

Verkehrsunfallstatistik 2015



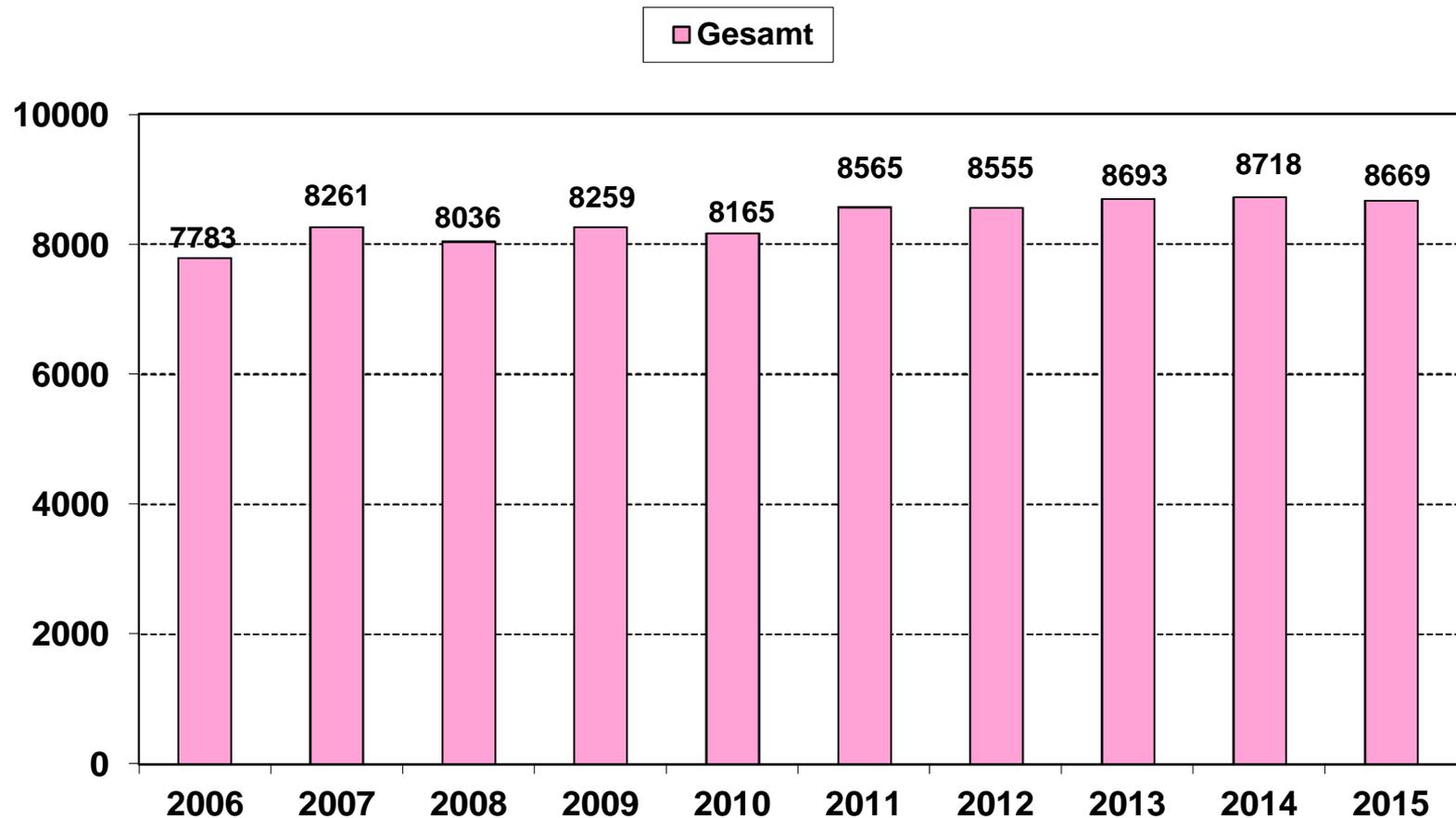
Polizeiinspektion Braunschweig
(Stadtgebiet ohne Autobahnen)



Themen

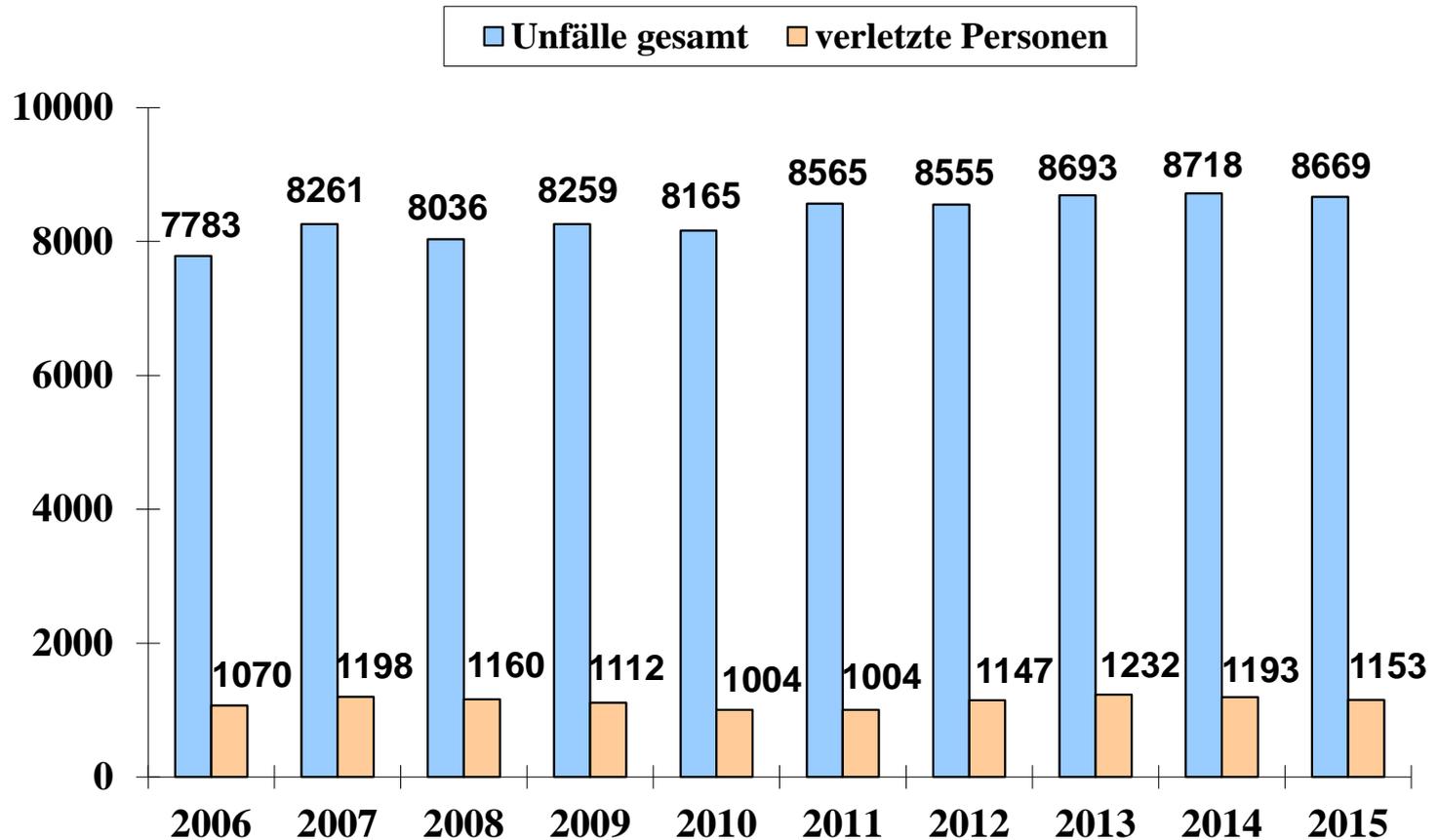
- Unfallentwicklung
- Unfallfolgen
- Verkehrsbeteiligung
- Hauptunfallursachen
- Betrachtung einzelner Verkehrsteilnehmer
- Zielvereinbarungen

Unfallentwicklung im 10-Jahres-Überblick

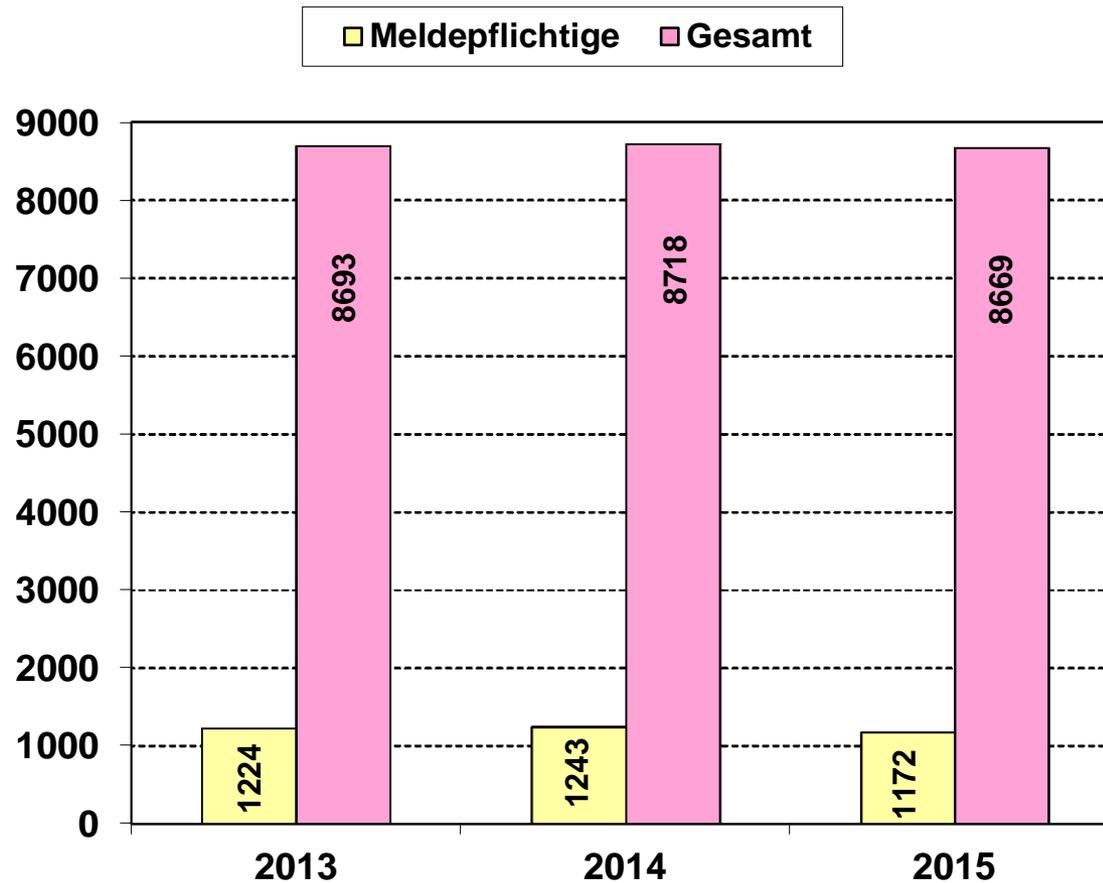


Die Unfallanzahl für 2015 hat sich im Vergleich zum Vorjahr um 49 (0,56 %) verringert.

Unfallaufkommen und verletzte Personen im 10-Jahres-Vergleich



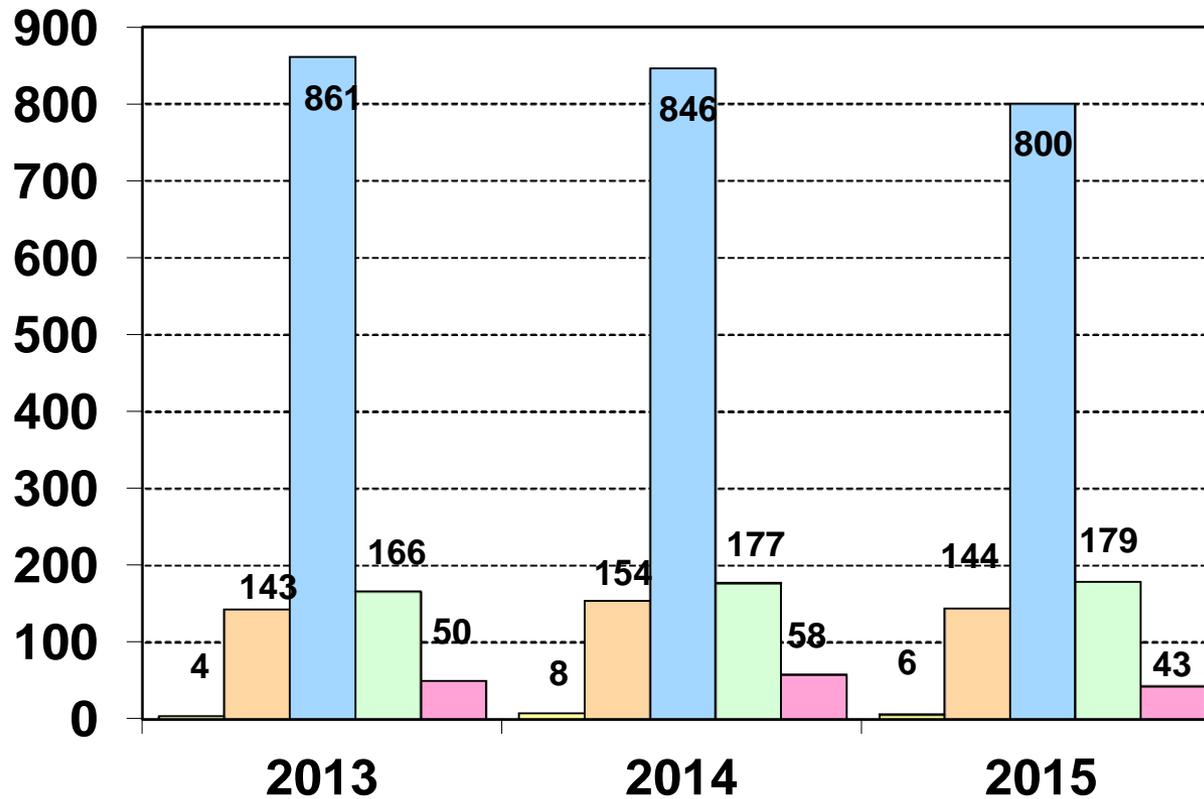
Unfallentwicklung



Im Jahr 2014

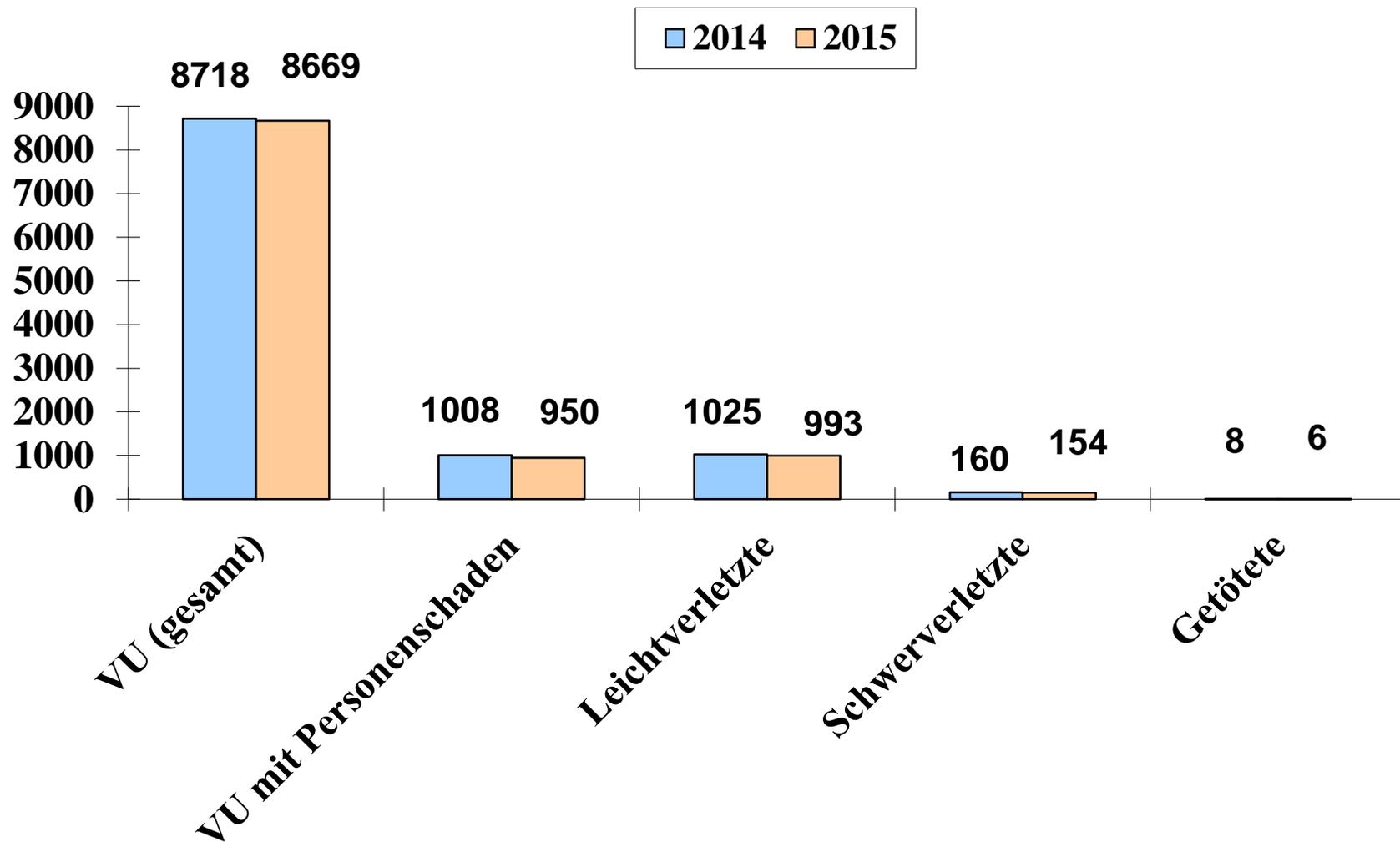
-49 Unfälle im Stadtgebiet, -71 meldepflichtige Unfälle

Meldepflichtige Unfälle nach Kategorien



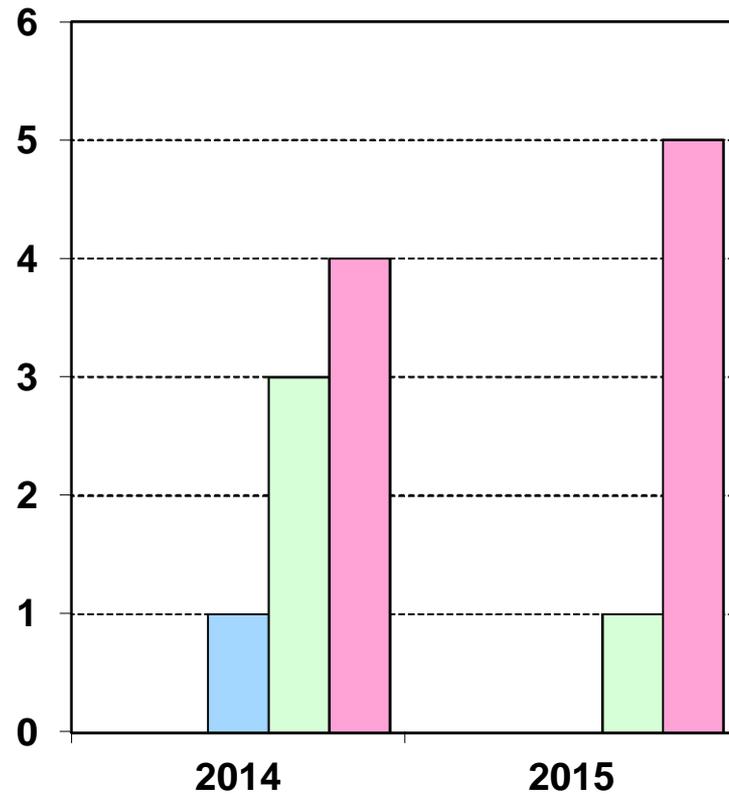
- mit Getöteten (Kat.1)
- mit Schwerverletzten (Kat.2)
- mit Leichtverletzten (Kat.3)
- mit schwerem Sachschaden (Kat.4)
- mit Alkohol/BTM alle Kfz fahrbereit (Kat.6)

Unfallfolgen allgemein



Unfallfolgen mit Altersklassen

Getötete



Zahl der Getöteten im Jahr 2015: -2

Verkehrsunfälle mit tödlichem Ausgang

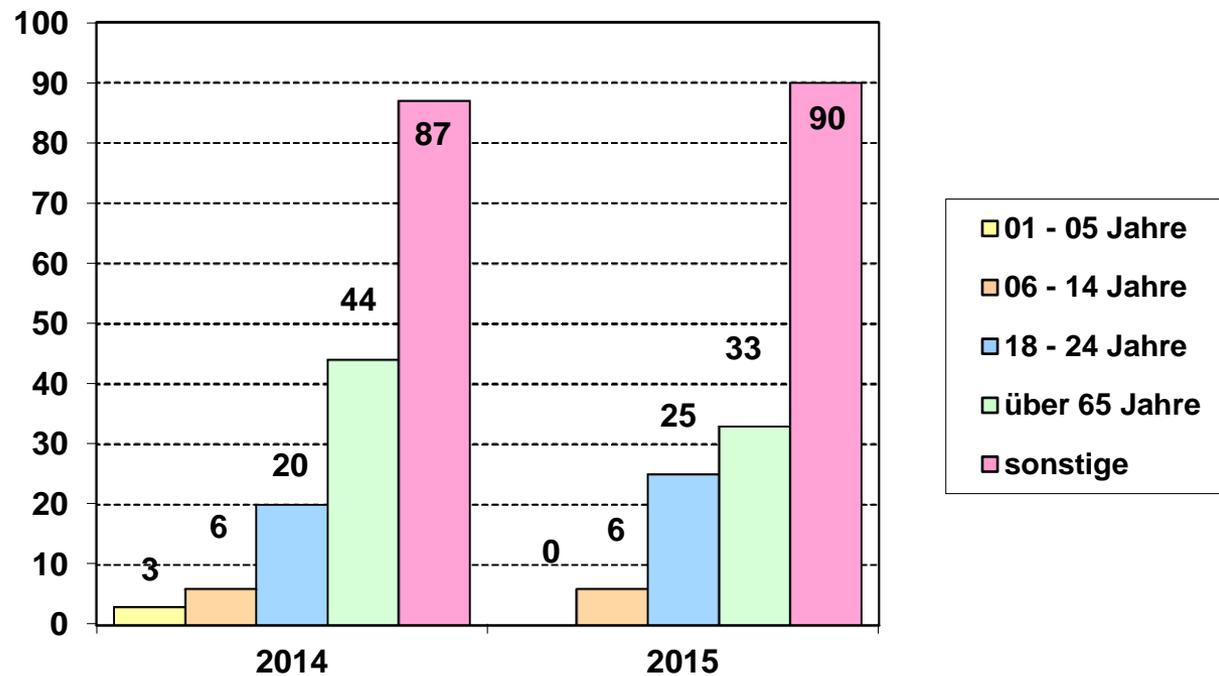
Datum	Zeit	Ort	Unfallhergang	Beteiligter
26.04.2015	14:57	Thiedestraße (B 248)	PKW-Fahrer, 27 Jahre, männlich	In Folge überhöhter Geschwindigkeit kam ein 27jähriger PKW-Fahrer in einer Linkskurve ins Schleudern, geriet in den Gegenverkehr und prallte hier frontal mit einem entgegenkommenden PKW zusammen. Der 27jährige Fahrer wurde in seinem PKW eingeklemmt und erlag noch an der Unfallstelle seinen schweren Verletzungen. Seine Beifahrerin und der Fahrer des entgegenkommenden PKW wurden bei dem Unfall schwer verletzt.
08.05.2015	07:51	Saarstraße	Radfahrer, 27 Jahre, männlich	Radfahrer fährt auf dem Radweg in entgegengesetzter Fahrtrichtung und lenkt sein Fahrrad plötzlich auf die Fahrbahn eines entgegenkommenden Schulbusses. Der Radfahrer kollidiert mit dem Bus und wird verletzt. Am 11.05.15 erlag der Radfahrer im Krankenhaus seinen Verletzungen.
01.07.2015	19:46	Bundesallee/Pfleidererstraße	Radfahrer, 74 Jahre, männlich	Radfahrer befuhr die Bundesallee in Rtg. stadtauswärts. Hinter der Einmündung der Pfeleidererstraße überquerte er die Bundesallee an einer LZA-geregelte Radfahrerfurt. Hierbei wurde er von einem ebenfalls stadtauswärts fahrenden PKW erfasst. Der Radfahrer erlitt bei dem Zusammenstoß lebensgefährliche Verletzungen, durch die er noch am Unfallort verstarb. Der PKW-Fahrer gab an, Grünlicht gehabt zu haben. Dagegen gab eine Zeugin an, dass die LZA für den Radfahrer Grünlicht anzeigte. Zum Unfallzeitpunkt herrschte starke Sichtbeeinträchtigung durch die tief stehende Sonne.

Verkehrsunfälle mit tödlichem Ausgang

Datum	Zeit	Ort	Unfallhergang	Beteiligter
25.08.2015	10:06	Hans-Sommer-Straße/Abtstraße	Fahrer eines Motorfahrrads, 63 Jahre, männlich	Die Zeugin und der 02 befuhren den linken der beiden Fahrstreifen der Hans-Sommer-Str. in Richtung stadtauswärts. 01 befuhr verbotswidrig mit seinem Motorfahrrad die linksseitige Fußgänger-/Radfahrerfurt aus dem nördlichen Teil der Abtstr. kommend in Rtg. Gliesmaroder Str. Wegen des Rotlichtes an den beiden stadtauswärtsführenden Fahrstreifen hielt der Zeuge innerhalb der Mittelinsel an. Der 01 versuchte diese Fahrstreifen trotz Rotlicht zu überqueren. Der 02 stieß mit dem weiterfahrenden 01 dann zusammen, wobei der 01 gegen die vordere linke Fahrzeugecke des Pkw 02 prallte. Hierbei erlitt 01 schwerste Kopfverletzungen. 01 verstarb am 14.09. im Krankenhaus.
11.10.2015	15:31	Messeweg, Radweg Höhe Haus Nr. 35	Radfahrer, 62 Jahre, männlich	Der Bet. befuhr mit seinem Fahrrad den Radweg des Messeweges in Richtung Berliner Straße. In Höhe Haus Nr. 35 verfiel er in einen Zick-Zack-Kurs und stürzte wenige Meter danach. Hierbei zog sich der Radfahrer massive Schädelverletzungen zu. Der Radfahrer musste vor Ort auf Grund von Herzkammerflimmern reanimiert werden. Aus ärztlicher Sicht kann das Herzkammerflimmern zum Verkehrsunfall geführt haben. Nach erfolgter Stabilisierung wurde der Radfahrer ins Krankenhaus verbracht, wo er jedoch am 12.10.2015 verstarb.
16.12.2015	07:21	Madamenweg 93	Radfahrer, 61 Jahre, männlich	Der Bet. befuhr verbotswidrig mit seinem Fahrrad einen abgesperrten Bereich des Madamenweges im Bereich des Raffteichbades. Hier stürzte er in einen ca. 85 cm tief abgetragenen Bereich, wobei er sich tödliche Verletzungen zuzog. Nach Aussage des hinzugezogenen Notarztes trat der Tod bereits gegen Mitternacht ein. Die Beleuchtung des benutzten Fahrrades war nicht funktionstüchtig.

Unfallfolgen mit Altersklassen

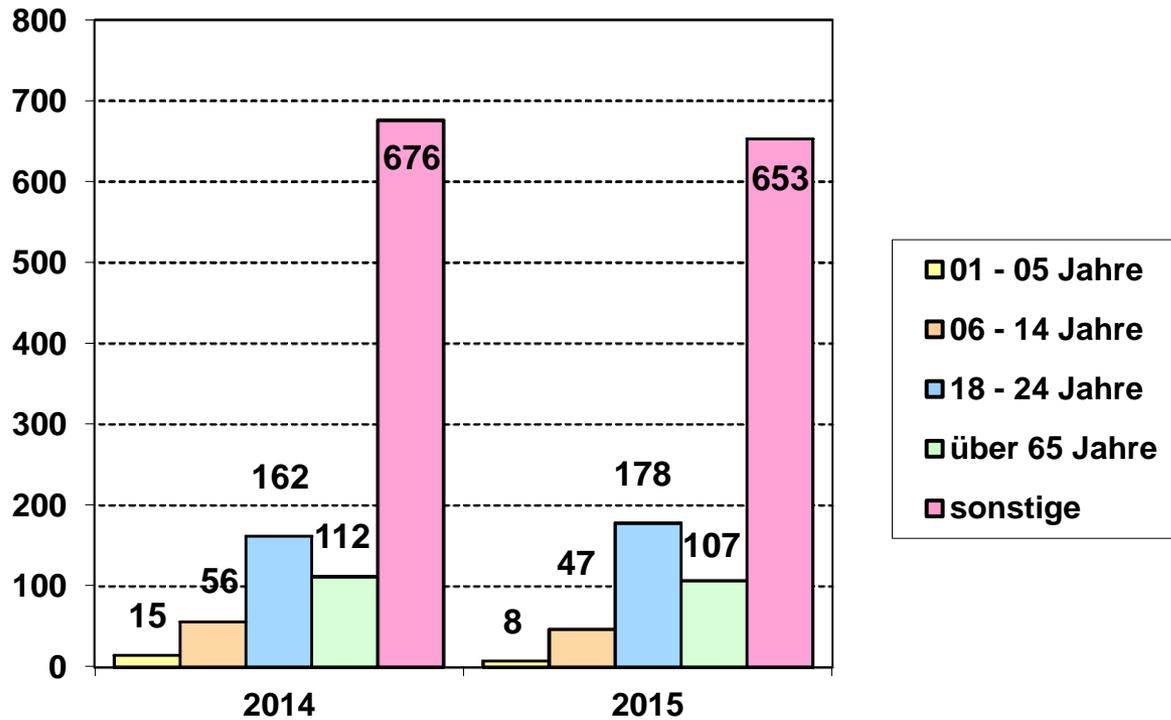
Schwerverletzte



Die Zahl der Schwerverletzten hat sich im Jahr 2015 um 6 verringert.

Unfallfolgen mit Altersklassen

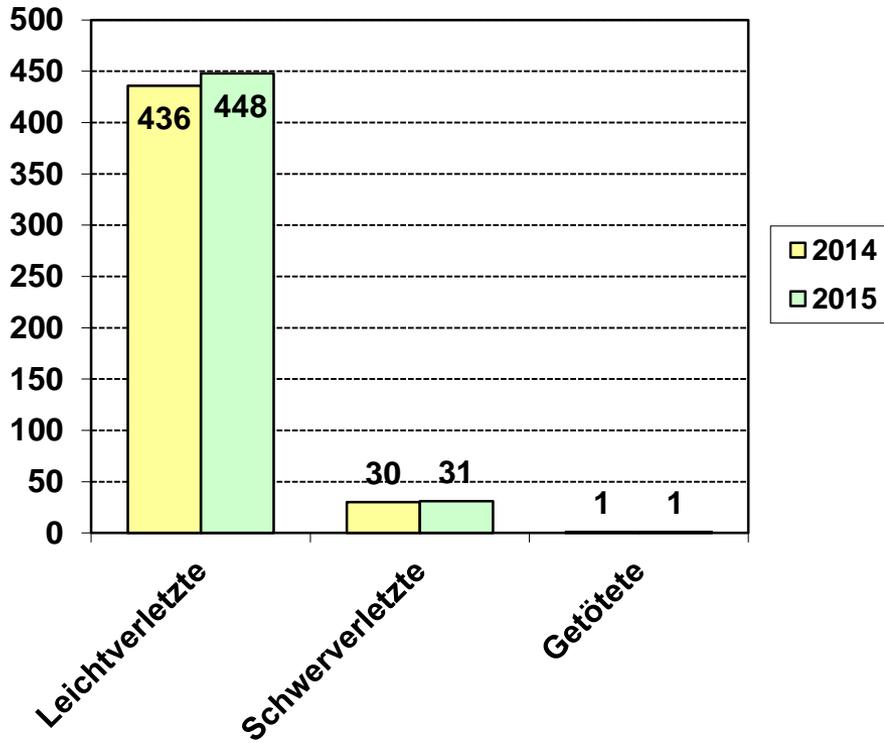
Leichtverletzte



Im Jahr 2015 hat sich die Anzahl der Leichtverletzten im Stadtgebiet um 33 gesenkt.

Verkehrsbeteiligung mit Verletzungen

Beteiligte in PKW

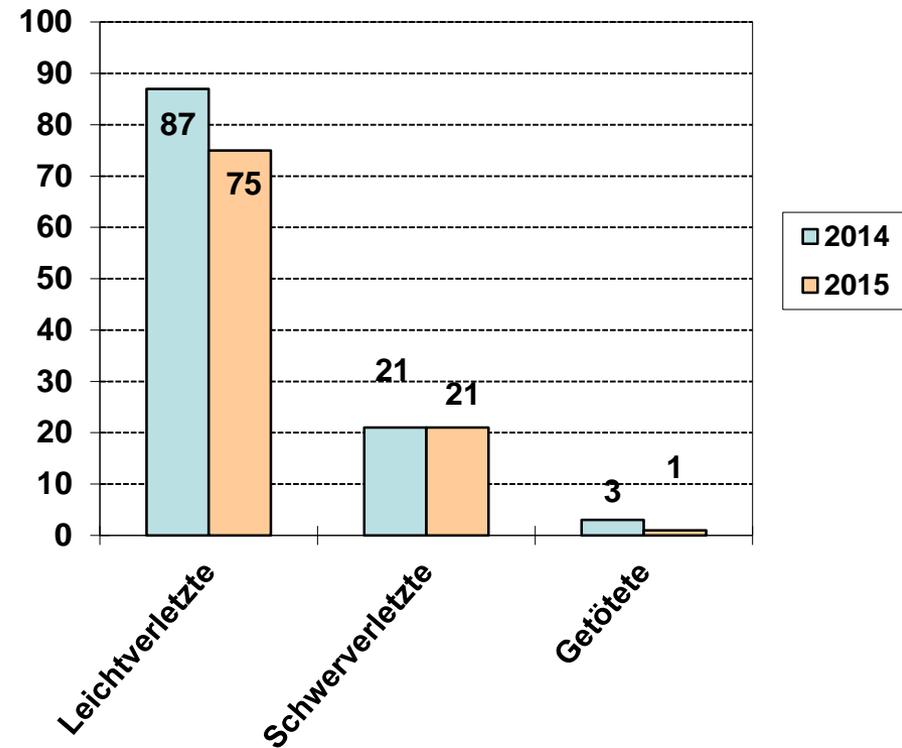


2014 = 10915

2015 = 10727

Beteiligte PKW, die in Unfälle verwickelt waren

Beteiligte auf mot.Zweiräder



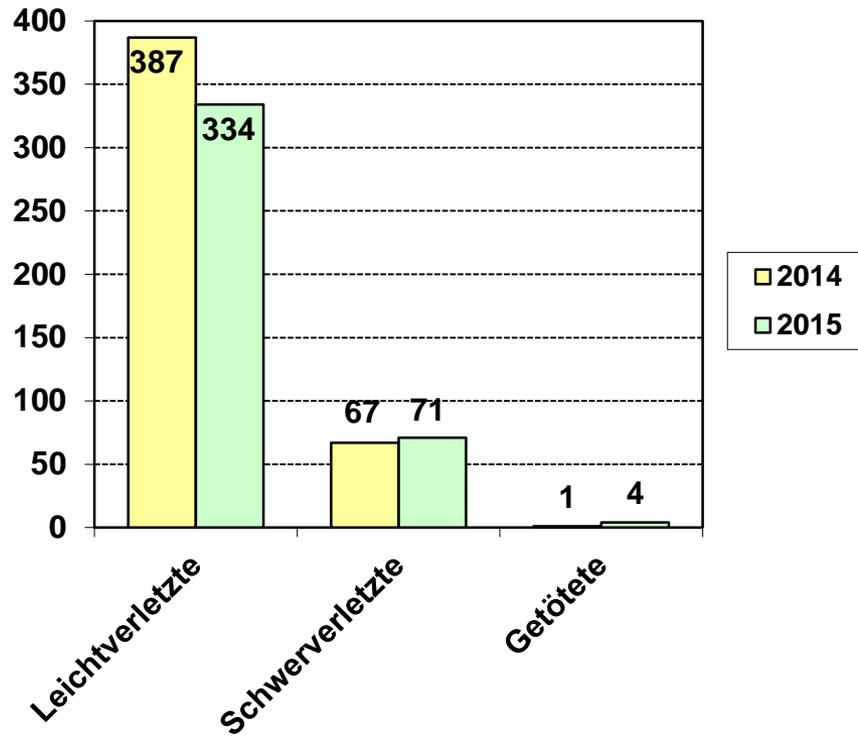
2014 = 205

2015 = 177

Beteiligte mot. Zweiräder, die in Unfälle verwickelt waren

Verkehrsbeteiligung mit Verletzungen

Beteiligte Radfahrer

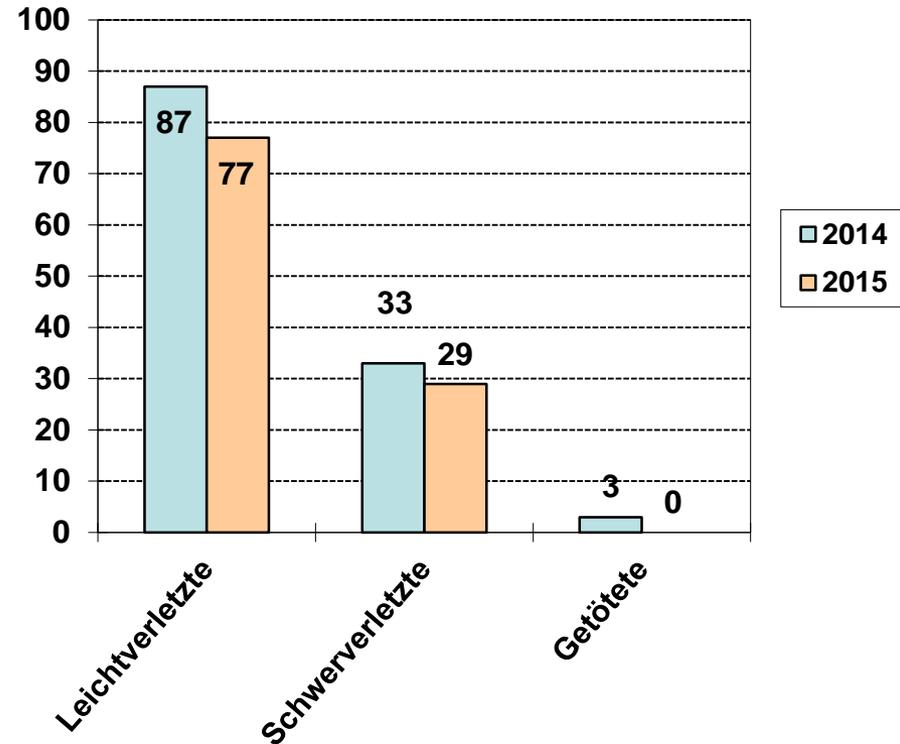


2014 = 733

2015 = 649

beteiligte Radfahrer bei VU

Beteiligte Fußgänger



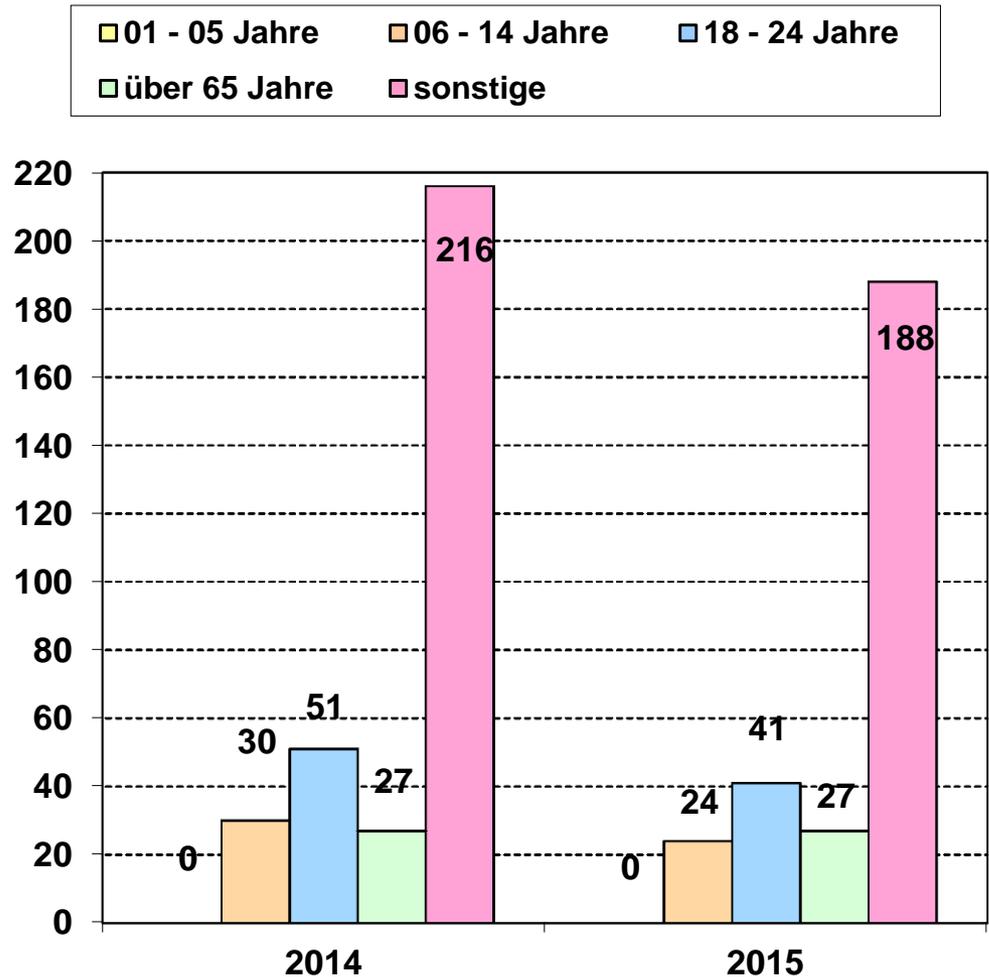
2014 = 184

2015 = 189

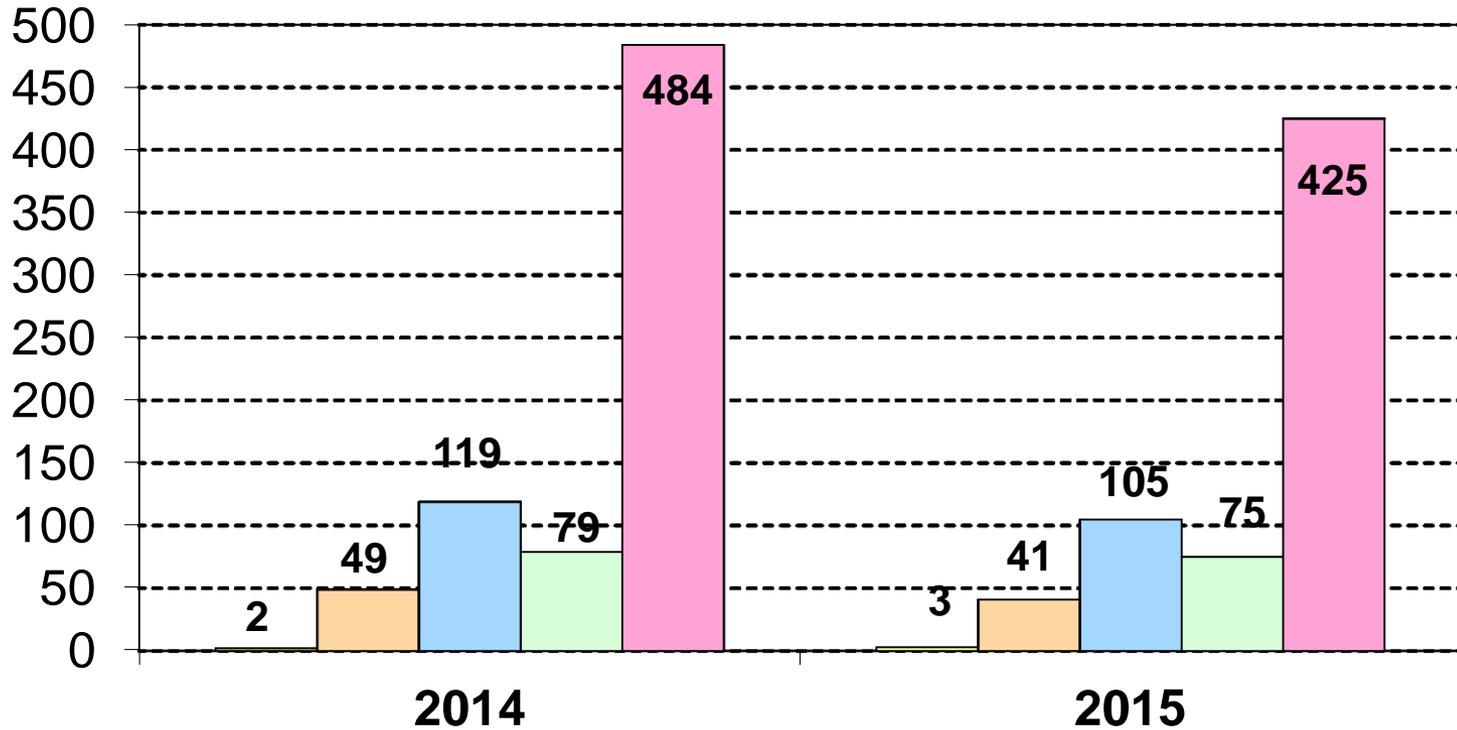
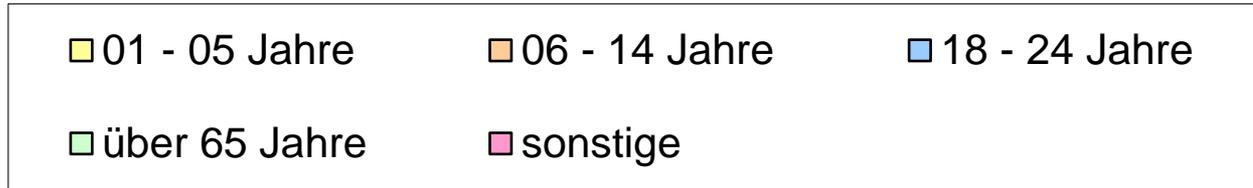
beteiligte Fußgänger bei VU

Unfallverursachendes Verhalten von Radfahrern

Hauptunfallursachen	2014	2015
Straßenbenutzung (falsche Fahrbahnseite, Rechtsfahrgebot)	59	47
Geschwindigkeit	7	12
Abstand	17	10
Überholen	11	9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Ausfahren	41	31
Vorfahrt, Vorrang	42	41
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	7	3
Alkohol	27	30
Drogen, Medikamente	1	1

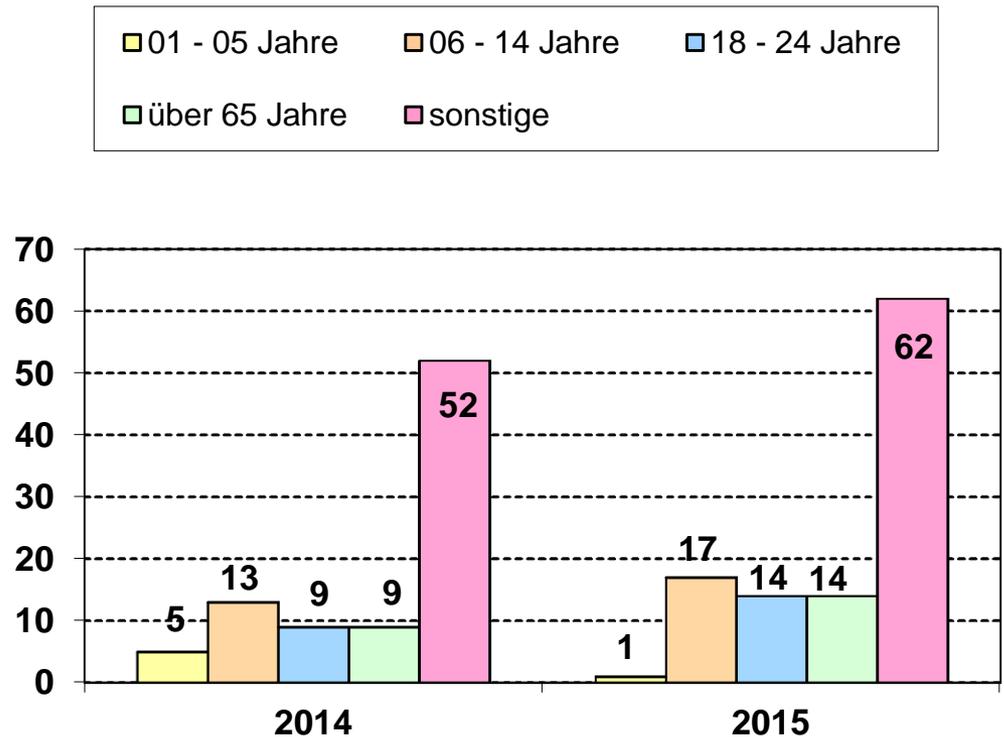


Radfahrerbeteiligung in Altersklassen

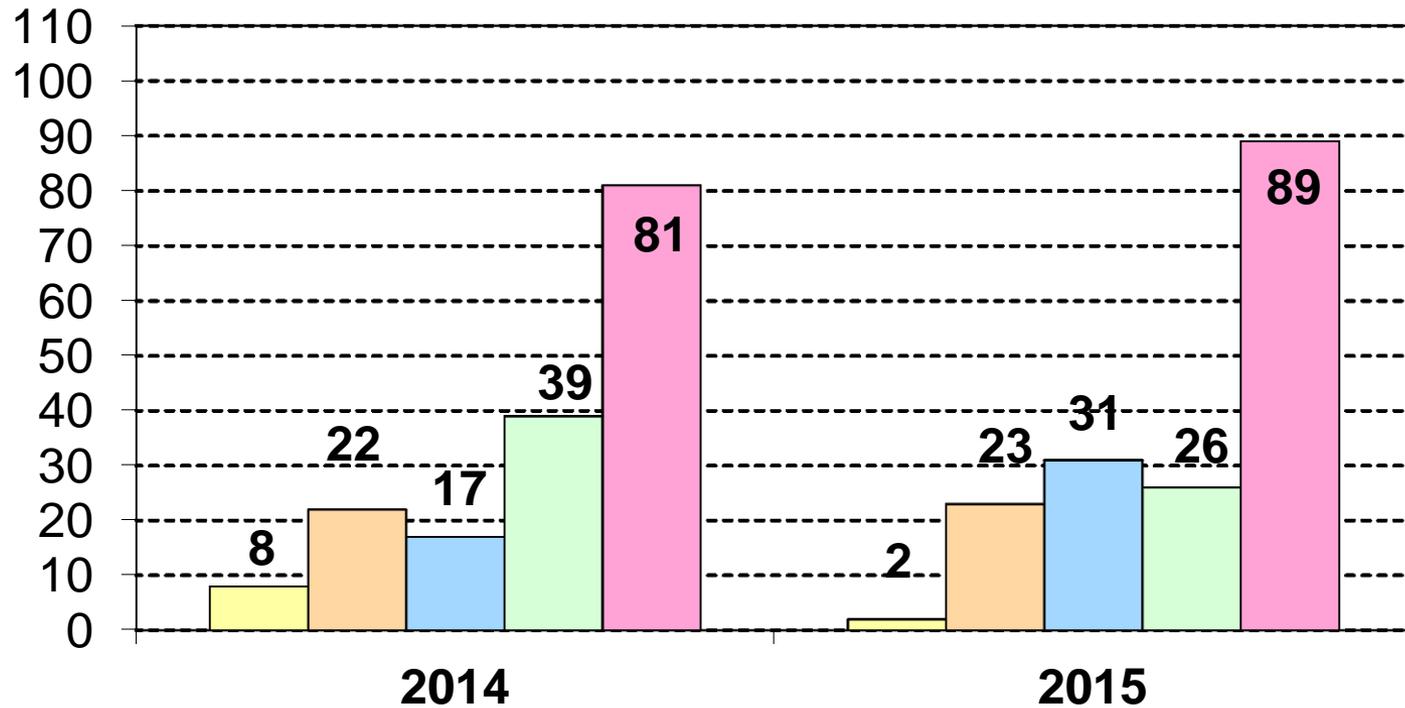


Fußgänger als Unfallverursacher

Falsches Verhalten der Fußgänger...	2014	2015
...bei Regelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	9	5
...an Fußgängerüberwegen	2	3
...an Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen	8	6
... durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	5	10
...unter Nichtachtung des Straßenverkehrs	37	38
... durch sonstiges falsches Verhalten	21	27
... durch Alkoholkonsum	5	3
...durch Drogenkonsum	1	0
Andere Fehler der Fußgänger	16	21



Altersklassen bei Fußgängern



Hauptunfallursachen 2014 – 2015 (Vergleich)

Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein-/Anfahren

- 2575 VU in 2014 / 2545 VU in 2015

Abstand

- 1117 VU in 2014 / 1080 VU in 2015

Vorfahrt, Vorrang

- 555 VU in 2014 / 502 VU in 2015

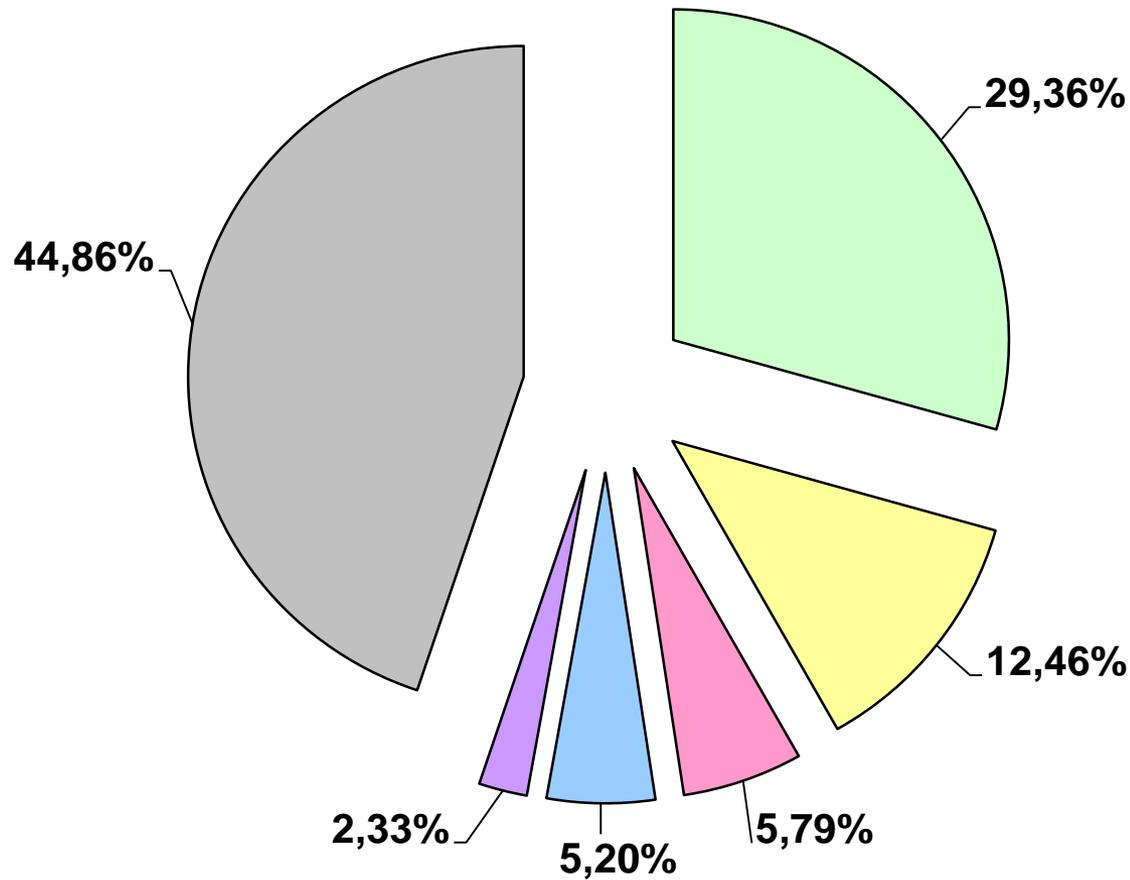
Nebeneinanderfahren

- 379 VU in 2014 / 451 VU in 2015

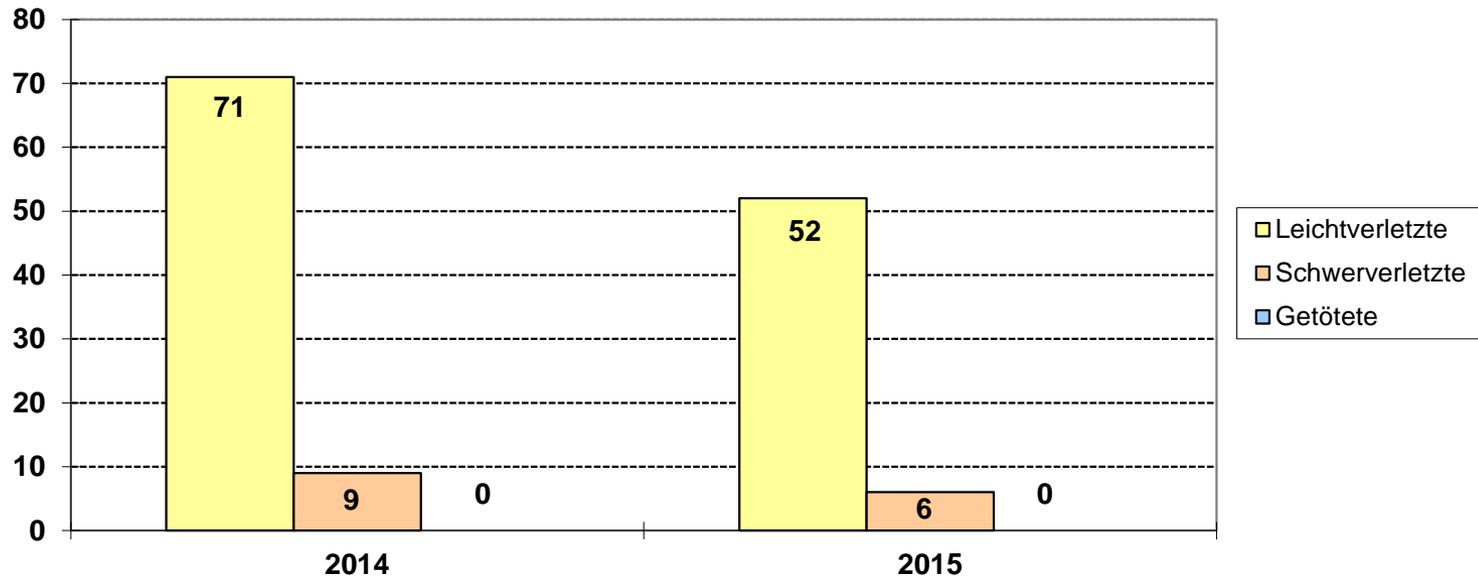
Geschwindigkeit

- 203 VU in 2014 / 202 VU in 2015

Hauptunfallursachen 2015



Unfälle mit verletzten Kindern (bis 14 Jahre)



Schulwegunfälle

2014 = 24

2015 = 28

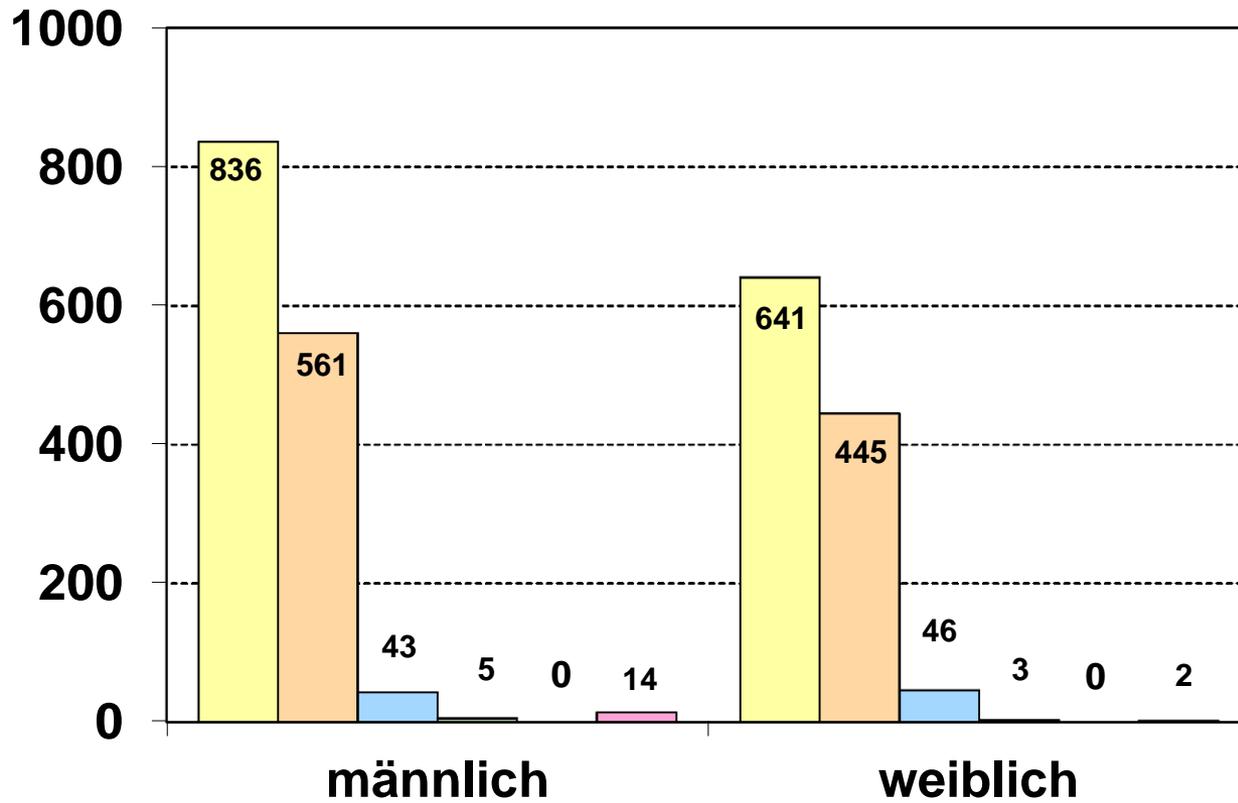
Kinder mit Verkehrsbeteiligung und Verletzung

	2014		2015	
	leicht verletzt	schwer verletzt	leicht verletzt	schwer verletzt
Fahrrad	32	1	19	2
Fußgänger	16	8	12	4
PKW-Insasse	21	0	17	0
sonstige	2	0	10	0

		leicht verletzt	schwer verletzt
01 – 05 Jahre	Fahrrad	2	0
	Fußgänger	1	0
	PKW-Insasse	4	0
	sonstige	0	0
06 – 14 Jahre	Fahrrad	17	2
	Fußgänger	11	4
	PKW-Insasse	13	0
	sonstige	10	0

2015

VU mit jungen PKW-Fahrern (18 – 24 Jahre)



■ Unfälle gesamt

■ Leichtverletzte (Kat. 3)

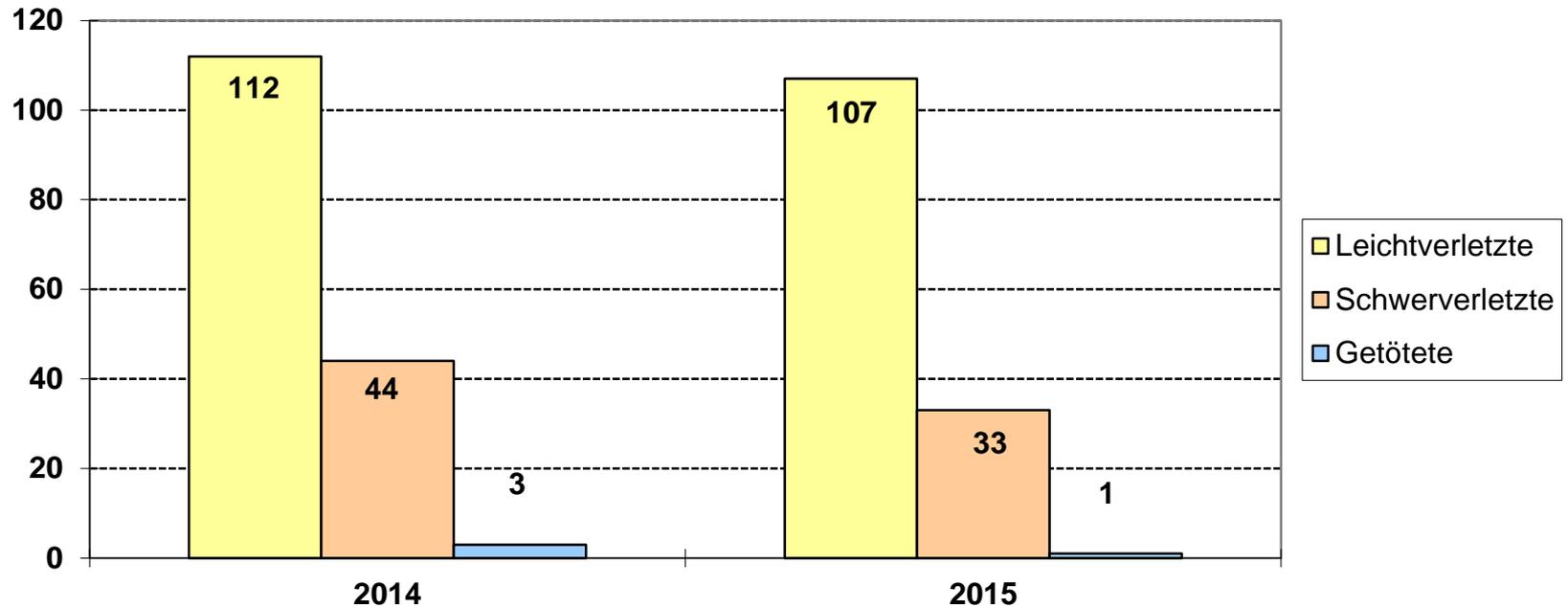
■ Getötete (Kat. 1)

■ Hauptverursacher

■ Schwerverletzte (Kat. 2)

■ mit Alkoholeinfluss

Senioren (+65 Jahre)



Beteiligte Senioren:

2014 = 1791

2015 = 1717

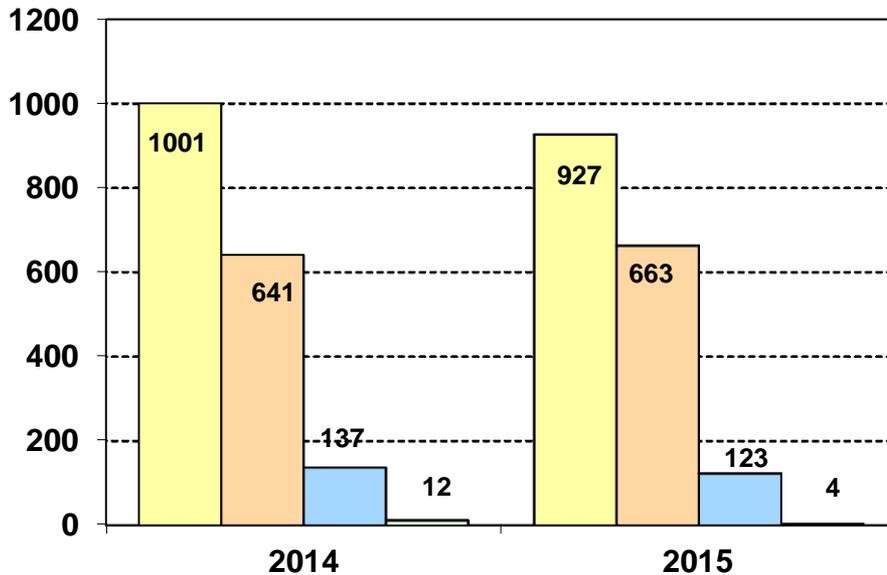
Hauptverursacher:

2014 = 1176

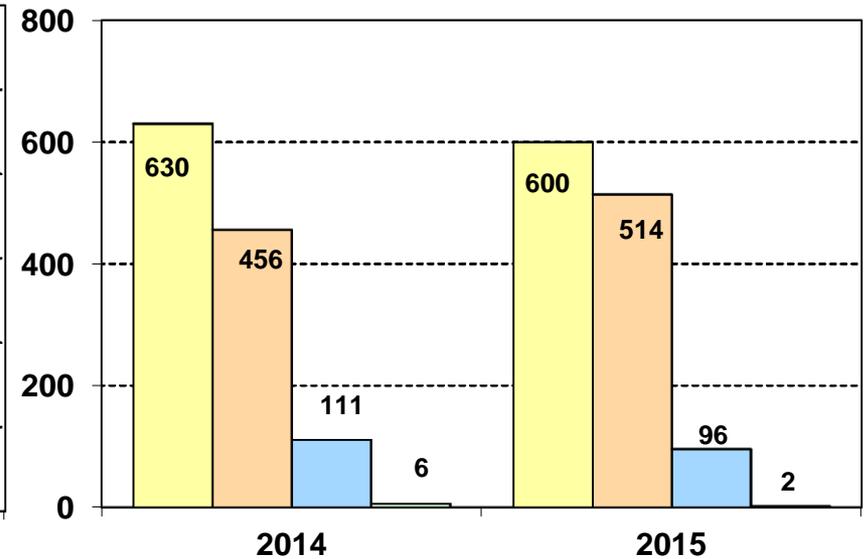
2015 = 1212

Senioren in Altersklassen

Beteiligte Senioren gesamt



Senioren als Hauptverursacher



■ 65 - 74 Jahre ■ 75 - 84 Jahre
■ 85 - 94 Jahre ■ über 94 Jahre

■ 65 - 74 Jahre ■ 75 - 84 Jahre
■ 85 - 94 Jahre ■ über 94 Jahre

Senioren mit Verkehrsbeteiligung und Verletzungen

getötete Senioren	2014	2015
Radfahrer	0	1
Fußgänger	2	0
PKW (Fahrer und Mitfahrer)	0	0
sonstige	1	0

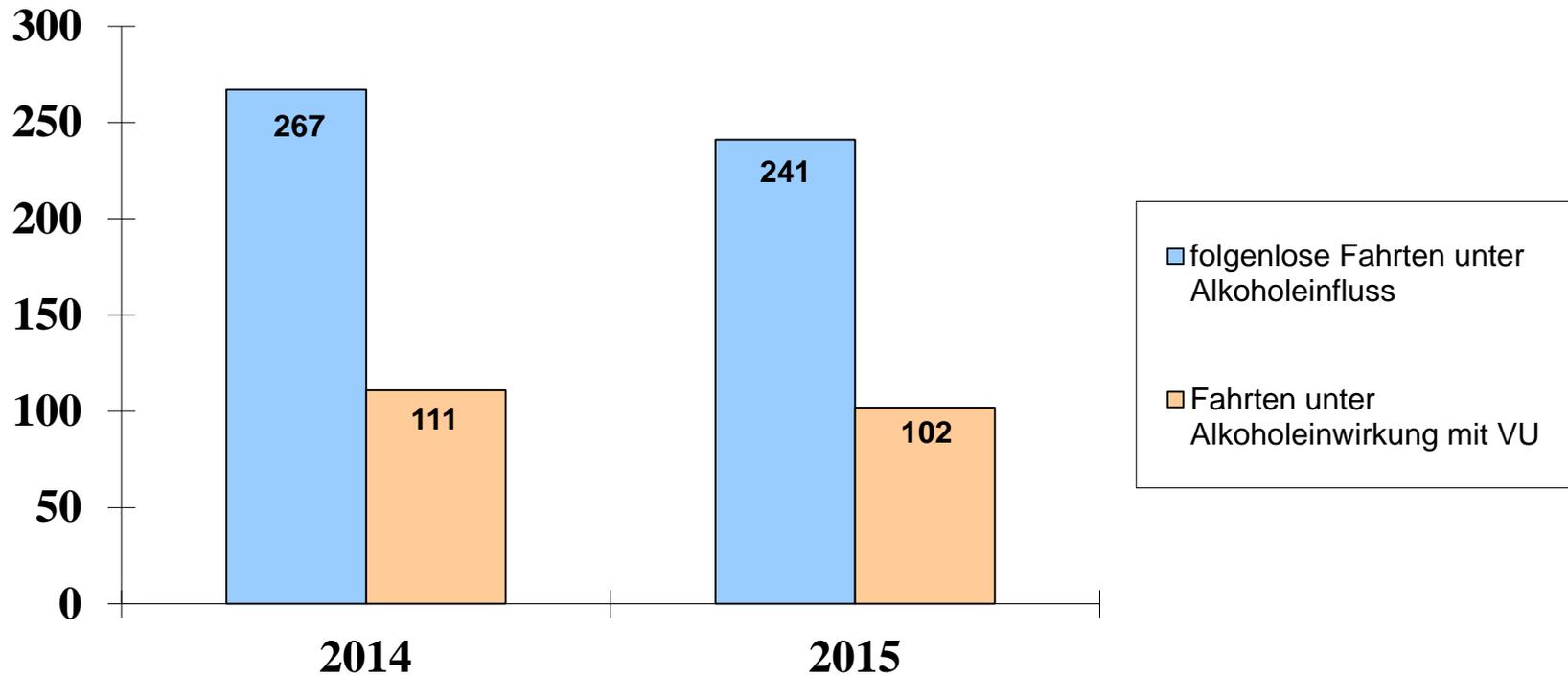
schwer verletzte Senioren	2014	2015
Radfahrer	21	14
Fußgänger	10	7
PKW (Fahrer und Mitfahrer)	6	9
sonstige	7	3

leicht verletzte Senioren	2014	2015
Radfahrer	45	44
Fußgänger	20	9
PKW (Fahrer und Mitfahrer)	36	32
sonstige	11	22

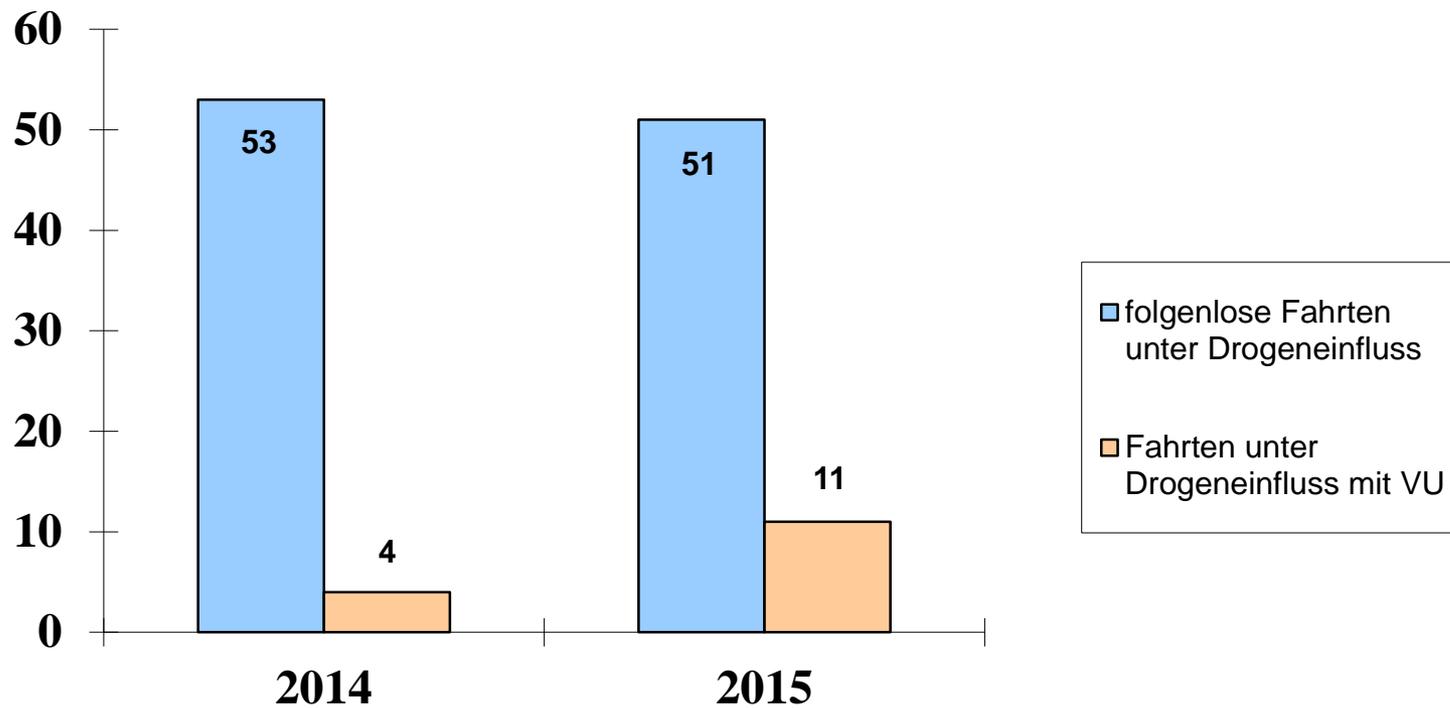
Senioren mit Verkehrsbeteiligung und Verletzungen nach Altersklassen in 2015

		leicht verletzt	schwer verletzt	tödlich verletzt
65 - 74 Jahre	Fahrrad	24	9	1
	Fußgänger	5	2	0
	PKW	21	4	0
	sonstige	15	2	0
75 – 84 Jahre	Fahrrad	16	4	0
	Fußgänger	4	5	0
	PKW	10	5	0
	sonstige	6	1	0
85 – 94 Jahre	Fahrrad	4	1	0
	Fußgänger	0	0	0
	PKW	1	0	0
	sonstige	1	0	0
über 94 Jahre	Fahrrad	0	0	0
	Fußgänger	0	0	0
	PKW	0	0	0
	sonstige	0	0	0

Fahrten unter Alkoholeinwirkung



Fahrten unter Drogeneinfluss



Verkehrsunfallfluchten PI BS (Stadtgebiet)

