

# Verkehrsunfallstatistik 2018



**Polizeiinspektion Braunschweig  
(Stadtgebiet ohne Autobahnen)**



# Themen

- Unfallentwicklung
- Unfallfolgen
- Verkehrsbeteiligung
- Hauptunfallursachen
- Betrachtung einzelner Verkehrsteilnehmer
- Zielvereinbarungen

## Wichtige Anmerkung zur Unfallstatistik 2018

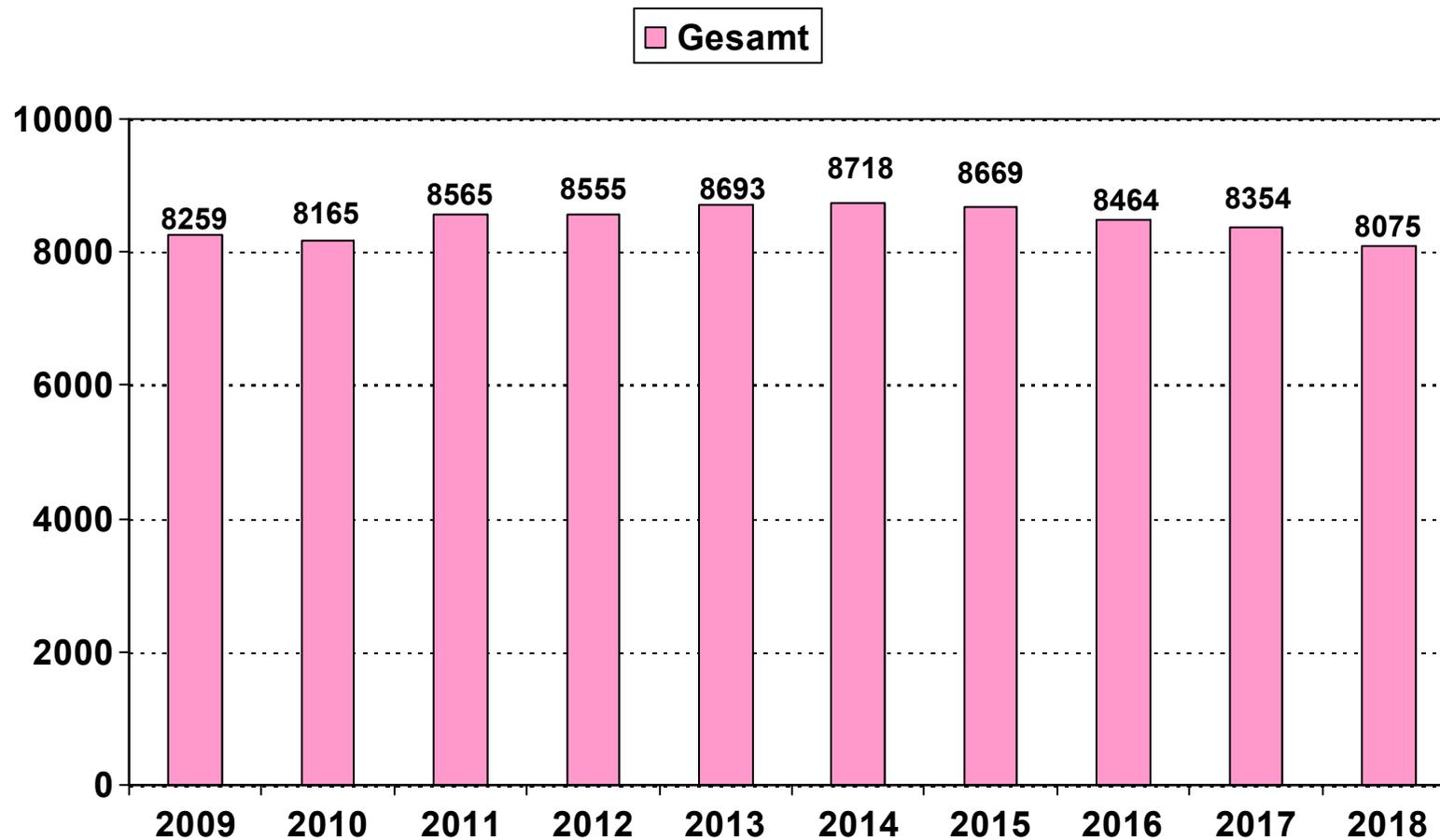
In die Gesamtzahl der Verkehrsunfälle 2018 fließen auch 121 Parkplatzunfälle ein, die als „Abschließende Unfallaufnahme vor Ort“ (AUO) aufgenommen wurden.

Diese Verkehrsunfälle werden gemäß Erlass des MI und Verfügung der PD Braunschweig ab dem 01.01.2016 nicht mehr in das Vorgangbearbeitungssystem Nivadis eingetragen.

Somit stehen diese Daten der statistischen Analyse nicht zur Verfügung.

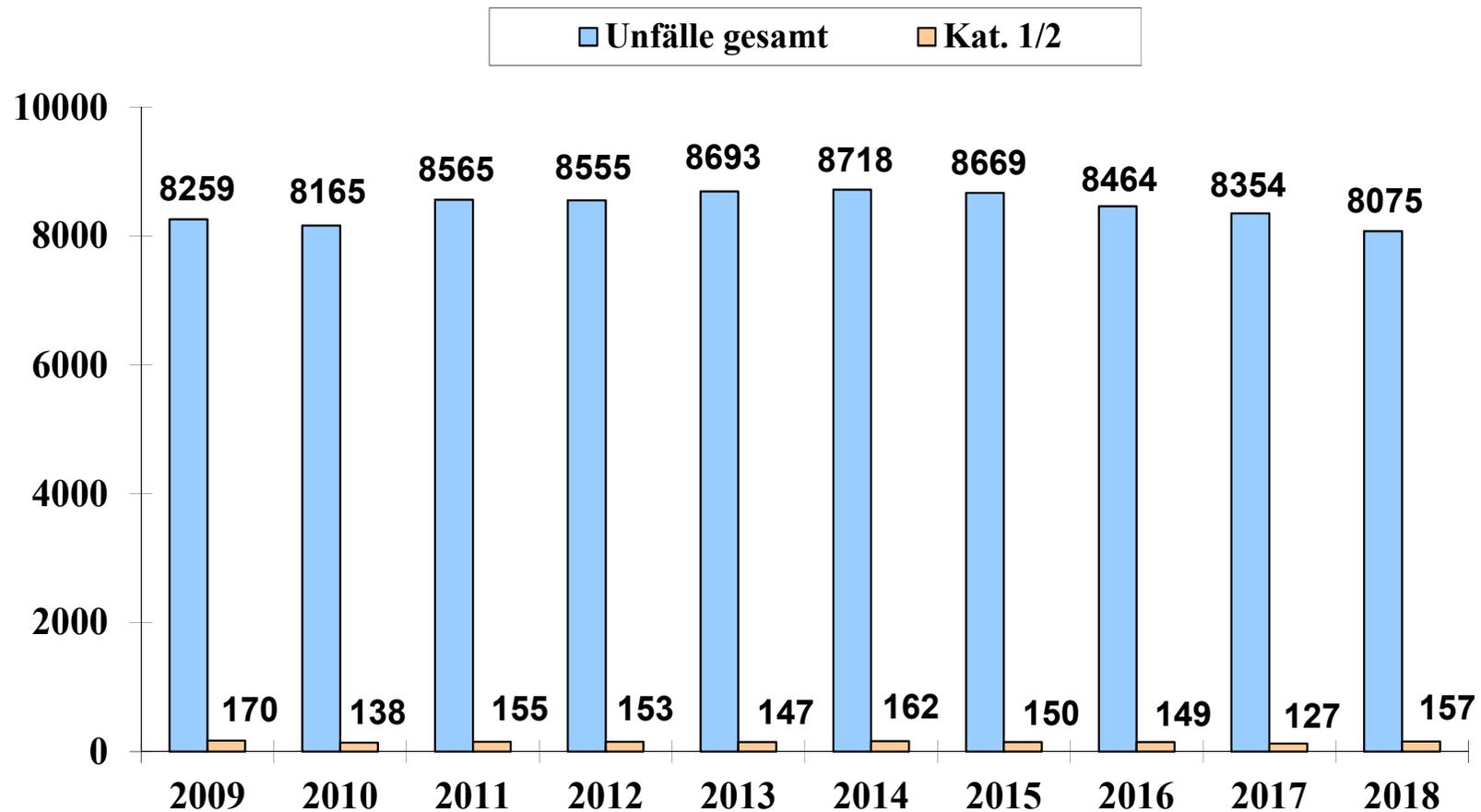
Bis auf die Zurechnung zu der Gesamtunfallzahl bleiben diese Unfälle unberücksichtigt.

## Unfallentwicklung im 10-Jahres-Überblick



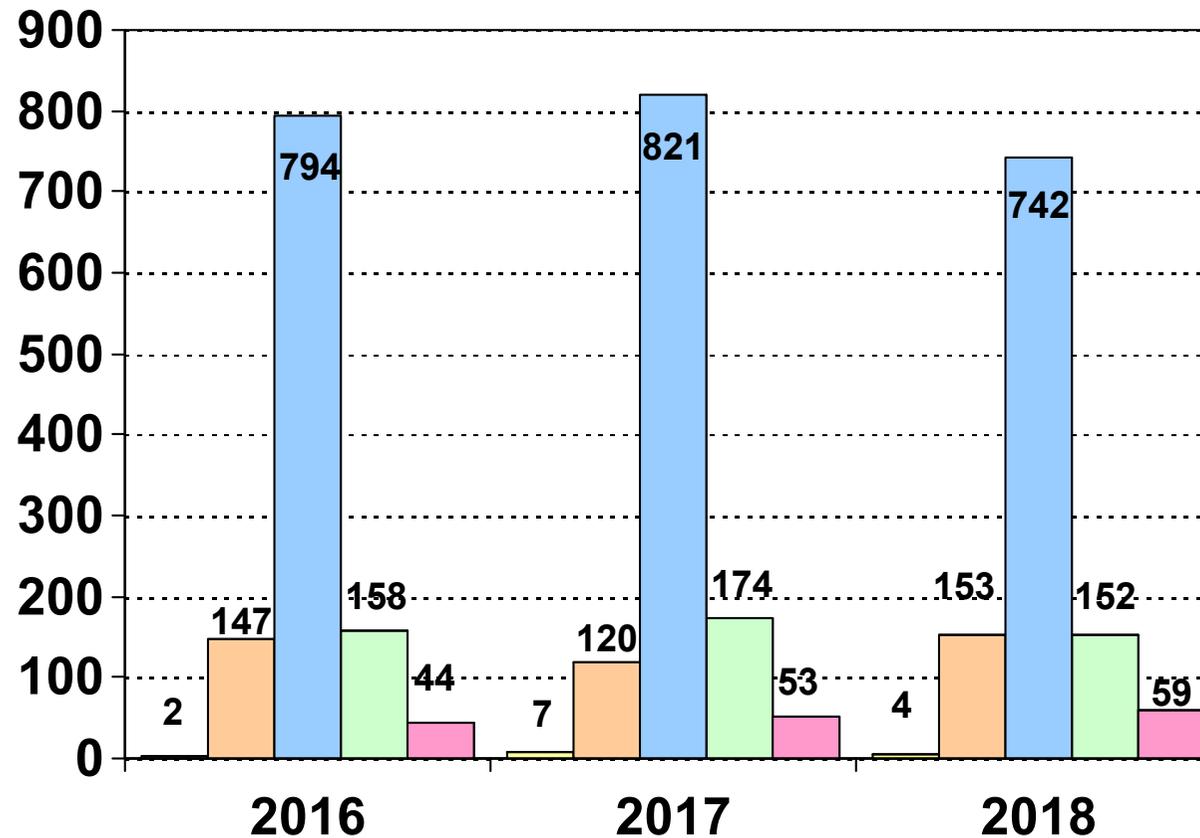
Die Unfallanzahl für 2018 hat sich im Vergleich zum Vorjahr um 279 (3,34 %) verringert.

## Unfallaufkommen und VU mit schweren Folgen (Kat. 1/2) im 10-Jahres-Vergleich



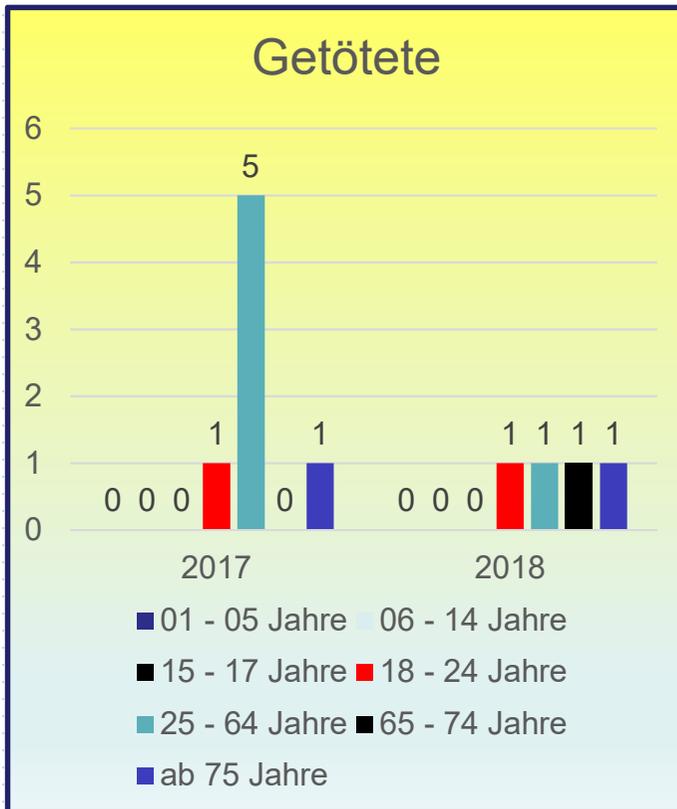
Bei den VU Kat. 1/2 ist ein Anstieg von 30 (23,62 %) zu verzeichnen

## Meldepflichtige Unfälle nach Kategorien

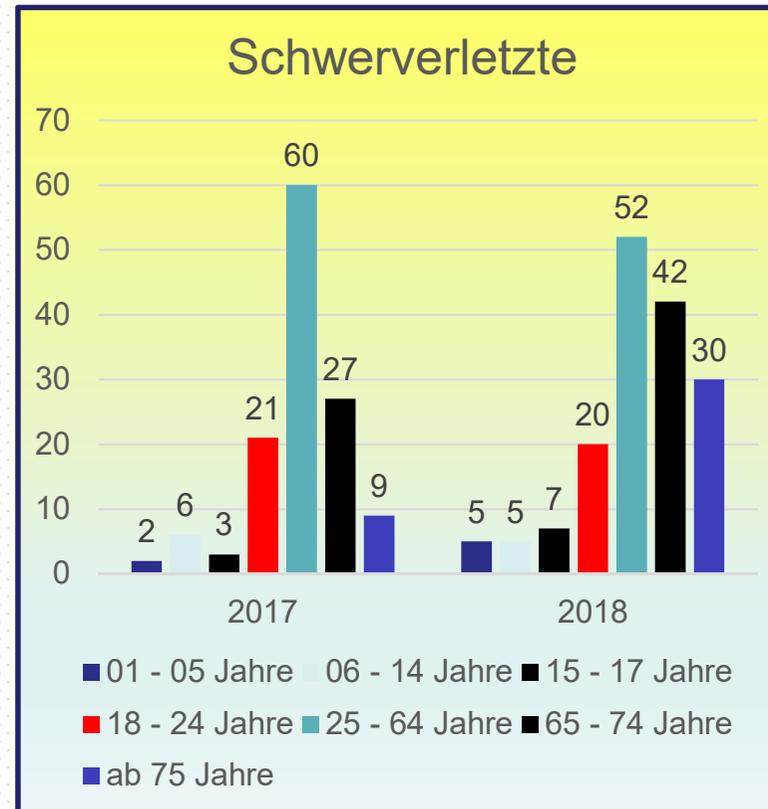


- mit Getöteten (Kat.1)
- mit Schwerverletzten (Kat.2)
- mit Leichtverletzten (Kat.3)
- mit schwerem Sachschaden (Kat.4)
- mit Alkohol/BTM alle Kfz fahrbereit (Kat.6)

# Unfallfolgen mit Altersklassen



Die Zahl der Getöteten hat sich im Jahr 2018 um 3 reduziert, was einem Minus von 42,86 % entspricht.

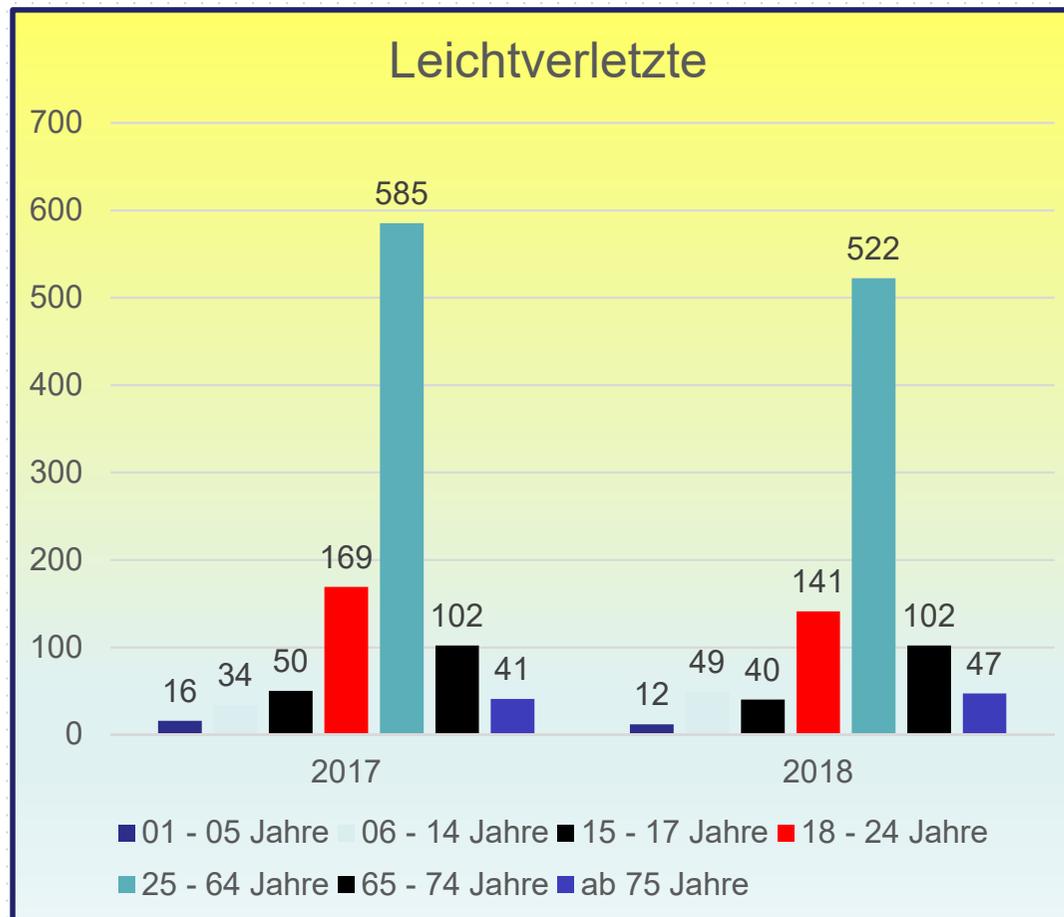


Die Zahl der Schwerverletzten hat sich im Jahr 2018 um 33 erhöht, was einem Plus von 25,78 % entspricht.

## Verkehrsunfälle mit tödlichem Ausgang

Datum	Uhrzeit	Örtlichkeit	Verunglückter	Unfallverursacher oder Geschädigter
08.04.2018	19:11	Ohefeld	Motorradfahrer, 23 Jahre, männlich	Verursacher
19.09.2018	11:04	Jasperallee, Einmündung Moltkestraße	Radfahrer, 77 Jahre, weiblich	Geschädigter
02.10.2018	16:14	Leonardplatz 14	Kleinkraftradfahrer (Roller), 47 Jahre, männlich	Verursacher
23.11.2018	08:46	Hamburger Straße 63	Fußgänger, 67 Jahre, weiblich	Verursacher

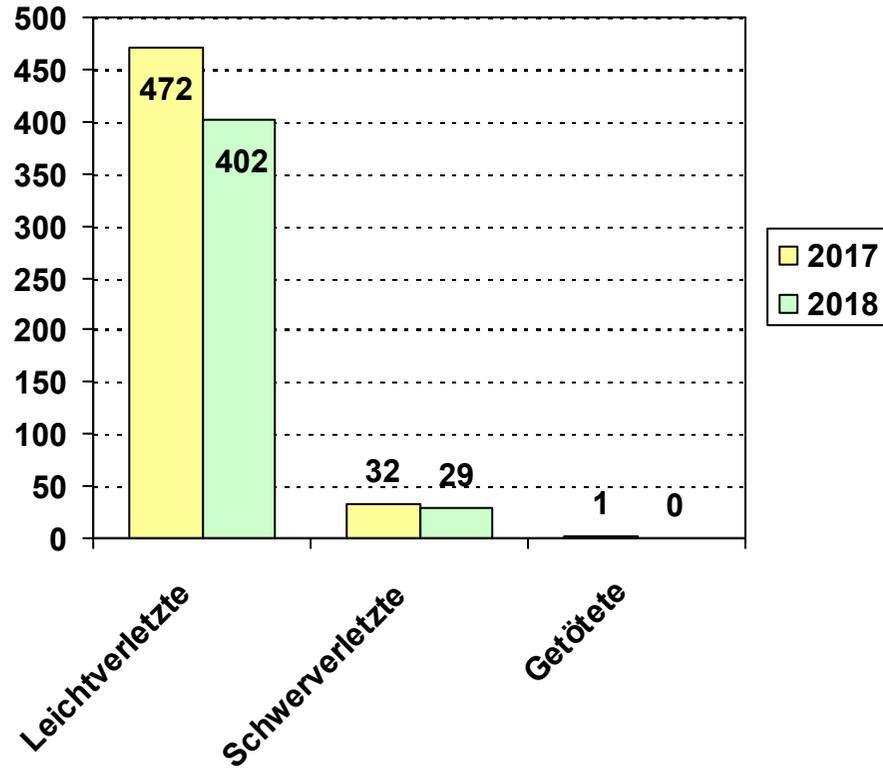
# Unfallfolgen mit Altersklassen



Die Zahl der Leichtverletzten hat sich im Jahr 2018 um 84 reduziert, was einem Minus von 8,43 % entspricht.

# Verkehrsbeteiligung mit Verletzungen

## Beteiligte in PKW

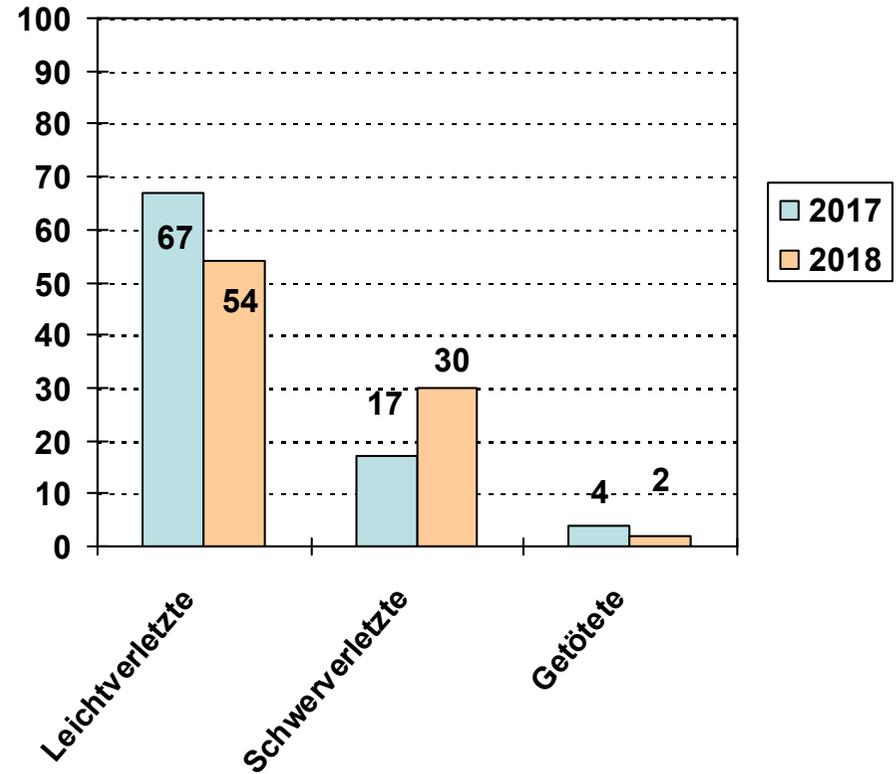


2017 = 9857

2018 = 9077

Beteiligte PKW, die in Unfälle verwickelt waren

## Beteiligte auf mot.Zweiräder



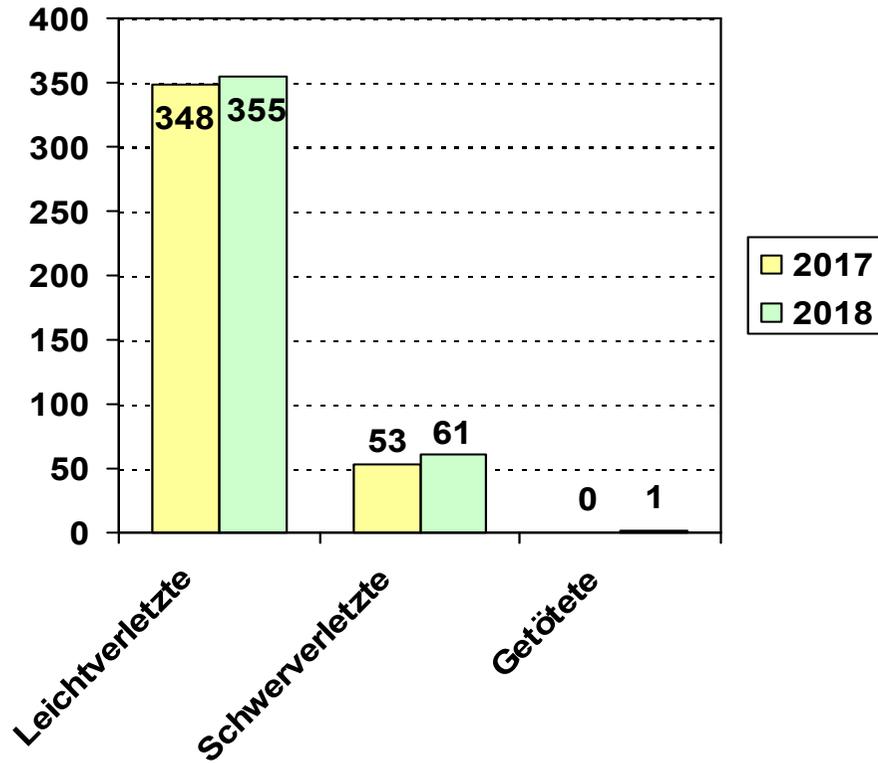
2017 = 156

2018 = 147

Beteiligte mot. Zweiräder, die in Unfälle verwickelt waren

# Verkehrsbeteiligung mit Verletzungen

## Beteiligte Radfahrer

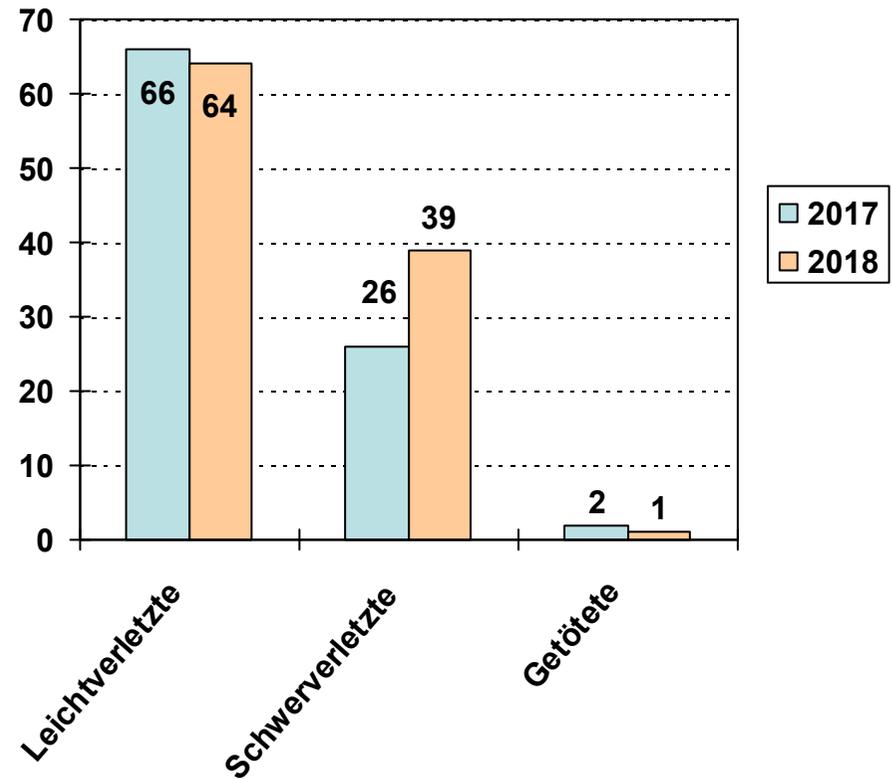


2017 = 661

2018 = 658

beteiligte Radfahrer bei VU

## Beteiligte Fußgänger



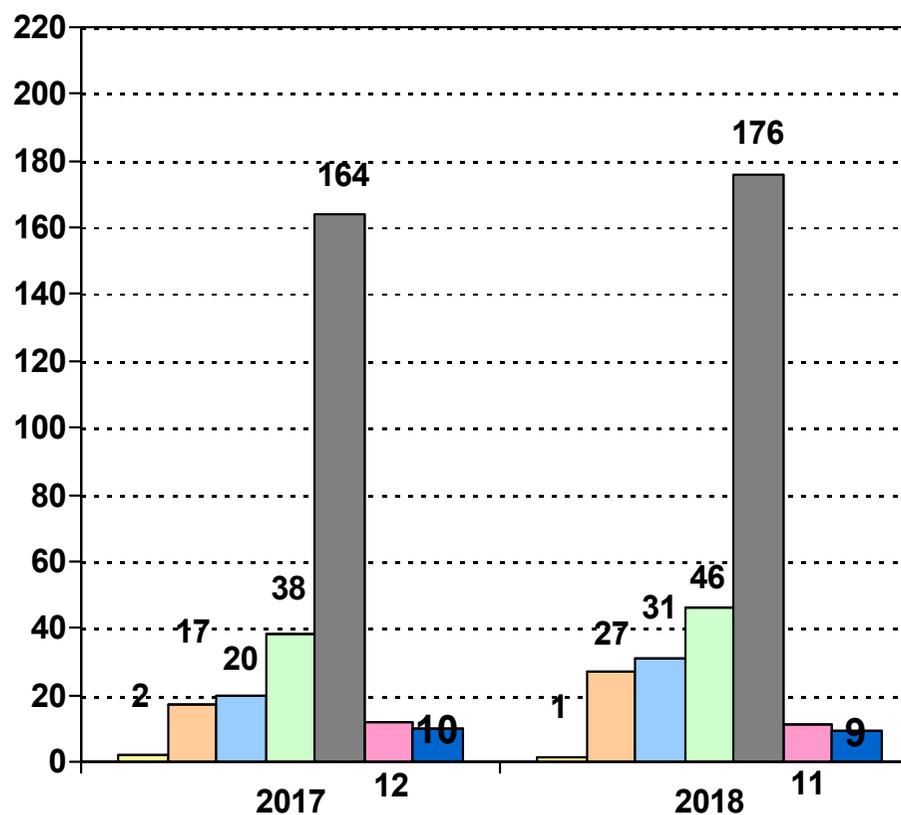
2017 = 136

2018 = 157

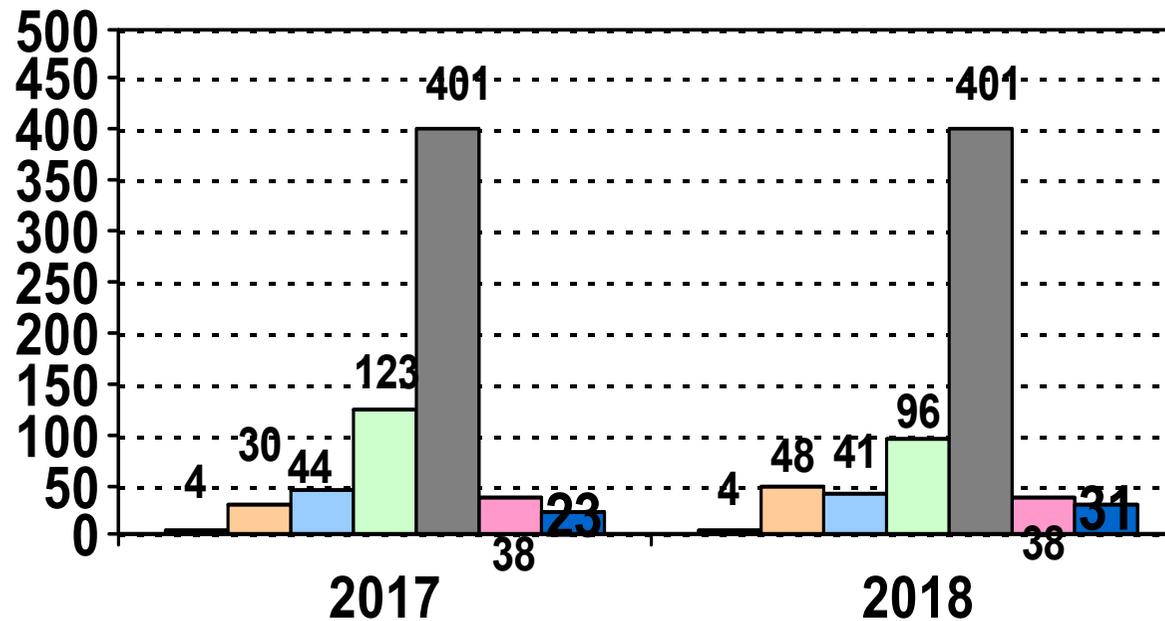
beteiligte Fußgänger bei VU

# Unfallverursachendes Verhalten von Radfahrern

Hauptunfallursachen	2017	2018
Straßenbenutzung (falsche Fahrbahnseite, Rechtsfahrgebot)	48	60
Geschwindigkeit	6	6
Abstand	5	10
Überholen	16	7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Ausfahren	37	38
Vorfahrt, Vorrang	27	41
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	5	3
Alkohol	26	24
Drogen, Medikamente	1	1

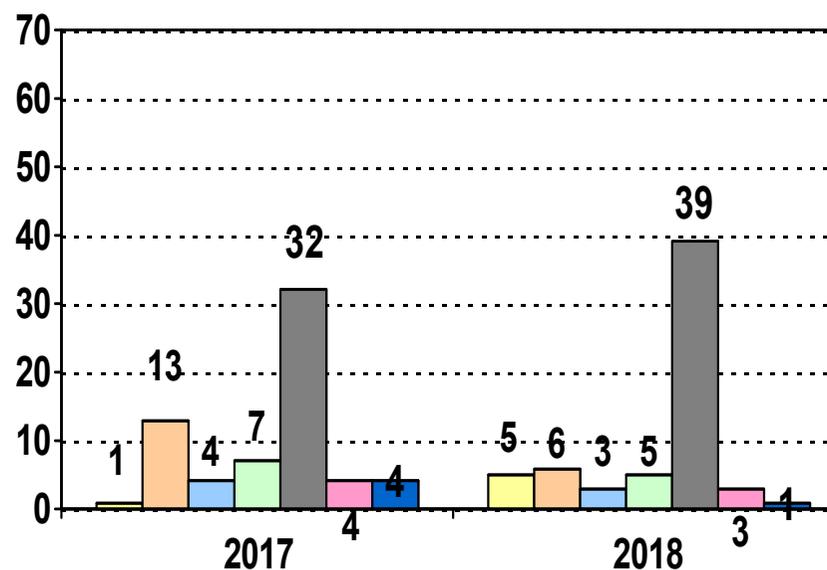
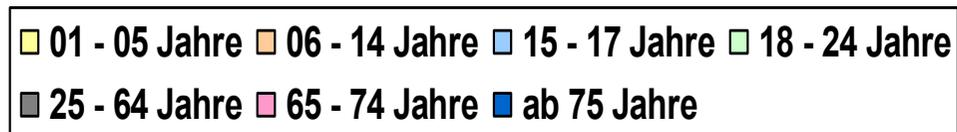


## Radfahrerbeteiligung in Altersklassen

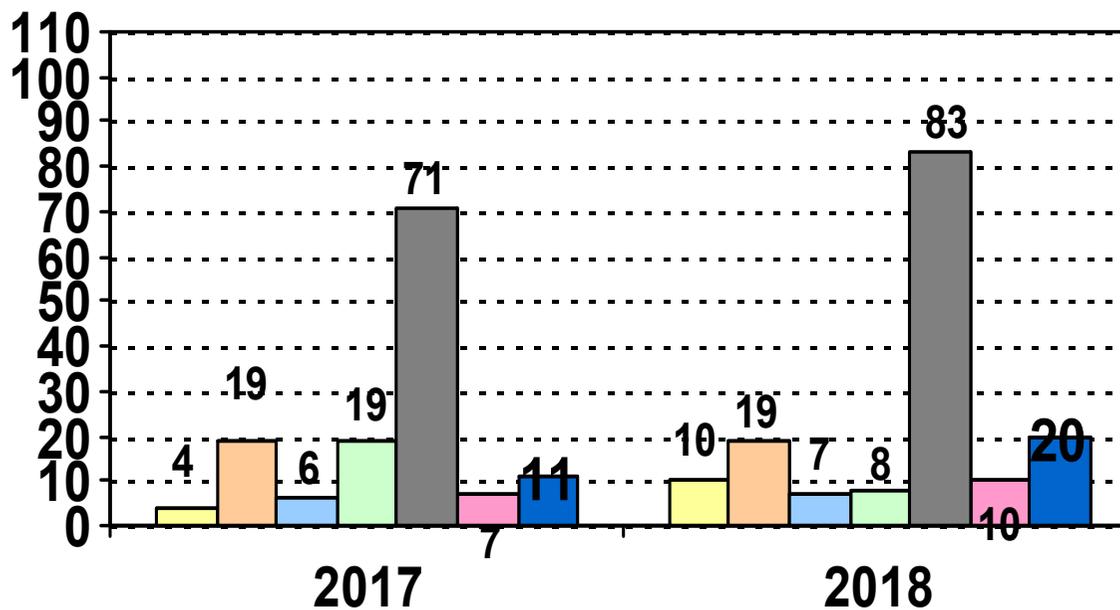


# Unfallverursachendes Verhalten von Fußgängern

Falsches Verhalten der Fußgänger...	2017	2018
...bei Regelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	5	7
...an Fußgängerüberwegen	0	0
...an Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen	6	2
... durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	12	5
...unter Nichtbeachtung des Straßenverkehrs	21	15
... durch sonstiges falsches Verhalten	5	9
... durch Alkoholkonsum	3	4
...durch Drogenkonsum	1	0
Andere Fehler der Fußgänger	18	19



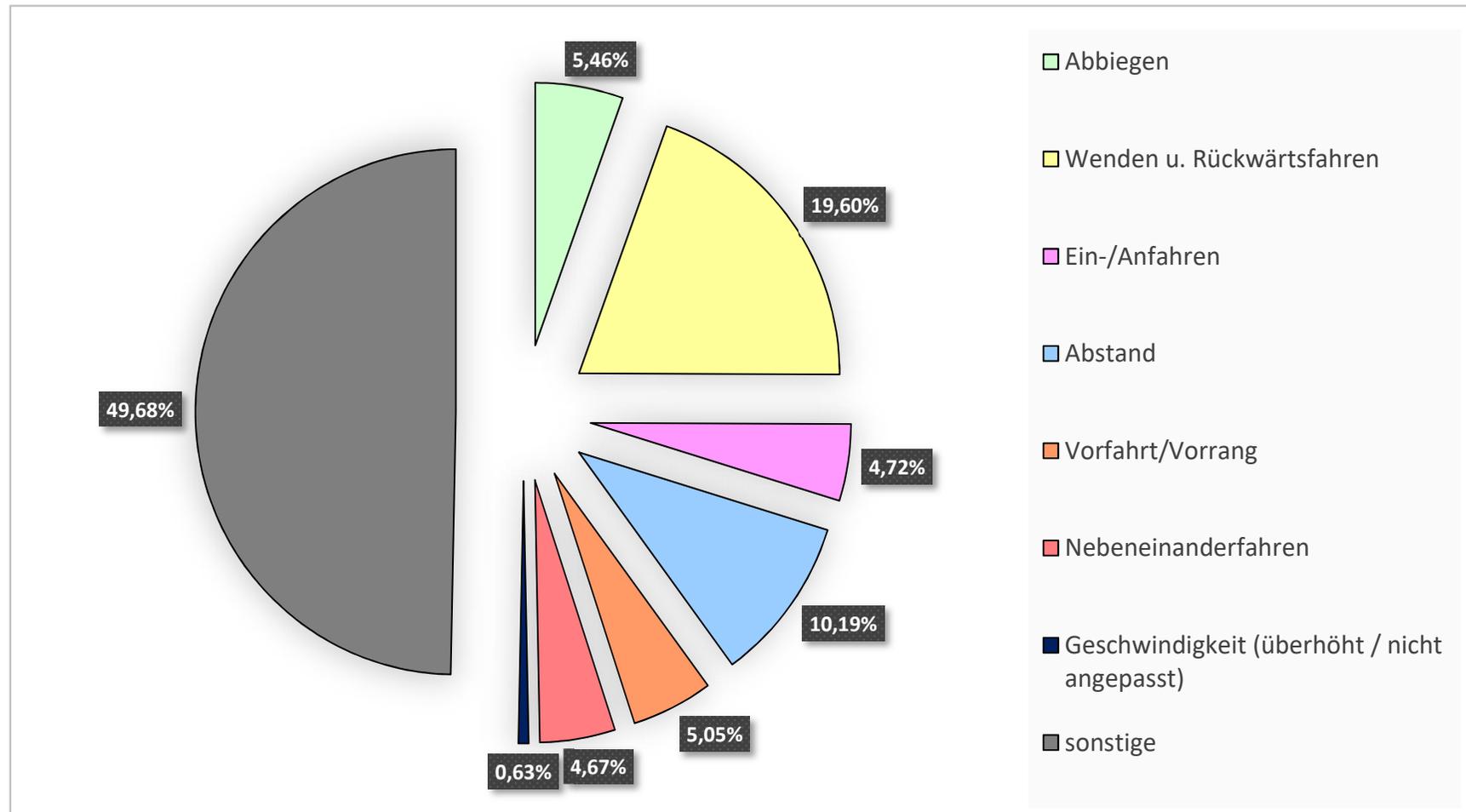
## Fußgängerbeteiligung in Altersklassen



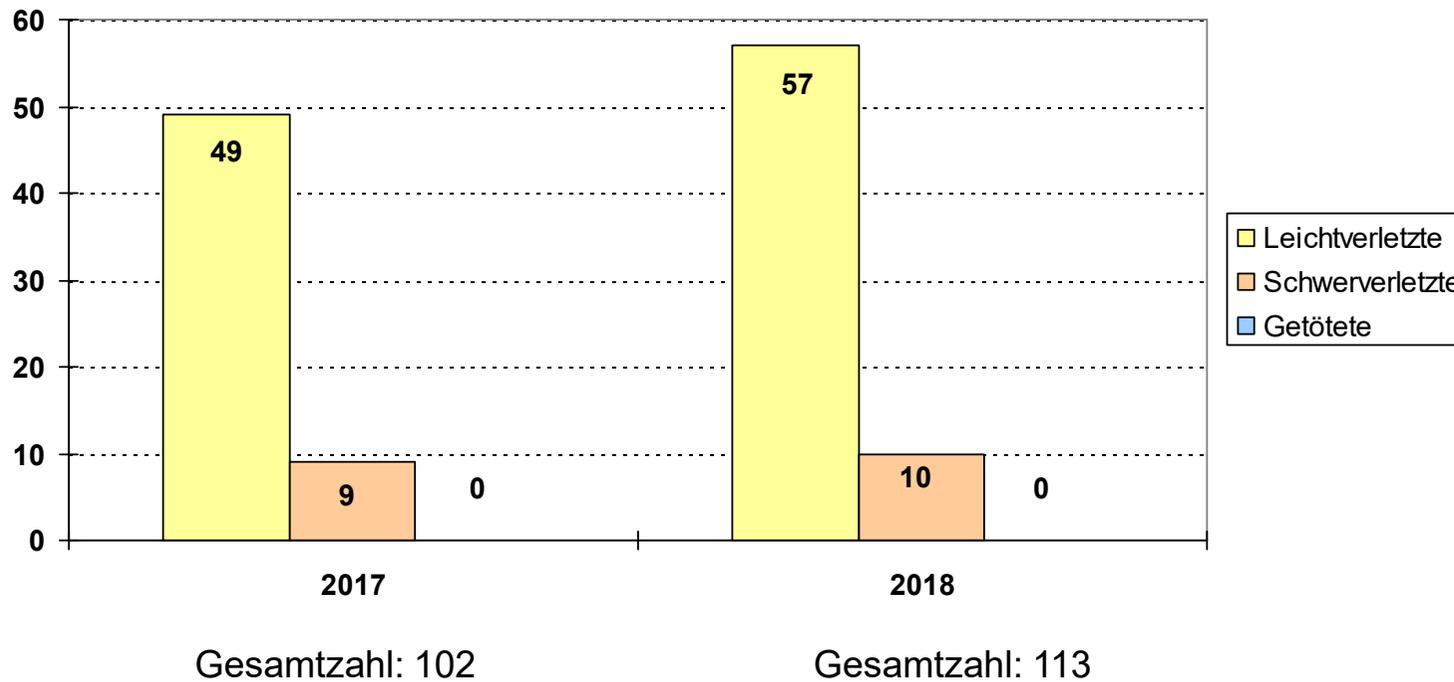
## Hauptunfallursachen 2017 – 2018 (Vergleich)

	<b>2017</b>	<b>2018</b>
<b>Fehler beim Abbiegen (rechts und links)</b>	<b>459</b>	<b>441</b>
<b>Fehler beim Wenden und Rückwärtsfahren</b>	<b>1651</b>	<b>1583</b>
<b>Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr</b>	<b>397</b>	<b>381</b>
<b>Abstand</b>	<b>909</b>	<b>823</b>
<b>Vorfahrt/ Vorrang</b>	<b>477</b>	<b>408</b>
<b>Nebeneinanderfahren</b>	<b>461</b>	<b>377</b>
<b>Geschwindigkeit (Überhöht bzw. nicht angepasst)</b>	<b>144</b>	<b>129</b>

# Hauptunfallursachen 2018



# VU mit verletzten Kindern (bis 14 Jahre)



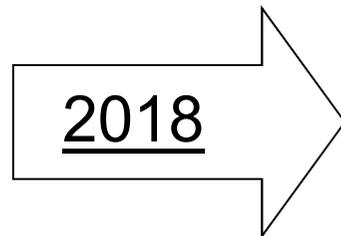
## Schulwegunfälle

2017 = 24

2018 = 33

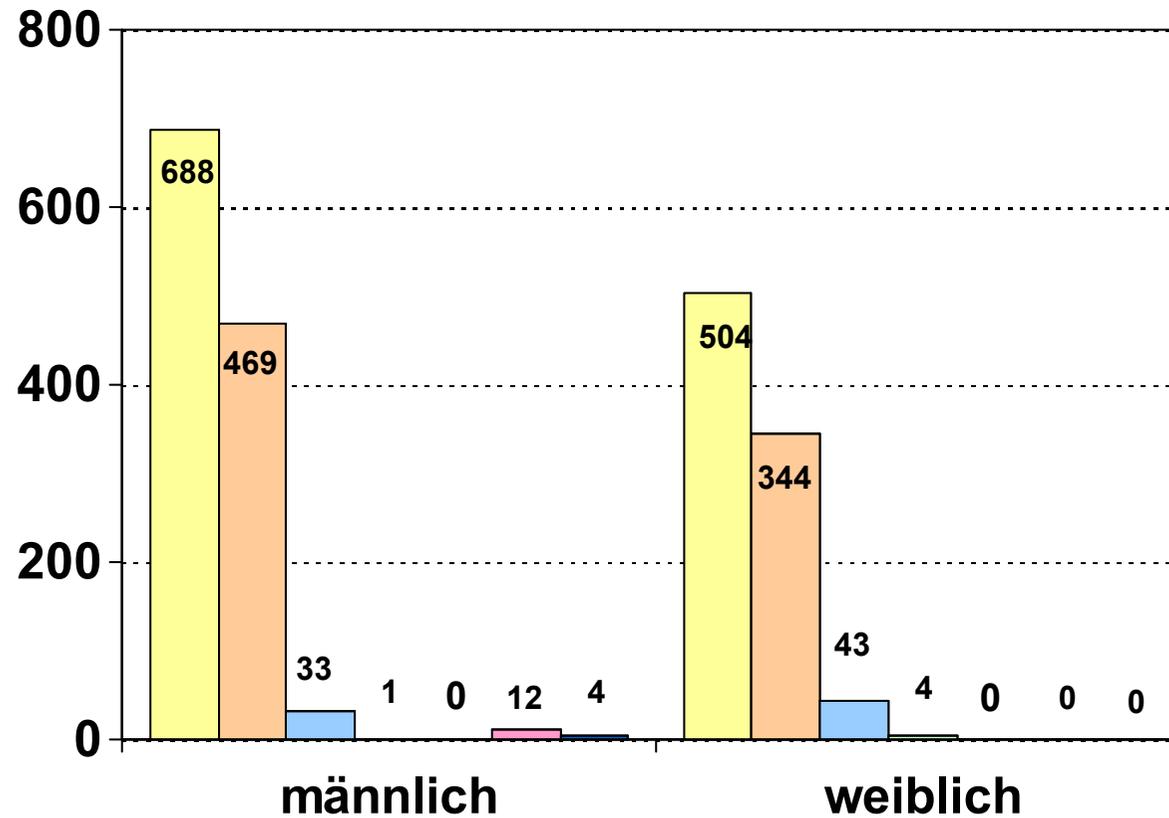
# VU mit Kinder - Verkehrsbeteiligung und Verletzung

	2017		2018	
	leicht verletzt	schwer verletzt	leicht verletzt	schwer verletzt
Fahrrad	15	1	26	2
Fußgänger	12	7	15	6
PKW-Insasse	18	1	9	1
sonstige	4	0	7	1

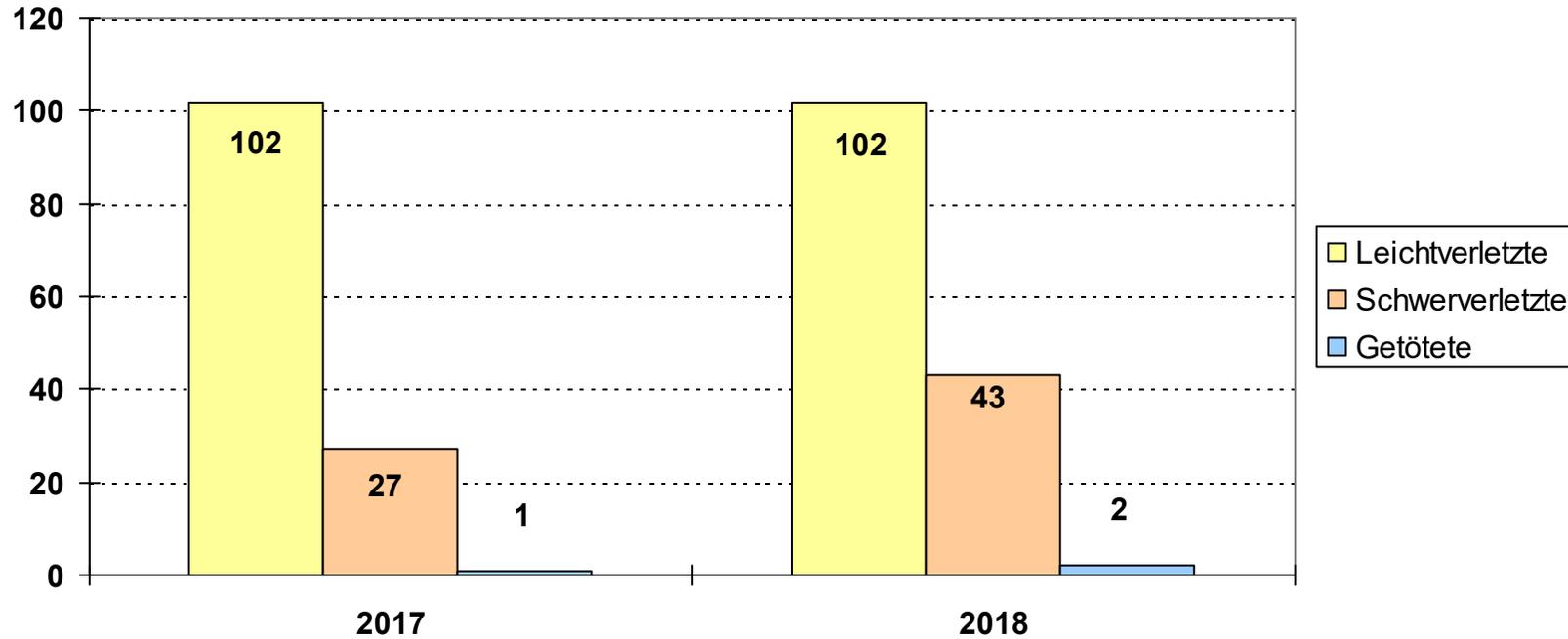


		leicht verletzt	schwer verletzt
01 – 05 Jahre	Fahrrad	0	1
	Fußgänger	4	2
	PKW-Insasse	4	1
	sonstige	4	1
06 – 14 Jahre	Fahrrad	26	1
	Fußgänger	11	4
	PKW-Insasse	5	0
	sonstige	3	0

## VU mit jungen PKW-Fahrern (18 – 24 Jahre)



## VU mit Senioren (ab 65 Jahre)



Beteiligte Senioren

2017 = 1643

2018 = 1697

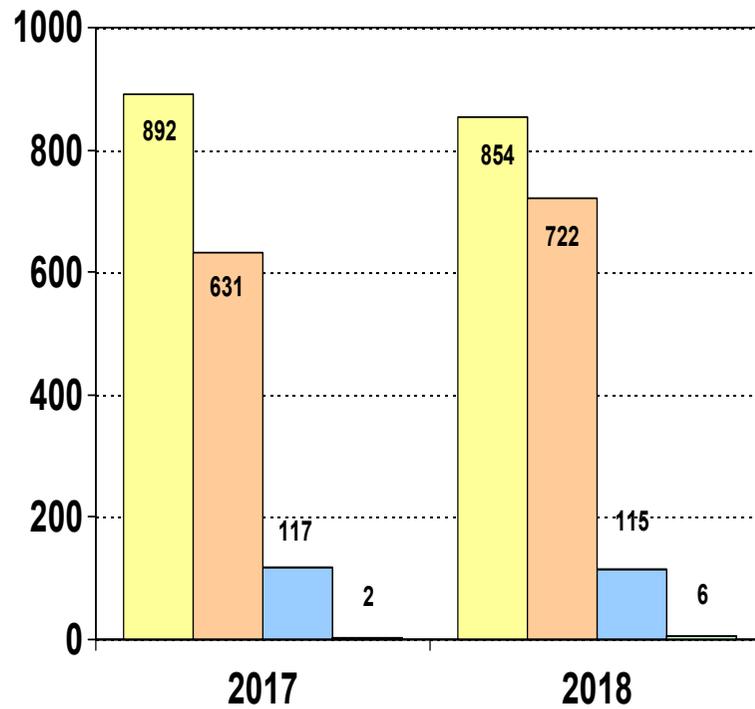
Hauptverursacher

2017 = 1129

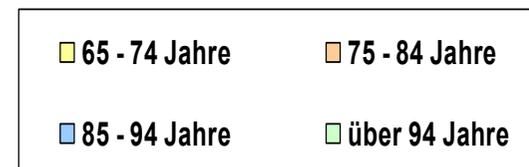
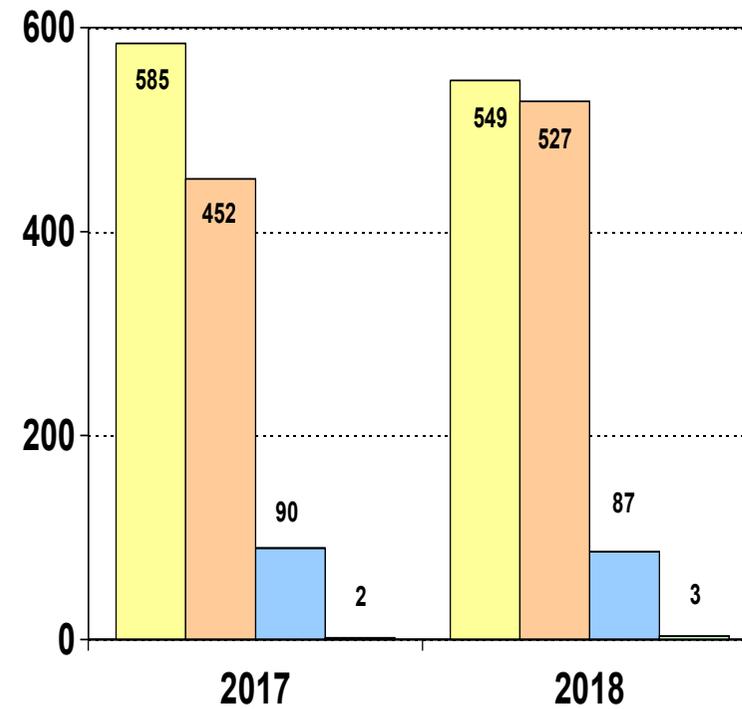
2018 = 1166

# VU mit Senioren in Altersklassen

Beteiligte Senioren gesamt



Senioren als Hauptverursacher



# VU 2018 mit Senioren ab 65 Jahre – Altersklasse, Verkehrsbeteiligung und Verletzung

		leicht verletzt	schwer verletzt	tödlich verletzt
65 - 74 Jahre	Fahrrad	23	6	0
	Fußgänger	6	1	1
	PKW	19	2	0
	Sonstige	7	3	0
75 – 84 Jahre	Fahrrad	13	11	1
	Fußgänger	3	5	0
	PKW	21	3	0
	Sonstige	6	1	0
85 – 94 Jahre	Fahrrad	0	3	0
	Fußgänger	1	7	0
	PKW	2	0	0
	Sonstige	0	1	0
über 94 Jahre	Fahrrad	0	0	0
	Fußgänger	1	0	0
	PKW	0	0	0
	Sonstige	0	0	0

## VU mit Senioren ab 65 Jahre - Verkehrsbeteiligung und Verletzungen

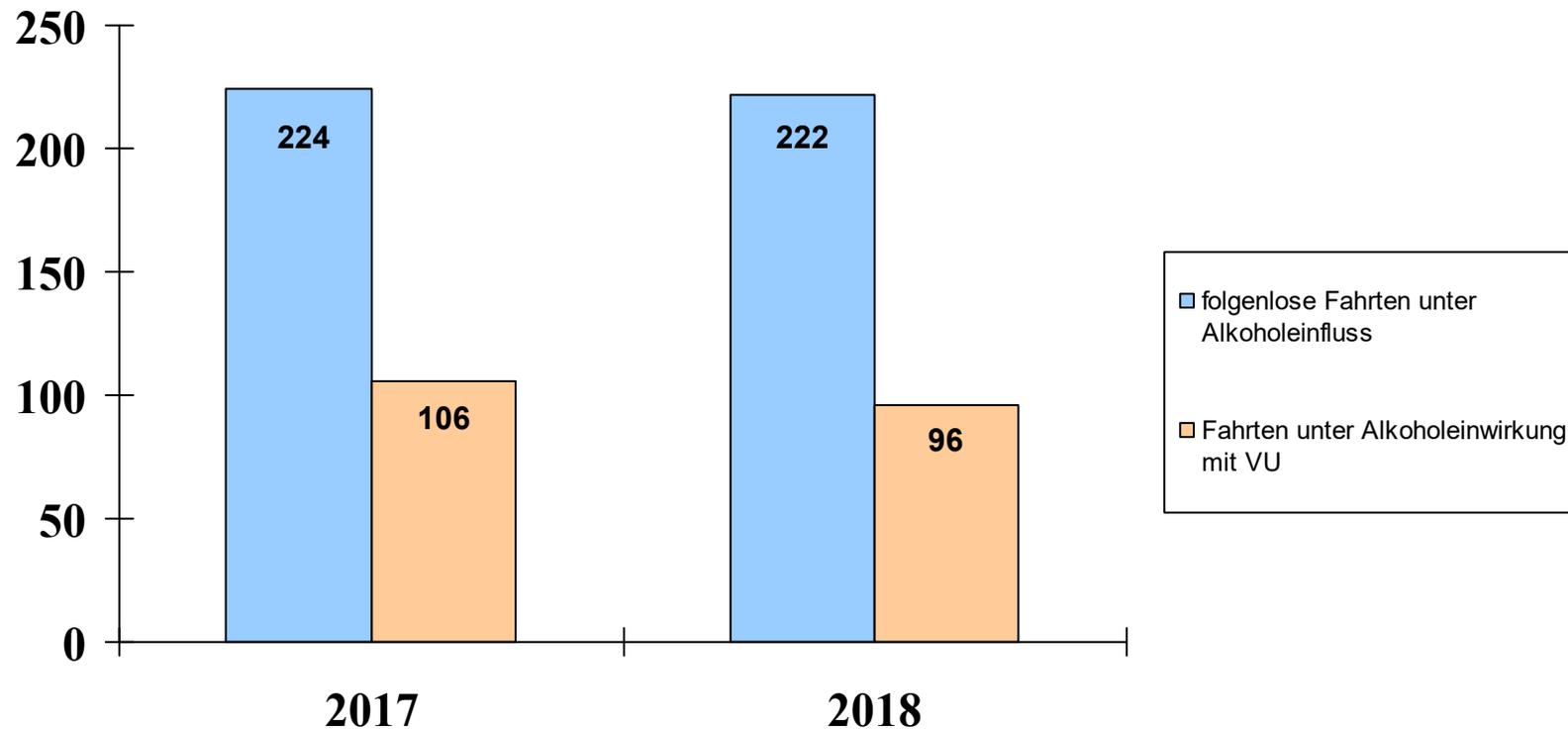
**Gesamtzahl der VU mit Senioren  
als Radfahrer:  
2017: 61  
2018: 69**

<b>getötete Senioren</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>
Radfahrer	0	1
Fußgänger	1	1
PKW (Fahrer und Mitfahrer)	0	0
sonstige	0	0

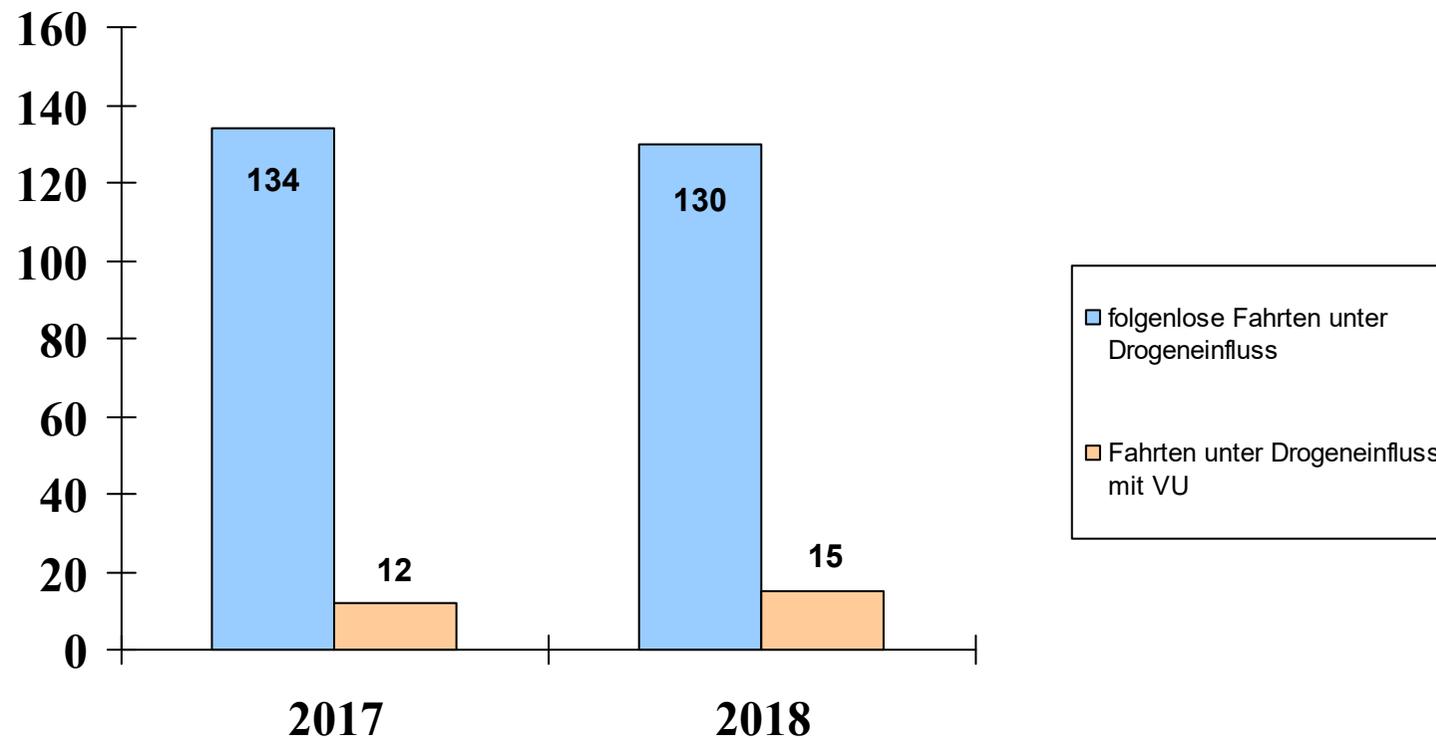
<b>schwer verletzte Senioren</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>
Radfahrer	10	20
Fußgänger	4	13
PKW (Fahrer und Mitfahrer)	9	5
sonstige	4	5

<b>leicht verletzte Senioren</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>
Radfahrer	37	36
Fußgänger	9	11
PKW (Fahrer und Mitfahrer)	43	42
sonstige	13	13

# Fahrten unter Alkoholeinwirkung



# Fahrten unter Drogeneinfluss

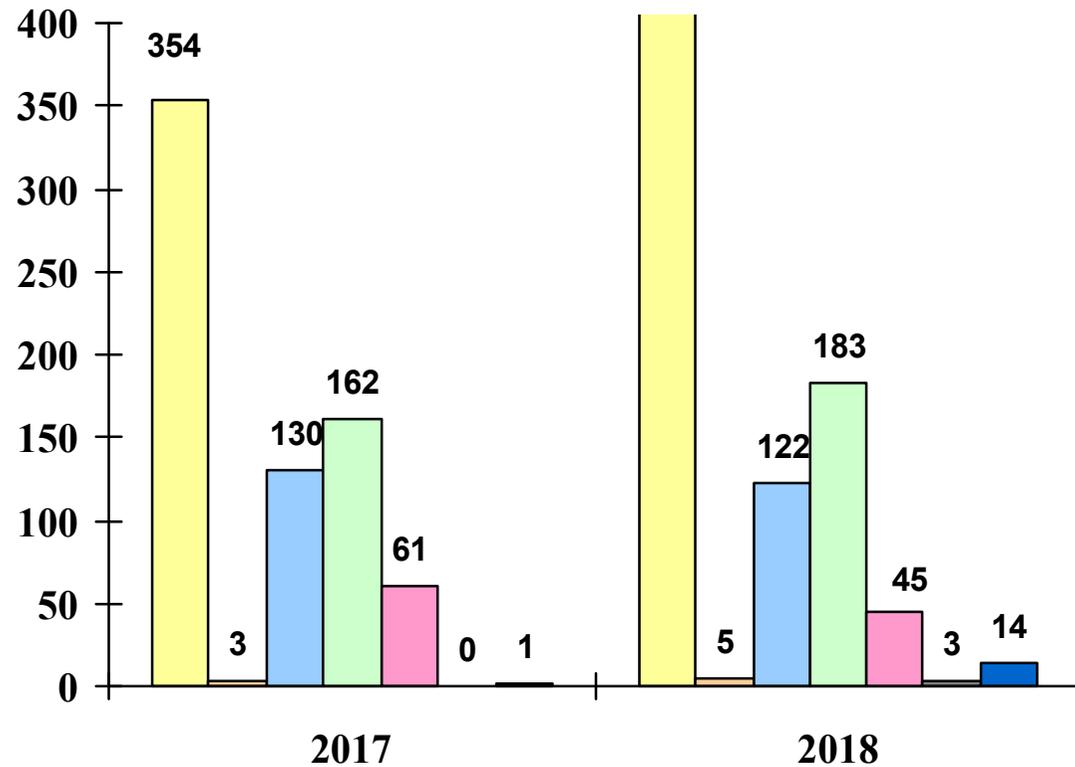


# Ergebnisse und Aufwand der Alkohol- und Drogenkontrollen

Kontrollen  
 2017 = 2939 (7966 Mannstunden)  
 2018 = 3718 (11210 Mannstunden)

- Anzahl Drogenvortests
- Strafanzeigen (Drogen)
- OWiG-Anzeigen (Drogen)
- Strafanzeigen (Alkohol)
- OWiG (Alkohol)
- Strafanzeige Mischkonsum (Alkohol und Drogen)
- OWiG Mischkonsum (Alkohol und Drogen)

Stadtgebiet<sup>540</sup>



# Verkehrsunfallfluchten PI BS (Stadtgebiet)

