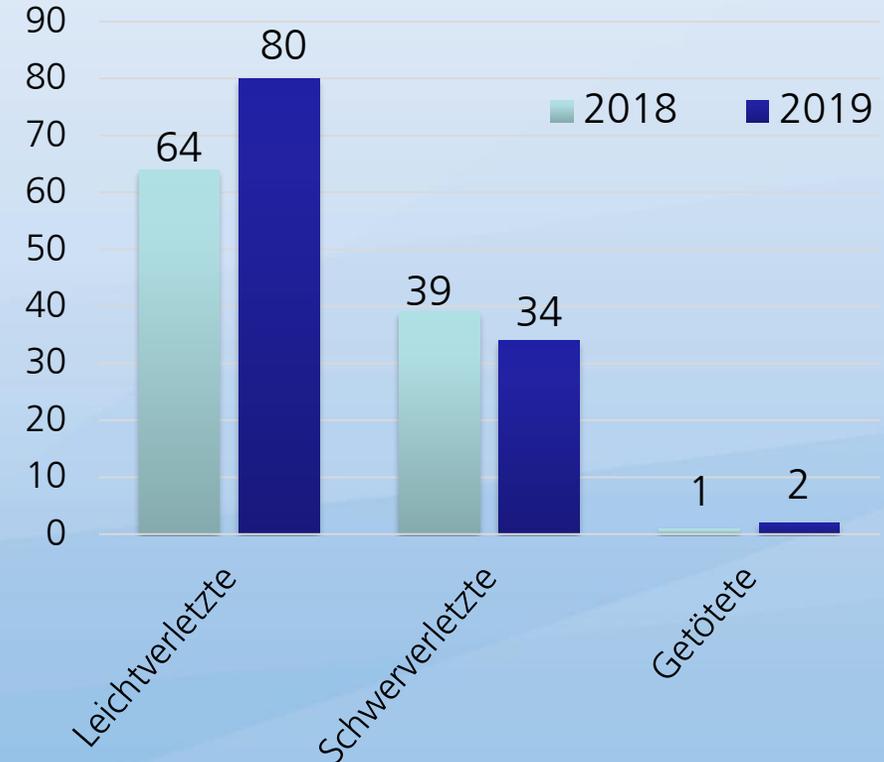


2018 = 658

2019 = 651

beteiligte Radfahrer bei VU

## Beteiligte Fußgänger



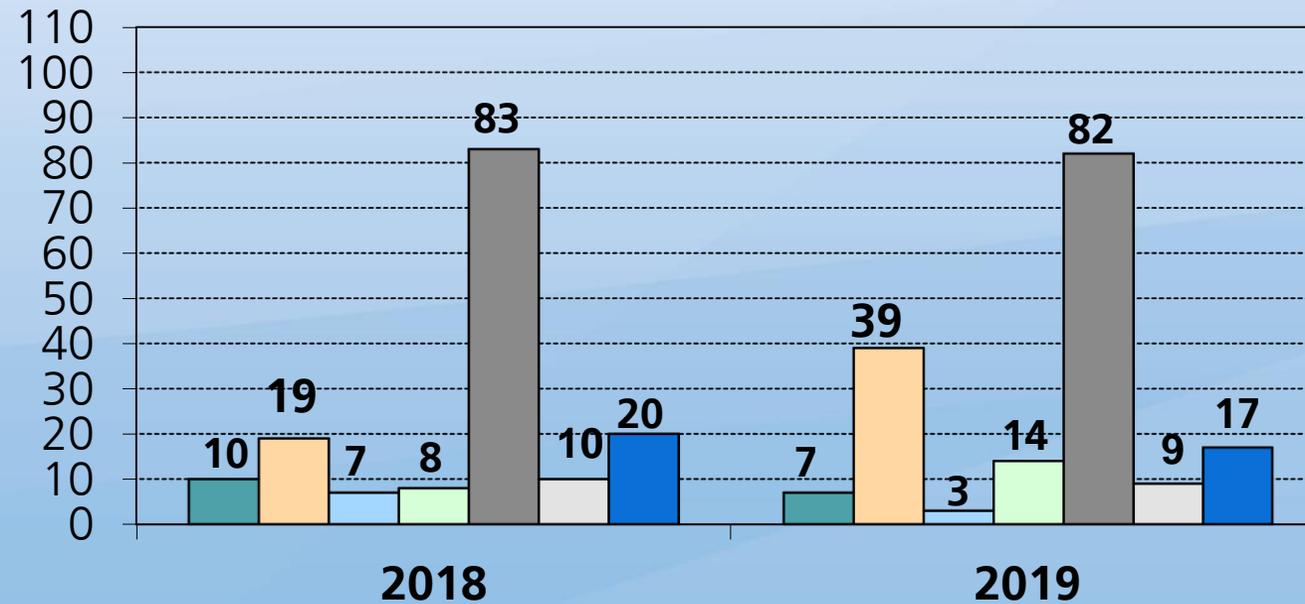
2018 = 157

2019 = 171

beteiligte Fußgänger bei VU



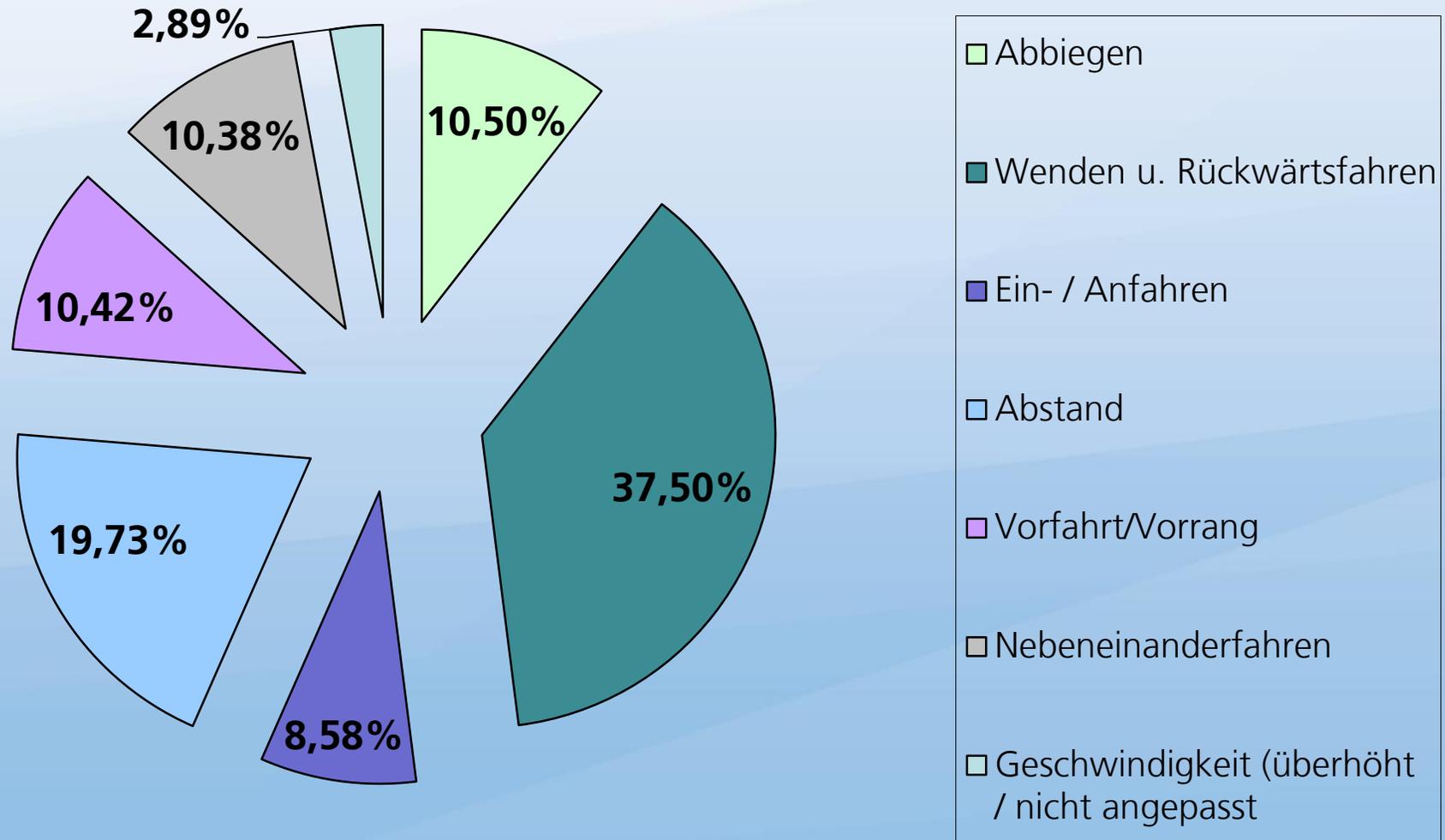
## Fußgängerbeteiligung in Altersklassen





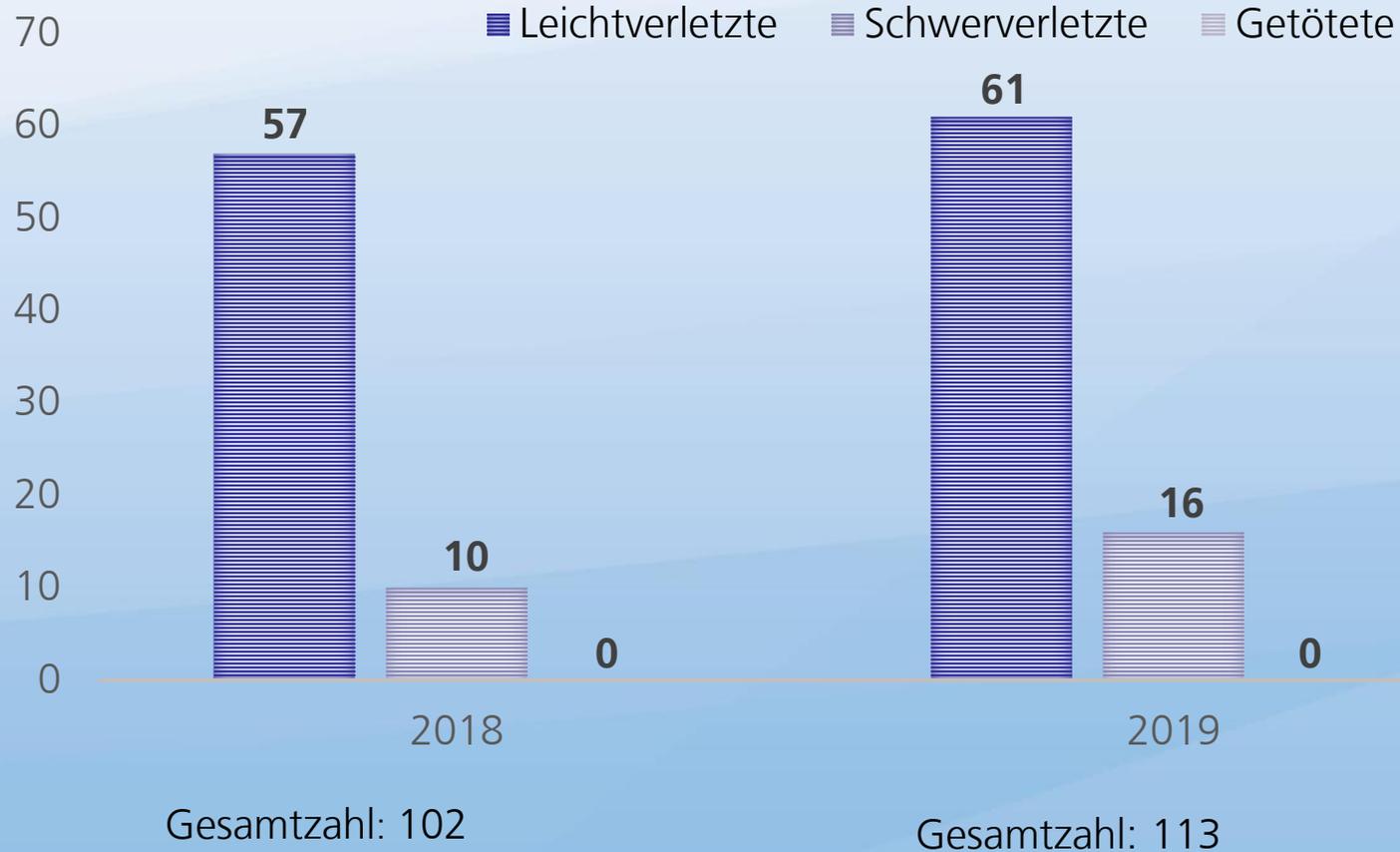
# Hauptunfallursachen 2019

(bezogen auf die Gesamtanzahl der Hauptunfallursachen)





## VU mit verletzten Kindern (bis 14 Jahre)



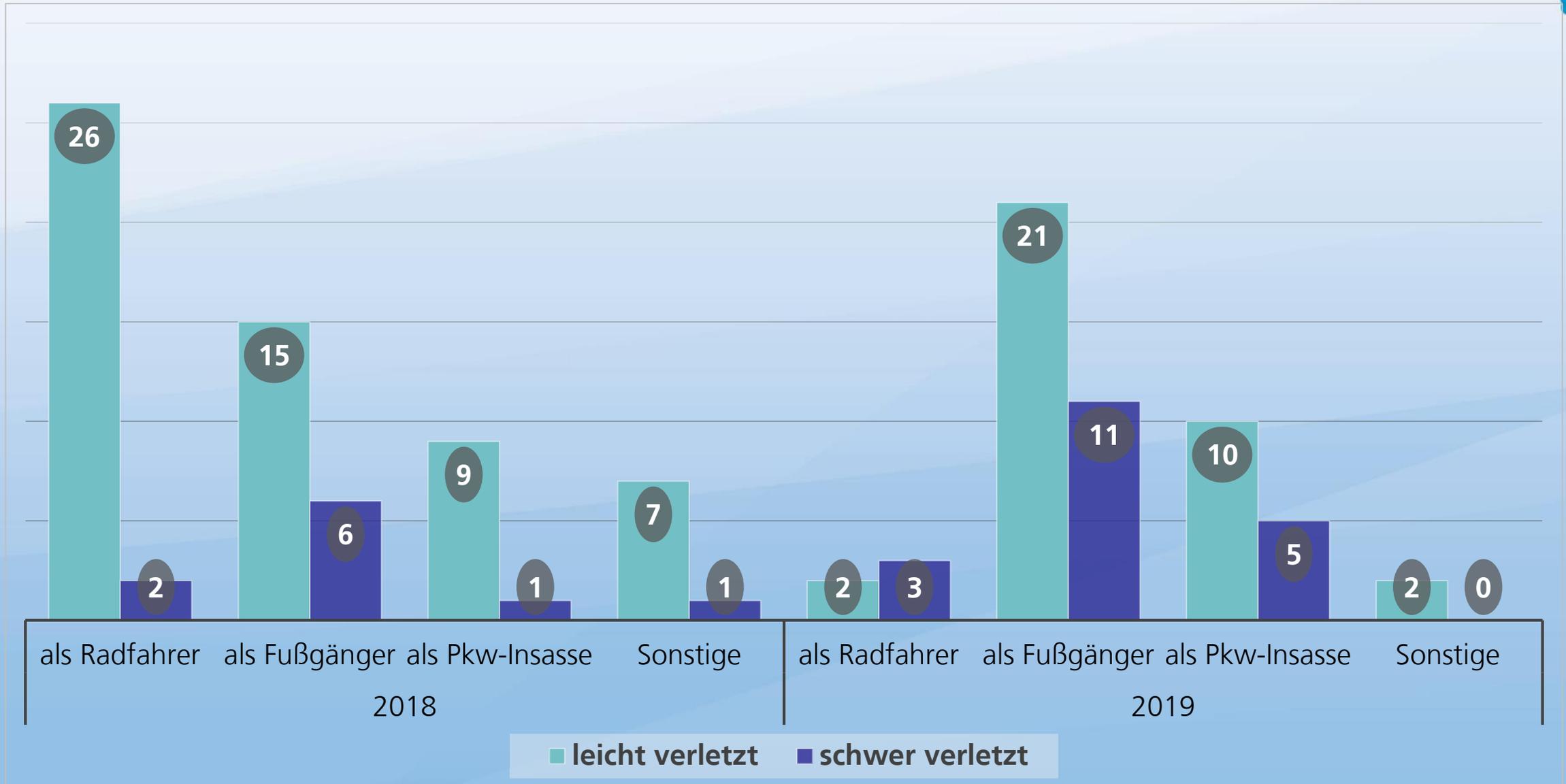
### Schulwegunfälle

2018 = 33

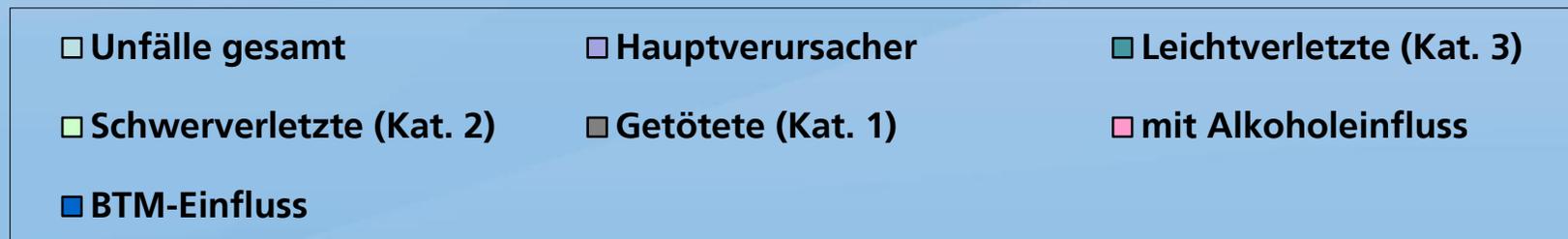
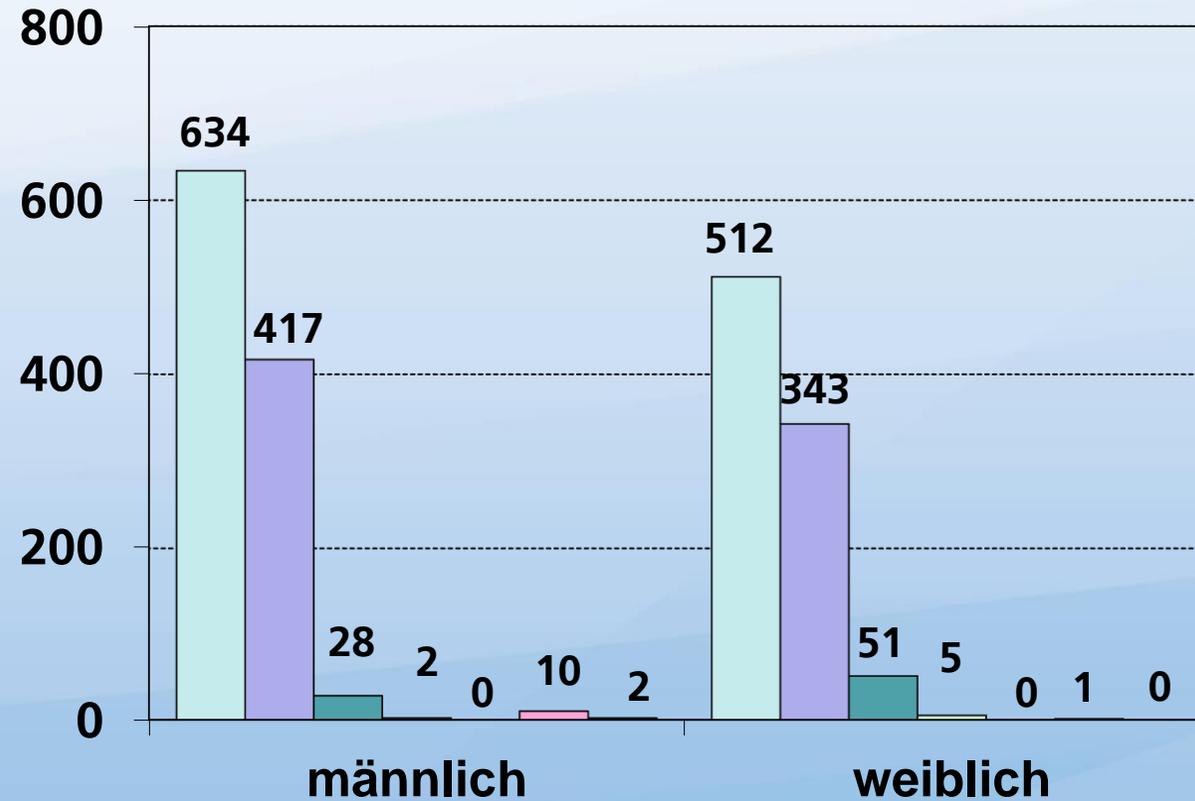
2019 = 26



## VU mit verletzten Kindern/Verkehrsbeteiligung

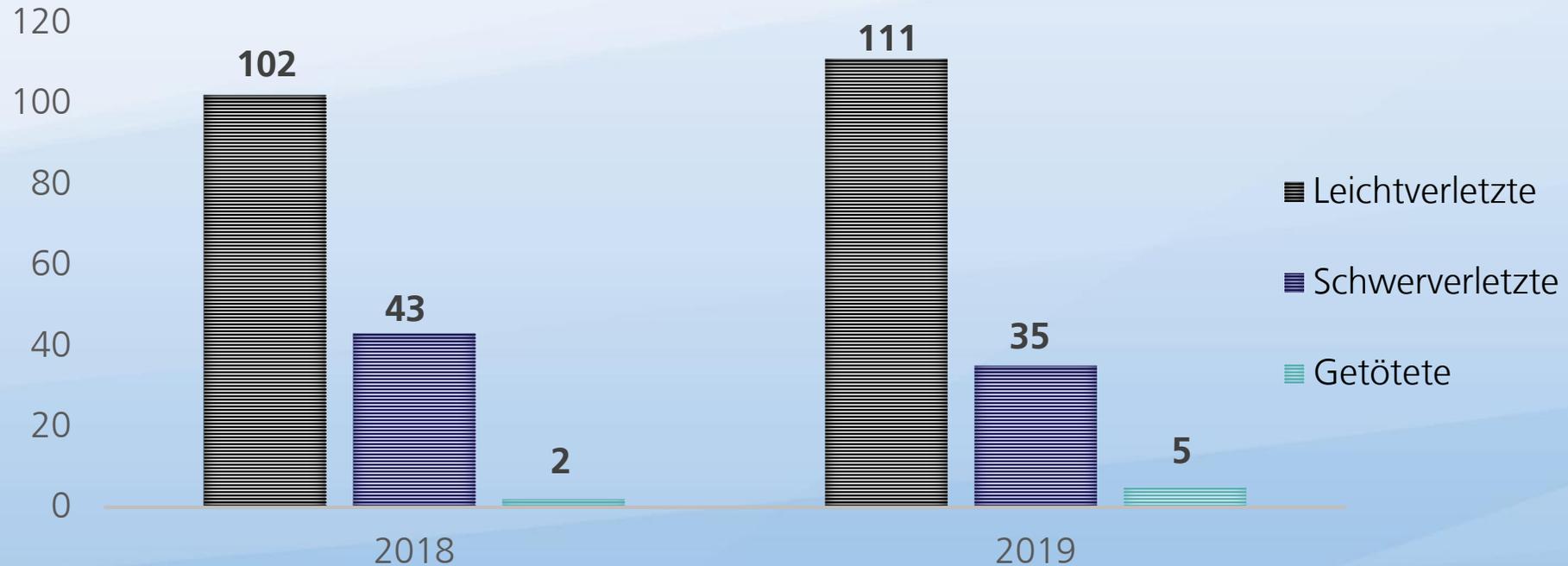


## VU mit jungen PKW-Fahrern (18 – 24 Jahre)





## VU mit Senioren (ab 65 Jahre)



Beteiligte Senioren

**2018 = 1693**

**2019 = 1615**

Hauptverursacher

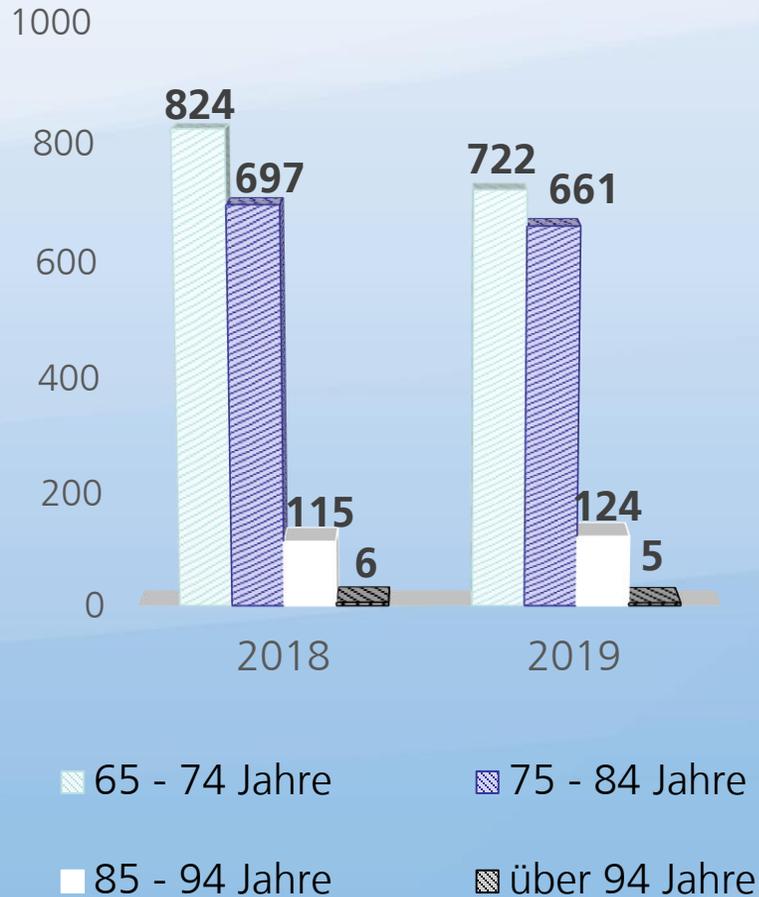
**2018 = 1166**

**2019 = 1112**

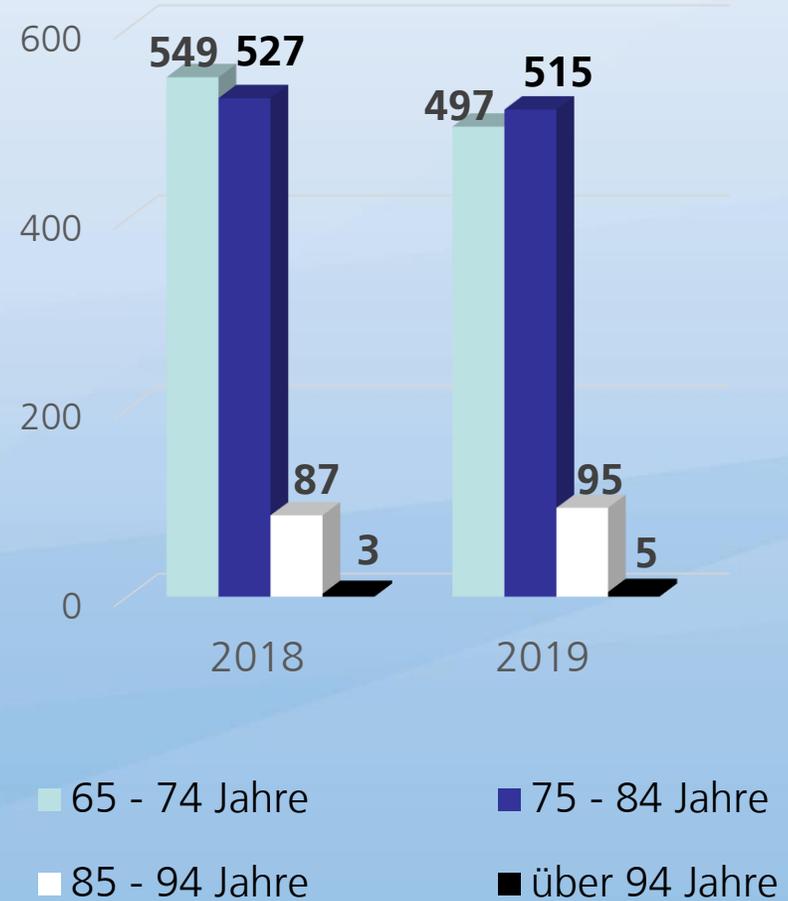


# VU mit Senioren in Altersklassen

Beteiligte Senioren gesamt

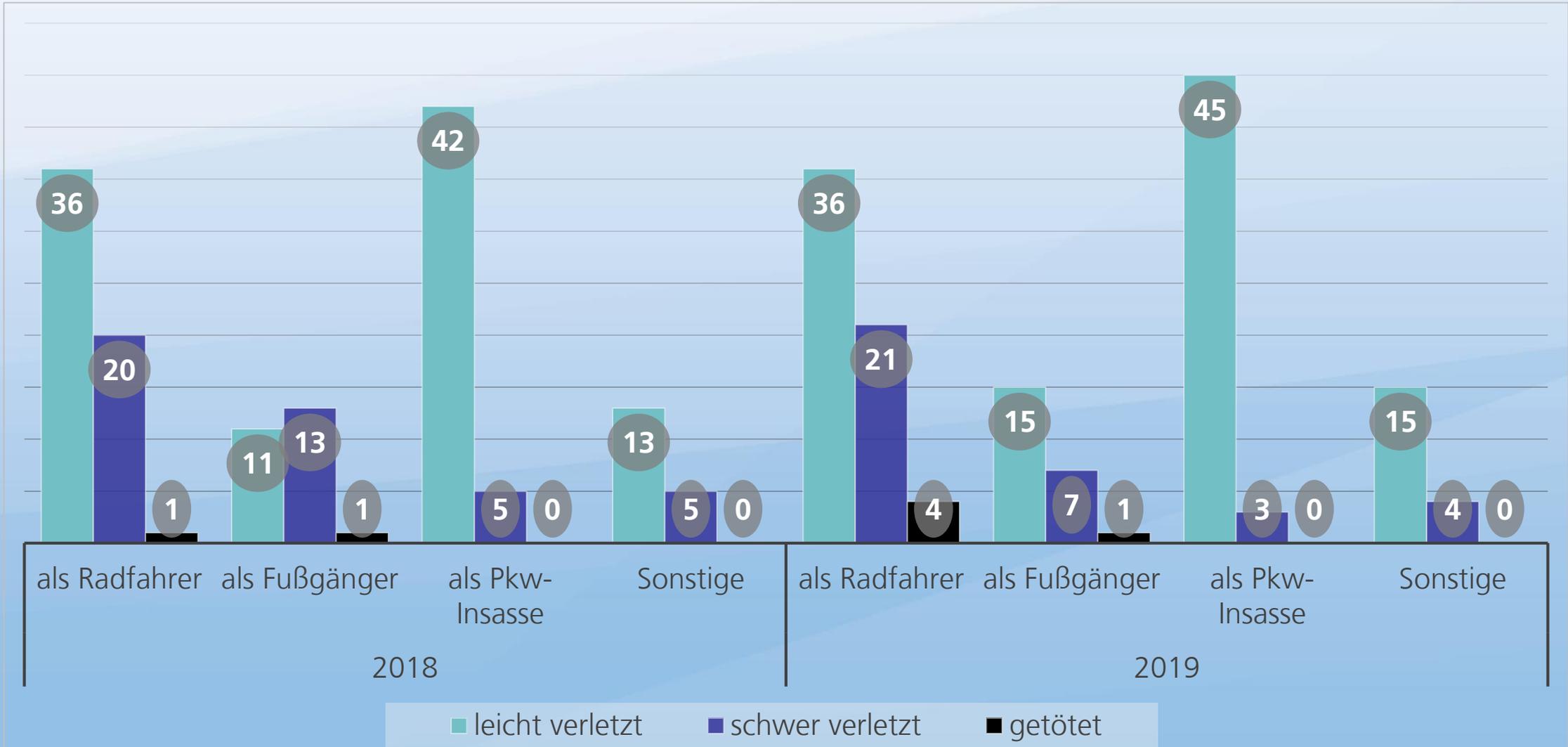


Senioren als Hauptverursacher



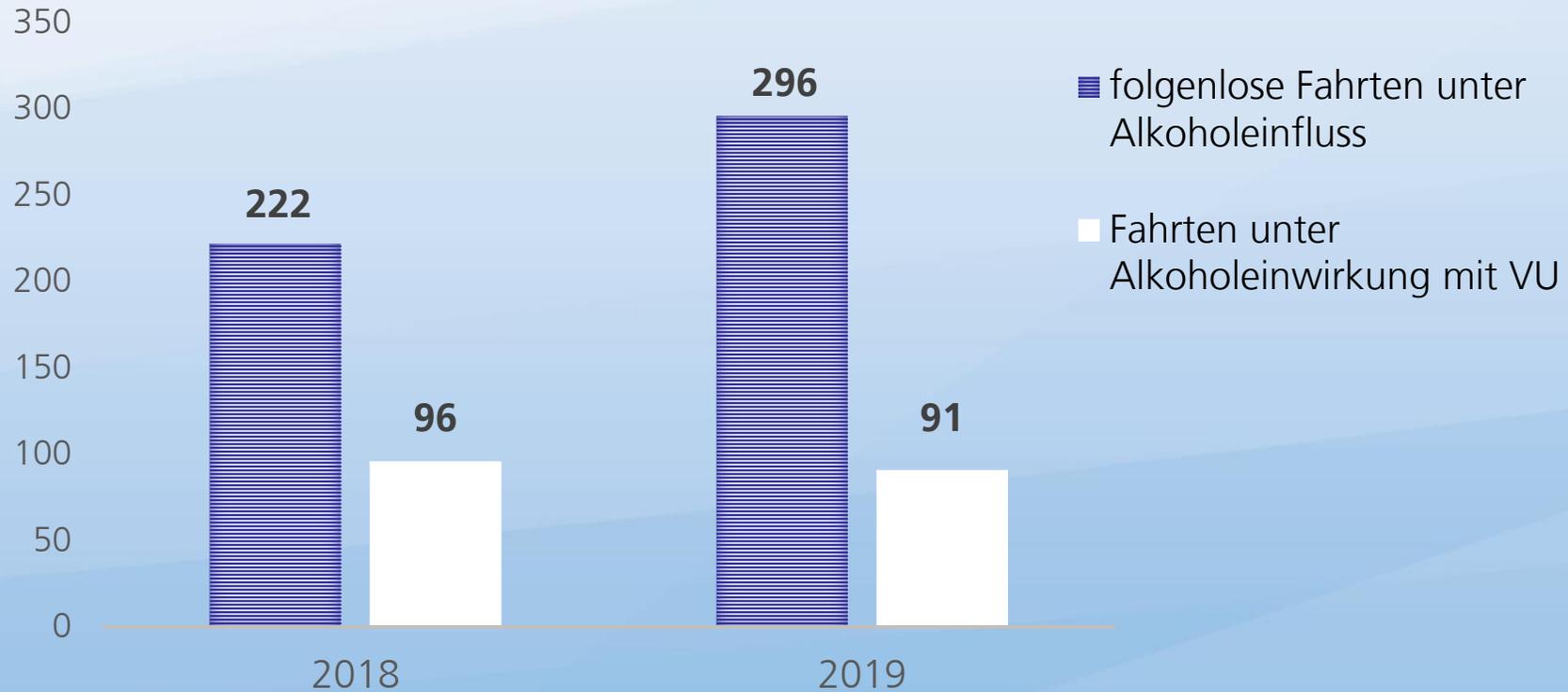


## VU mit verletzten Senioren (ab 65 Jahre)/Verkehrsbeteiligung



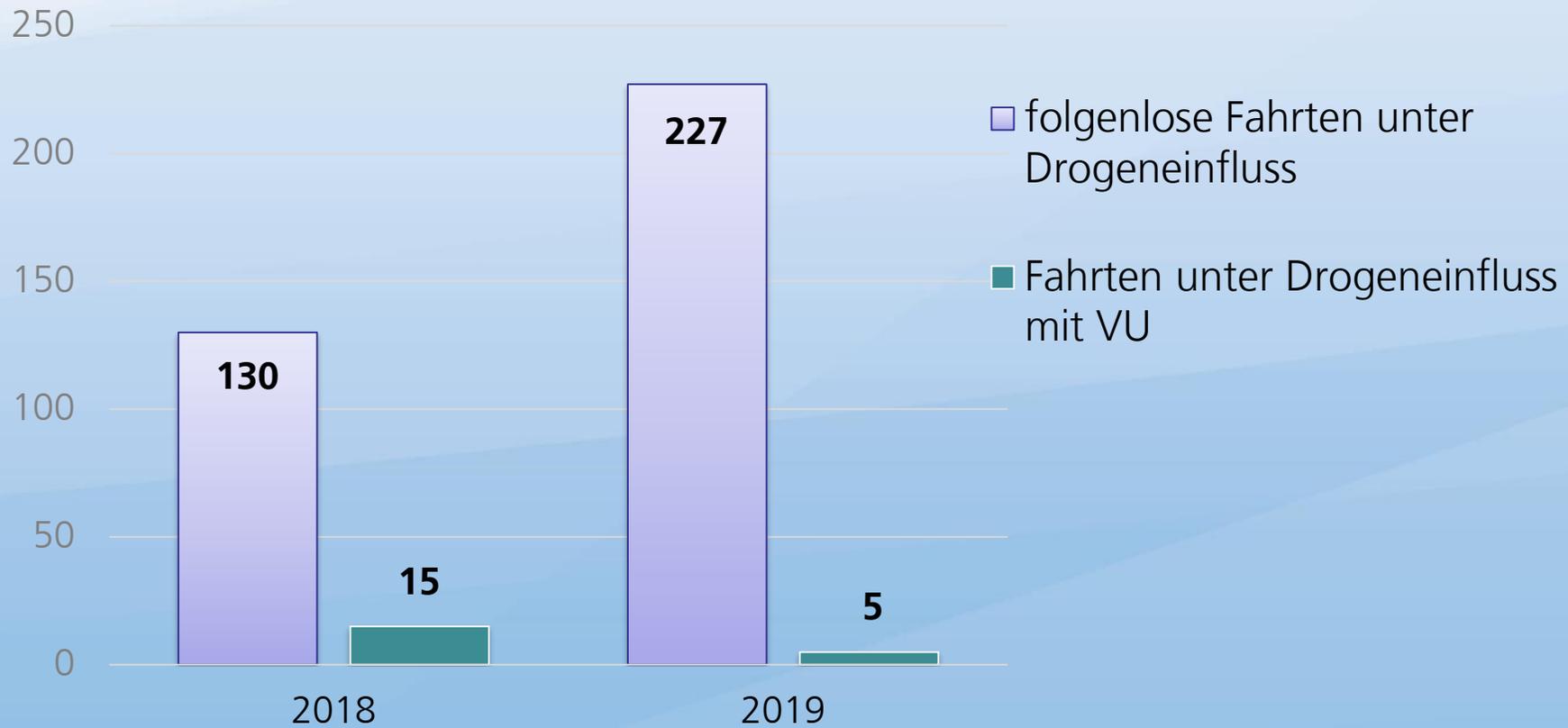


## Fahrten unter Alkoholeinwirkung





## Fahrten unter Drogeneinfluss





POLIZEIINSPEKTION  
BRAUNSCHWEIG

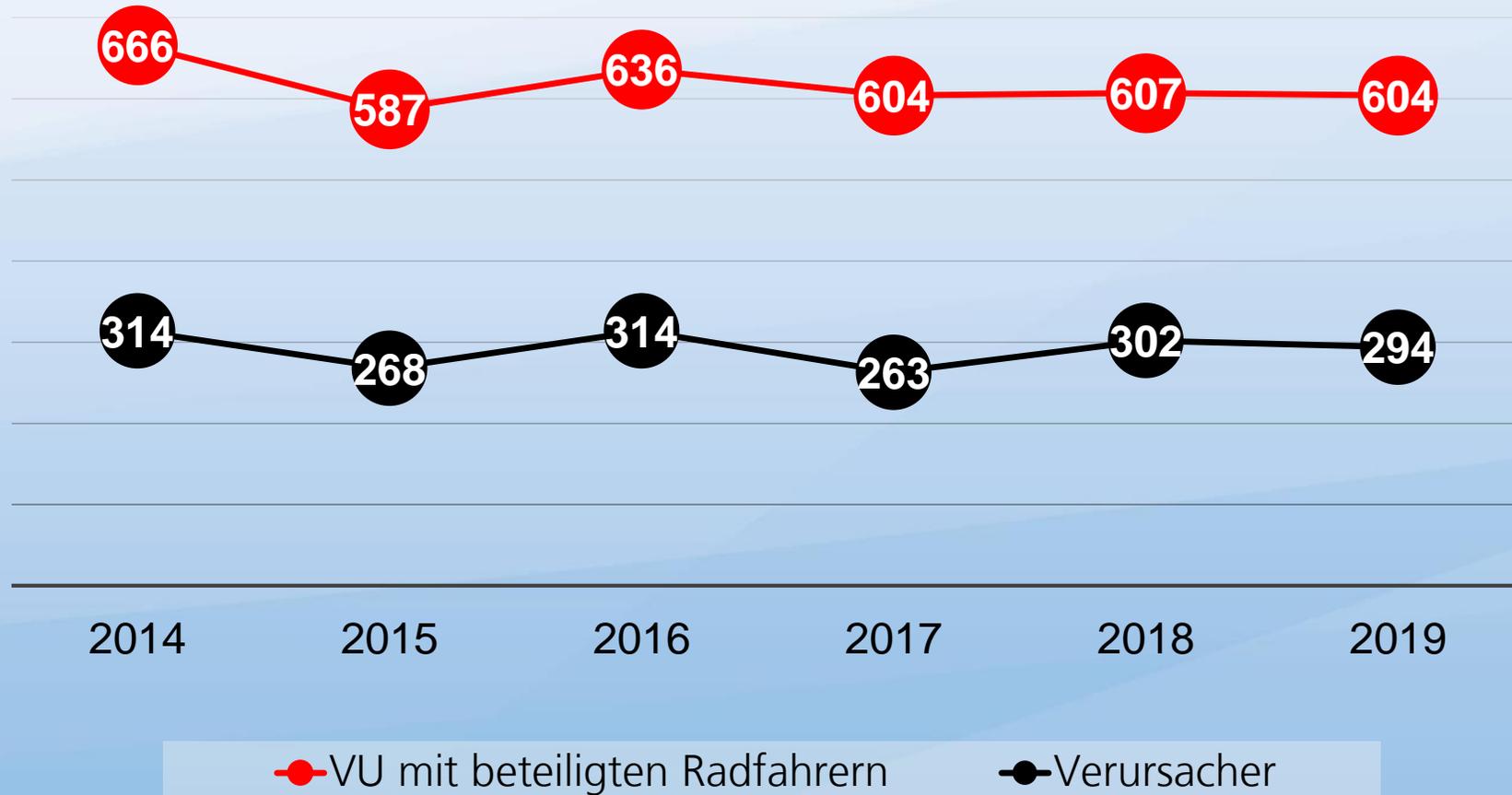


# Schwerpunkt Fahrrad-Unfälle





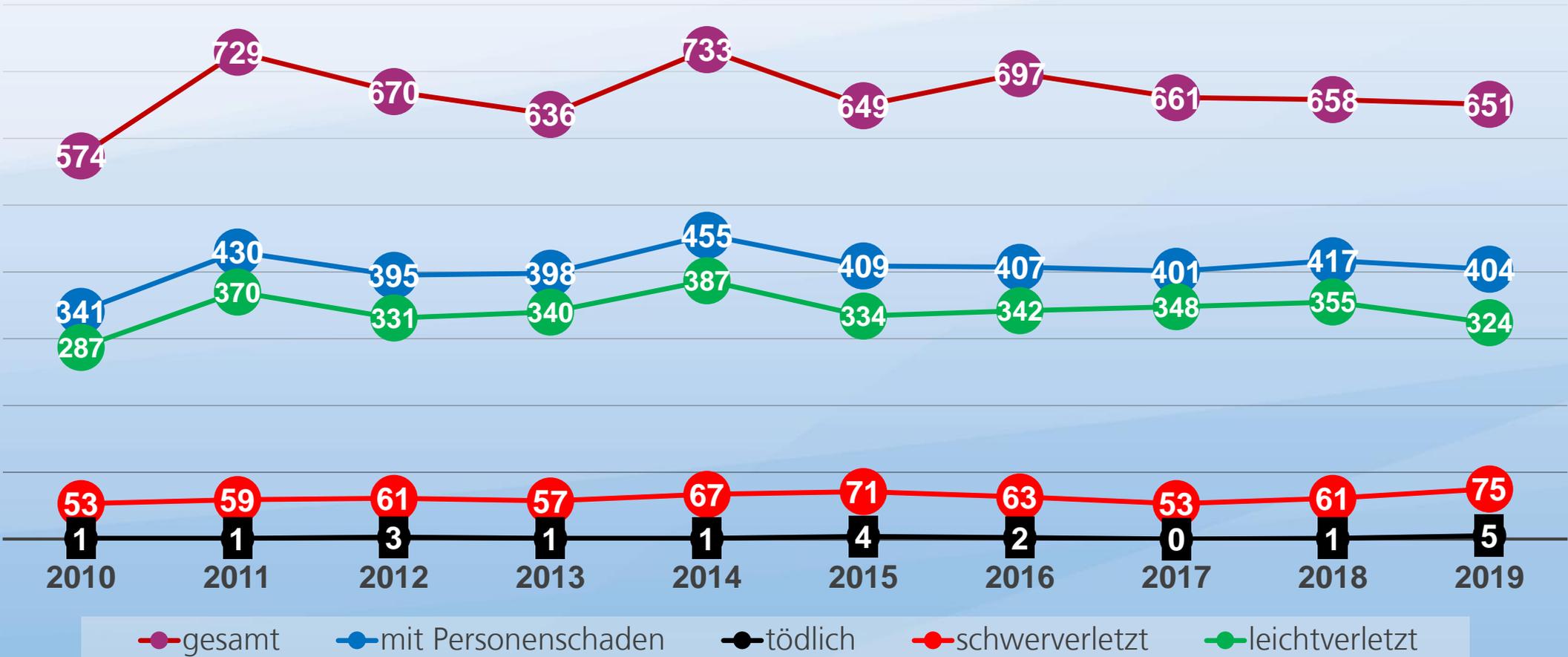
## Verkehrsunfälle mit beteiligten Radfahrern



	2014	2015	2016	2017	2018	2019
VU gesamt	8707	8657	8316	8278	7973	7709
Anteil VU mit Radfahrern	8%	7%	8%	7%	8%	8%



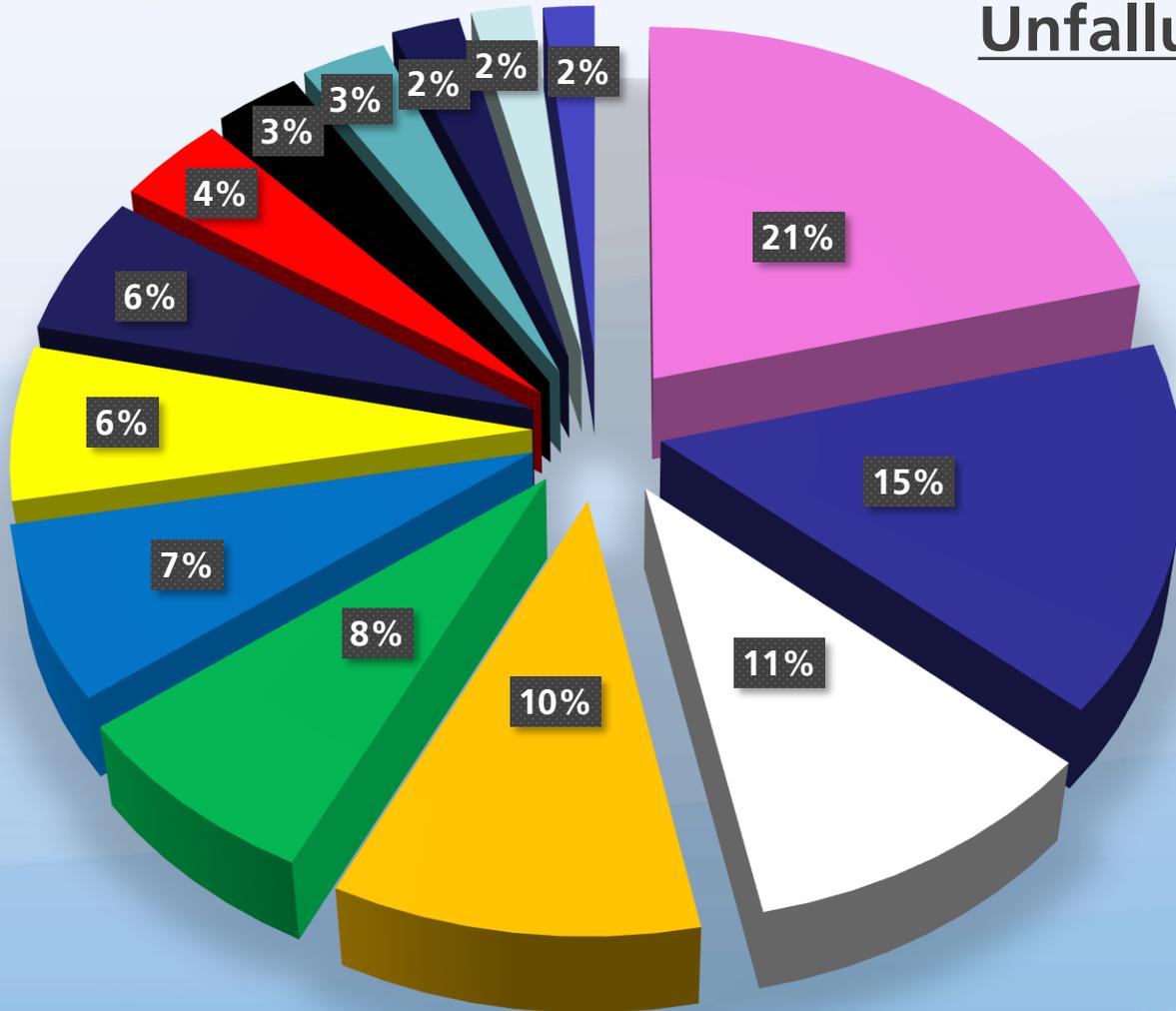
# An Verkehrsunfällen beteiligte Radfahrer



	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Anteil getötet/schwerverletzt	9%	8%	10%	9%	9%	12%	9%	8%	9%	12%
Anteil Personenschaden	59%	59%	59%	63%	62%	63%	58%	61%	63%	62%
Anteil Getötete	0,2%	0,1%	0,4%	0,2%	0,1%	0,6%	0,3%	0,0%	0,2%	0,8%



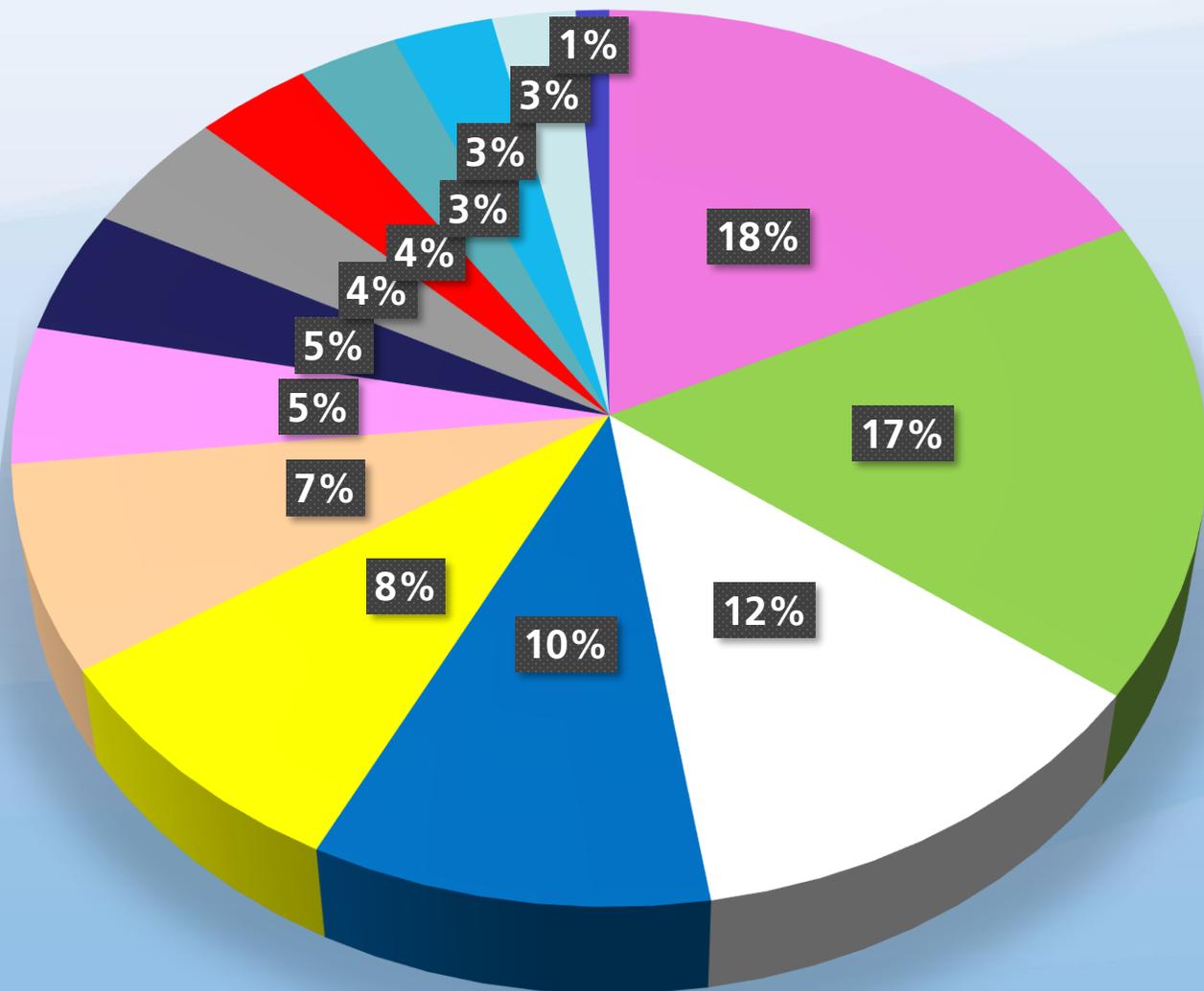
## Unfallursachen bei Radfahrern 2019



- geparktes Fzg. angefahren
- verbotswidrig entgegengesetzt gefahren
- Einfahren in den fließenden Verkehr
- Alleinbeteiligt gestürzt
- Sturz infolge Nässe/Glätte
- Alkohol
- Vorfahrtmißachtung
- Fehler beim Abbiegen
- Rotlicht-Mißachtung
- nicht ausreichender Abstand
- falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
- Fehler beim Überholvorgang
- nichtangepasste Geschwindigkeit
- körperl./geistige Mängel



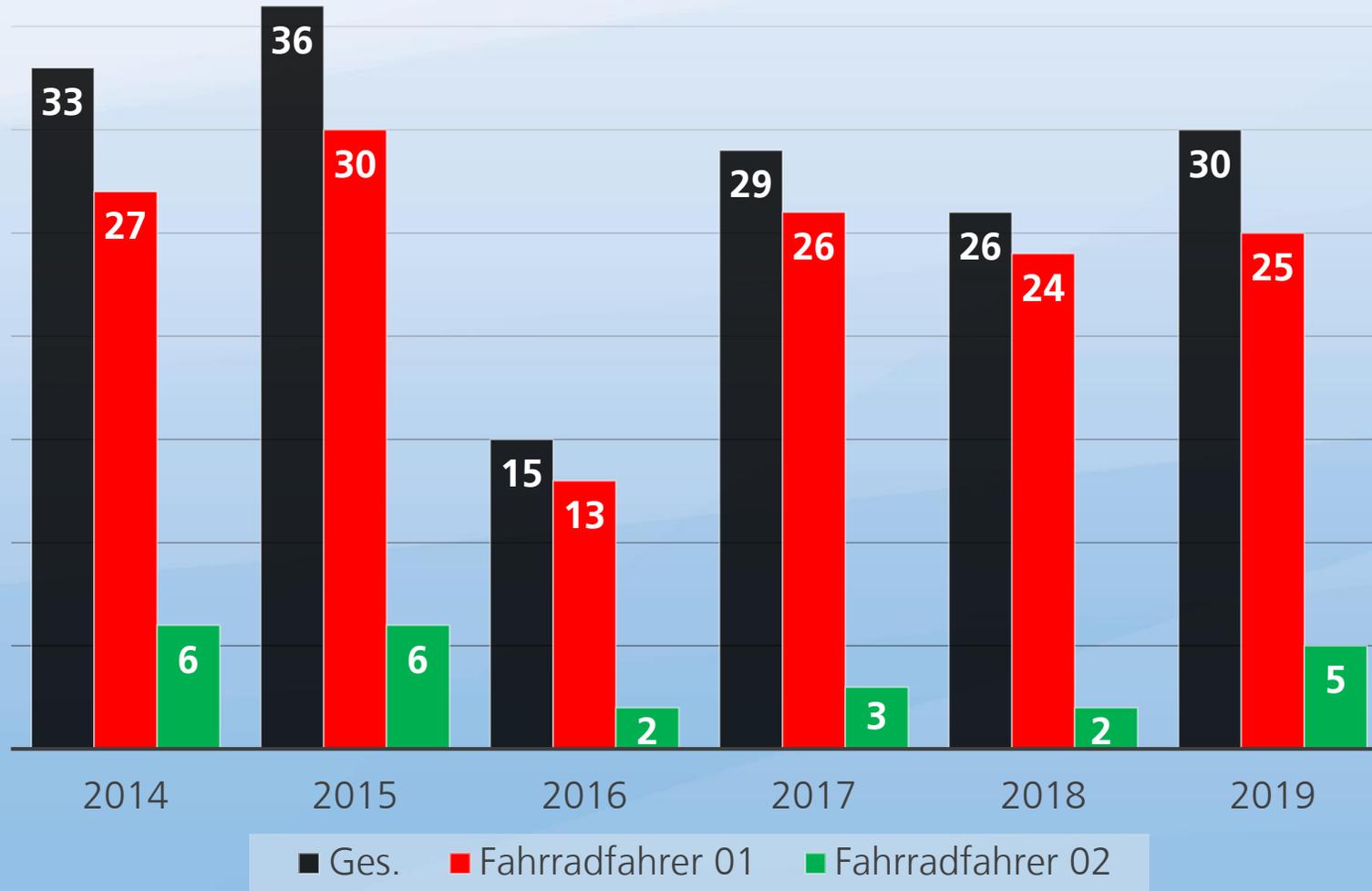
## Ursachen für von Radfahrern verursachte VU mit Personenschaden 2019



- verbotswidrig entgegengesetzt gefahren
- Alleinbeteiligt gestürzt
- Einfahren in den fließenden Verkehr
- Alkohol
- Vorfahrtmißachtung
- Sturz infolge Witterung/Nässe/Glätte
- falsches Verhalten gegenüber Fußgängern
- geparktes Fzg. angefahren
- Fehler beim Abbiegen
- Rotlicht-Mißachtung
- Fehler beim Überholvorgang
- nichtangepasste Geschwindigkeit
- körperl./geistige Mängel
- nicht ausreichender Abstand

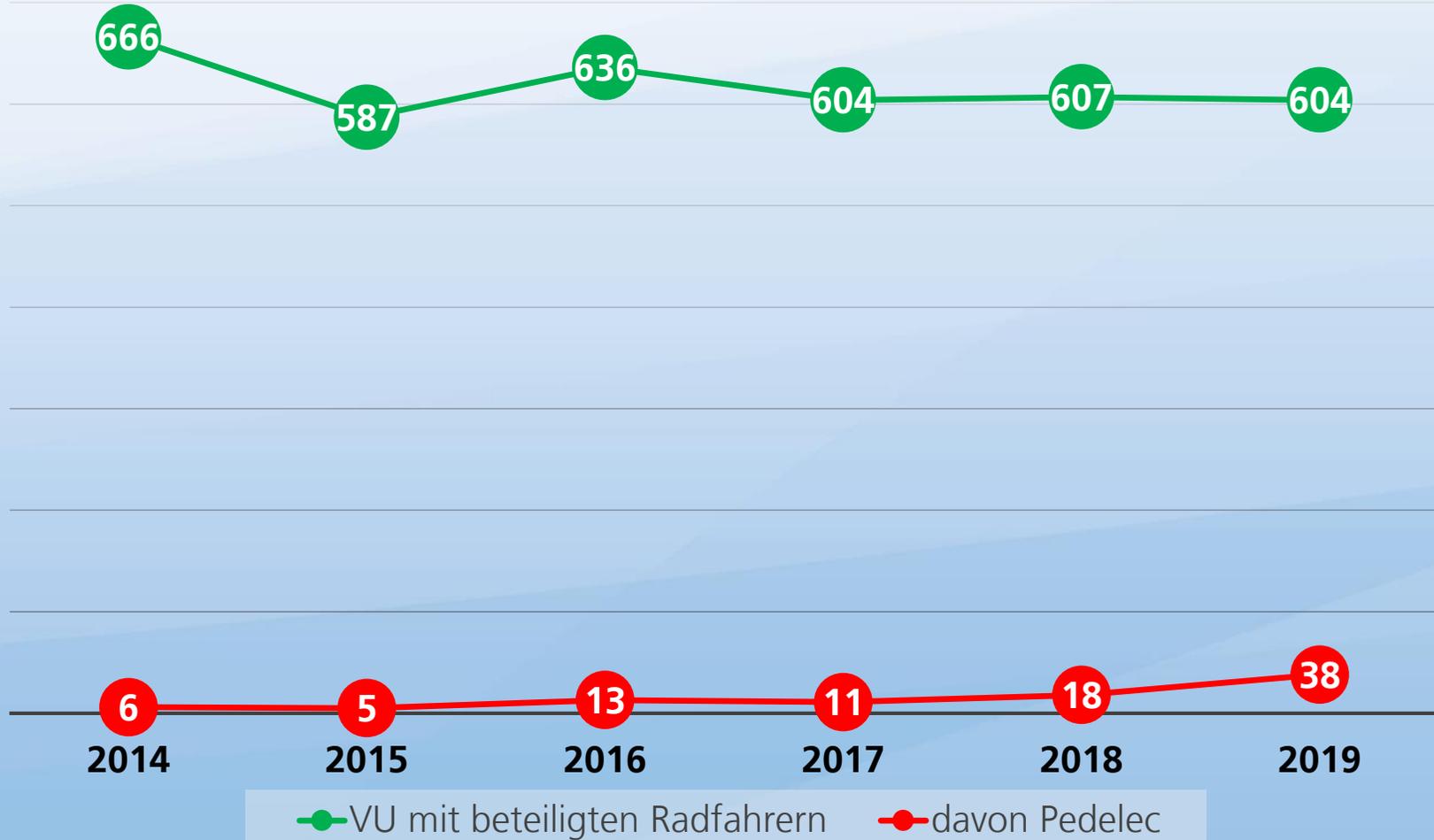


# Unfallursache Alkohol beim beteiligten Radfahrer





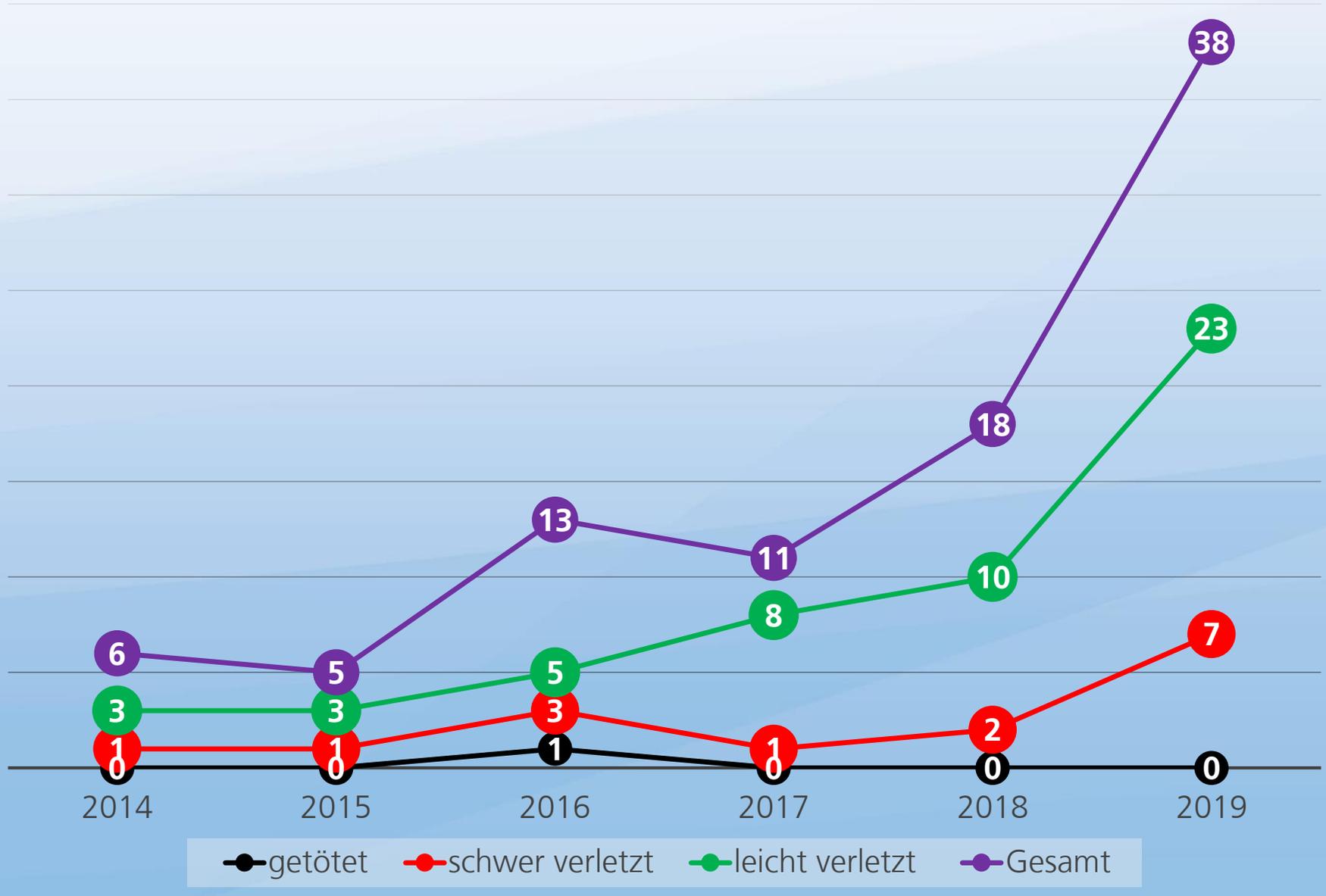
## Anteil von Pedelec an Fahrradunfällen



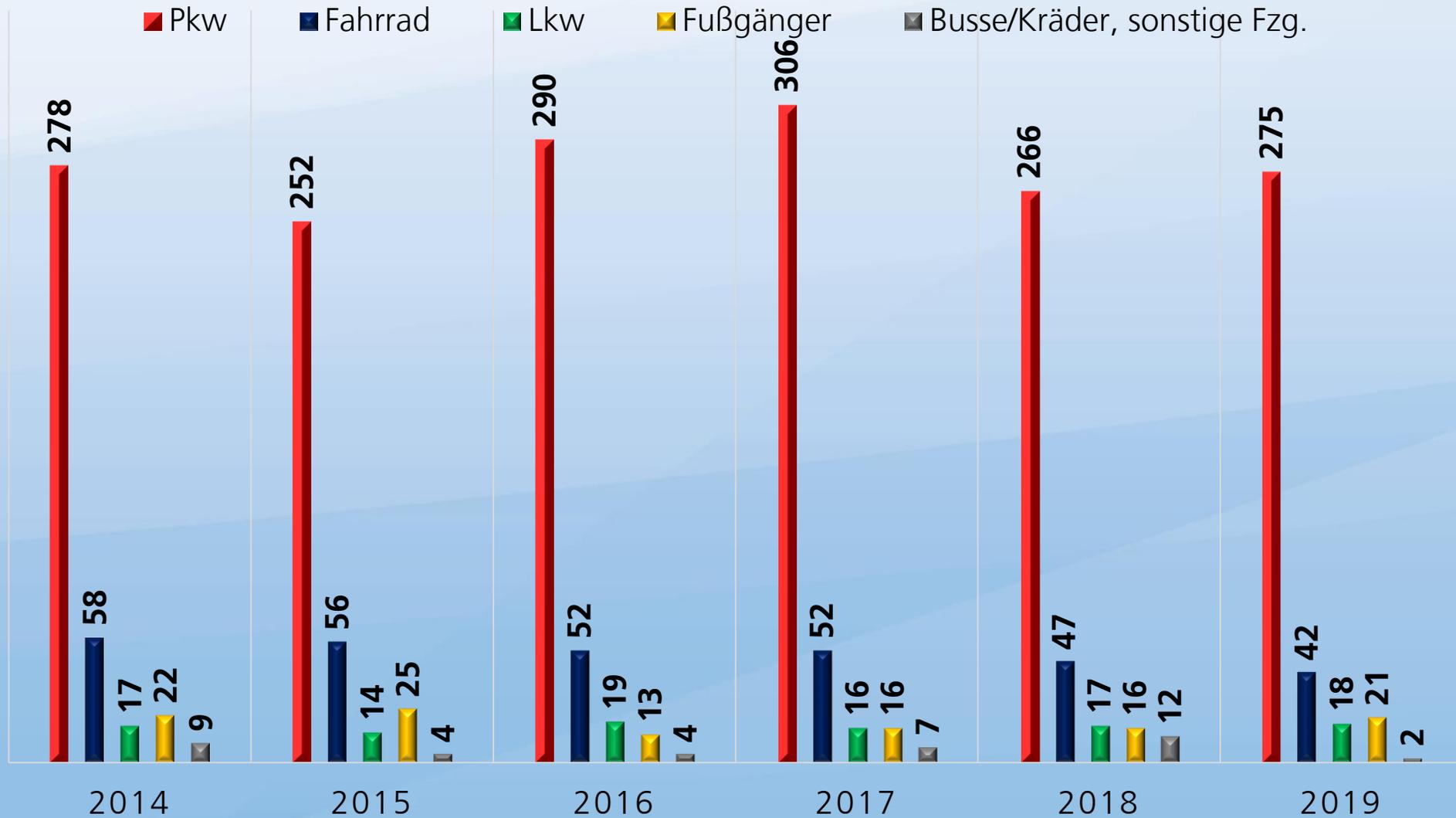
2014	2015	2016	2017	2018	2019
1%	1%	2%	2%	3%	6%



## VU mit Pedelec-Beteiligung

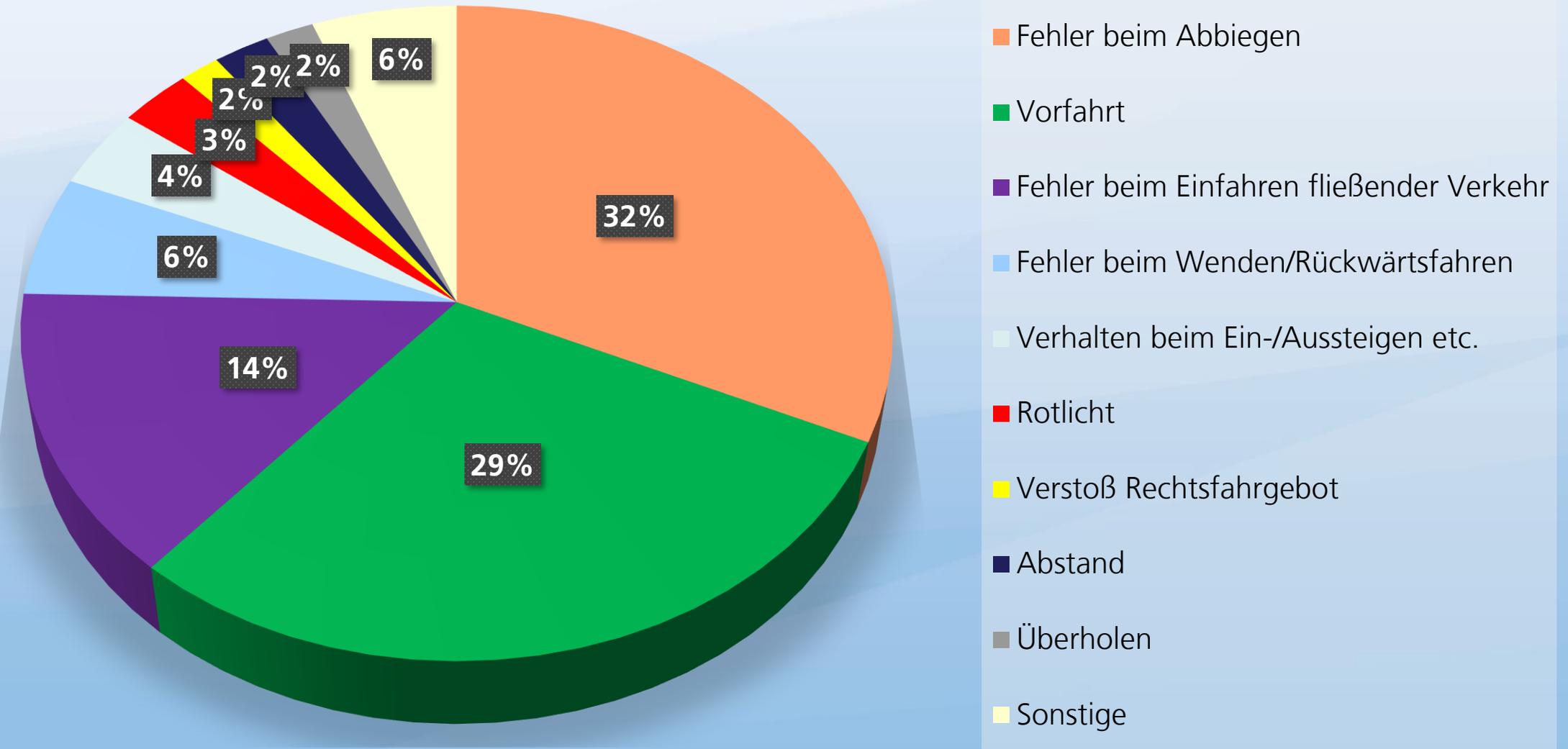


## Verursacher von VU mit Radfahrerbeteiligung





## Ursachen für von Pkw/Lkw verursachte VU mit Radfahrererbeteiligung





## Maßnahmen der Polizei zur Verringerung von VU verursacht durch Radfahrer

**Aufklärung durch Öffentlichkeitsarbeit/Prävention zur Verringerung der VU**

- mit geparkten Kfz (insbesondere Kinder)
- durch Stürze (Stadtbahnschienen, Glätte, Nässe)
- durch Alkohol-/Btm - Einfluss

**Zielgerichtete Verkehrsüberwachung, insbes.**

- Einsatz der Fahrradstaffel
- verbotswidrig entgegengesetzt Fahrende
- Vorfahrt- / Rotlicht-Missachtung
- Fahren unter Alkohol-/Btm - Einfluss



## Maßnahmen der Polizei zur Verringerung von „Radfahrer-VU“ verursacht durch Pkw/Lkw

Aufklärung durch Öffentlichkeitsarbeit/Prävention zur Verringerung der VU

- Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr
- Fehler beim Wenden und Rückwärtsfahren
- Fehler beim Ein-/Aussteigen und Be-/Entladen

Zielgerichtete Verkehrsüberwachung, insbes.

- Fehler beim Abbiegen
- Vorfahrt- / Rotlicht-Missachtung



POLIZEIINSPEKTION  
BRAUNSCHWEIG



**Herzlichen Dank  
für Ihr Interesse und  
Ihre Aufmerksamkeit!**