

Verkehrsunfallstatistik 2017



**Polizeiinspektion Braunschweig
(Stadtgebiet ohne Autobahnen)**



Themen

- Unfallentwicklung
- Unfallfolgen
- Verkehrsbeteiligung
- Hauptunfallursachen
- Betrachtung einzelner Verkehrsteilnehmer
- Zielvereinbarungen

Wichtige Anmerkung zur Unfallstatistik 2017

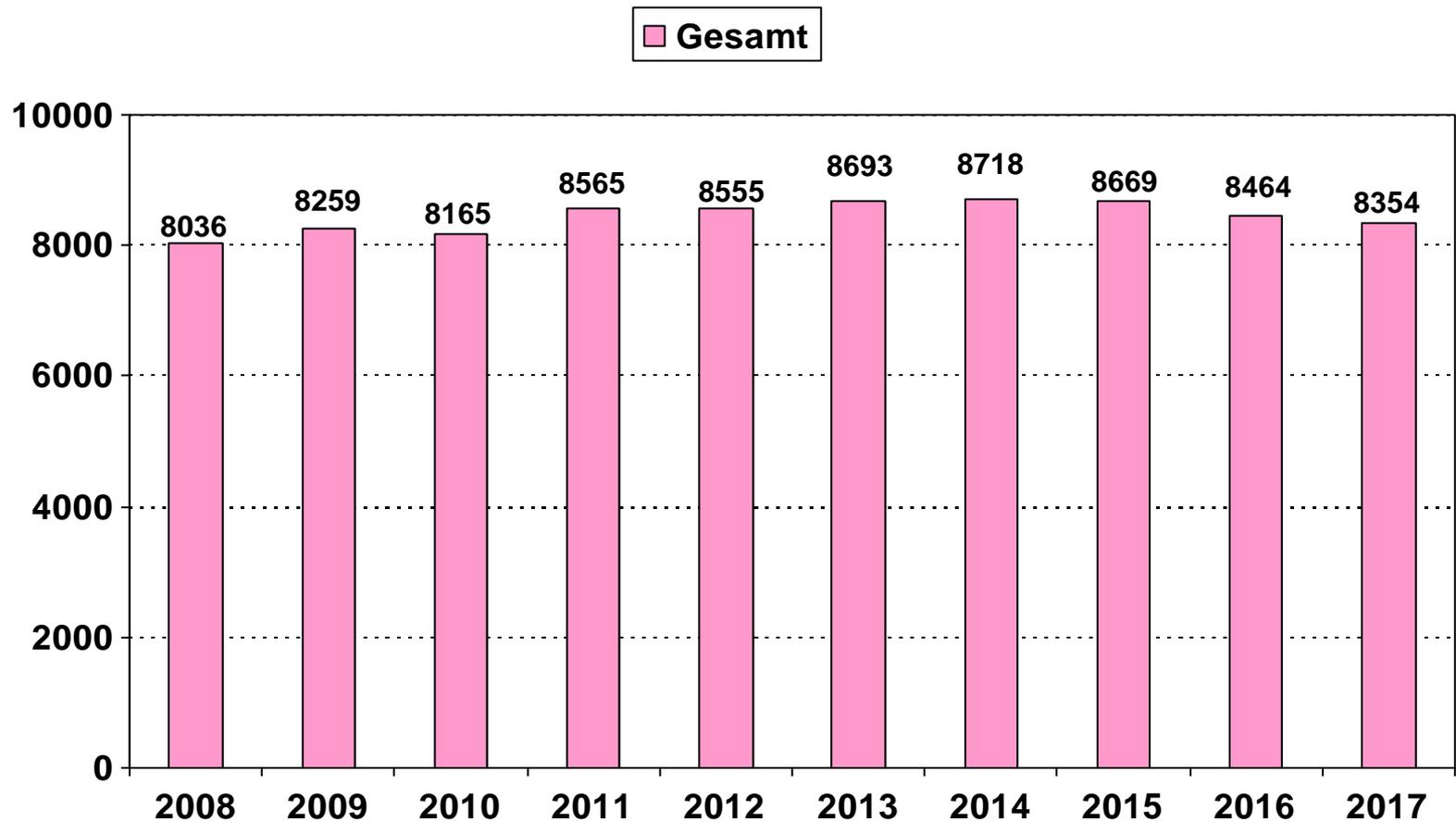
In die Gesamtzahl der Verkehrsunfälle 2017 fließen auch 92 Parkplatzunfälle ein, die als „Abschließende Unfallaufnahme vor Ort“ (AUO) aufgenommen wurden.

Diese Verkehrsunfälle werden gemäß Erlass des MI und Verfügung der PD Braunschweig ab dem 01.01.2016 nicht mehr in das Vorgangbearbeitungssystem Nivadis eingetragen.

Somit stehen diese Daten der statistischen Analyse nicht zur Verfügung.

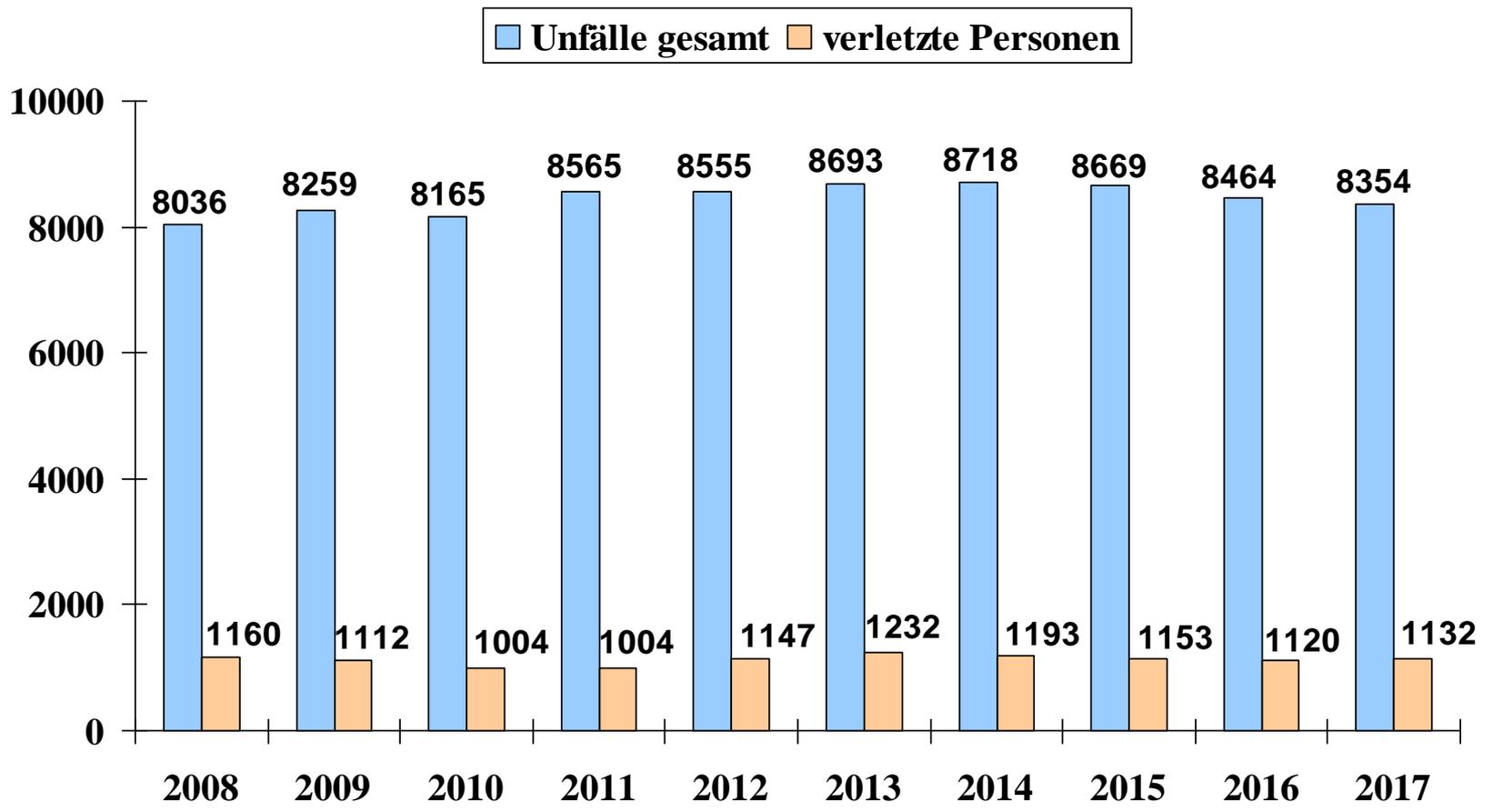
Bis auf die Zurechnung zu der Gesamtunfallzahl bleiben diese Unfälle unberücksichtigt.

Unfallentwicklung im 10-Jahres-Überblick



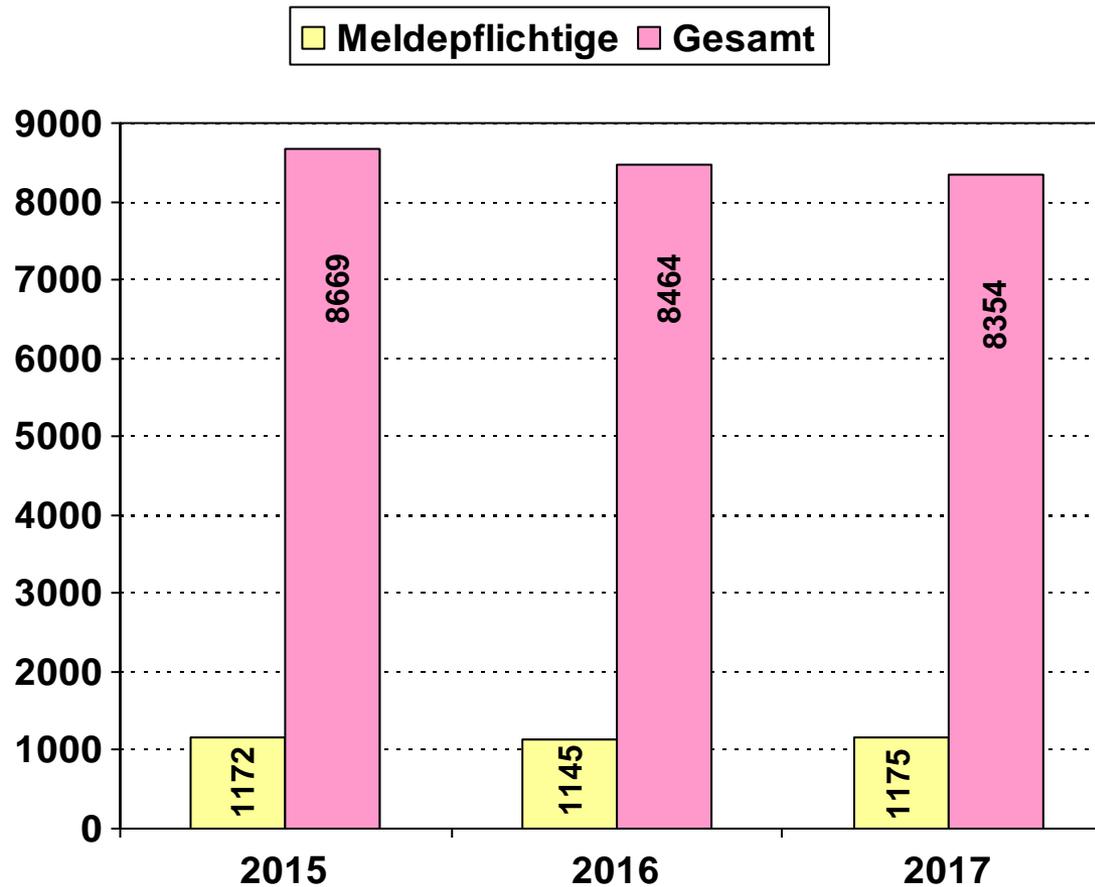
Die Unfallanzahl für 2017 hat sich im Vergleich zum Vorjahr um 110 (1,33 %) verringert.

Unfallaufkommen und verletzte Personen im 10-Jahres-Vergleich



Bei den verletzten Personen ist ein geringer Anstieg von 12 (1,07 %) zu verzeichnen

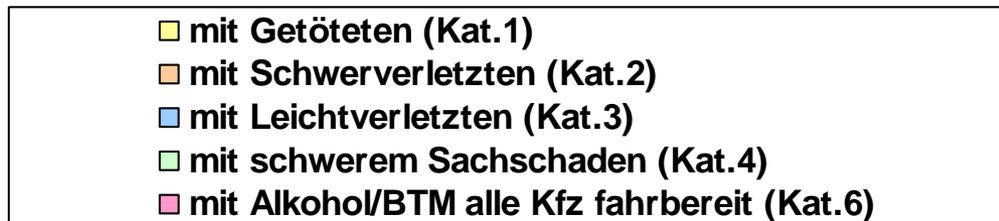
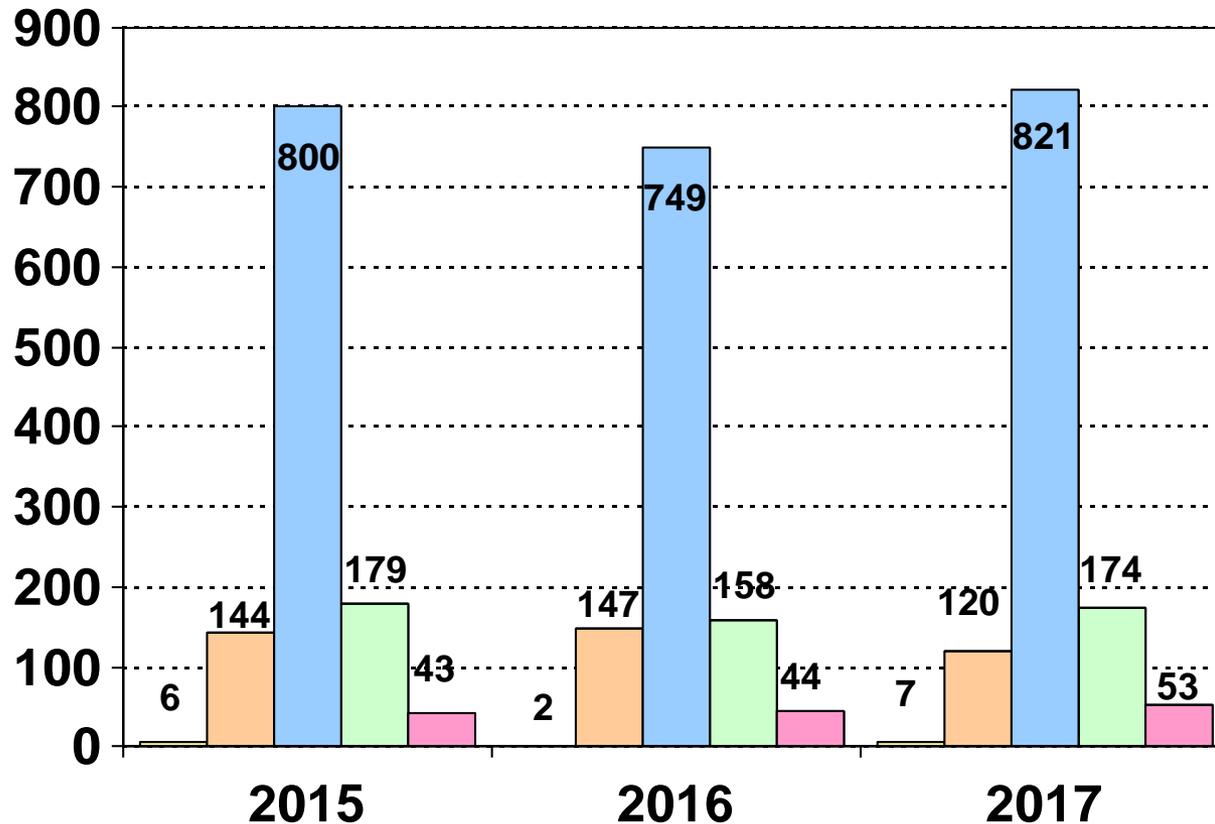
Unfallentwicklung



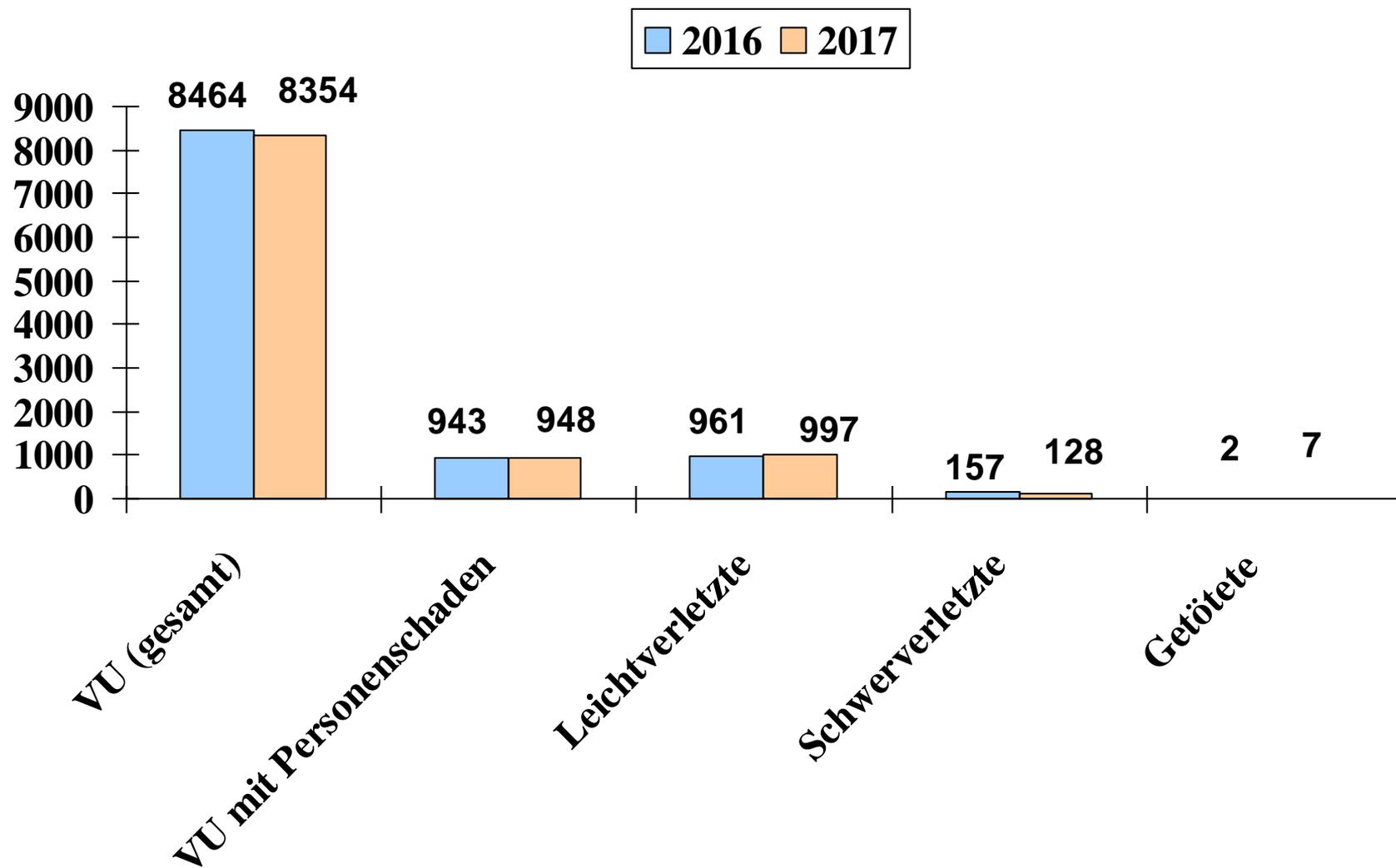
Im Jahr 2017:

110 Unfälle weniger, jedoch 30 (2,62%) meldepflichtige Unfälle mehr.

Meldepflichtige Unfälle nach Kategorien

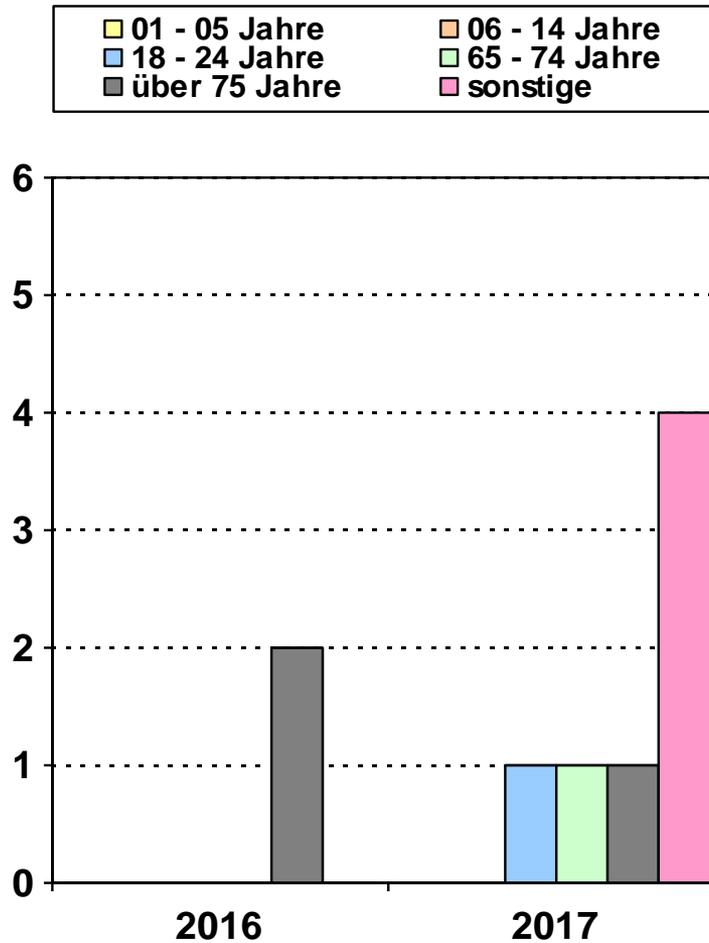


Unfallfolgen allgemein



Unfallfolgen mit Altersklassen

Getötete



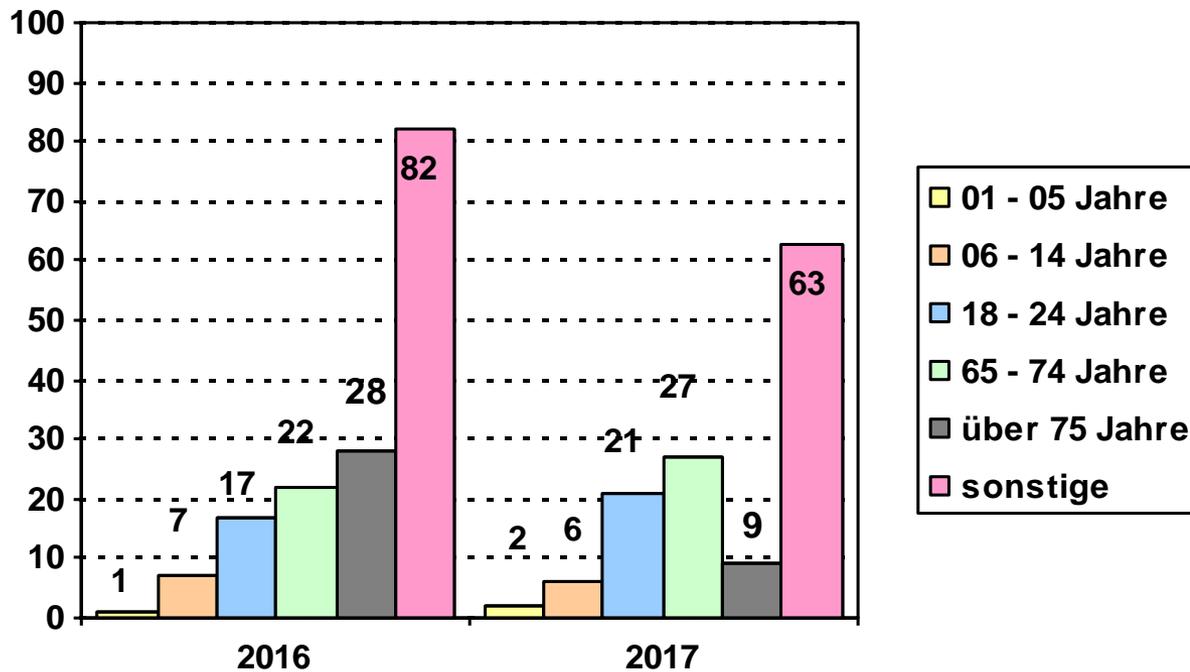
Zahl der Getöteten im Jahr 2017: +5

Verkehrsunfälle mit tödlichem Ausgang

Datum	Uhrzeit	Örtlichkeit	Verunglückter	Unfallverursacher oder Geschädigter
02.03.2017	15:46	Siegfriedstraße 30	Mofafahrer, 52 Jahren, männlich	Verursacher
31.05.2017	03:14	Berliner Straße, zwischen Friedrich-Voigtländer-Str. und Querumer Str.	PKW-Fahrer, 50 Jahre, männlich	Verursacher
03.07.2017	17:56	Aschenkamp, in Höhe der Kanalbrücke	Motorradfahrer, 19 Jahre, männlich	Verursacher
25.07.2017	17:10	Herzogin-Elisabeth-Straße 14 / Ecke Comeniusstraße	Fußgänger, 89 Jahre, männlich	Geschädigter
30.07.2017	22:28	Salzdahlumer Straße (Landstraße 630), zwischen den Ortschaften Mascherode und Salzdahlum	Motorradfahrer, 27 Jahre, männlich	Geschädigter
26.08.2017	13:13	Schenkendamm, Höhe Tiedbacher Weg	Motorradfahrer, 36 Jahre, männlich	Verursacher
29.11.2017	17:17	Thiedestraße 23A	Fußgängerin, 59 Jahre, weiblich	Verursacher

Unfallfolgen mit Altersklassen

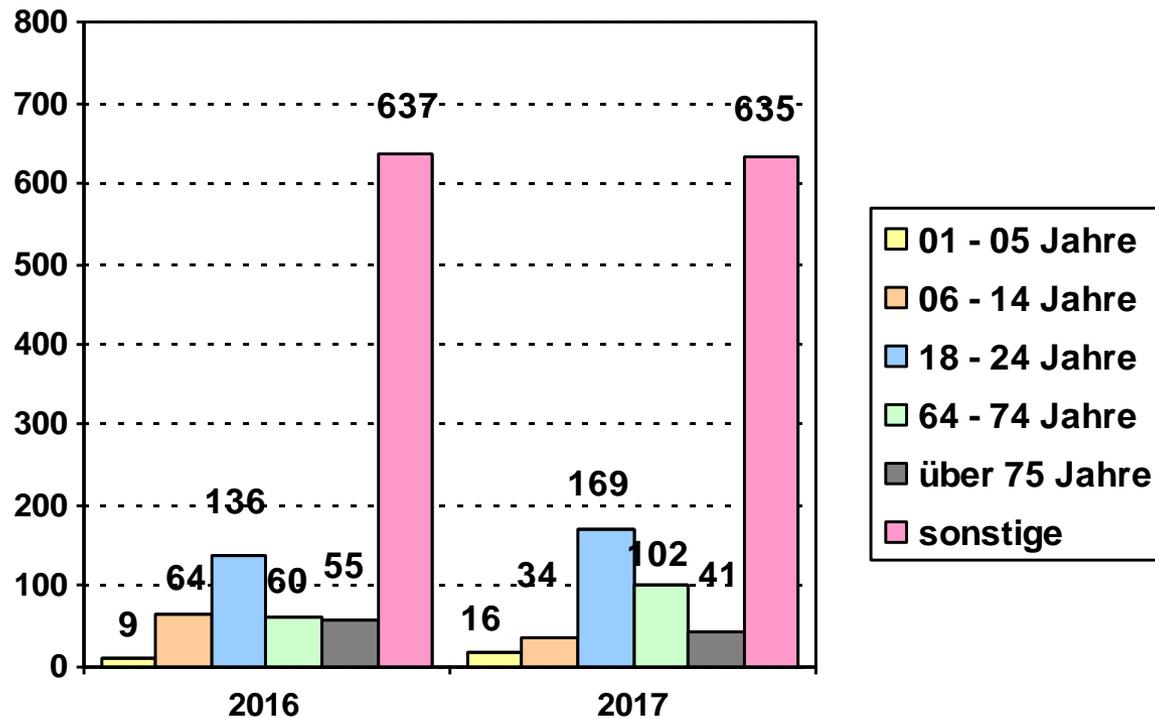
Schwerverletzte



Die Zahl der Schwerverletzten hat sich im Jahr 2017 um 29 reduziert, was einem Minus von 18,47 % entspricht.

Unfallfolgen mit Altersklassen

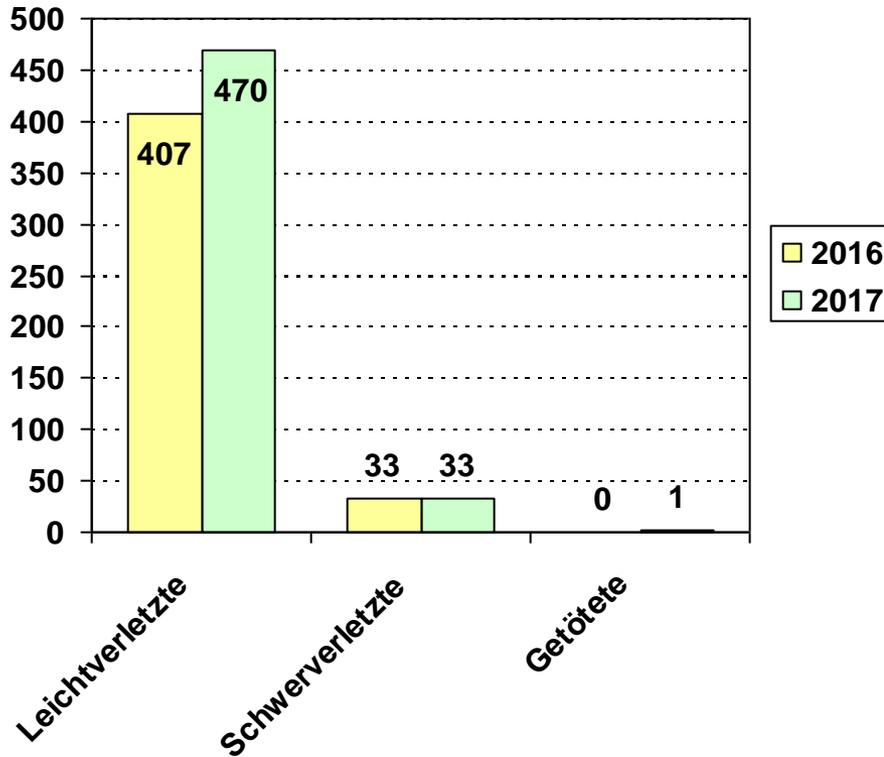
Leichtverletzte



Im Jahr 2017 hat sich die Anzahl der Leichtverletzten im Stadtgebiet um 36 (3,74 %) erhöht.

Verkehrsbeteiligung mit Verletzungen

Beteiligte in PKW

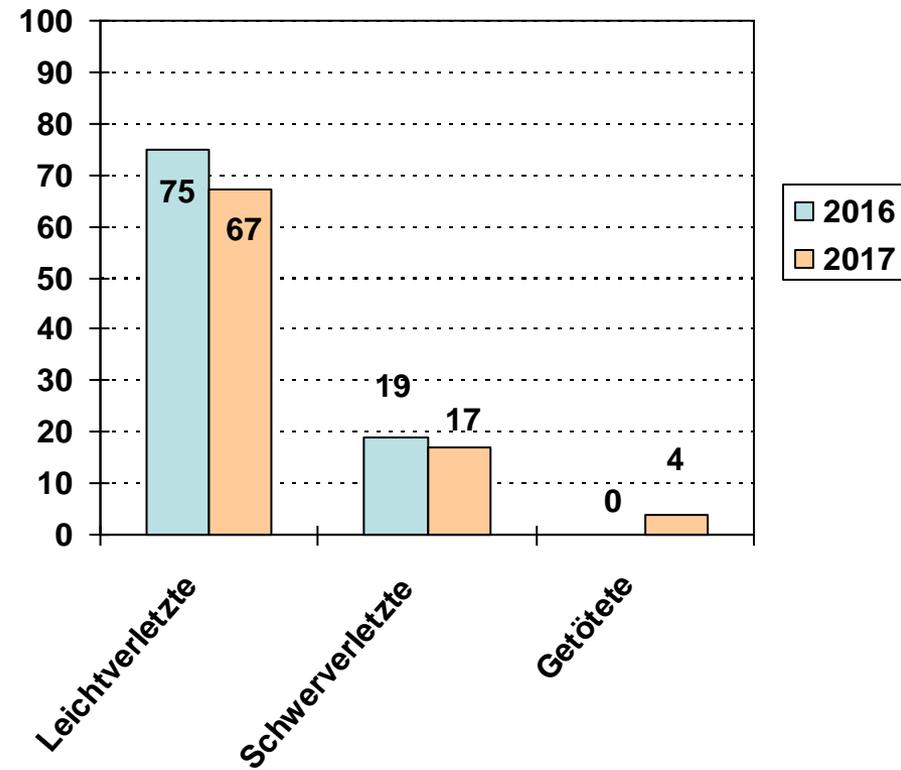


2016 = 10205

2017 = 9848

Beteiligte PKW, die in Unfälle verwickelt waren

Beteiligte auf mot.Zweiräder



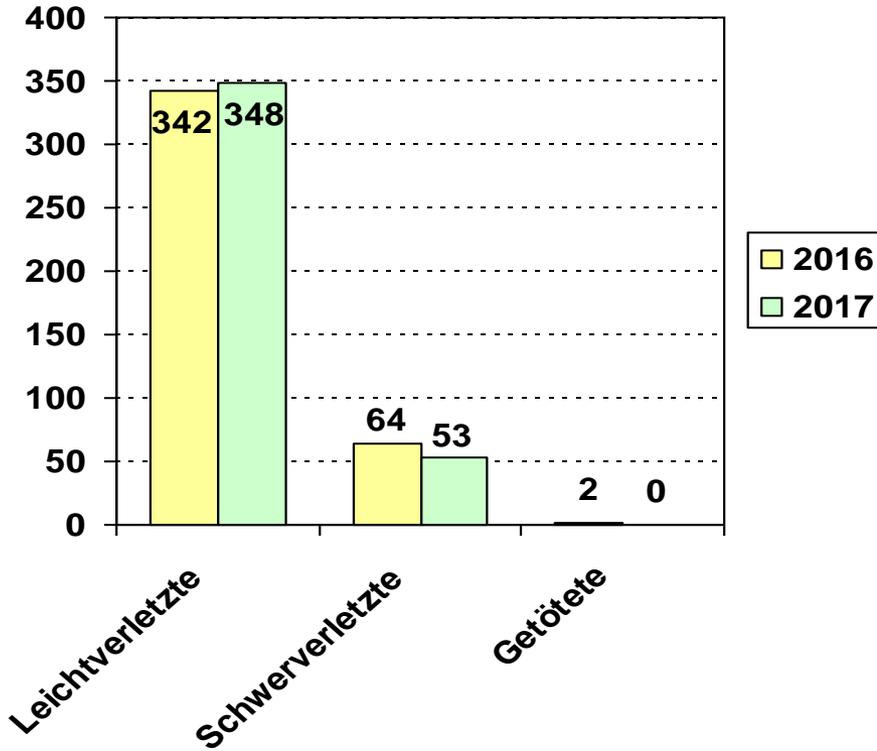
2016 = 173

2017 = 156

Beteiligte mot. Zweiräder, die in Unfälle verwickelt waren

Verkehrsbeteiligung mit Verletzungen

Beteiligte Radfahrer

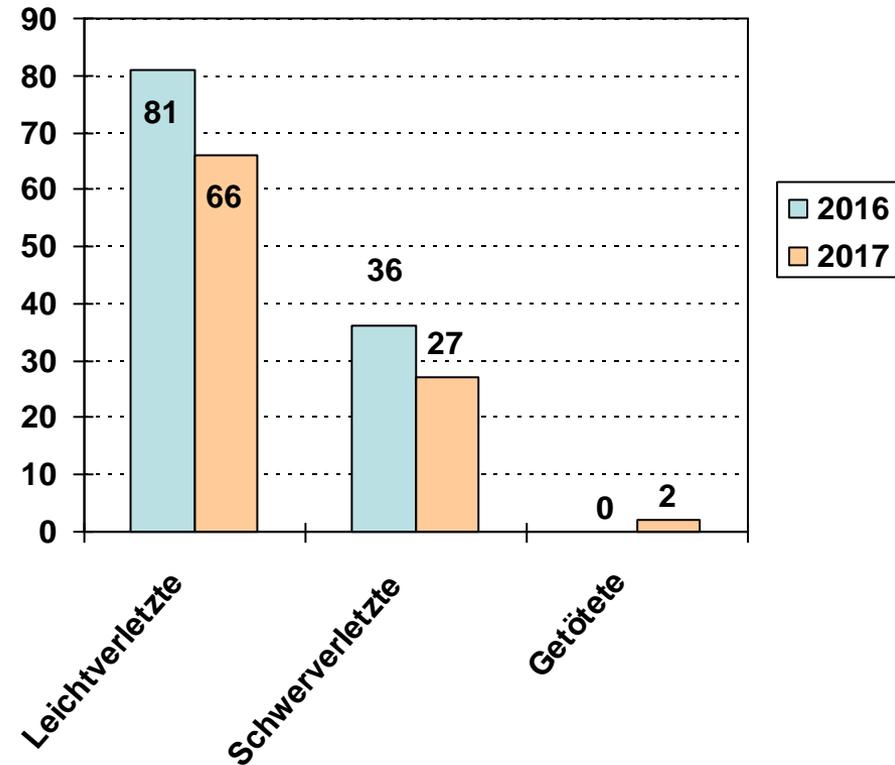


2016 = 697

2017 = 661

beteiligte Radfahrer bei VU

Beteiligte Fußgänger



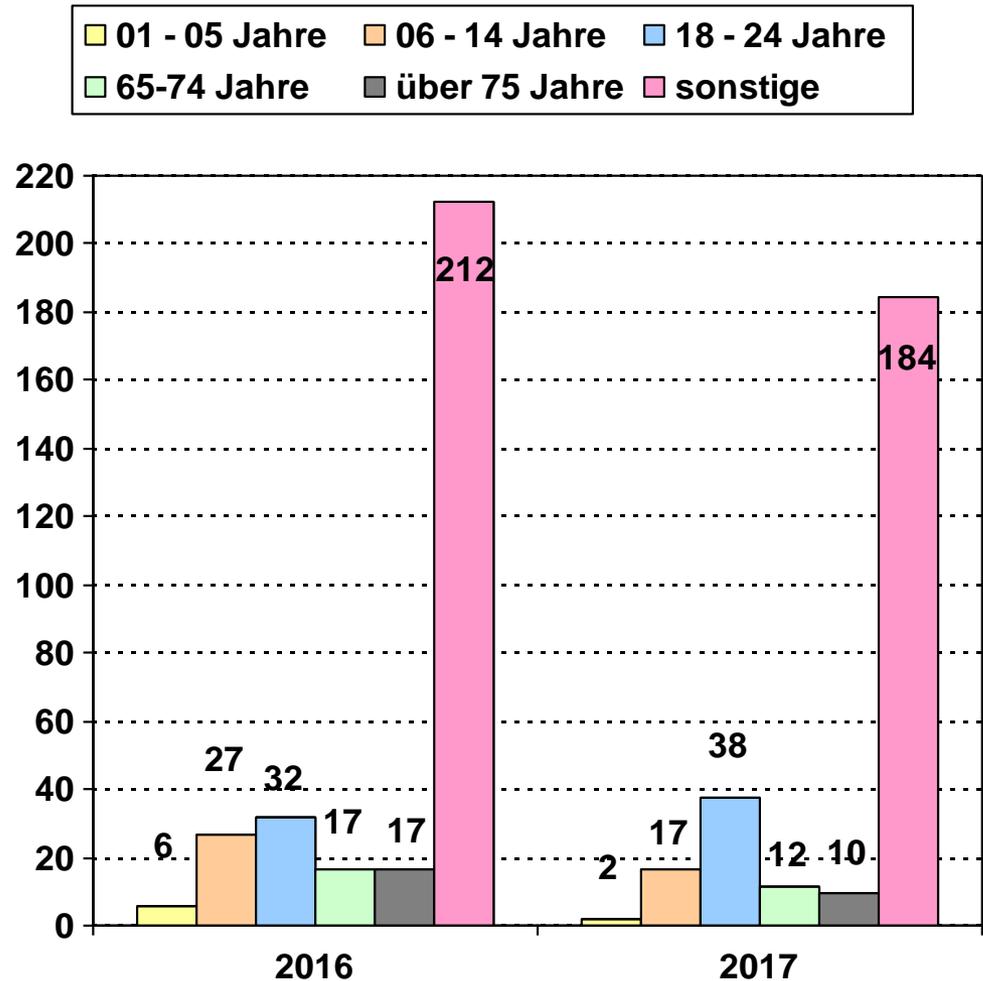
2016 = 177

2017 = 136

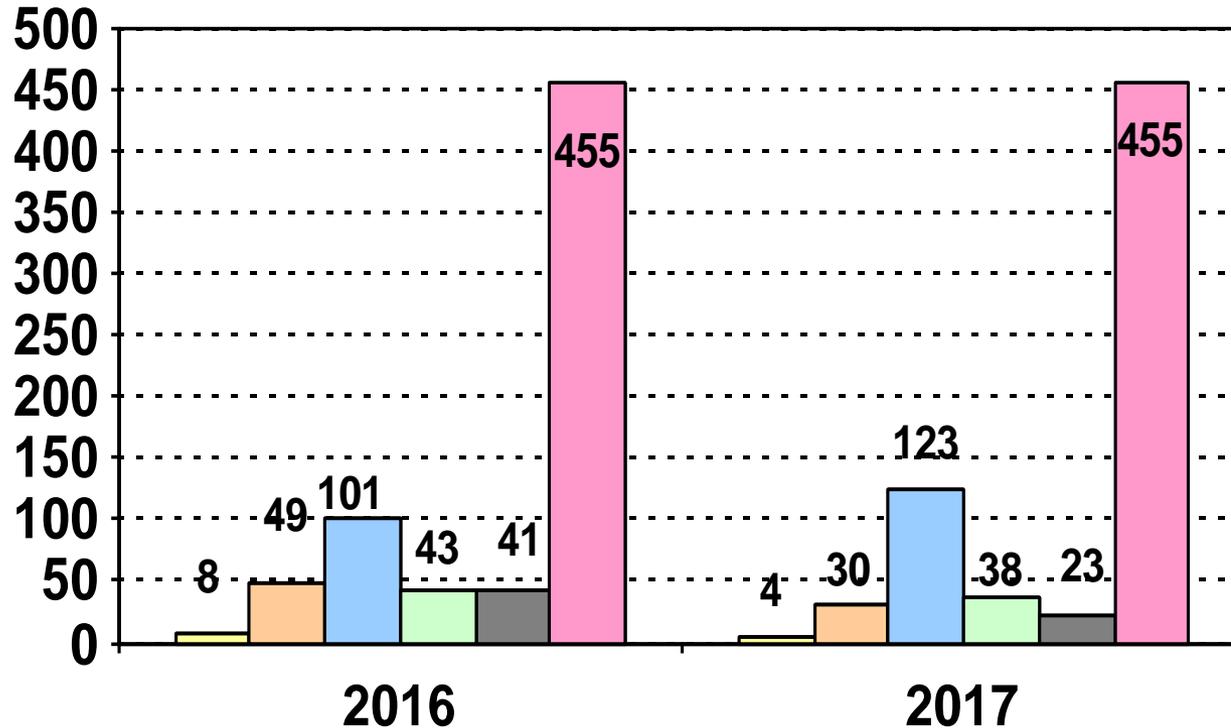
beteiligte Fußgänger bei VU

Unfallverursachendes Verhalten von Radfahrern

Hauptunfallursachen	2016	2017
Straßenbenutzung (falsche Fahrbahnseite, Rechtsfahrgebot)	37	48
Geschwindigkeit	6	6
Abstand	12	5
Überholen	15	16
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Ausfahren	43	37
Vorfahrt, Vorrang	52	27
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	5	5
Alkohol	12	26
Drogen, Medikamente	1	1

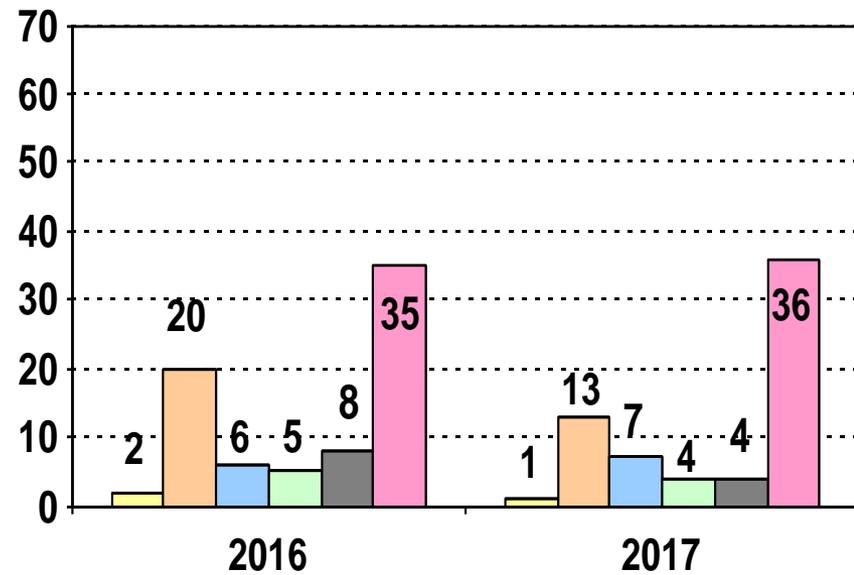


Radfahrerbeteiligung in Altersklassen

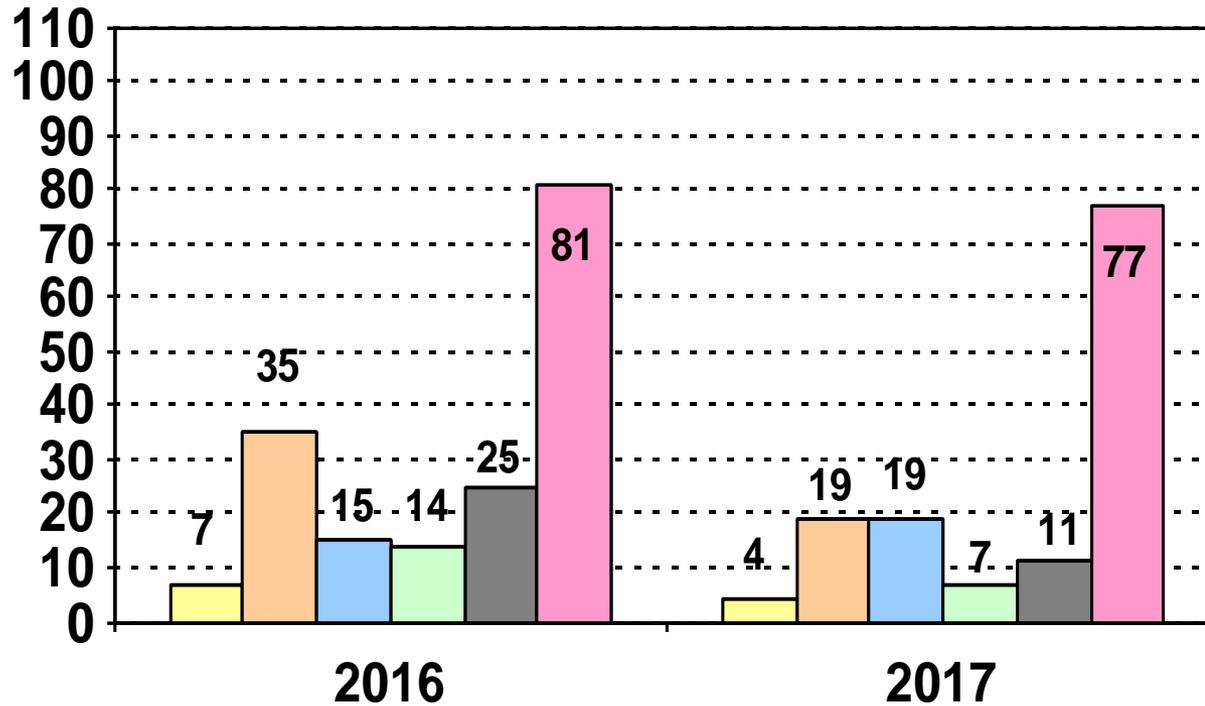


Fußgänger als Unfallverursacher

Falsches Verhalten der Fußgänger...	2016	2017
...bei Regelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	6	5
...an Fußgängerüberwegen	0	0
...an Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen	3	6
... durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	12	12
...unter Nichtbeachtung des Straßenverkehrs	29	21
... durch sonstiges falsches Verhalten	7	5
... durch Alkoholkonsum	2	2
...durch Drogenkonsum	0	0
Andere Fehler der Fußgänger	17	18



Altersklassen bei Fußgängern



Hauptunfallursachen 2016 – 2017 (Vergleich)

Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein-/Anfahren

- 2426 VU in 2016 / 2507 VU in 2017

Abstand

- 984 VU in 2016 / 908 VU in 2017

Vorfahrt, Vorrang

- 503 VU in 2016 / 478 VU in 2017

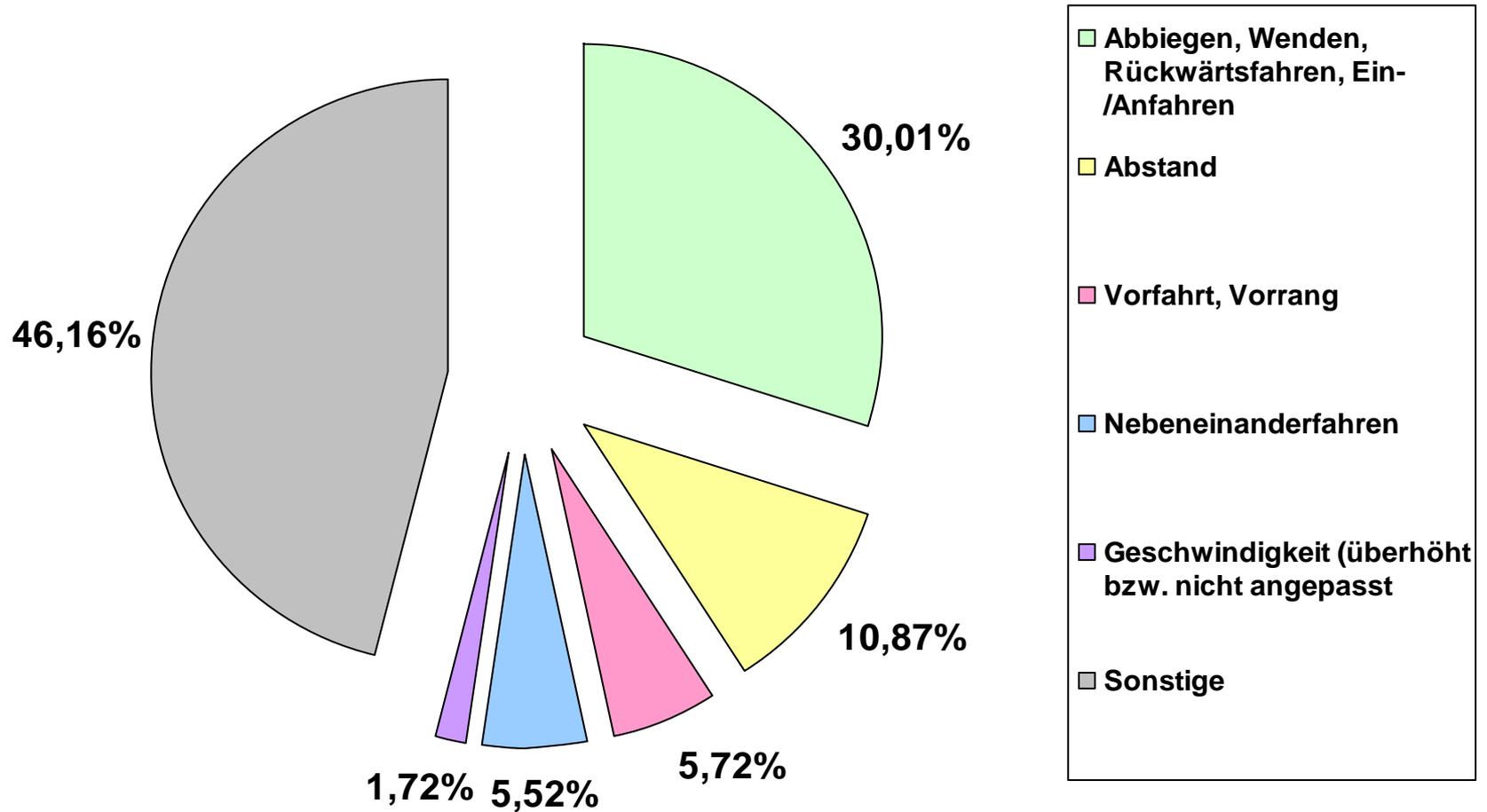
Nebeneinanderfahren

- 462 VU in 2016 / 461 VU in 2017

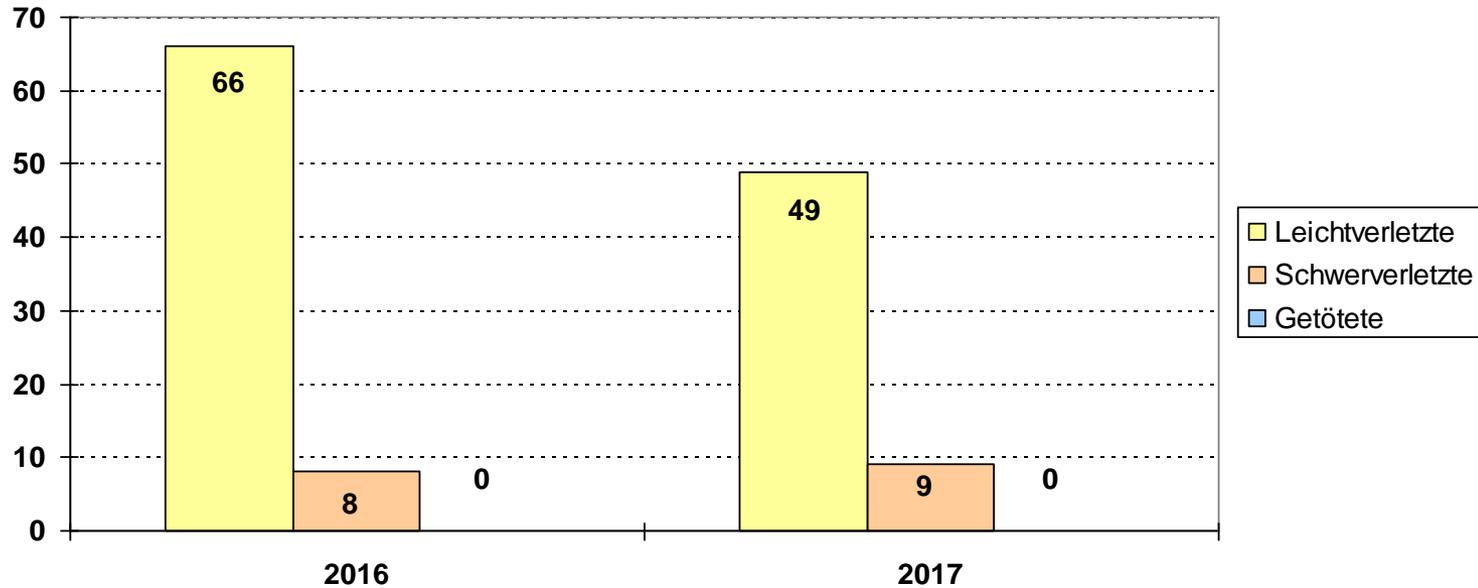
Geschwindigkeit (überhöht bzw. nicht angepasst)

- 144 VU in 2016 / 144 VU in 2017

Hauptunfallursachen 2017



Unfälle mit verletzten Kindern (bis 14 Jahre)



Schulwegunfälle

2016 = 27

2017 = 24

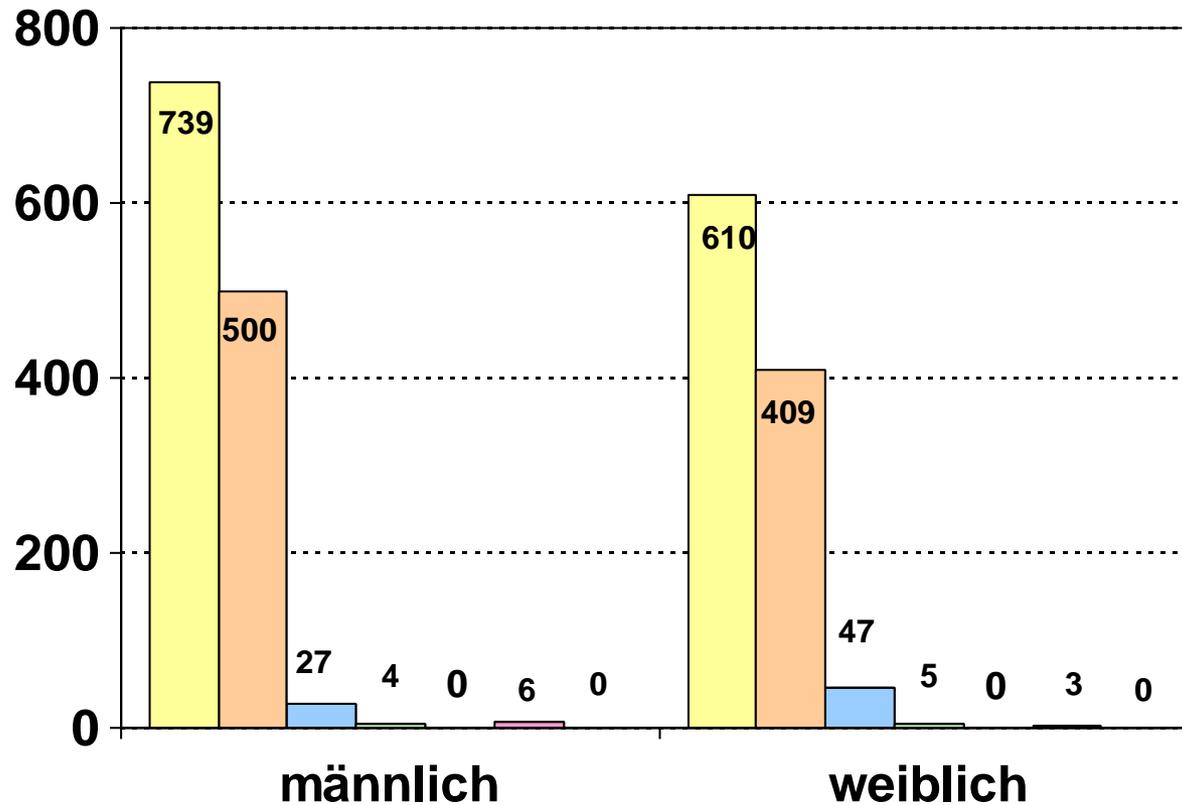
Kinder mit Verkehrsbeteiligung und Verletzung

	2016		2017	
	leicht verletzt	schwer verletzt	leicht verletzt	schwer verletzt
Fahrrad	28	2	15	1
Fußgänger	20	6	12	7
PKW-Insasse	14	0	18	1
sonstige	4	0	4	0

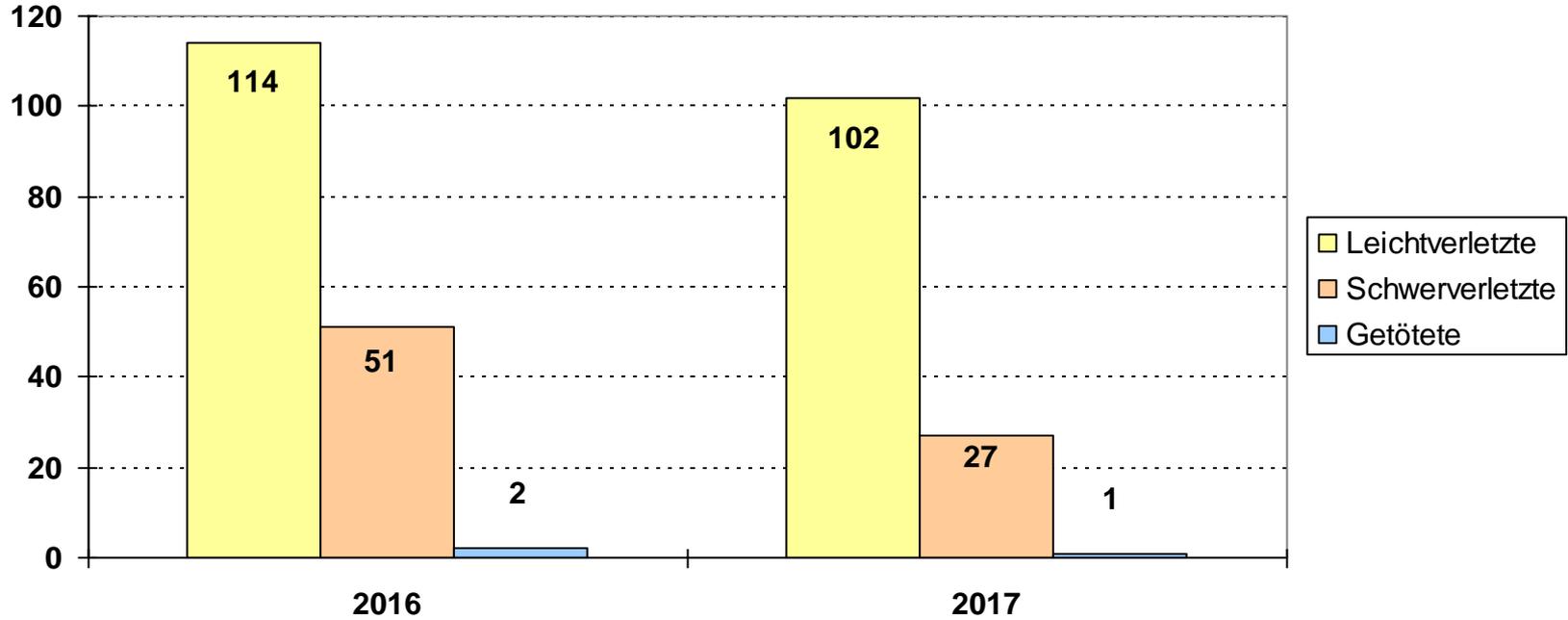
		leicht verletzt	schwer verletzt
01 – 05 Jahre	Fahrrad	2	0
	Fußgänger	1	2
	PKW-Insasse	10	1
	sonstige	2	0
06 – 14 Jahre	Fahrrad	13	1
	Fußgänger	11	5
	PKW-Insasse	8	0
	sonstige	2	0

2017

VU mit jungen PKW-Fahrern (18 – 24 Jahre)



Senioren (+65 Jahre)



Beteiligte Senioren

2016 = 1750

2017 = 1642

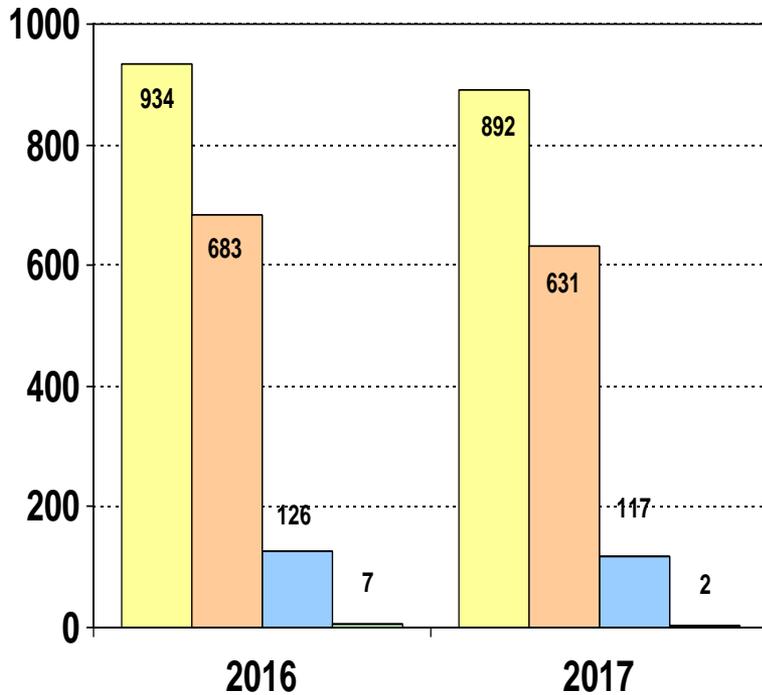
Hauptverursacher

2016 = 1174

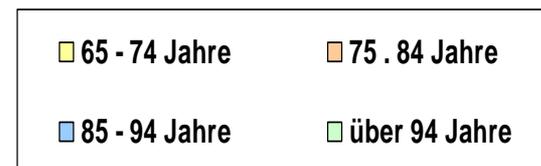
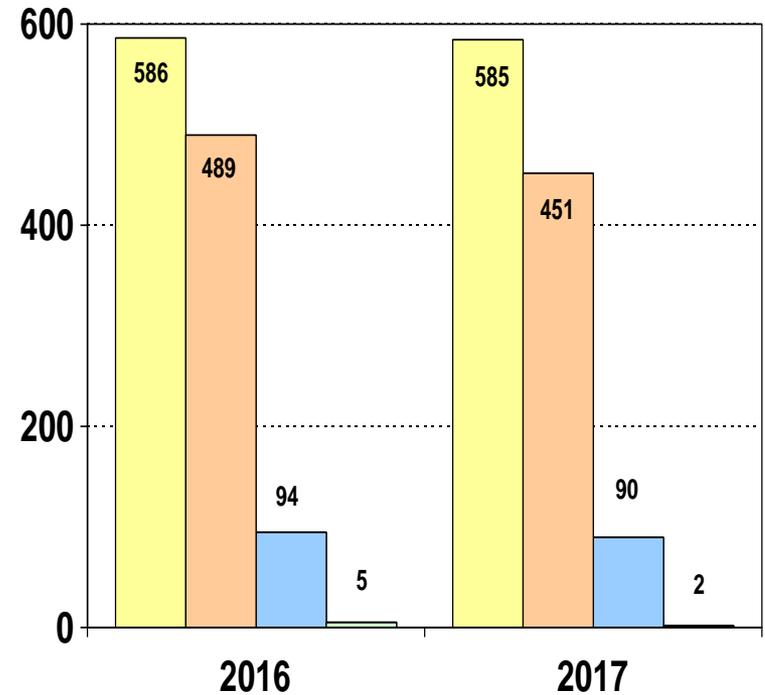
2017 = 1128

Senioren in Altersklassen

Beteiligte Senioren gesamt



Senioren als Hauptverursacher



Senioren mit Verkehrsbeteiligung und Verletzungen

getötete Senioren	2016	2017
Radfahrer	2	0
Fußgänger	0	1
PKW (Fahrer und Mitfahrer)	0	0
sonstige	0	0

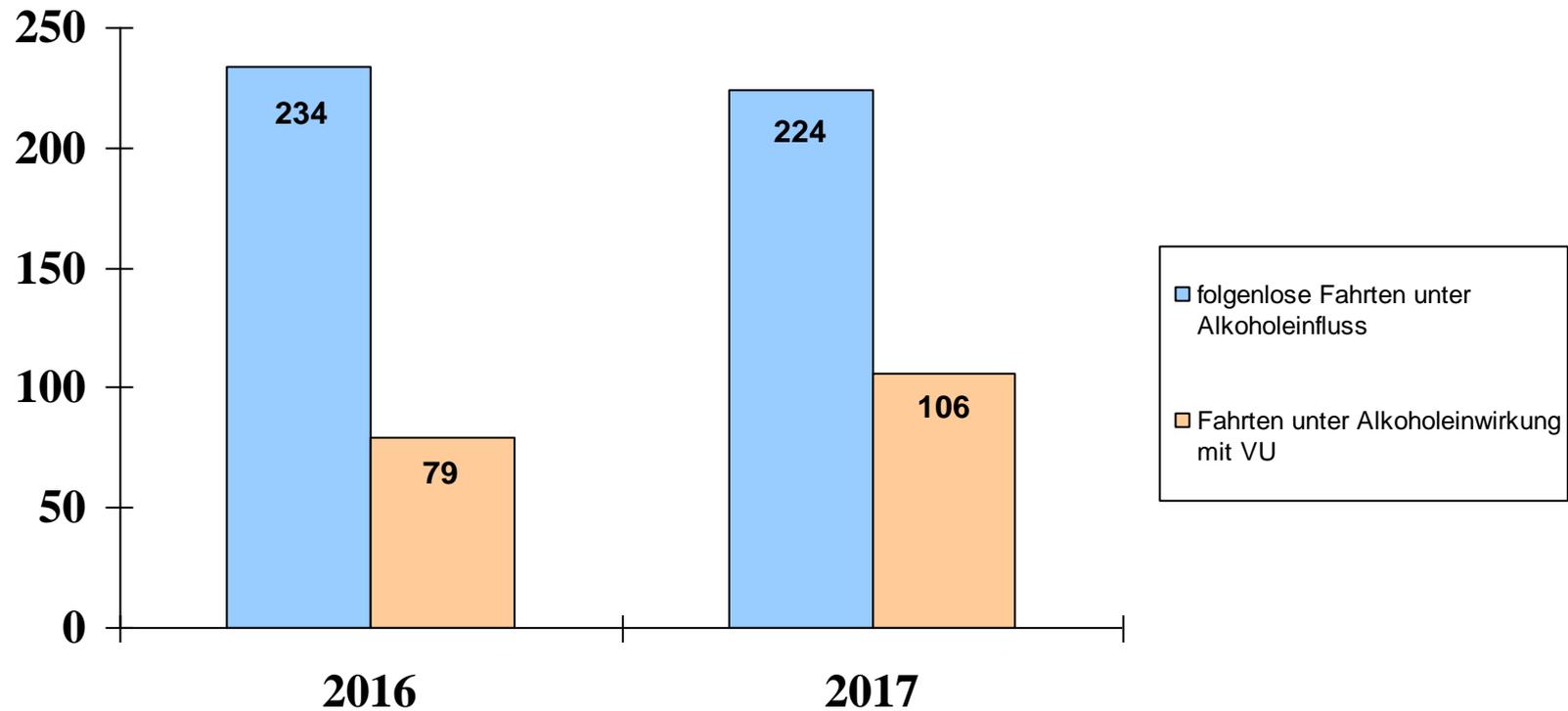
schwer verletzte Senioren	2016	2017
Radfahrer	21	10
Fußgänger	16	4
PKW (Fahrer und Mitfahrer)	9	9
sonstige	5	4

leicht verletzte Senioren	2016	2017
Radfahrer	43	37
Fußgänger	18	9
PKW (Fahrer und Mitfahrer)	37	43
sonstige	16	13

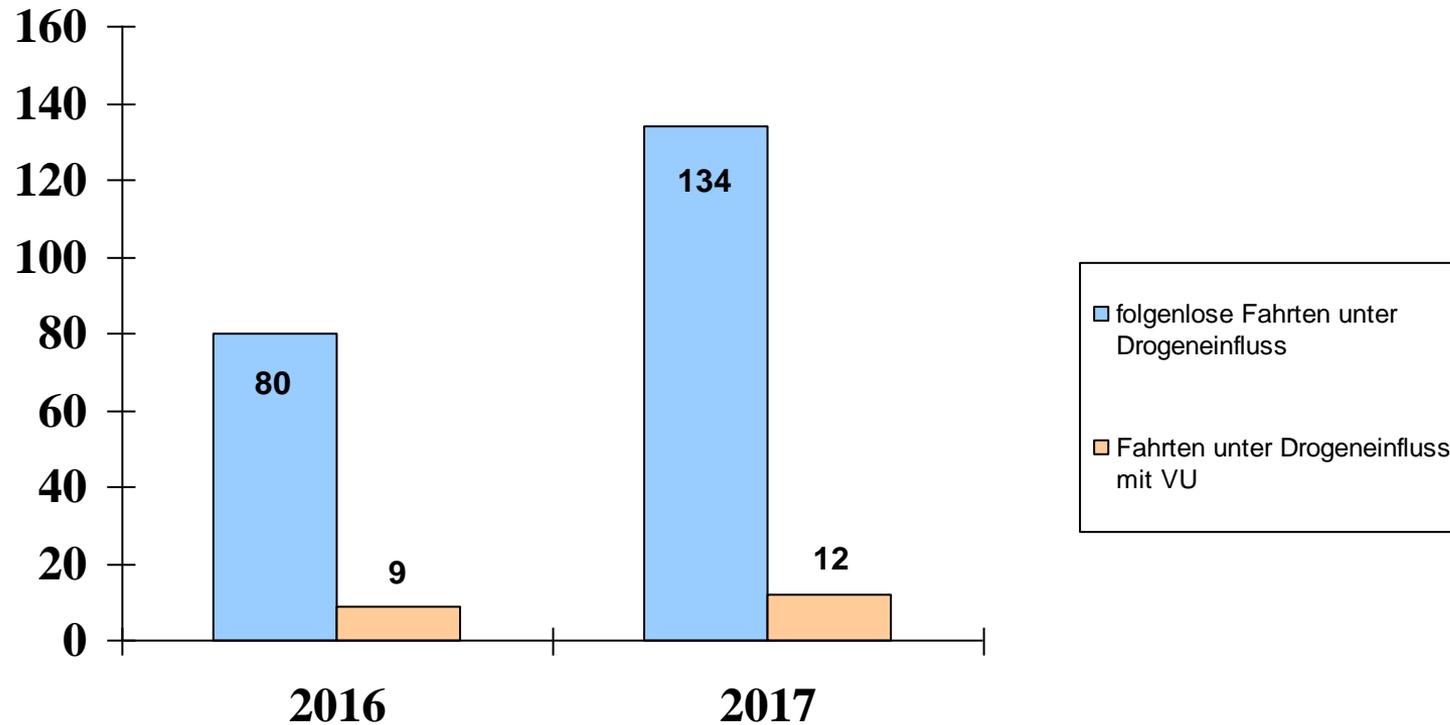
Senioren mit Verkehrsbeteiligung und Verletzungen nach Altersklassen in 2017

		leicht verletzt	schwer verletzt	tödlich verletzt
65 - 74 Jahre	Fahrrad	24	6	0
	Fußgänger	4	2	0
	PKW	29	6	0
	Sonstige	4	4	0
75 – 84 Jahre	Fahrrad	12	4	0
	Fußgänger	5	2	0
	PKW	13	2	0
	Sonstige	6	0	0
85 – 94 Jahre	Fahrrad	0	0	1
	Fußgänger	2	2	0
	PKW	2	1	0
	Sonstige	3	0	0
über 94 Jahre	Fahrrad	0	0	0
	Fußgänger	0	0	0
	PKW	0	0	0
	Sonstige	0	0	0

Fahrten unter Alkoholeinwirkung



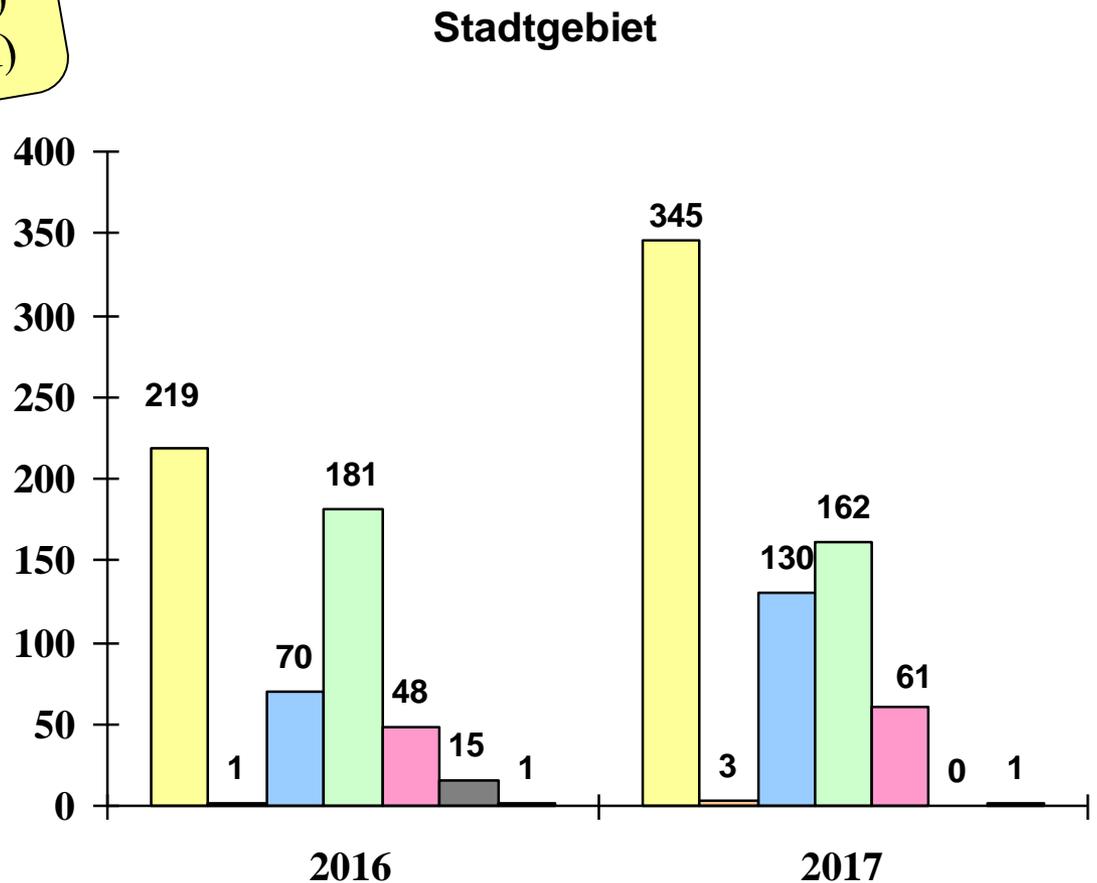
Fahrten unter Drogeneinfluss



Ergebnisse und Aufwand der Alkohol- und Drogenkontrollen

Kontrollen
2016 = 2219 (5717 Mannstunden)
2017 = 2939 (7966 Mannstunden)

- Anzahl Drogenvortests
- Strafanzeigen (Drogen)
- OWiG-Anzeigen (Drogen)
- Strafanzeigen (Alkohol)
- OWiG (Alkohol)
- Strafanzeige Mischkonsum (Alkohol und Drogen)
- OWiG Mischkonsum (Alkohol und Drogen)



Verkehrsunfallfluchten PI BS (Stadtgebiet)

