



POLIZEI PEINE

Vorstellung Verkehrsstatistik 2018

03. April 2018

- **Entwicklung der Verkehrsunfallzahlen**
- **Verkehrsstraftaten und Verkehrsordnungswidrigkeiten**
- **Darstellung der Hauptunfallursachen**
- **Schwerpunkte der Verkehrsüberwachung**

Schwerpunkte der Verkehrsüberwachung 2018

Alkohol-/Drogen
im Straßenverkehr

- Alle Altersgruppen (Alkohol)
- Zielgruppe „Junge Fahrer“ (Drogen)

Geschwindigkeits-
kontrollen

- Geschwindigkeitsüberwachung a. g. O.

Ablenkung

- Eindämmung der Handynutzung im Straßenverkehr

Fahrradfahrer

- gezielte Überwachung
- konsequente Ahndung von Verstößen

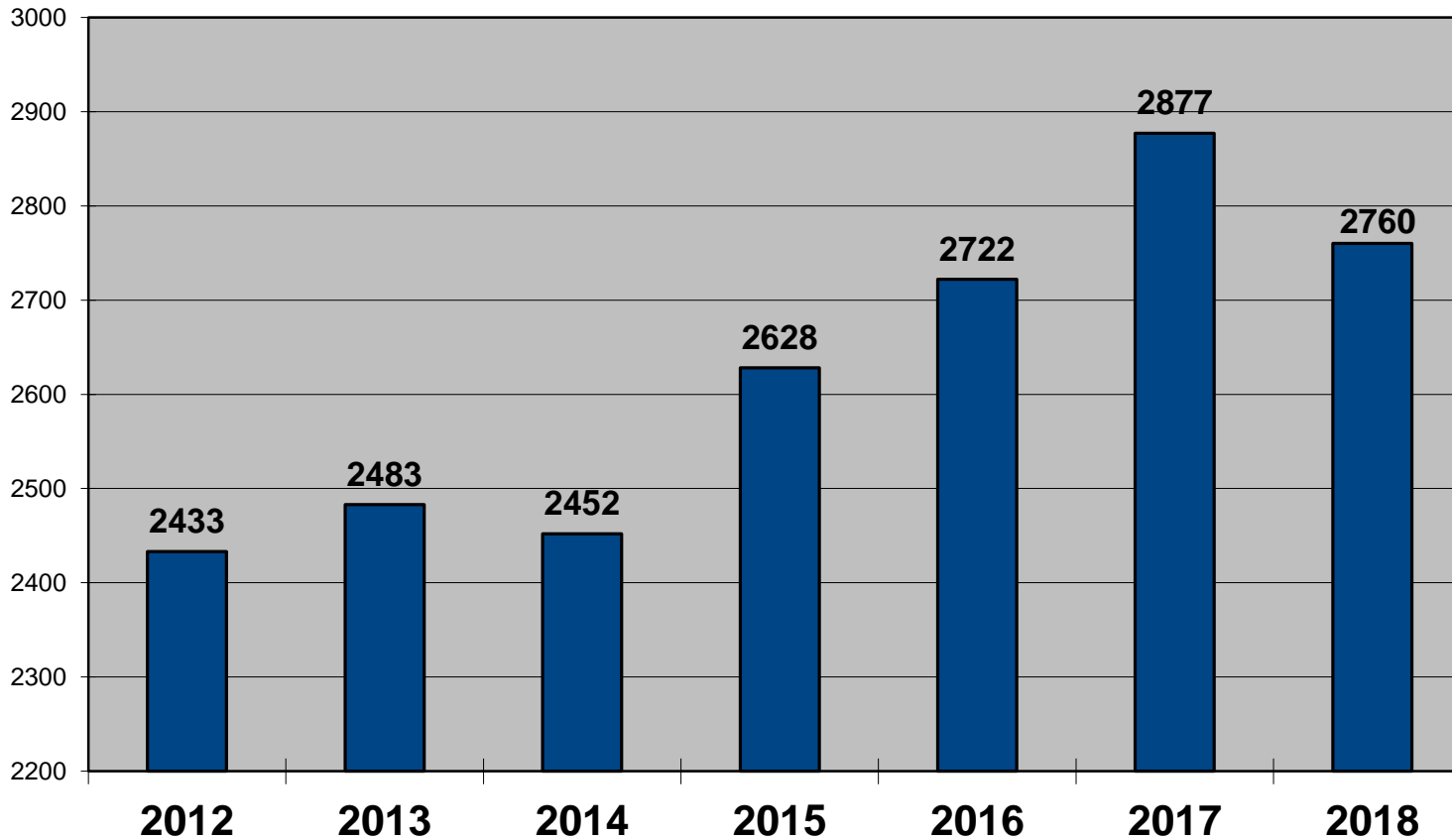
↓ Ziel:

Verringerung von schweren Personenschäden

Entwicklung der Verkehrsunfallzahlen

Verkehrsstatistik 2018

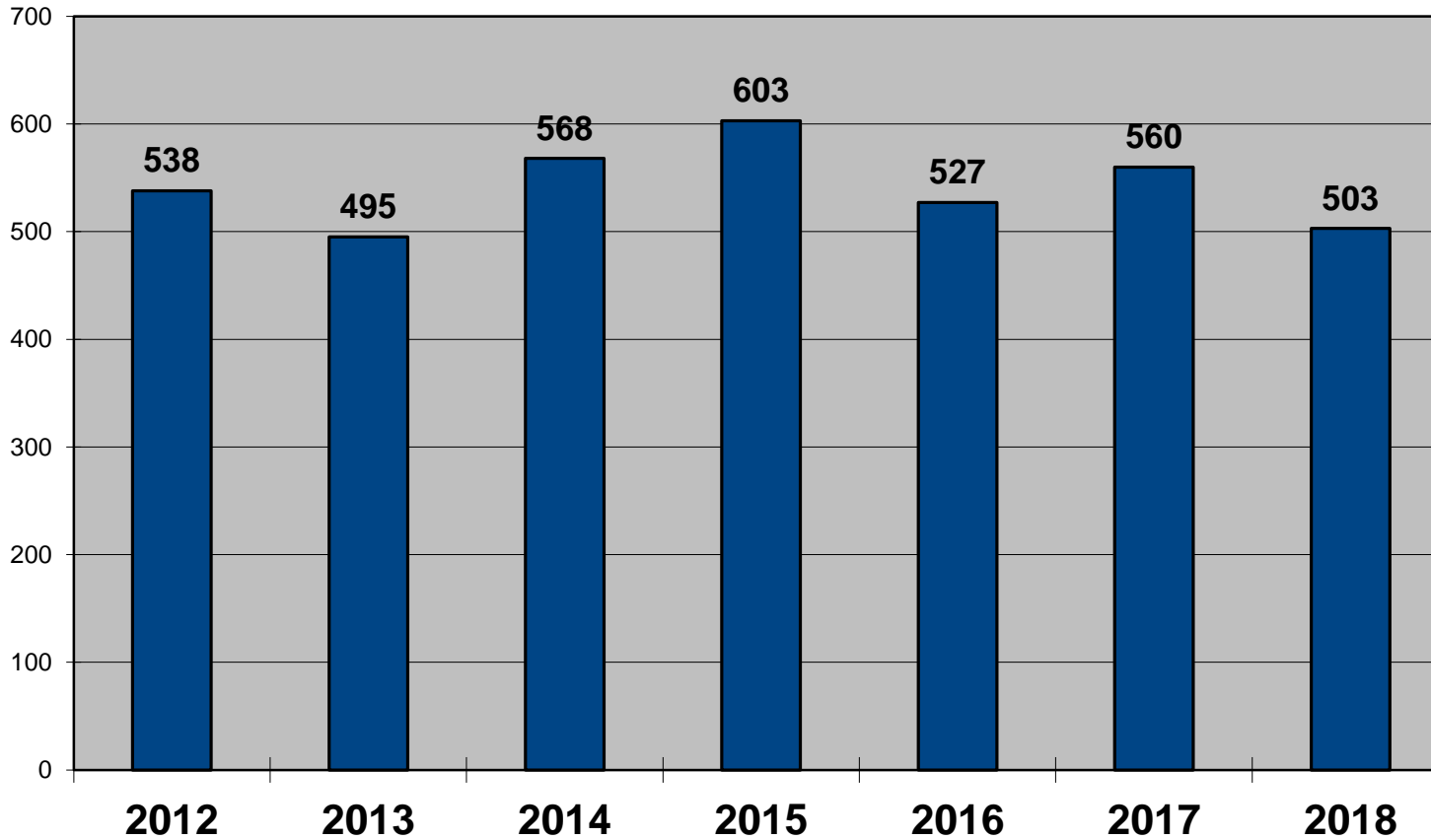
Verkehrsunfälle 2012 - 2018



- 4,07 %

Verkehrsstatistik 2018

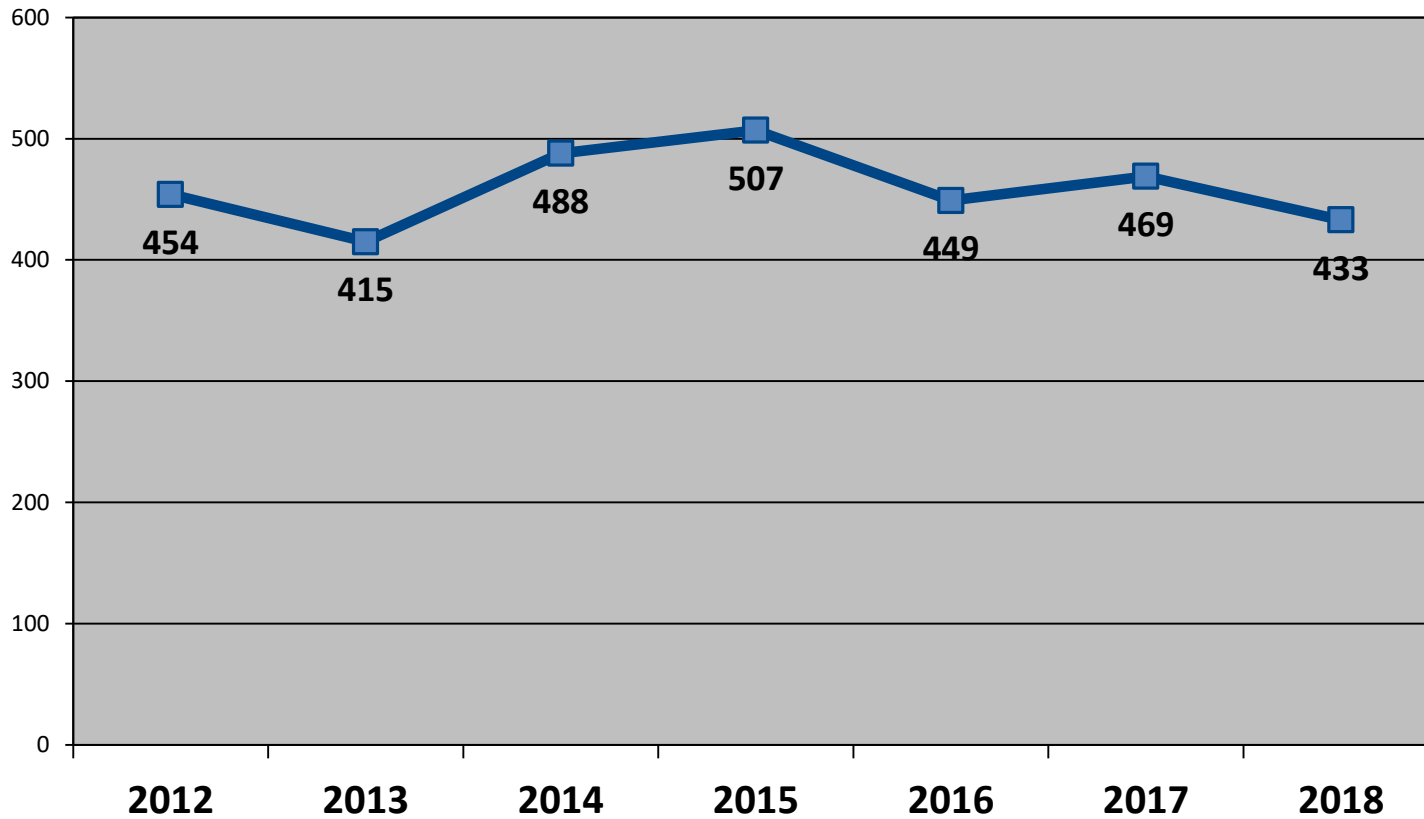
Personenschäden



- 10,18 %

Verkehrsstatistik 2018

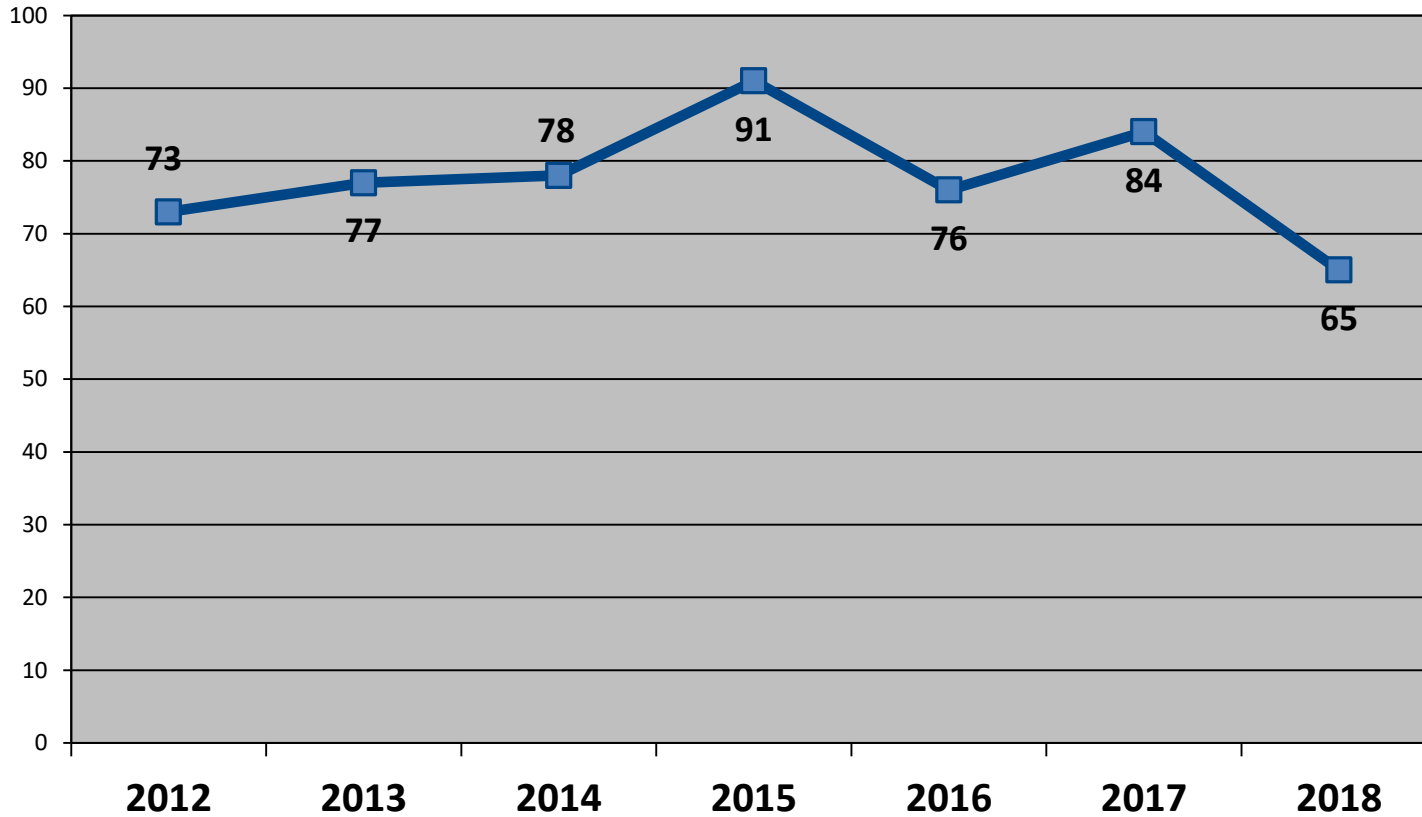
Leichtverletzte



- 7,68 %

Verkehrsstatistik 2018

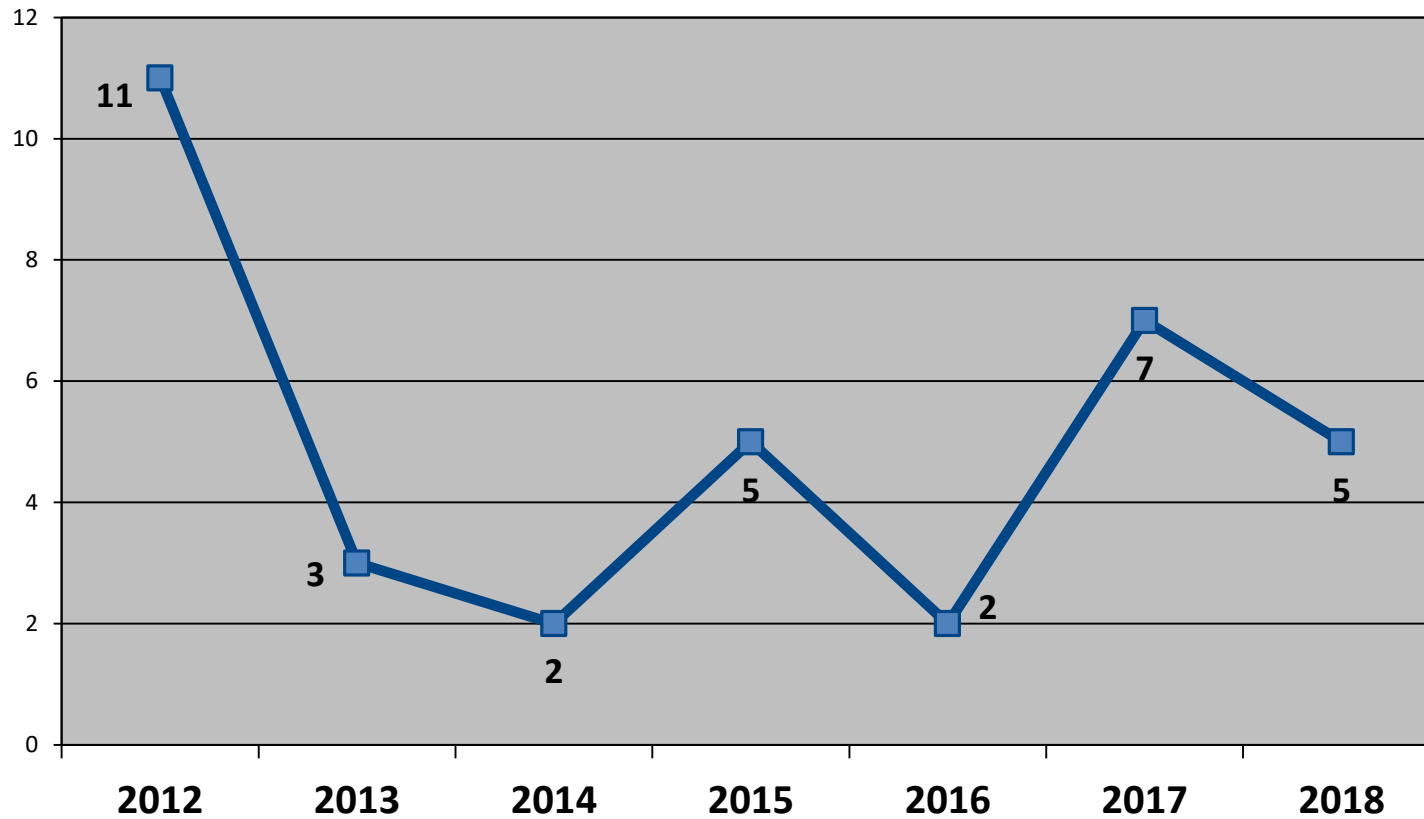
Schwerverletzte



- 22,62 %

Verkehrsstatistik 2018

Getötete

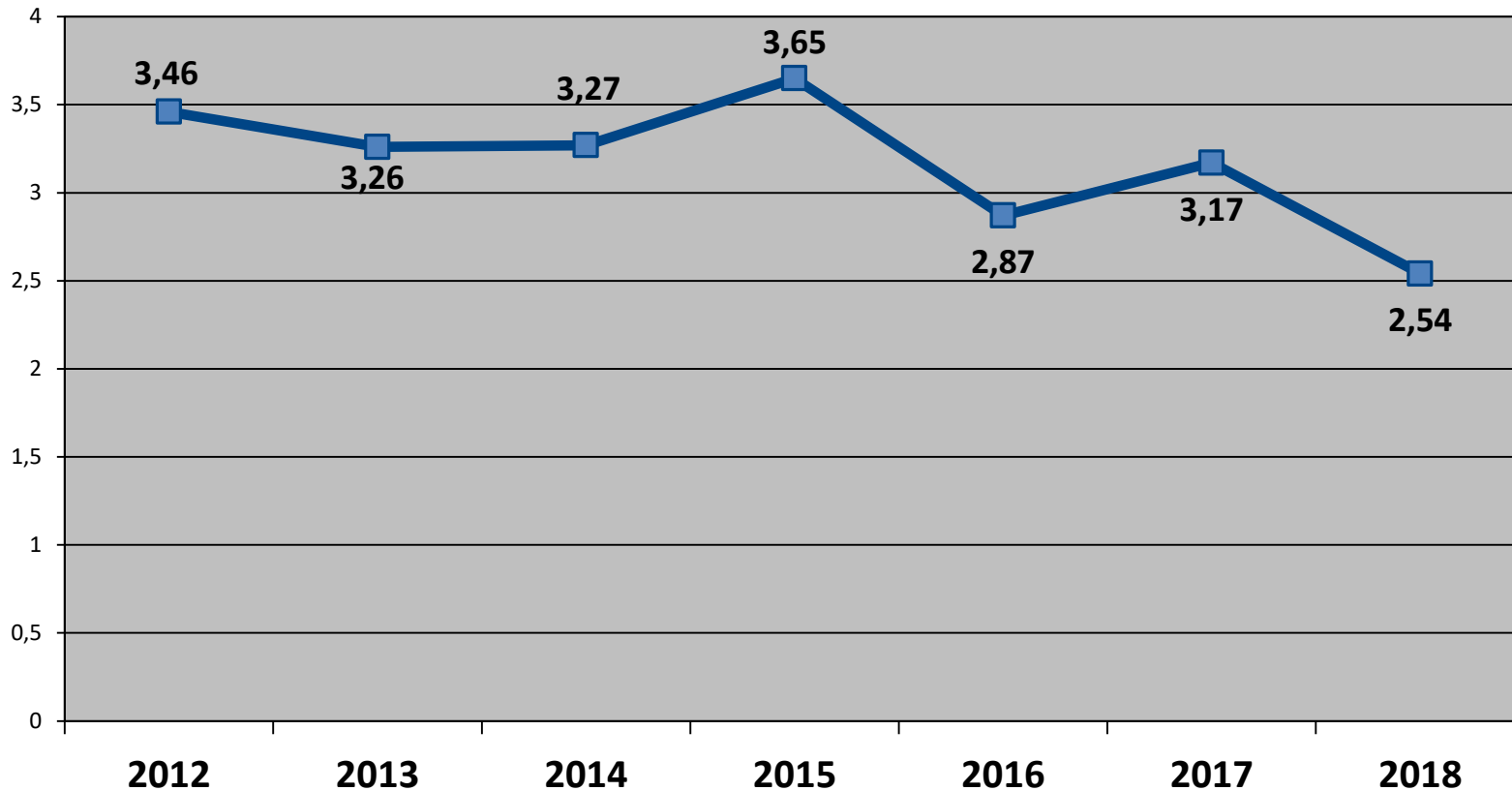


- 28,57 %

Verkehrsunfälle		Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Alkohol	Flucht/ geklärt
PK Peine	2760	5	65	433	41	649 / 249 (38,37%)
Stadt Peine	1396	4	27	242	17	385 / 144 (37,31%)
Anteil	50,58%	80,00%	41,54%	55,89%	41,46%	59,32% / 57,83%

Verkehrsstatistik 2018

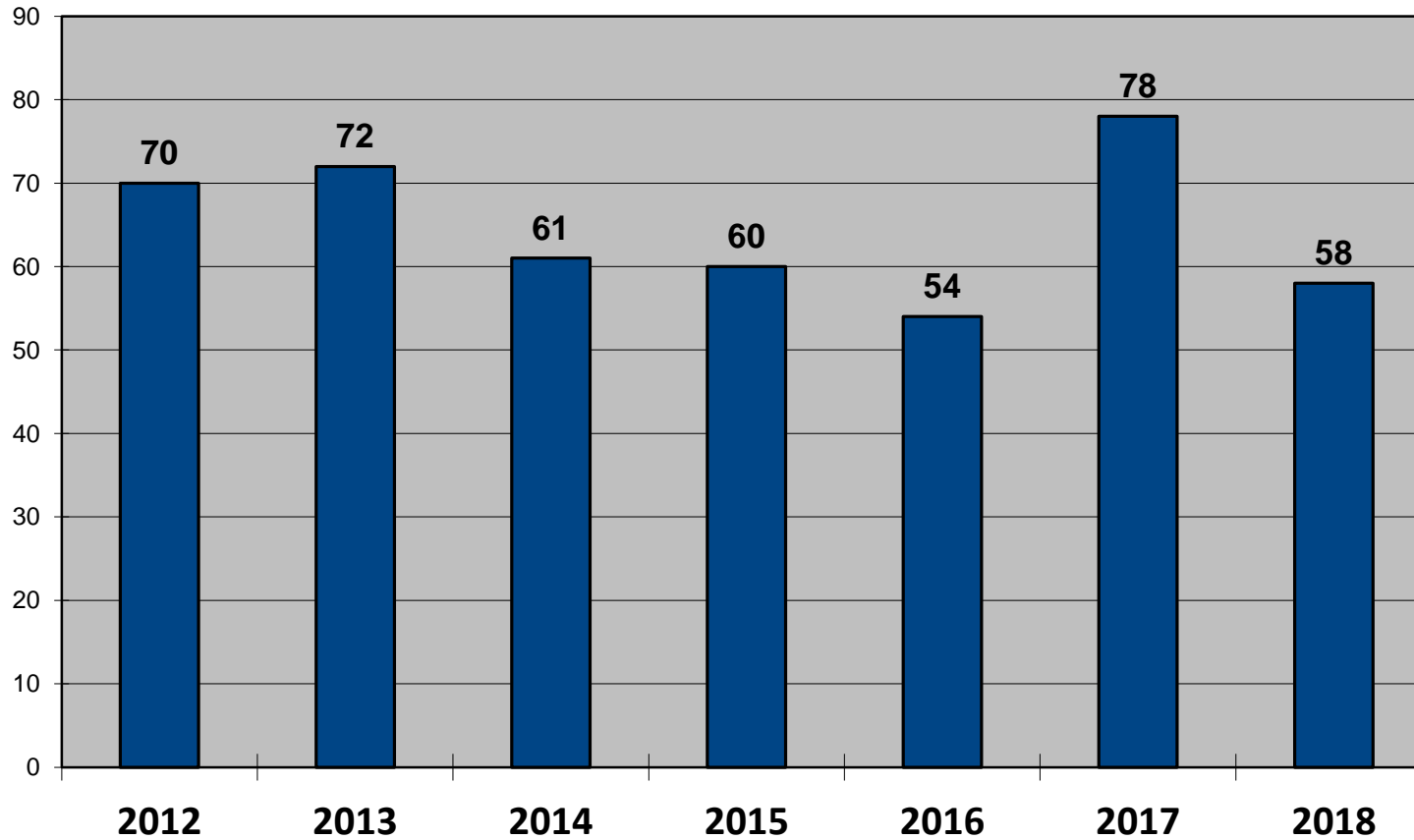
Unfallfolgeindex



Anzahl Getöteter und Schwerverletzter je 100 VU

Verkehrsstatistik 2018

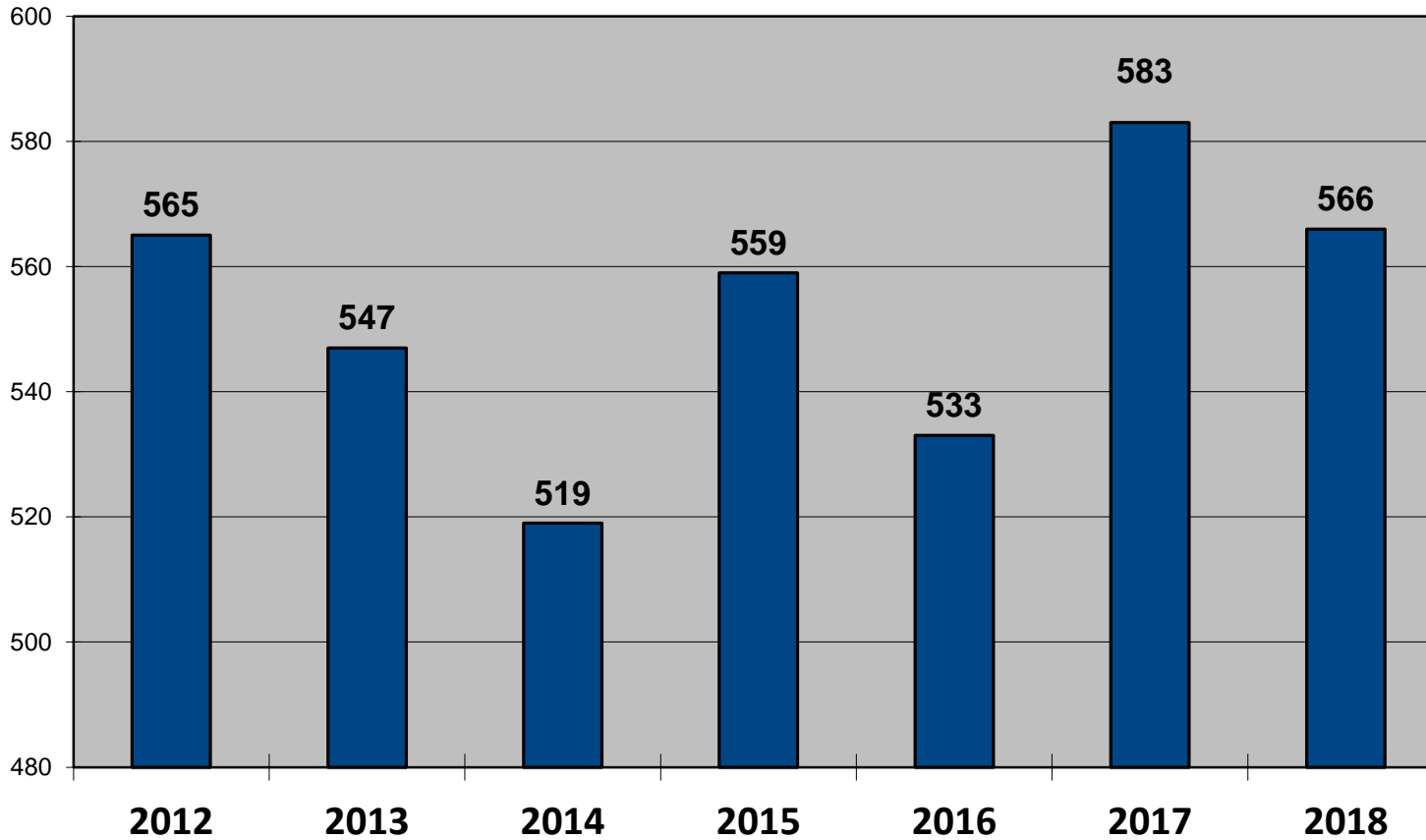
Baumunfälle



- 25,64 %

Verkehrsstatistik 2018

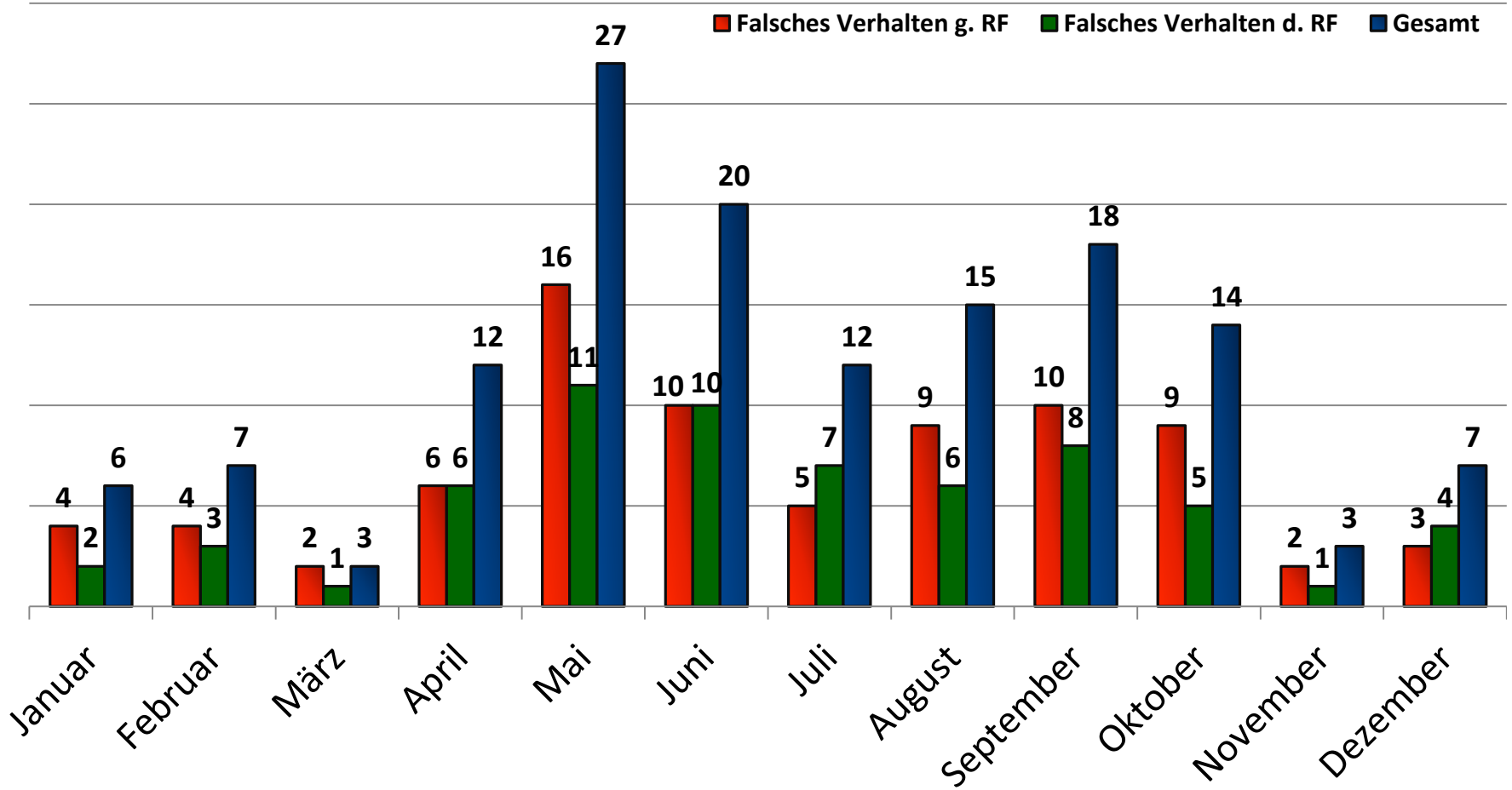
Wildunfälle



- 2,92 %

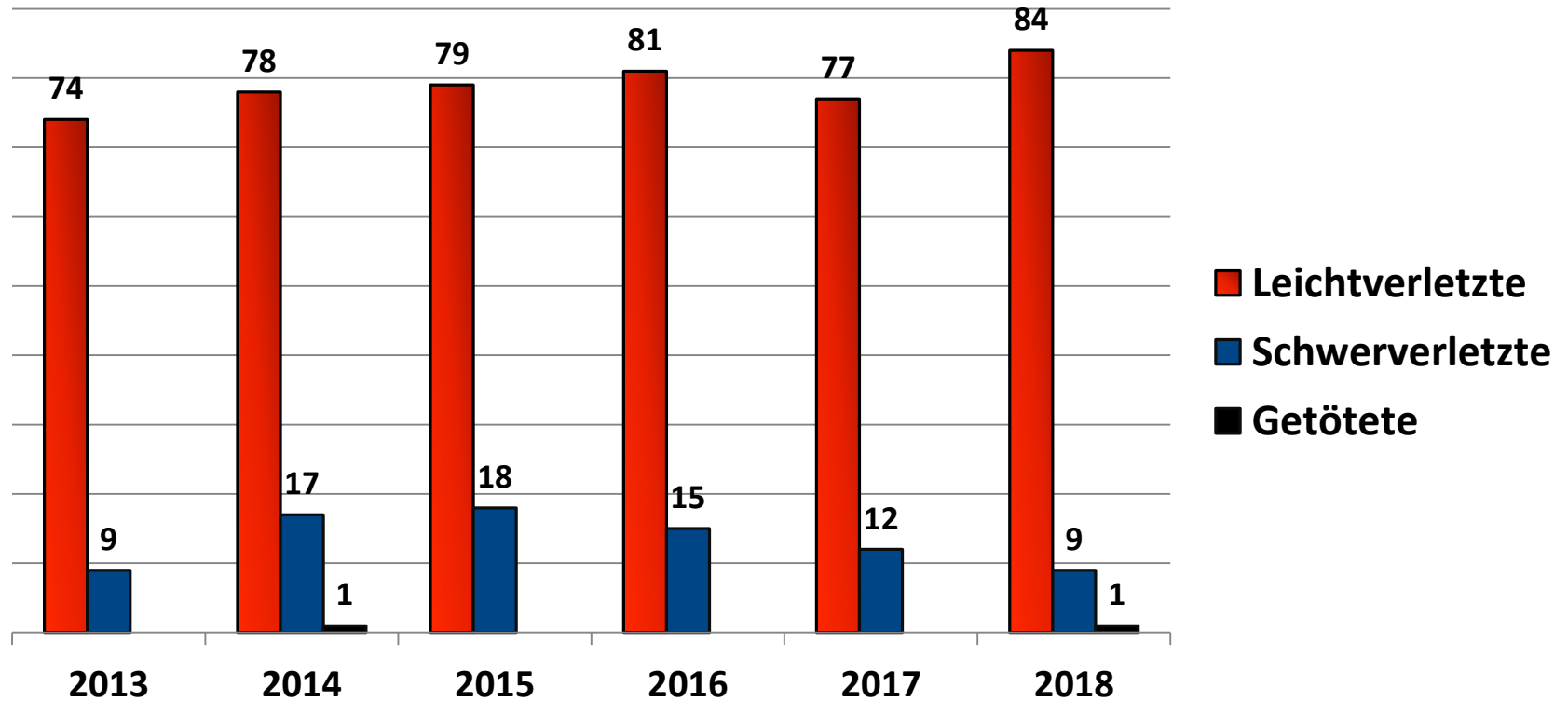
Verkehrsstatistik 2018

VU mit Radfahrern



Verkehrsstatistik 2018

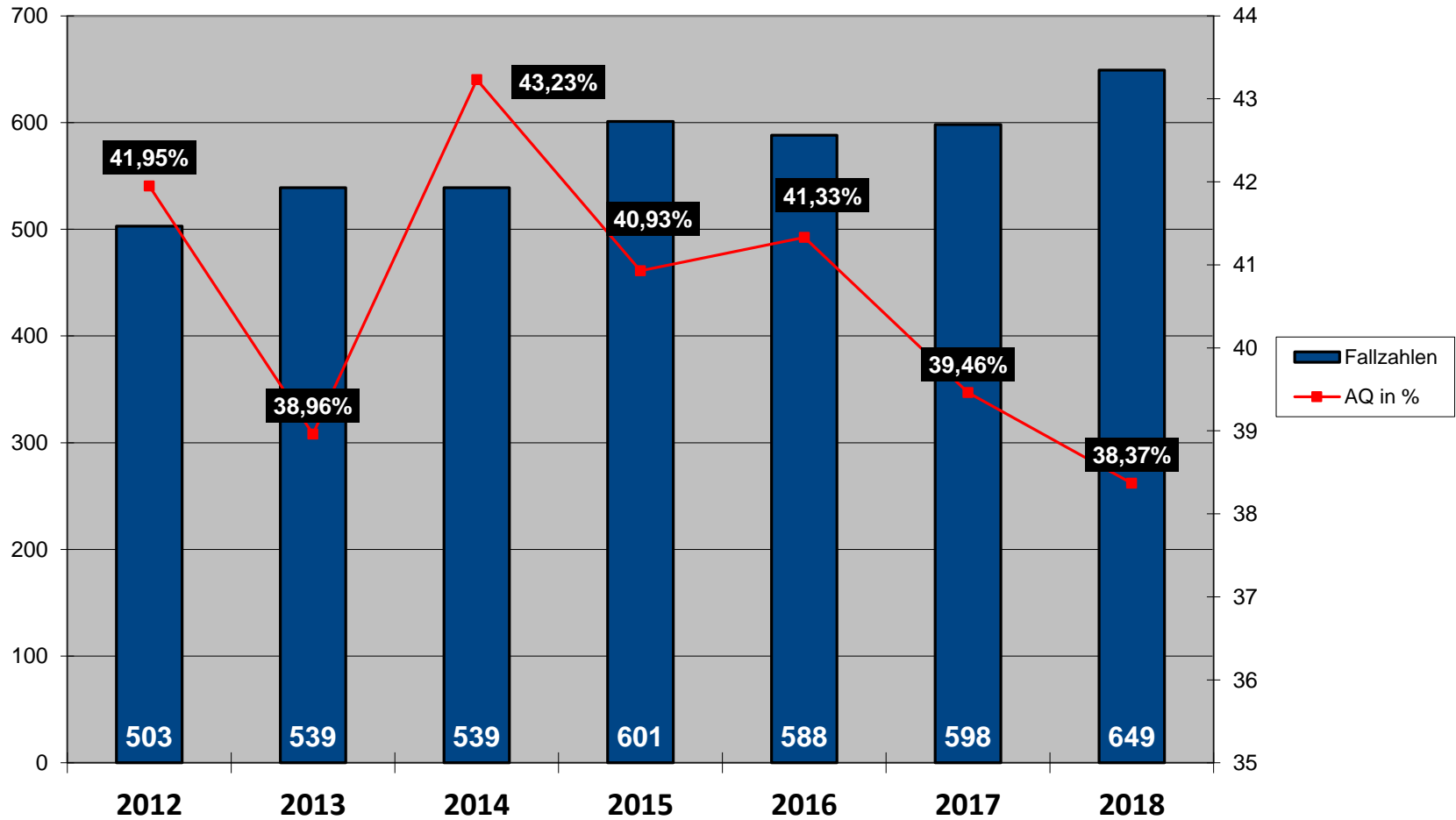
VU mit Radfahrern



Verkehrstraftaten und Verkehrsordnungswidrigkeiten

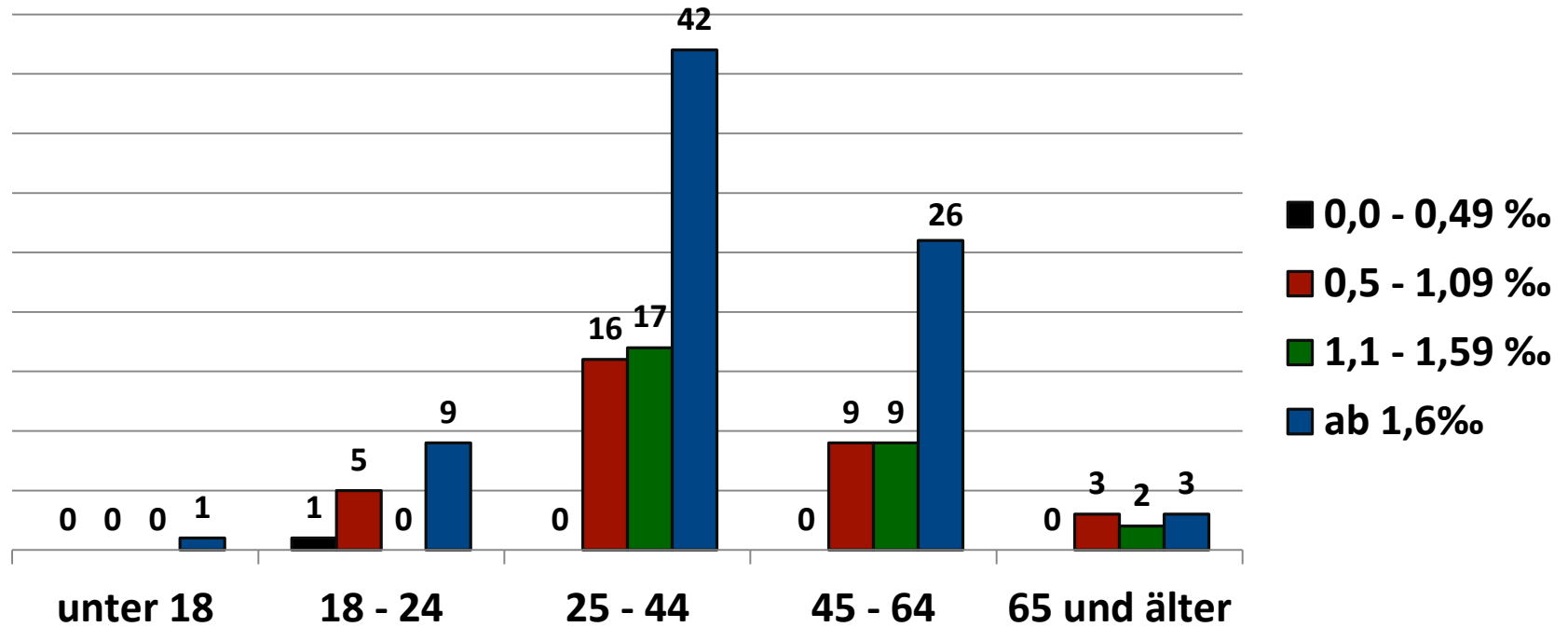
Verkehrsstatistik 2018

Verkehrsunfallfluchten



Verkehrsstatistik 2018

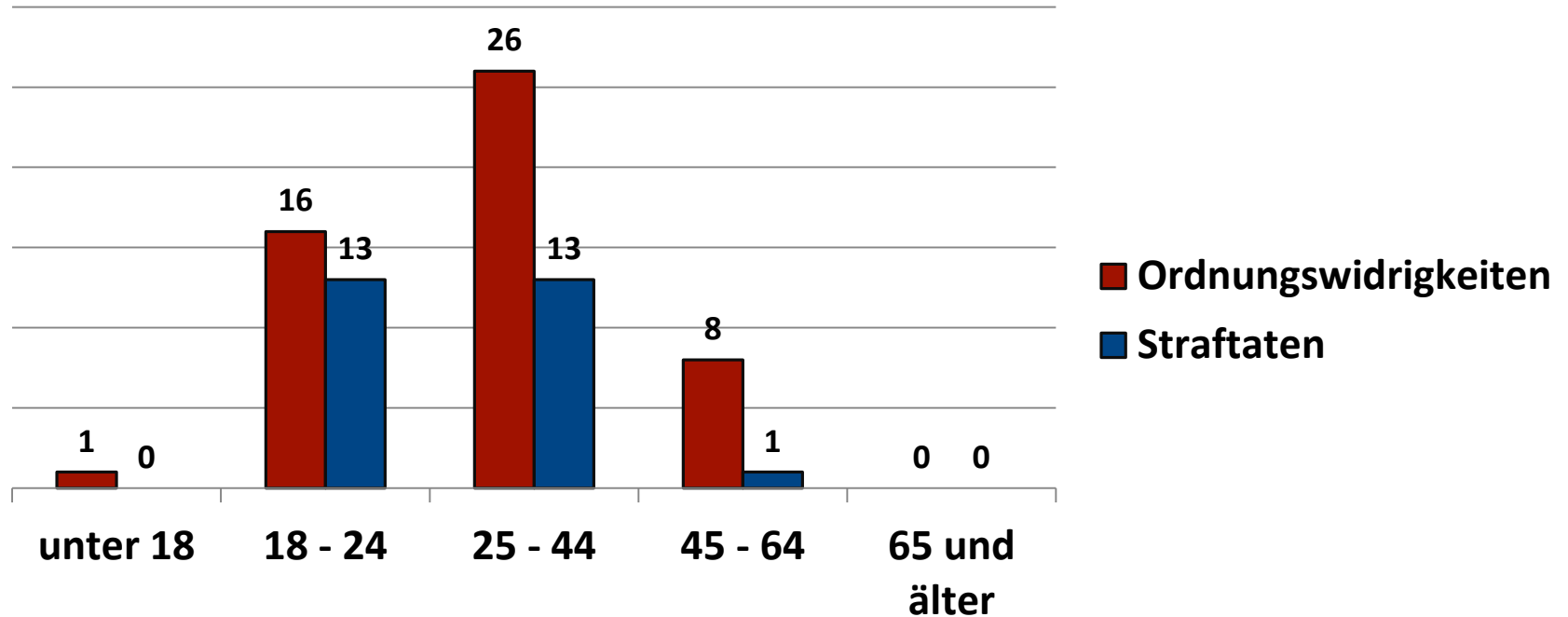
Blutentnahmen nach folgenlosen Trunkenheitsfahrten



Gesamt: **2013** = 120 **2014** = 86 **2015** = 92 **2016** = 111 **2017** = 154 **2018** = 143

Verkehrsstatistik 2018

Blutentnahmen nach folgenlosen Drogenfahrten



Gesamt: **2013** = 45 **2014** = 56 **2015** = 20 **2016** = 34 **2017** = 66 **2018** = 78

Darstellung der Hauptunfallursachen

Hauptunfallursachen	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Nicht angepasste Geschwindigkeit	191 VU	160 VU	143 VU	166 VU	192 VU	142 VU
	7,70%	6,52%	5,44%	6,10%	6,68%	5,14%
Abbiegen	97 VU	101 VU	121 VU	121 VU	99 VU	72 VU
	3,91%	4,12%	4,60%	4,45%	3,44%	2,61%
Nichtbeachten der Vorfahrt	289 VU	176 VU	204 VU	222 VU	214 VU	187 VU
	11,65%	7,18%	7,76%	8,16%	7,44%	6,78%
Alkohol/ Berauschende Mittel	48 / 5 VU	47 / 6 VU	49 / 1 VU	47 / 4 VU	46 / 5 VU	41 / 3 VU
	2,13%	2,16%	1,90%	1,86%	1,77%	1,59%

Schwerpunkte der Verkehrsüberwachung

Schwerpunkte der Verkehrsüberwachung 2019

Alkohol-/Drogen
im Straßenverkehr

- Alle Altersgruppen (Alkohol)
- Zielgruppe „Junge Fahrer“ (Drogen)

Geschwindigkeits-
kontrollen

- Geschwindigkeitsüberwachung a. g. O.

Ablenkung

- Eindämmung der Handynutzung im Straßenverkehr

Fahrradfahrer

- gezielte Überwachung
- Präventionstag mit umfangreichen Kontrollen
- konsequente Ahndung von Verstößen

↓ **Ziel:**

Verringerung von Verkehrsunfällen mit schweren Personenschäden

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit