

Verkehrsunfallstatistik 2016



Polizeiinspektion Braunschweig
(Stadtgebiet ohne Autobahnen)



Themen

- Unfallentwicklung
- Unfallfolgen
- Verkehrsbeteiligung
- Hauptunfallursachen
- Betrachtung einzelner Verkehrsteilnehmer
- Zielvereinbarungen

Wichtige Anmerkung zur Unfallstatistik 2016

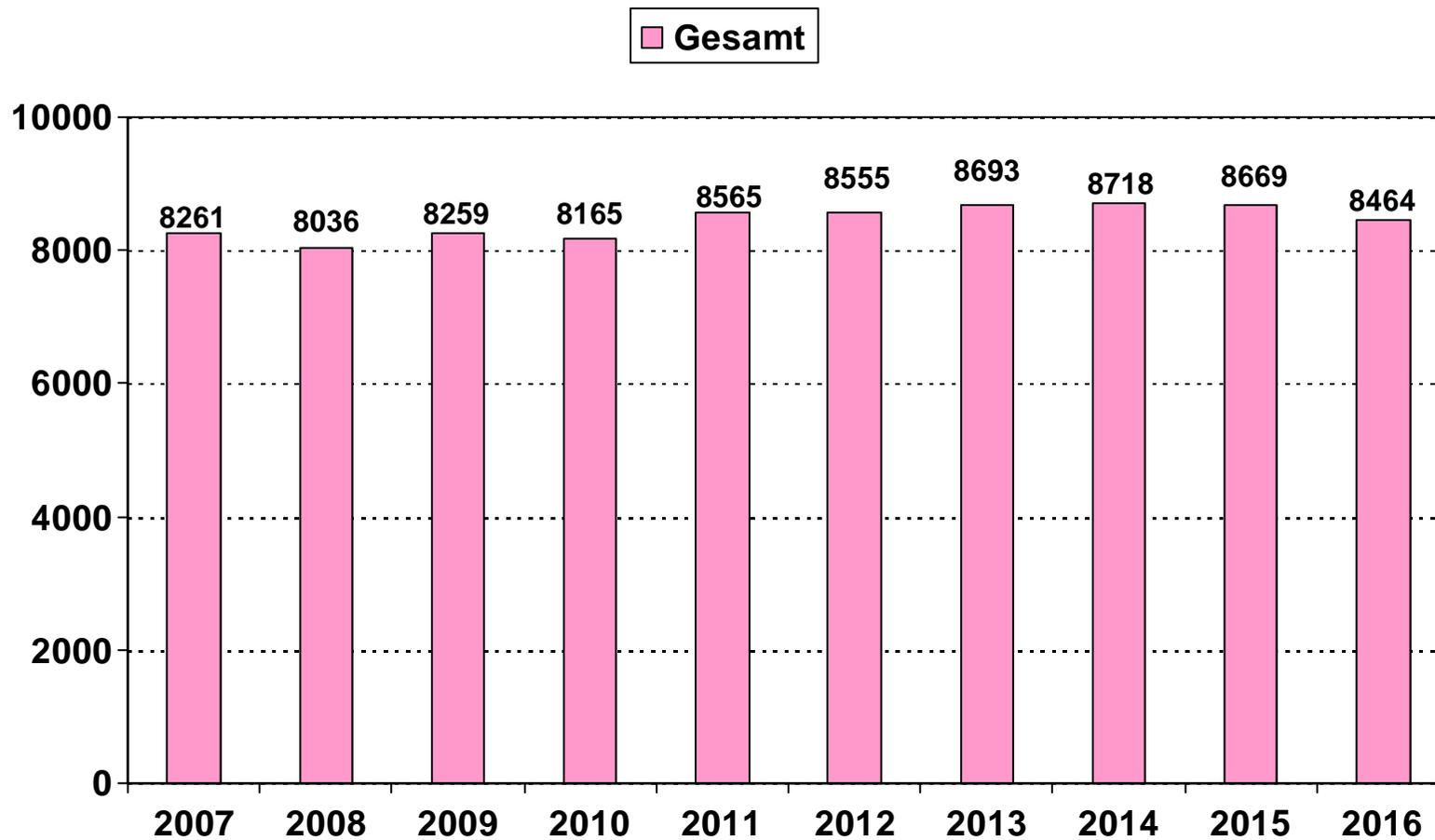
In die Gesamtzahl der Verkehrsunfälle 2016 fließen auch 145 Parkplatzunfälle ein, die als „Abschließende Unfallaufnahme vor Ort“ (AUO) aufgenommen wurden.

Diese Verkehrsunfälle werden gemäß Erlass des MI und Verfügung der PD Braunschweig ab dem 01.01.2016 nicht mehr in das Vorgangbearbeitungssystem Nivadis eingetragen.

Somit stehen diese Daten der statistischen Analyse nicht zur Verfügung.

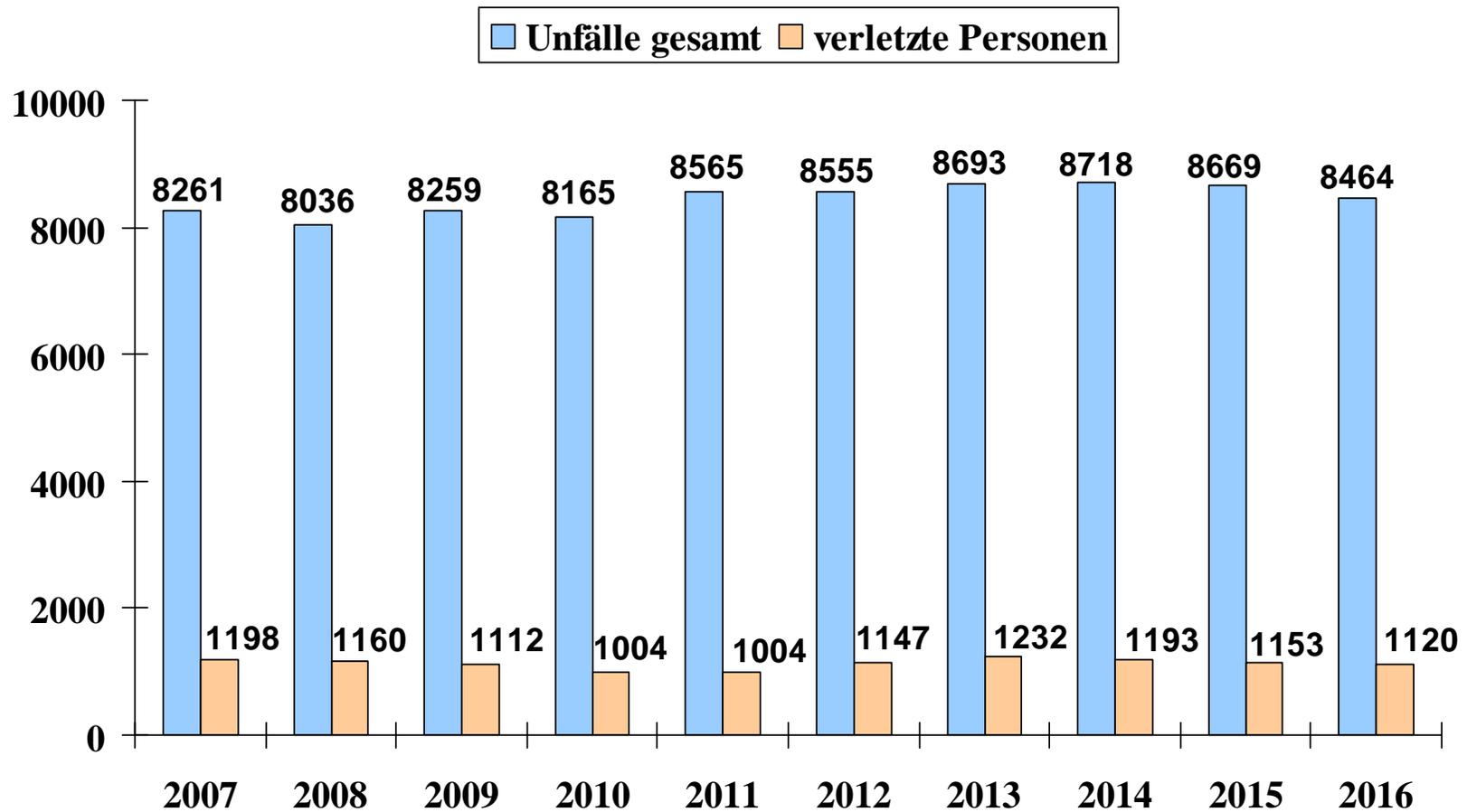
Bis auf die Zurechnung zu der Gesamtunfallzahl bleiben diese Unfälle unberücksichtigt.

Unfallentwicklung im 10-Jahres-Überblick



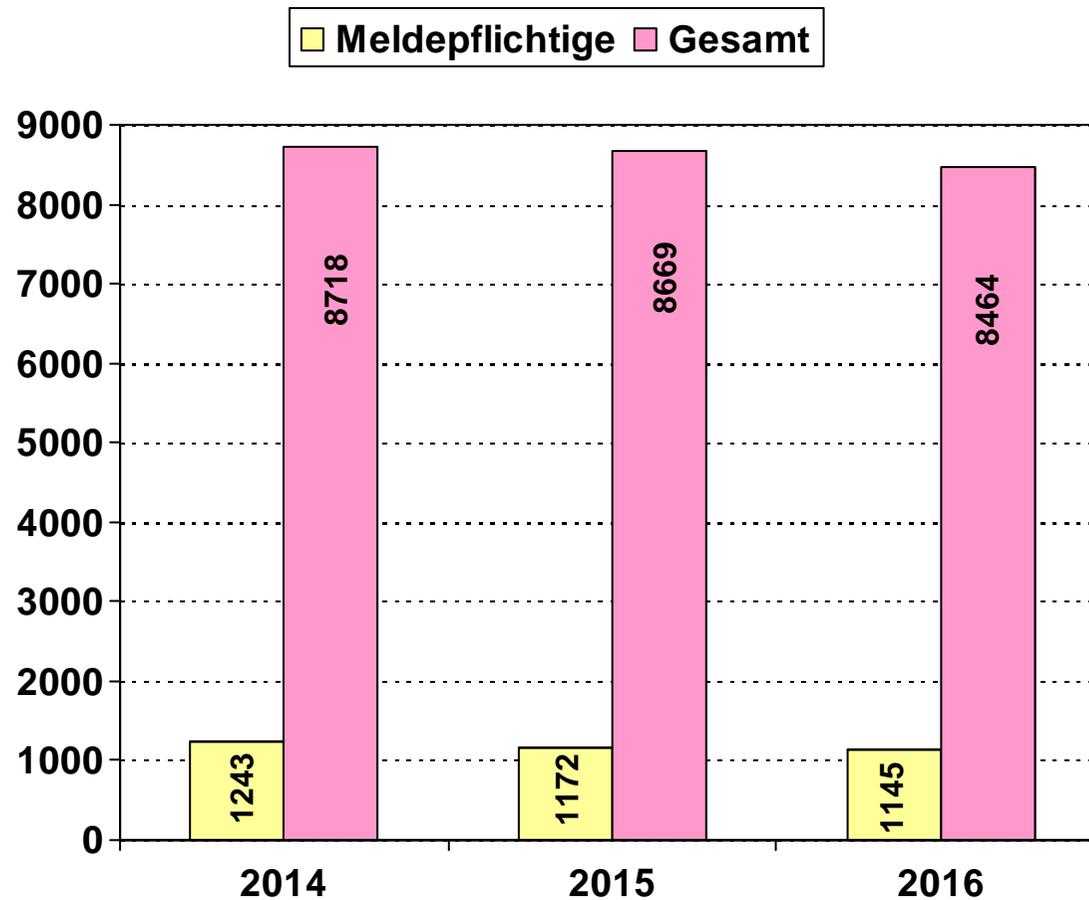
Die Unfallanzahl für 2016 hat sich im Vergleich zum Vorjahr um 205 (2,36 %) verringert.

Unfallaufkommen und verletzte Personen im 10-Jahres-Vergleich



Bei den Verletzten Personen ist ein Rückgang von 33 (2,9 %) zu verzeichnen

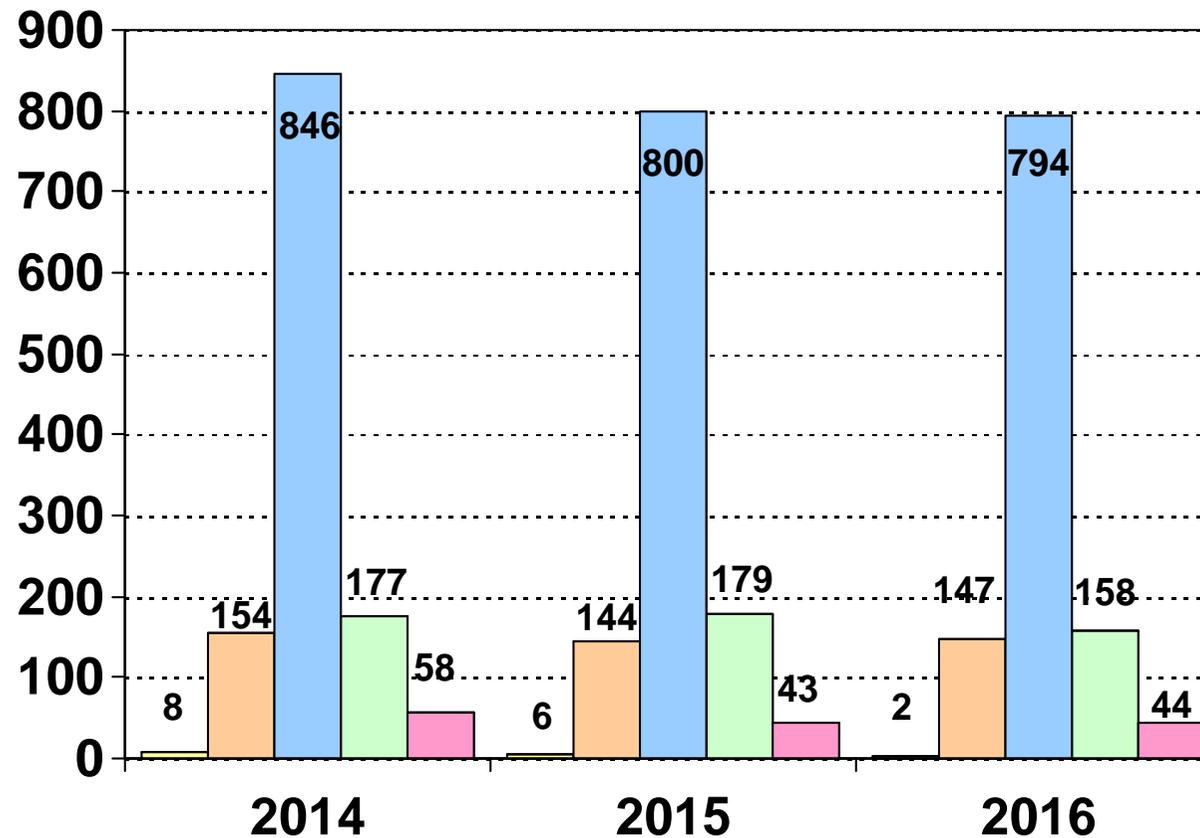
Unfallentwicklung



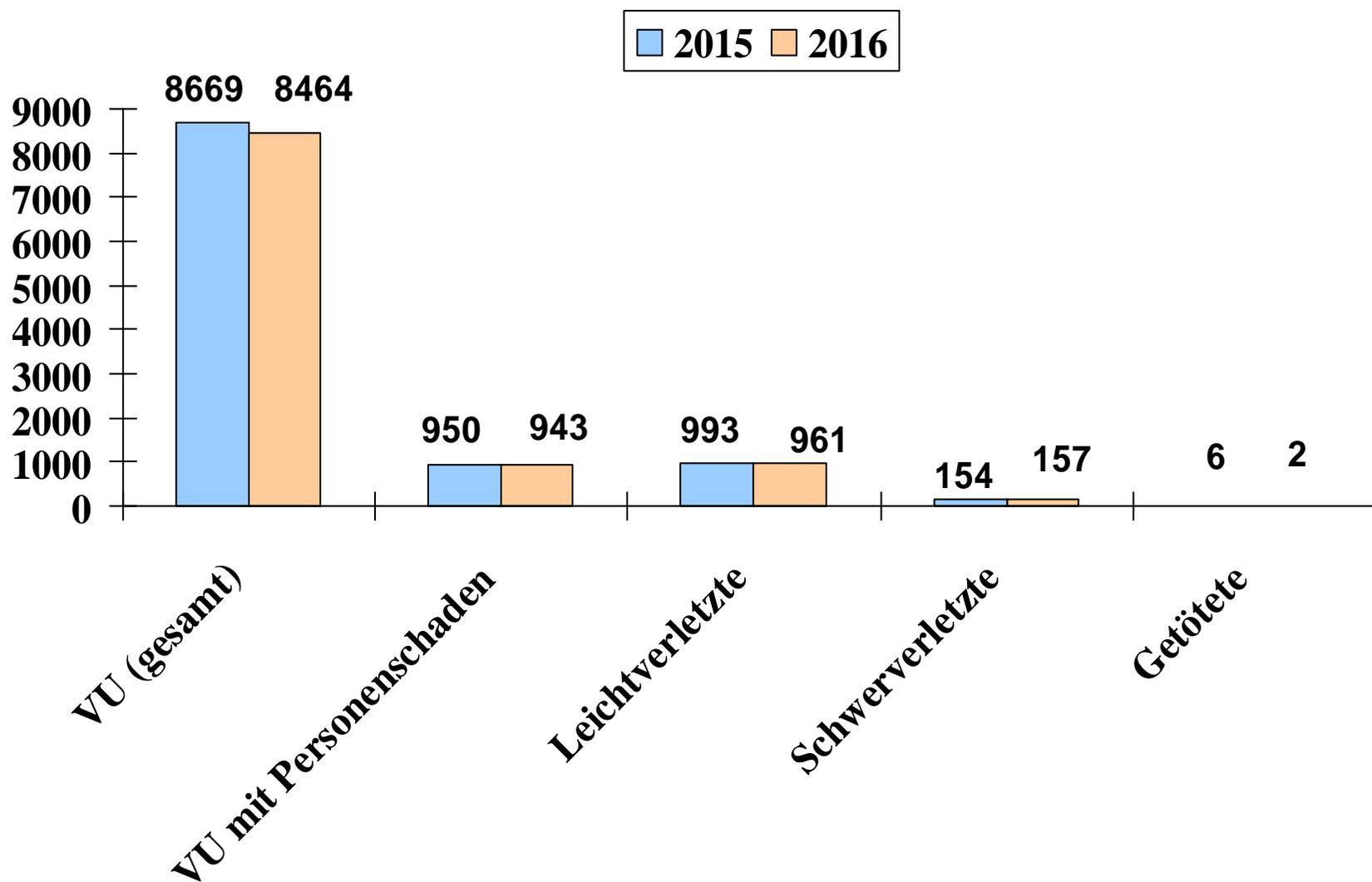
Im Jahr 2016:

-205 Unfälle im Stadtgebiet, -27 meldepflichtige Unfälle

Meldepflichtige Unfälle nach Kategorien

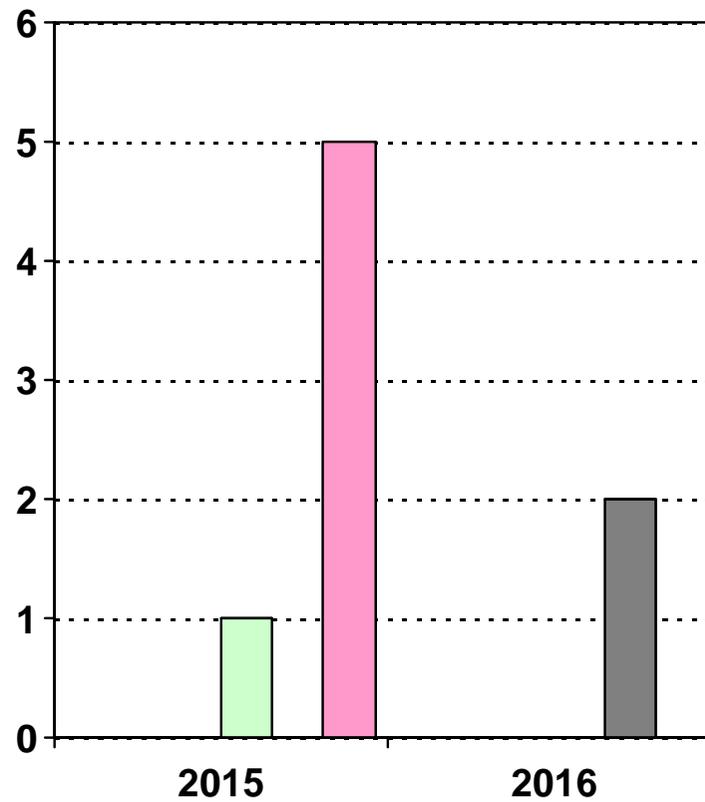
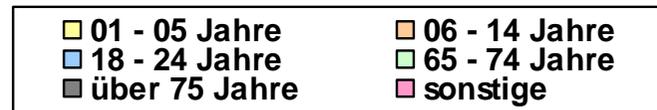


Unfallfolgen allgemein



Unfallfolgen mit Altersklassen

Getötete



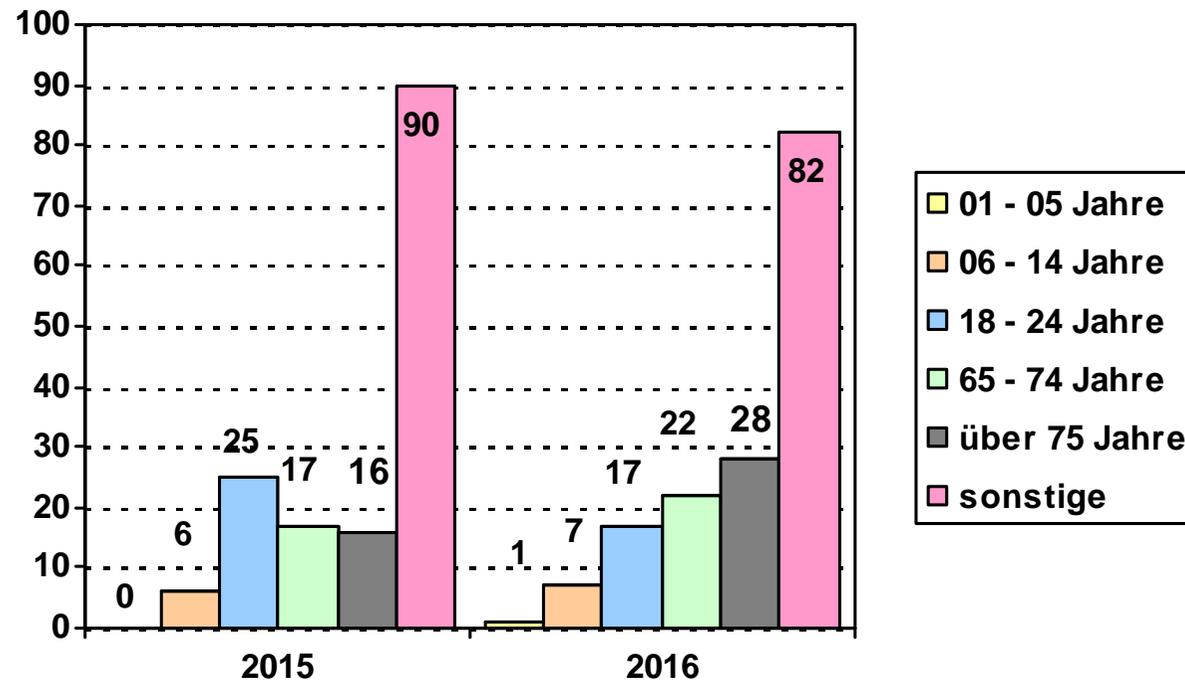
Zahl der Getöteten im Jahr 2016: -4

Verkehrsunfälle mit tödlichem Ausgang

Datum	Uhrzeit	Örtlichkeit	Verunglückter	Unfallhergang
22.04.2016	12:53	Meinhardshof / Lange Straße	Radfahrer, 87 Jahre, männlich	Der Bet. Radfahrer (01) kreuzt beim Einfahren vom Radweg auf die Fahrbahn die über die Fußgängerfurt (Grünlicht) mit Inlinern fahrende Bet. 02 und stößt mit ihr zusammen. Beide stürzen zu Boden. Während sich die Bet. 02 nicht verletzt, zieht sich der Bet. 01 ein Schädelhirntrauma zu, das am 23.04.2016 zum Tode führt.
08.05.2016	17:45	Große Straße 29	Pedelec-fahrerin, 76 Jahre, weiblich	Aus nicht bekannten Gründen geriet die Pedelec-Fahrerin (01) beim Vorbeifahren an einem entgegenkommenden PKW (Taxi, 02) ins Straucheln und stürzte zu Boden. Obwohl zunächst keine sichtbaren Verletzungen festgestellt wurden und die Bet. 01 ansprechbar war, verstarb sie am 09.05.2016, auf der Intensivstation an den Folgen des Sturzes.

Unfallfolgen mit Altersklassen

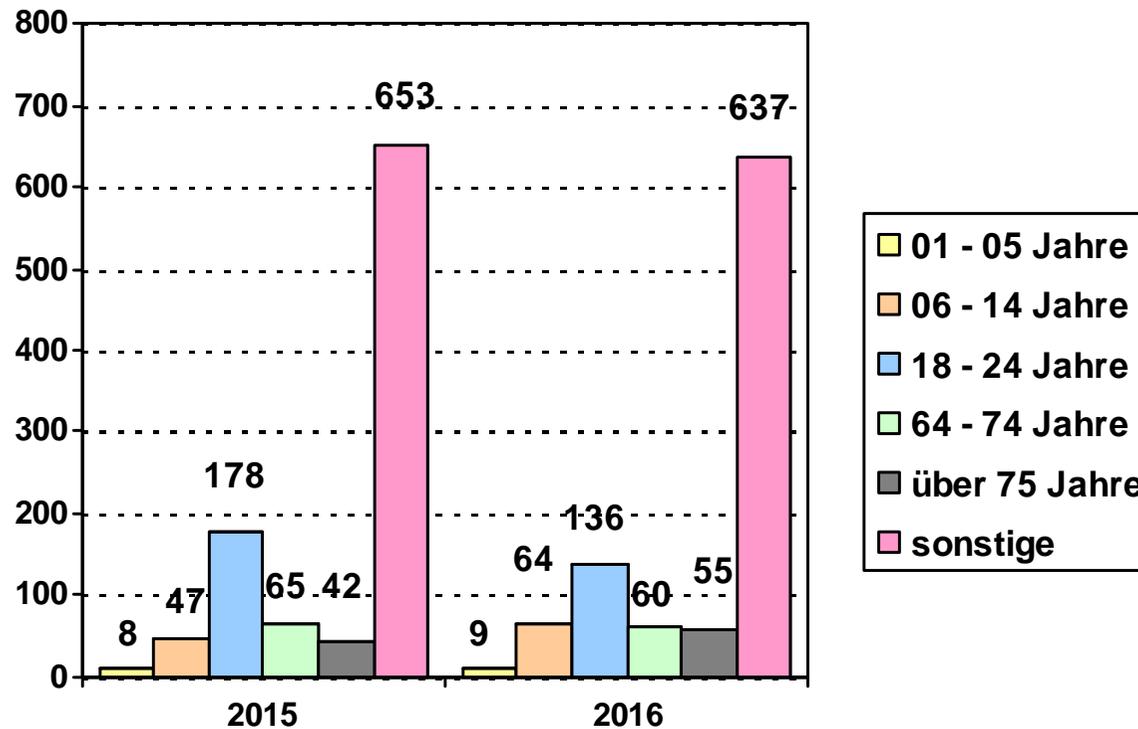
Schwerverletzte



Die Zahl der Schwerverletzten hat sich im Jahr 2016 leicht (um 3) erhöht.

Unfallfolgen mit Altersklassen

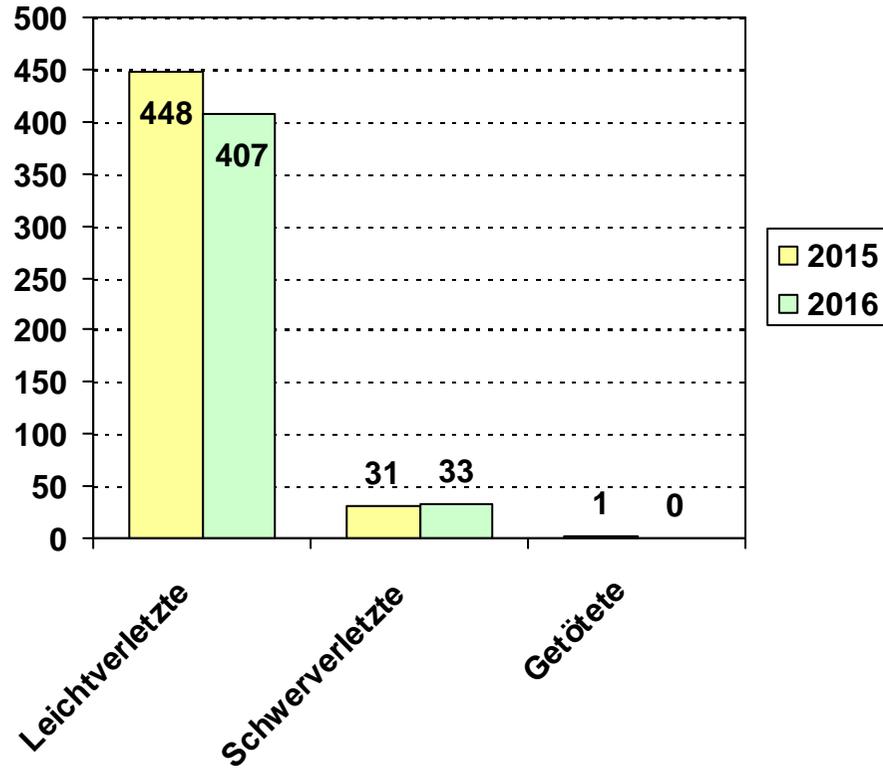
Leichtverletzte



Im Jahr 2016 hat sich die Anzahl der Leichtverletzten im Stadtgebiet um 32 verringert.

Verkehrsbeteiligung mit Verletzungen

Beteiligte in PKW

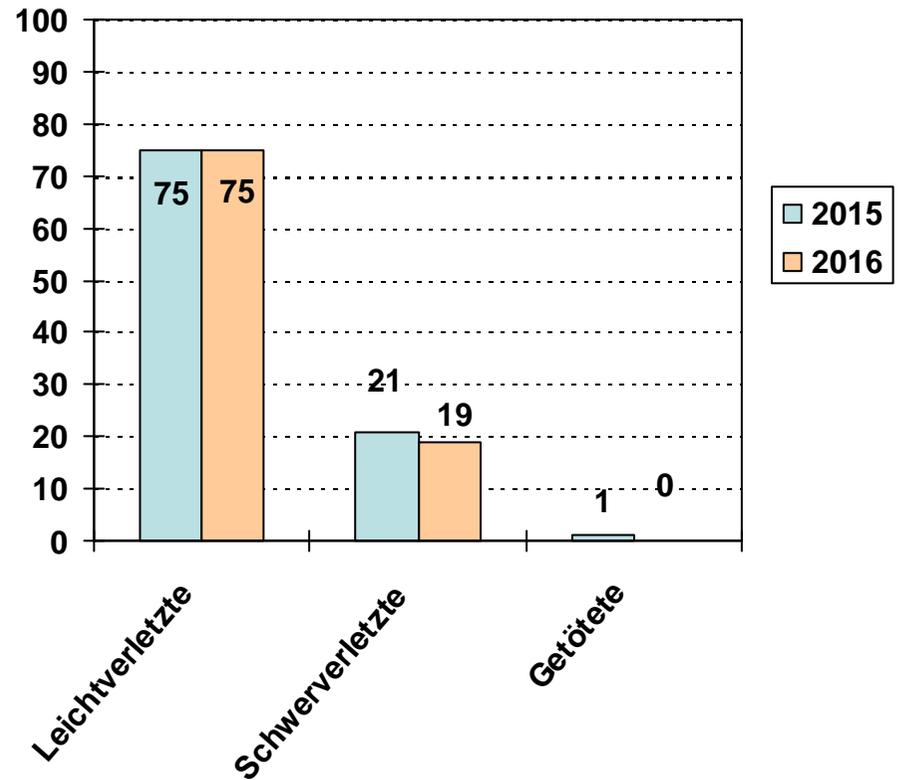


2015 = 10727

2016 = 10205

Beteiligte PKW, die in Unfälle verwickelt waren

Beteiligte auf mot.Zweiräder



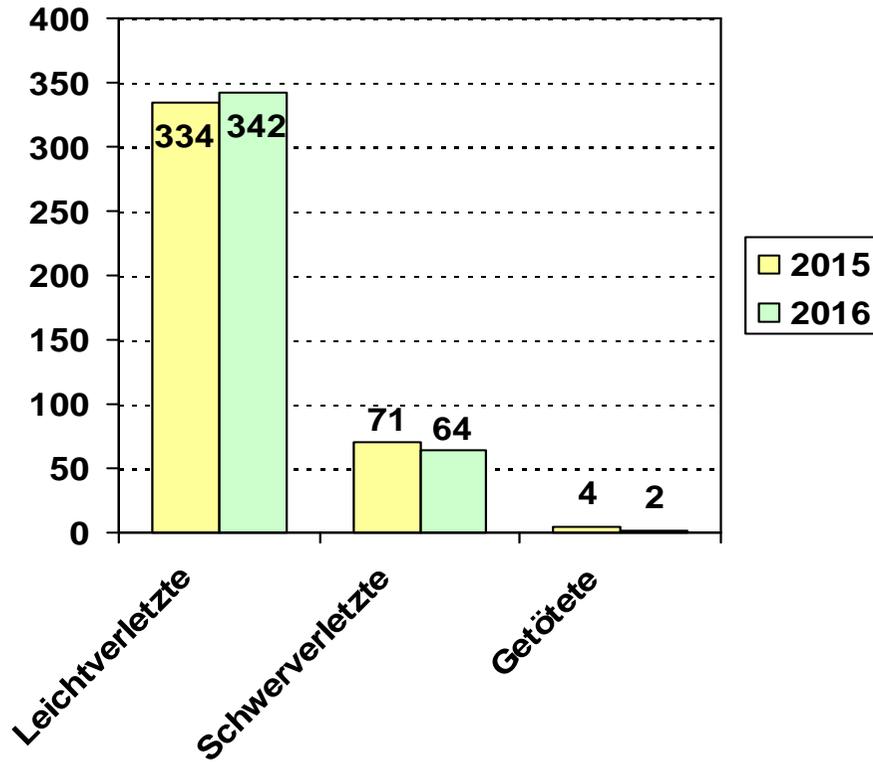
2015 = 177

2016 = 173

Beteiligte mot. Zweiräder, die in Unfälle verwickelt waren

Verkehrsbeteiligung mit Verletzungen

Beteiligte Radfahrer

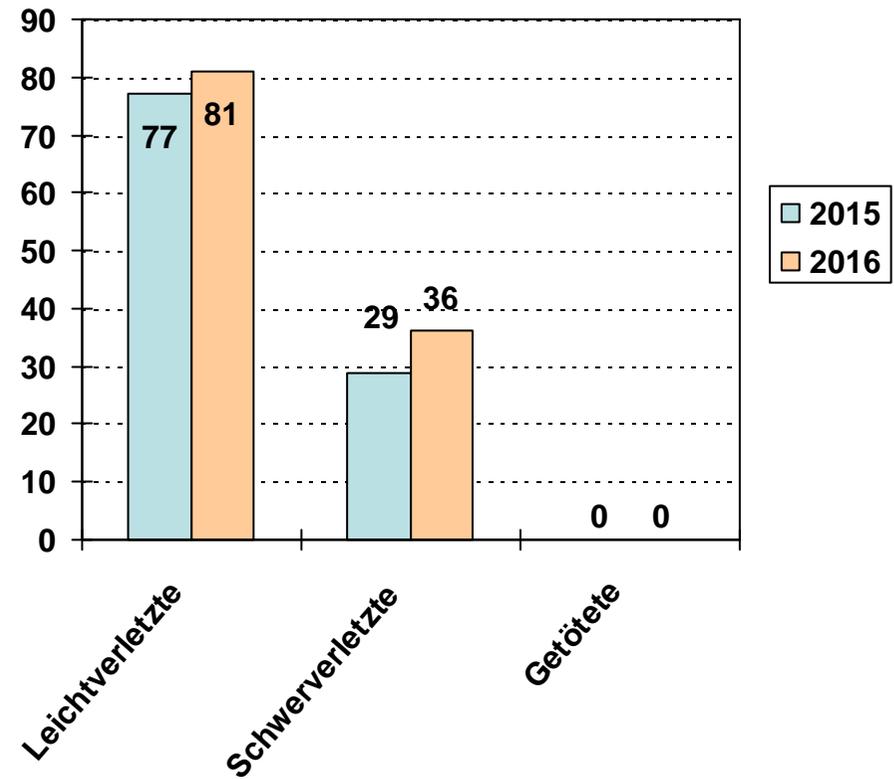


2015 = 649

2016 = 697

beteiligte Radfahrer bei VU

Beteiligte Fußgänger



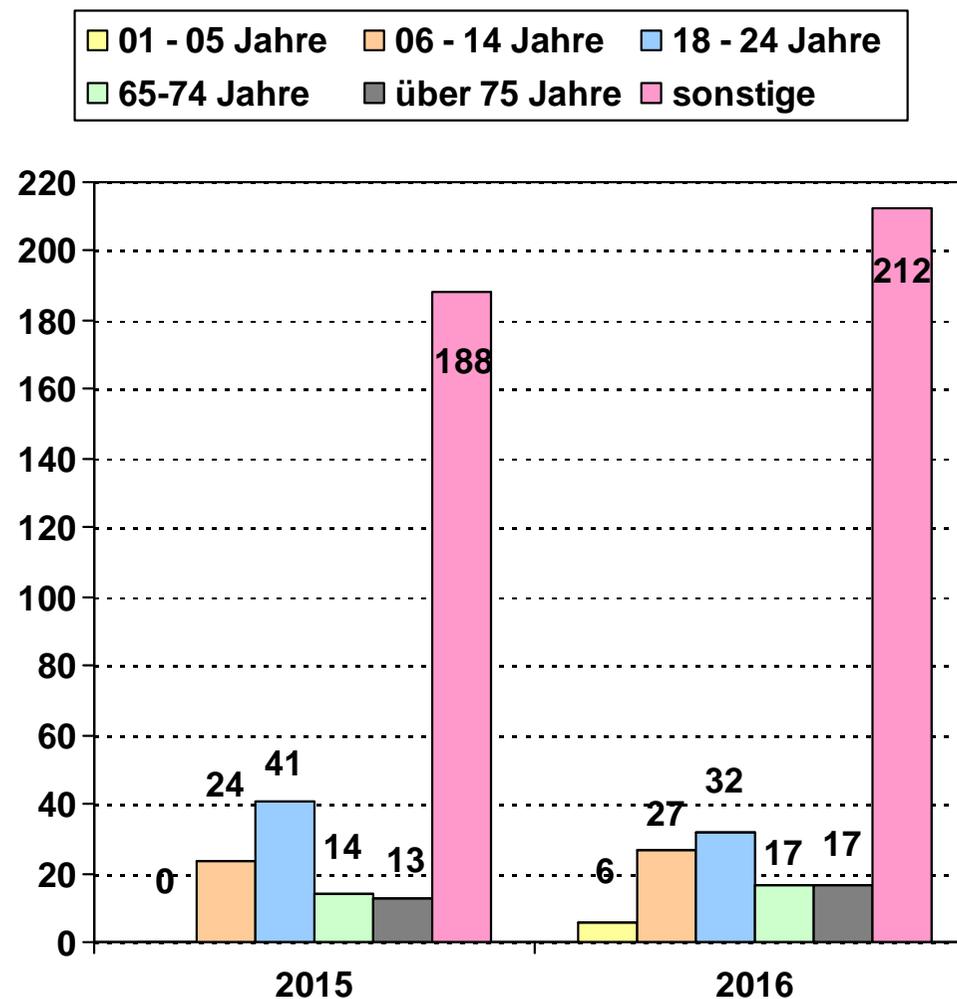
2015 = 189

2016 = 177

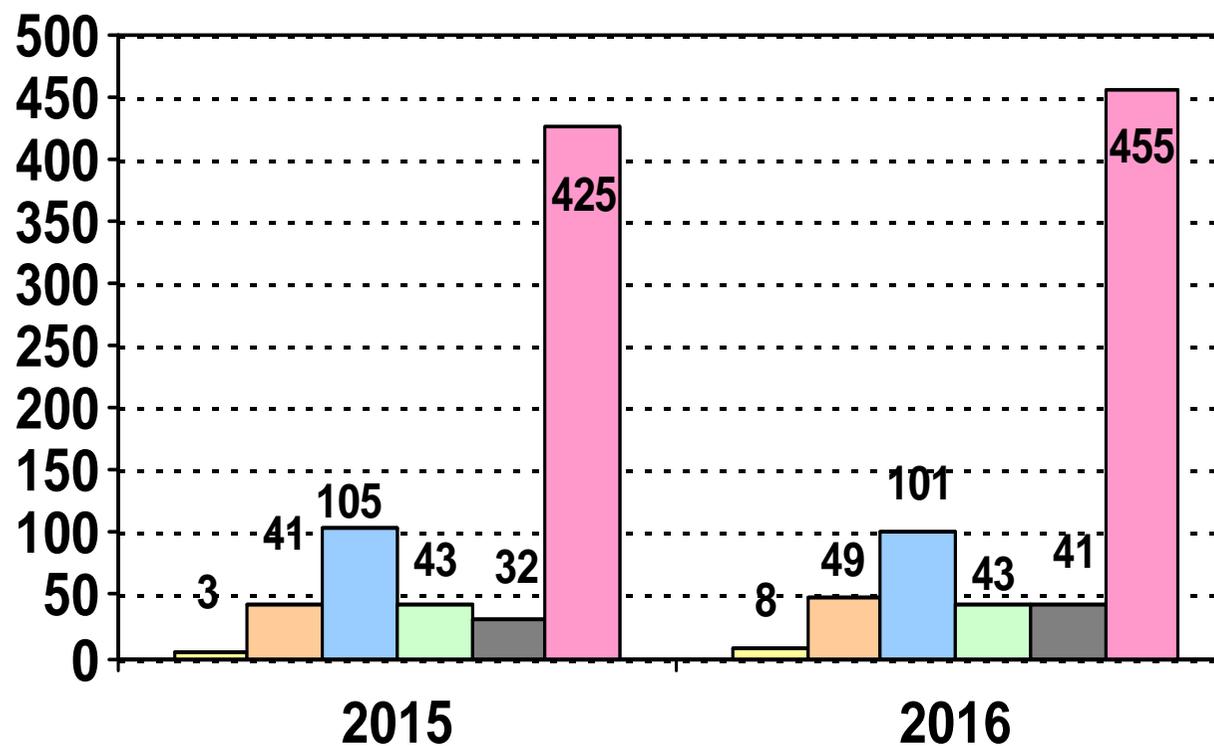
beteiligte Fußgänger bei VU

Unfallverursachendes Verhalten von Radfahrern

Hauptunfallursachen	2015	2016
Straßenbenutzung (falsche Fahrbahnseite, Rechtsfahrgebot)	47	37
Geschwindigkeit	12	6
Abstand	10	12
Überholen	9	15
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Ausfahren	31	43
Vorfahrt, Vorrang	41	52
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3	5
Alkohol	30	12
Drogen, Medikamente	1	1

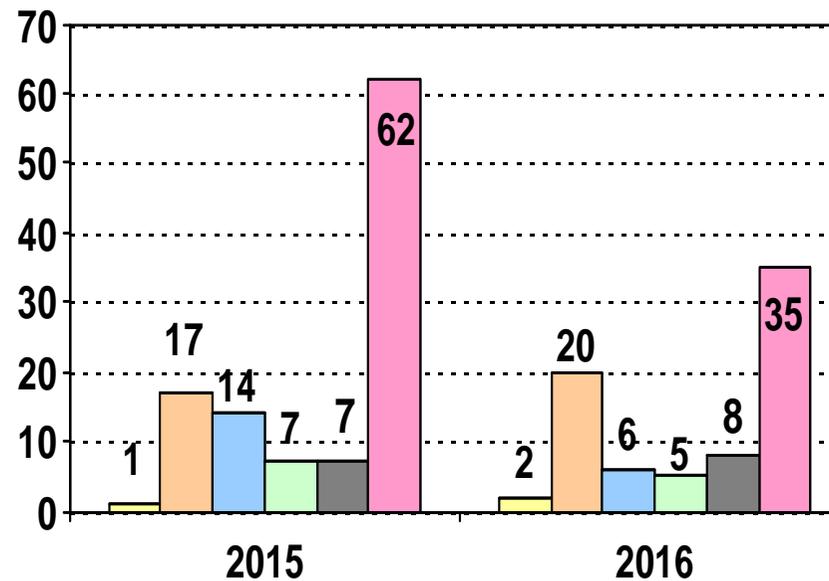


Radfahrerbeteiligung in Altersklassen

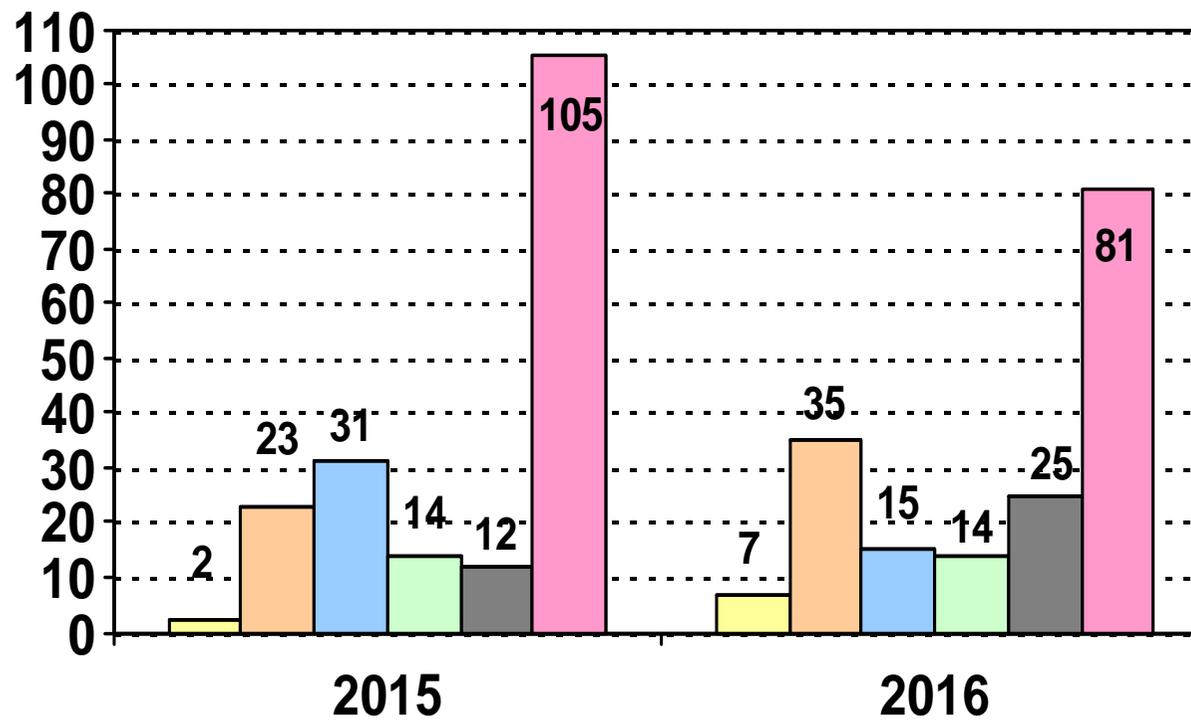


Fußgänger als Unfallverursacher

Falsches Verhalten der Fußgänger...	2015	2016
...bei Regelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	5	6
...an Fußgängerüberwegen	3	0
...an Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen	6	3
... durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	10	12
...unter Nichtachtung des Straßenverkehrs	38	29
... durch sonstiges falsches Verhalten	27	7
... durch Alkoholkonsum	3	2
...durch Drogenkonsum	0	0
Andere Fehler der Fußgänger	21	17



Altersklassen bei Fußgängern



Hauptunfallursachen 2015 – 2016 (Vergleich)

Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein-/Anfahren

- 2545 VU in 2015 / 2426 VU in 2016

Abstand

- 1080 VU in 2015 / 984 VU in 2016

Vorfahrt, Vorrang

- 502 VU in 2015 / 503 VU in 2016

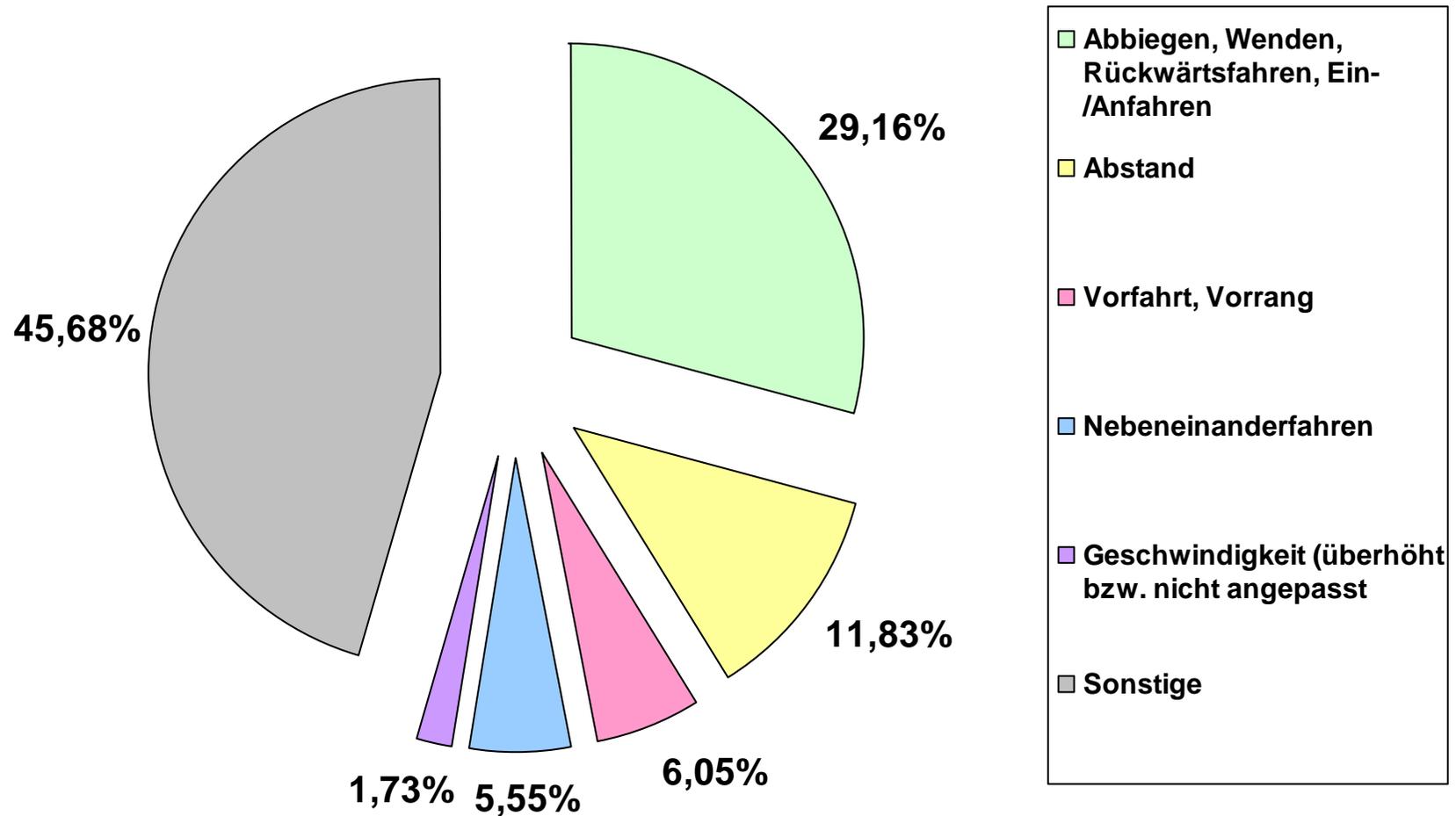
Nebeneinanderfahren

- 451 VU in 2015 / 462 VU in 2016

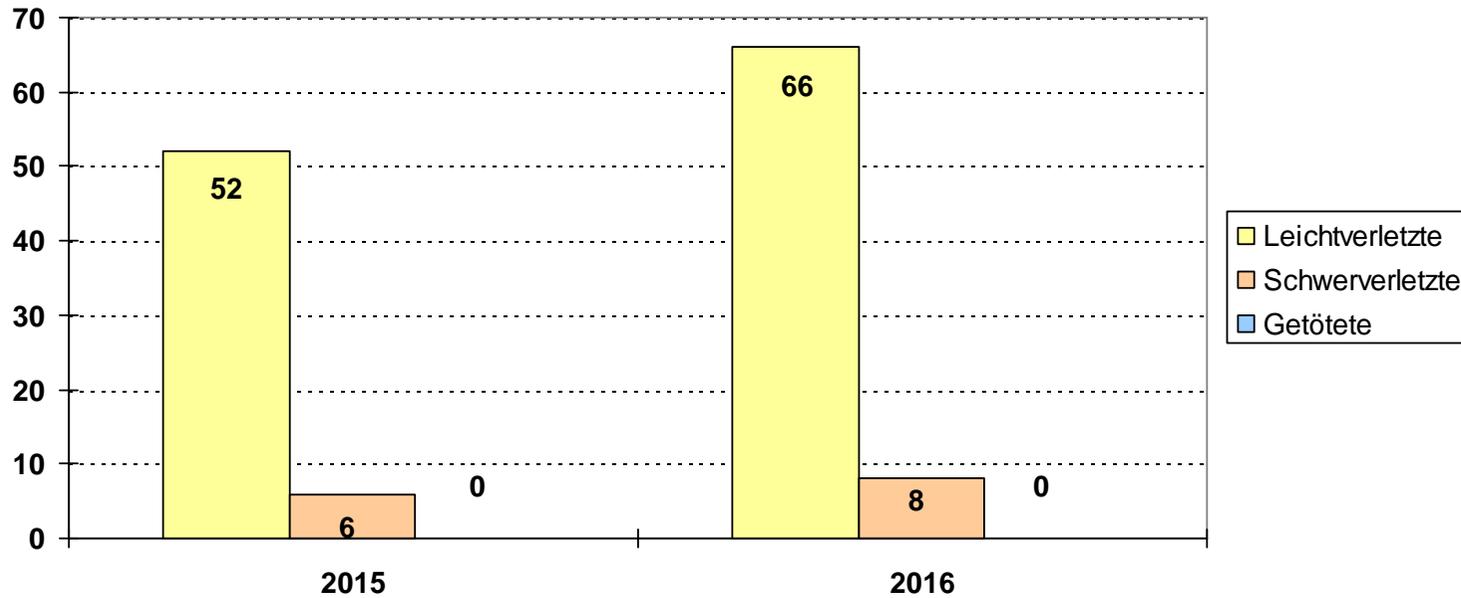
Geschwindigkeit (überhöht bzw. nicht angepasst)

- 202 VU in 2015 / 144 VU in 2016

Hauptunfallursachen 2016



Unfälle mit verletzten Kindern (bis 14 Jahre)



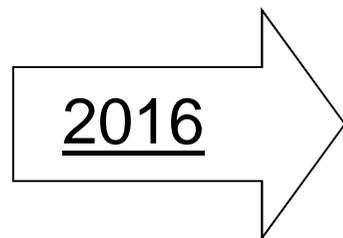
Schulwegunfälle

2015 = 28

2016 = 27

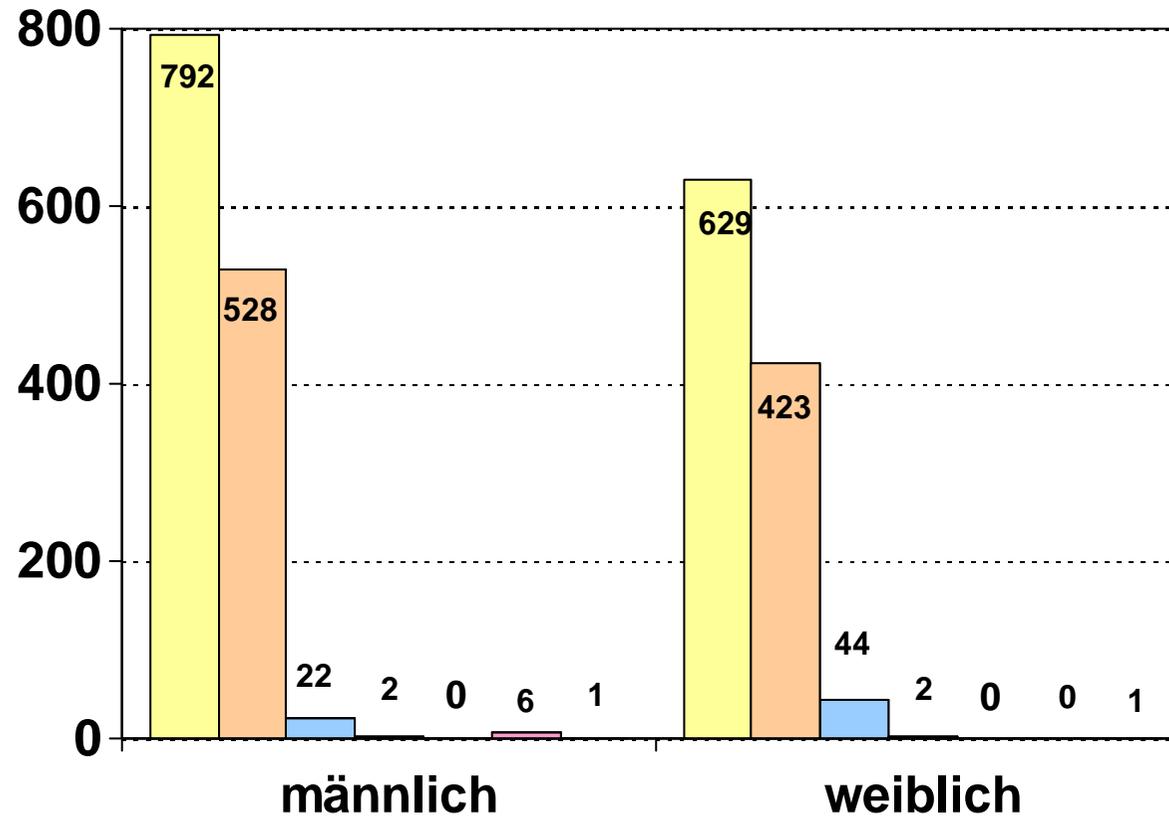
Kinder mit Verkehrsbeteiligung und Verletzung

	2015		2016	
	leicht verletzt	schwer verletzt	leicht verletzt	schwer verletzt
Fahrrad	19	2	28	2
Fußgänger	12	4	20	6
PKW-Insasse	17	0	14	0
sonstige	4	0	4	0

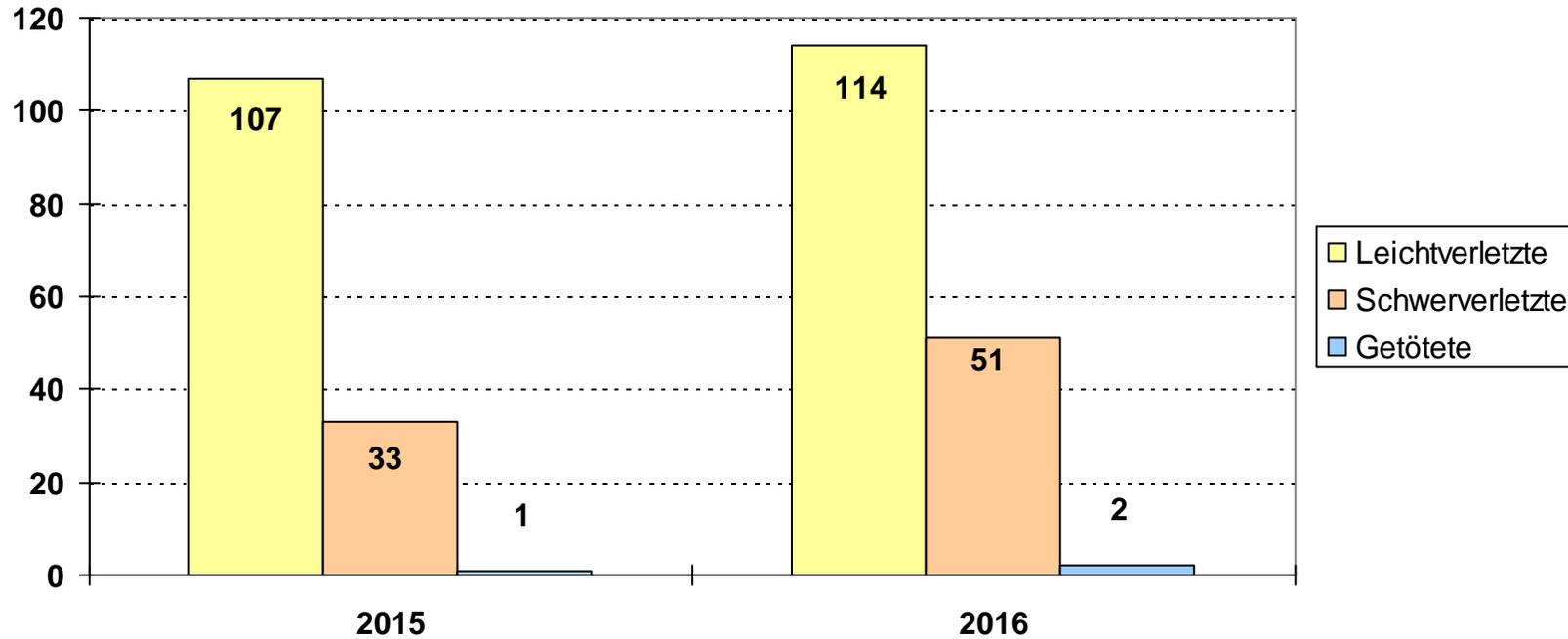


		leicht verletzt	schwer verletzt
01 – 05 Jahre	Fahrrad	3	0
	Fußgänger	2	1
	PKW-Insasse	4	0
	sonstige	0	0
06 – 14 Jahre	Fahrrad	25	2
	Fußgänger	18	5
	PKW-Insasse	10	0
	sonstige	4	0

VU mit jungen PKW-Fahrern (18 – 24 Jahre)



Senioren (+65 Jahre)



Beteiligte Senioren

2015 = 1717

2016 = 1750

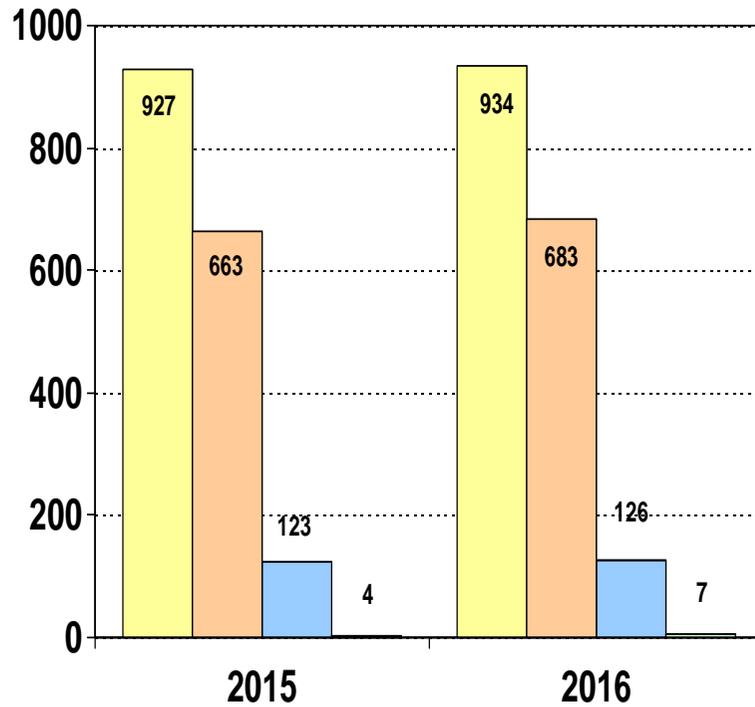
Hauptverursacher

2015 = 1212

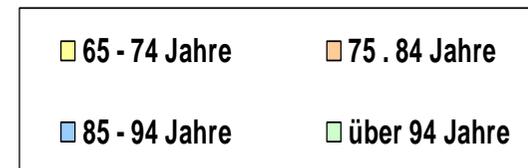
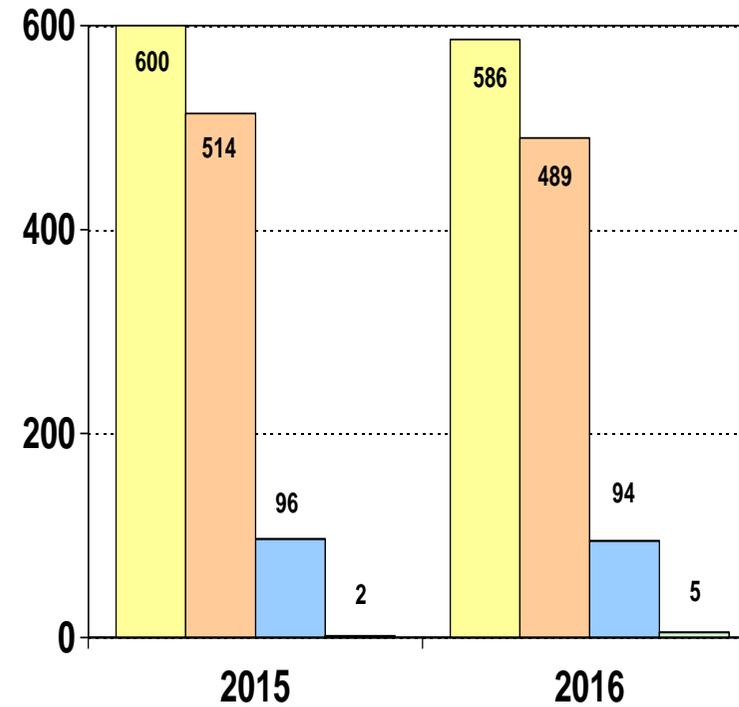
2016 = 1174

Senioren in Altersklassen

Beteiligte Senioren gesamt



Senioren als Hauptverursacher



Senioren mit Verkehrsbeteiligung und Verletzungen

getötete Senioren	2015	2016
Radfahrer	1	2
Fußgänger	0	0
PKW (Fahrer und Mitfahrer)	0	0
sonstige	0	0

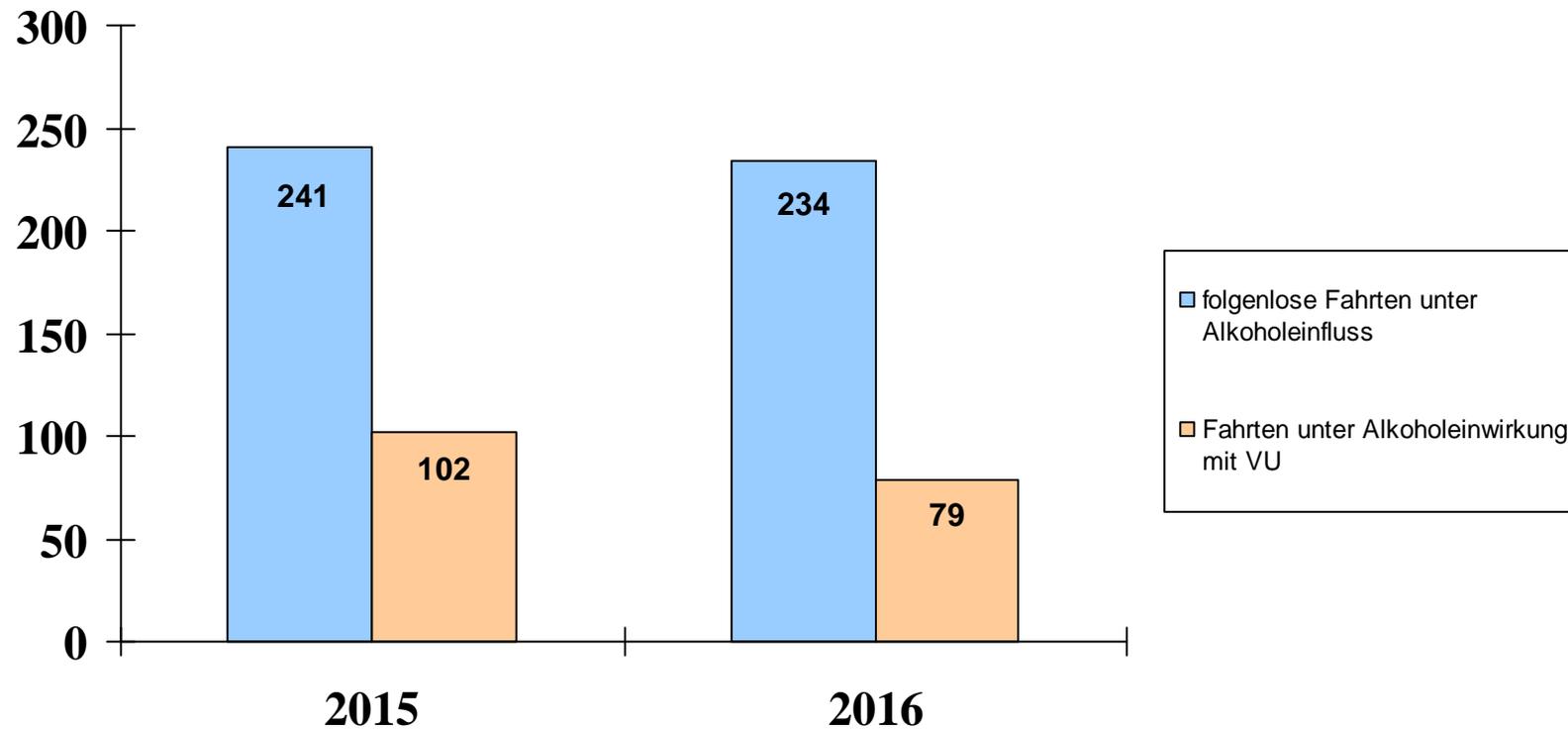
schwer verletzte Senioren	2015	2016
Radfahrer	14	21
Fußgänger	7	16
PKW (Fahrer und Mitfahrer)	9	9
sonstige	3	5

leicht verletzte Senioren	2015	2016
Radfahrer	44	43
Fußgänger	9	18
PKW (Fahrer und Mitfahrer)	32	37
sonstige	22	16

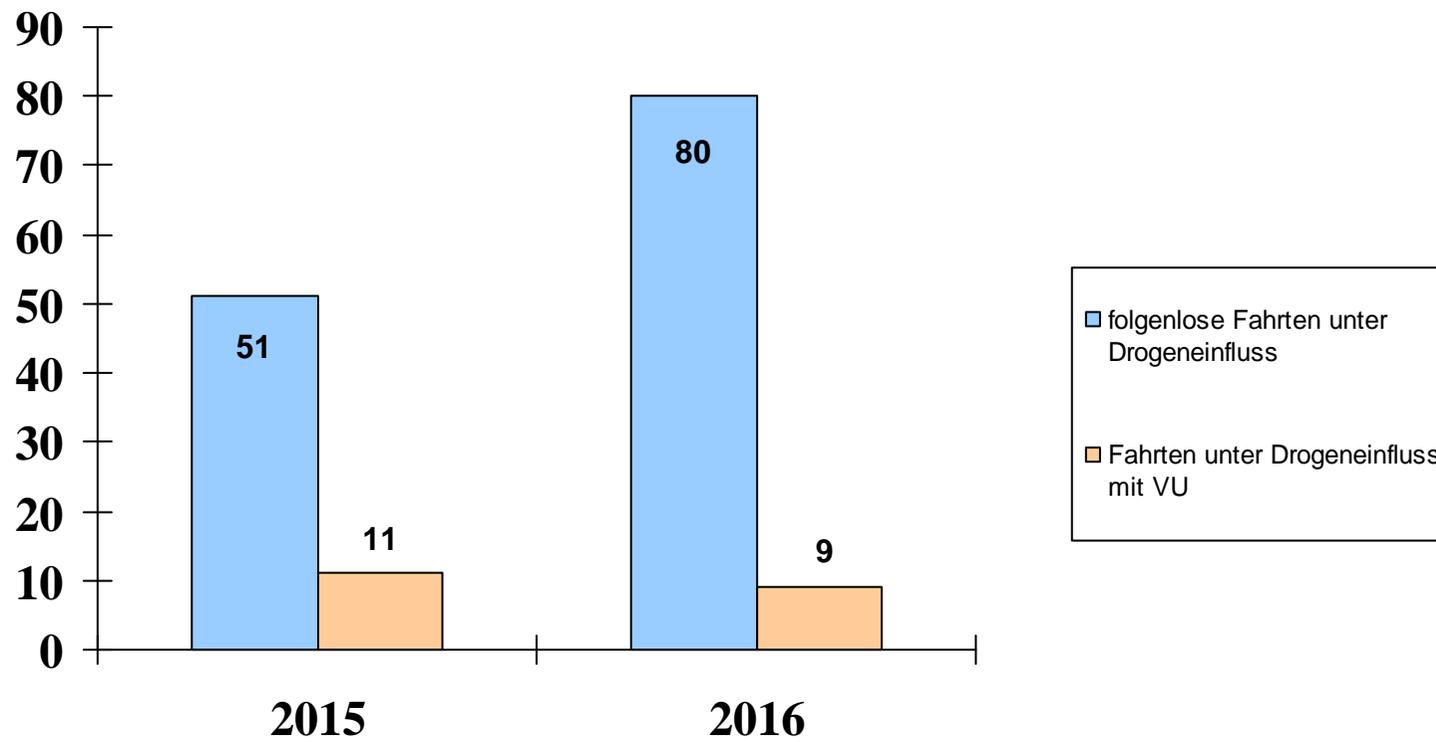
Senioren mit Verkehrsbeteiligung und Verletzungen nach Altersklassen in 2016

		leicht verletzt	schwer verletzt	tödlich verletzt
65 - 74 Jahre	Fahrrad	24	11	0
	Fußgänger	9	2	0
	PKW	21	5	0
	Sonstige	6	4	0
75 – 84 Jahre	Fahrrad	17	8	1
	Fußgänger	6	12	0
	PKW	12	3	0
	Sonstige	8	1	0
85 – 94 Jahre	Fahrrad	2	2	1
	Fußgänger	2	2	0
	PKW	3	1	0
	Sonstige	2	0	0
über 94 Jahre	Fahrrad	0	0	0
	Fußgänger	1	0	0
	PKW	1	0	0
	Sonstige	0	0	0

Fahrten unter Alkoholeinwirkung



Fahrten unter Drogeneinfluss



Verkehrsunfallfluchten PI BS (Stadtgebiet)

